

MEJORANDO VITORIA GASTEIZ HOBETUZ

**Propuestas no aceptadas**

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
REFORMAR CALLES JULIÁN DE APRAIZ Y TENERÍAS DEL BARRIO DE LA CORONACIÓN.	1.960.000	SUPERA EL COSTE PREVISTO: Reforma de C/ Tenerías 1.000.000 Reforma C/ Julián de Apraiz 960.000
APROVECHAMIENTO COMO BICILONJAS DE LOS PASADIZOS DE LA CALLE BOLIVIA.	-----	Correspondería a la Comunidad de propietarios.
NUESTRA CALLE TAMBIÉN ES GREEN CAPITAL	-----	Existen muy pocas viviendas en la calle (aproximadamente 15 viviendas, lo que equivaldría a un portal), debido a que es una calle con una densidad de viviendas muy baja no es posible colocar contenedores de reciclaje. Existen contenedores normales. Limpieza, poda y desbroce son trabajos que se vienen haciendo.
TU RECICLAS Y EL AYUNTAMIENTO COMPENSA	-----	Supone un cambio en la ordenanza de precios públicos y tasas. No se trata de una propuesta de gasto
CENTRO SOCIAL TXAGORRITXU	> 450.000	El presupuesto desbordaría claramente la cantidad prevista
HABILITAR ZONA COMÚN CON CONEXIÓN A WIFFI	-----	Circular 1/2010 de la Comisión del Mercado de telecomunicaciones CMT por la que se regulan condiciones de explotación de redes y de prestación de servicios de comunicaciones electrónicas
PASARELA LARREIN	1.500.000	SUPERA LA CANTIDAD PREVISTA
CUBRIMIENTO DE LAS PISTAS EXTERIORES 1, 2 Y 3 DE LAS INSTALACIONES DE MENDIZORROTZA.	662.633	SUPERA LA CANTIDAD PREVISTA
PONER INDICACIONES DE CARRIL HACIA LA DERECHA	100	Choca con los criterios que se están aplicando en toda la ciudad. Esta sugerencia se aparta de los criterios que entendemos aconsejables para la señalización en glorietas.
VIVIR EL ZADORRA		Corresponde a URA Agencia Vasca del agua
AUTOBUSES EN MARCHA		La adquisición de microbuses encarecería el coste económico para la empresa
COLOCACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE PASO CICLISTA Y PATINADORA (BIDEGORRI) JUNTO A PASOS DE PEATONES.	900	Se ha adoptado como criterio que la señalización horizontal reglamentaria para el paso ciclista, reforzada con zig-zag de color amarillo para los cruces no semaforizados, es suficiente para la mayoría de los pasos ciclistas. Se considera más idóneo colocar la señalización vertical para reforzar aquellos cruces que por su particularidad, la velocidad de la vía, volumen de tráfico, etc., pudieran precisar de medidas complementarias. De esta forma, se cree que la efectividad de la señalización vertical puede ser mayor.

MEJORANDO VITORIA GASTEIZ HOBETUZ

**Propuestas no aceptadas**

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
JARDÍN LABERINTO. ¿TE ATREVES A PERDERTE?		No existe en la ciudad un lugar adecuado para la instalación del jardín. Un laberinto de este tipo ha de estar vigilado, no es suficiente con que esté en un recinto vallado y cerrado en horario nocturno. Es inviable contratar a una persona para que realice las labores de control y vigilancia.
ARGENTINA Y ALREDEDORES A GUSTO DE TODOS		La propuesta planteada no se ajusta a los objetivos del Programa que entendemos es el determinar de manera participativa el destino de una parte del presupuesto municipal de 2017.  La propuesta cuestiona una de las actuaciones municipales planteando su reconsideración, procedimiento para el cual entendemos que existen otros cauces adecuados (Elkargunes, Auzogunes, Comisiones Municipales, Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible, ...)
CASTELLANO = EUSKERA		La propuesta no tiene ninguna concreción. No plantea un programa a realizar y se limita a un objetivo genérico: "equiparar las dos lenguas oficiales", lo que hace imposible poder hacer ninguna valoración de recursos necesarios ni económica al respecto.  Por otro lado, y puesto que en la propuesta a las preguntas de cómo, cuándo y dónde se quiere hacer la propuesta se contesta reiteradamente "las mismas que hay en la actualidad para el apoyo del euskera", conviene aclarar que actualmente el ayuntamiento tiene aprobado por unanimidad de todos los grupos políticos un Plan de Normalización del Uso de Euskera en el que se recogen diferentes acciones y programas con el objetivo de "promocionar el uso del euskera en la ciudad ante su situación de lengua minorizada con respecto a la otra lengua oficial que es el castellano"
PASARELA SALBURUA	1.500.000	SUPERA EL PRESUPUESTO PREVISTO
KIROL-AISIALDIRAKO ZONALDEA	superior a 450.000	SUPERA EL PRESUPUESTO PREVISTO
COBRO IBI		La propuesta planteada no se ajusta a los objetivos del Programa que entendemos es el determinar de manera participativa el destino de una parte del presupuesto municipal de 2017.  La propuesta cuestiona una de las actuaciones municipales planteando su reconsideración, procedimiento para el cual entendemos que existen otros cauces adecuados (Elkargunes, Auzogunes, Comisiones Municipales, Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible, ...)
BICIS ROBADAS		Entendemos que la actuación es viable pero no creemos que la misma, tal y como está planteada, pero no encaja en el espíritu de la convocatoria ya que no requiere una aportación económica sino más bien de la materialización de los procedimientos adecuados en la gestión del almacén de bicicletas robadas que gestiona Policía Local. En su caso, cabría habilitar una cuantía económica de soporte difícil de cuantificar.

MEJORANDO VITORIA GASTEIZ HOBETUZ

**Propuestas no aceptadas**

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
PERROS		<p>La propuesta planteada no se ajusta a los objetivos del Programa que entendemos es el determinar de manera participativa el destino de una parte del presupuesto municipal de 2017.</p> <p>La propuesta cuestiona una de las actuaciones municipales planteando su reconsideración, procedimiento para el cual entendemos que existen otros cauces adecuados (Elkargunes, Auzogunes, Comisiones Municipales, Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible, ...)</p>
REMATE DEL EJE PEATONAL BASTITURRI-SANCHO EL SABIO-RICADO BUESA CON EL ENTORNO DE LA PLAZA DE LA PROVNCIA EJE SIERVAS DE JESÚS-CALLE DIPUTACON.	1.278.000	Supera el presupuesto máximo previsto
CENSO DE ADN DE HECES DE PERROS		<p>Supera el presupuesto máximo previsto. Se estima que la población de perros en Vitoria-Gasteiz es de aproximadamente 20000 perros. El costo de cada censado de ADN por perro se ha estimado en 40 euros. Por tanto, estaría-mos hablando de un mínimo de 800000 euros, que supera holgadamenete el 15% del total económico disponible para todos los proyectos.</p> <p>Además, la duración en el tiempo de este programa de censado por ADN sería superior a un año, por lo que el seguimiento del mismo no podría ser soportado económicamente.</p>
EMBELESAMIENTO DE LOS ALCORQUES		<p>La pavimentación de los alcorques con material drenante se venía haciendo hace años en la ciudad. Con el tiempo se ha visto que la solución no es adecuada debido a que con el paso de las barredoras y las inclemencias estos materiales se disgregan y actualmente únicamente se pavimentan o se colocan cubre alcorques a cota de la acera en aceras estrechas para mejorar la accesibilidad.</p> <p>Por otra parte pavimentar los alcorques está en contradicción con la propuesta de Infraestructura Verde con la que se viene trabajando desde el Servicio.</p>
HELIPUERTO URBANO		La parcela donde ahora mismo aterrizan los helicópteros de emergencias es propiedad del dpto de Hacienda del Gobierno Vasco
EL BARRIO DE JUDIMENDI " REJUVENECE" CON CADA CAMBIO DE ESTACIÓN Y CUIDA DE LA SALUD DE TODOS/TODAS		No es viable porque la ejecución de parte de las actividades propuestas se solaparía con lo que ya se hace en Vitoria . Falta concreción como para poder valorar competencia y viabilidad.
URBANISMO SALUDABLE. REFORMA DE LA CALLE JOSÉ MARDONES , AVDA DE SANTIAGO Y PARQUE DE JUDIMENDI	6.115.000	<p>Supera el presupuesto previsto</p> <p>Reforma de toda la calle José Mardones 2.240.000 /</p> <p>Reforma de toda la Avda Santiago 3.800.000</p> <p>Reforma del parque de Judimendi</p> <p>No se considera que el parque de Judimendi necesite ser objeto de una reforma integral aunque sí puede requerir alguna actuación puntual sobre el entarimado 75.000</p>
HELICOPTERO		La parcela donde ahora mismo aterrizan los helicópteros de emergencias es propiedad del dpto de Hacienda del Gobierno Vasco

MEJORANDO VITORIA GASTEIZ HOBETUZ

**Propuestas no aceptadas**

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
APARCAMIENTO CC LAKUA		Se van a hacer mejoras, pero no es posible ampliar porque la parcela adyacente está calificada con otro uso
PHOTOCALL ZELEDÓN BÁJATE LA FOTO		La posibilidad de sacarse la foto con Celedón existe, no en la misma situación, pero sí como personaje.
TALLERES DE AUTOESTIMA PARA MUJERES MALTRATADAS		La propuesta no resulta técnicamente adecuada tal y como se propone ya que este tipo de talleres vienen realizándose desde el ámbito municipal desde hace años aunque no se difunden abiertamente a la ciudadanía. Los talleres se conforman con mujeres que han accedido a diversos servicios específicos de alojamiento, atención psicológica, jurídica, apoyo económico y/o cualquier otro recurso de competencia municipal que hayan requerido en base a sus necesidades y en relación con su situación de víctimas de violencia. Estos talleres no se publicitan ni se incorporan a la oferta general de la Escuela porque ello supondría una estigmatización de las mujeres que han sufrido violencia machista.
CREACION DE UN PARQUE DE RIBERA EN EL ZADORRA		Correspondería a URA-AGENCIA VASCA DEL AGUA (El parque que se propone está contemplado dentro del proyecto de prevención de inundaciones del Río Zadorra. Fase II Puente de ABETXUKO – PUENTE DE GAMARRA MAYOR, Su ejecución corresponde a URA de acuerdo con el convenio firmado entre esta institución y el AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ)
ACCIONES DE REDUCCIÓN DE RIESGOS EN EL CONSUMO DE DROGAS	48.295	Es un proyecto que ya se está realizando con apoyo municipal y se prevé, que se siga apoyando.
REFORMA DE VOLUNTARIA ENTREGA DEL N°49 AL 77	510.000	Supera el coste máximo previsto
CREACIÓN DE ESPACIO FÍSICO PARA LOS NIÑOS CON DIFICULTADES DE APRENDIZAJE Y EJEMPLO CIUDADANO.		La propuesta mezcla diversos contenidos en el apartado de en qué consiste. No desarrolla ninguno suficientemente para facilitar la valoración.
AMPLIACIÓN DE LA L7 DE AUTOBUSES.		El diseño de las líneas establece que la práctica totalidad de la ciudadanía tenga acceso a la red de transporte en el entorno de 350 mts. Este acceso permite desplazarse o bien de forma directa o mediante trasbordo con otras líneas de autobús o tranvía y conectar los diferentes puntos de origen-destino de la ciudad. Actualmente, atendiendo a la mejora continua de la red con los recursos propios, se han priorizado otro tipo de actuaciones.

MEJORANDO VITORIA GASTEIZ HOBETUZ

**Propuestas no aceptadas**

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
ROTONDA EN BULEVAR DE SALBURUA		A pesar de que técnicamente es viable , no se valora porque el Gobierno Vasco debe estar preparando un estudio informativo de la ampliación del tranvía hacia Salburua y es bastante probable que afecte a este vial
PASO DE PEATONES EN PORTAL DE ELORRIAGA		No se valora porque se contempla la ejecución de este paso peatonal en el proyecto de actuaciones de mejora de seguridad vial en 2016. Ejecución prevista para 2016
TXIKITXOKO		El 24 de junio de 2016, el Ayuntamiento da el visto bueno a la firma de un nuevo convenio con la Asociación Alavesa de Trabajo Social AGLE para el desarrollo del programa Loremaitea, servicio que ayuda a la conciliación laboral y familiar de aquellas familias monoparentales y monomarentales con escasos recursos económicos y sociales. Para ello aportará 40.000 euros. El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ve necesario potenciar programas como los que desarrolla AGLE, dirigidos a personas en situación de riesgo o exclusión social, con dificultades de acceso al mercado laboral y que están necesitadas de acompañamiento y apoyo en el itinerario hacia su autonomía personal. Con este servicio de atención integral consideramos que ya se responde a la demanda de esta propuesta.
INFRAESTRUCTURAS LÚDICO-DEPORTIVAS		La parcela propuesta para la ubicación de las canchas es una parcela de equipamiento en la que se va a intervenir próximamente con el proyecto de Infraestructura Verde de Lakua

MEJORANDO VITORIA GASTEIZ HOBETUZ

Propuestas no aceptadas

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
OSASUN OINEZ! SALUD A PIE!		<p>Se trata de una propuesta cuyo objetivo es propiciar actividad física en personas mayores mediante acciones como caminar o caminar con bastones, pero que para la consecución de dicho objetivo se requiere de un sistema de balizamiento en el espacio público que conlleva una inversión importante. Este balizamiento tiene por objeto conocer el número de kilómetros que hace cada persona (que deberá poseer una tarjeta). El objetivo perseguido está en consonancia con este Ayuntamiento, pero:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Existen campañas para fomentar la actividad física: marchas de naturaleza, salas de ejercicio, rutas en el anillo verde, así como experiencias puntuales para favorecer andar (quedadas) y uso de los bastones que no obtuvieron demanda por parte usuarios.</li> <li>• Se está trabajando en un programa para, a través de los numerosos recorridos existentes en nuestro anillo, ofrecer unas fichas de paseos en función de distancia e intensidad. Elaborados estos recorridos se realizarán acciones de promoción. También se trabaja en una aplicación para que cada persona, desde su casa pueda obtener, no solo un programa de actividad de acuerdo a su estado y condiciones, sino que dicho programa le facilitará los recursos de espacios deportivos, actividad y paseos propios para ello y en relación a los equipamientos municipales.</li> </ul> <p>Por todo ello, y dado que se trabajan cuestiones similares, además del alto coste de la propuesta en consonancia con el objeto de la misma, no se ve viabilidad.</p> <p>Por otra parte el balizaje reporta kilómetros recorridos por las zonas de la Ciudad donde existe por lo que se promueve realizar paseos en torno a recorridos marca-dos, pero se aleja de utilizar la Ciudad como espacio de paseo, reduciendo las posibilidades. Respecto a lo que ofrece: conocer kilómetros, existen aplicaciones de uso individual, cada vez más en disposición de todos, que además ofrecen otros resultados (recorrido efectuado, etc.).</p>
ACTIVIDAD EN LA CALLE CUANDO LLUEVE EN VITORIA.		<p>Se está redactando un proyecto de reforma integral de esa zona, que cambiaría radicalmente su estructura: se cambiaría la disposición de los viales, algo parecido a lo que se ha hecho en la Avenida, por lo que no procede.</p>
AYUDA MUNICIPAL A CLUBES DEPORTIVOS EN EL PAGO DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS MUNICIPALES PARA ENTRENAMIENTOS		<p>No se trata de un proyecto sino de solicitar ayudas para el pago de las instalaciones en las que entrenan los equipos y por tanto estaría en contra de la Ordenanza que marca el precio. No obstante cabe señalar que el entrenamiento de temporada de los equipos contiene una reducción del 50% sobre el precio de la cancha.</p>
MEJORAR CAMPO DE FÚTBOL SAN IGNACIO (ADURZA)	600.000	<p>La necesidad de renovación por cumplimiento de la vida útil de las superficies de césped artificial es de todas las instalaciones pero esta se ha de efectuar al final de su vida útil. Son varios los campos que requieren de mejora urgente dada la situación presupuestaria y a tal fin este Gobierno ha llegado a un pacto con la Federación Alavesa de Fútbol y la Comisión de Clubes de fútbol de la Ciudad para realizar las inversiones de mejora de acuerdo a un calendario y consecuencia de ello han provisto de una partida plurianual para su desarrollo. En esta planificación dicho campo posee un presupuesto de 600.000,00 euros, para sustituirse en el 2019. Otra mejora también presupuestada para el año 2018 es la construcción de unos nuevos vestuarios en Adurtzabal.</p>

MEJORANDO VITORIA GASTEIZ HOBETUZ

**Propuestas no aceptadas**

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
CIBERCAFÉ		Tal y como se plantea la propuesta se trata de un servicio que se puede dar desde la iniciativa privada no como un servicio publico. Existe un servicio en 8 centros cívicos que cubre las necesidades de las personas que no cuentan con acceso a la red, los Kzgunek,
CENTRO SÓLO PARA JÓVENES		Existen servicios que cubren la necesidad de estar "a cubierto ", en todos los servicios de uso libre de los centros cívicos. El planteamiento que se hace es de lonja juvenil, que no tiene por qué costear la administración.
MEJORAR EL TRANVÍA		Si bien la competencia del transporte público colectivo es municipal, la implementación de una línea de tranvía corresponde al Gobierno Vasco. Actualmente Vitoria-Gasteiz está cubierta tanto por tranvía como por la red de autobuses urbanos tanto de día como con el servicio Gautxori de TUVISA
HORARIO AUTOBUSES DE LOS PUEBLOS		El Ayuntamiento a través de TUVISA ofrece el servicio BUX de movilidad entre Concejos y Vitoria-Gasteiz. No es competencia de nuestro Ayuntamiento la movilidad desde los pueblos de Álava
FREE WIFI DE BUENA CONEXIÓN POR LA CIUDAD		Circular 1/2010 de la Comisión del Mercado de telecomunicaciones CMT por la que se regulan condiciones de explotación de redes y de prestación de servicios de comunicaciones electrónicas
CAMPO Y EQUIPO DE FÚTBOL AMERICANO	Supera los 450.000	La construcción de una infraestructura como la que se propone desborda es presupuesto previsto
CAMPOS DE FÚTBOL		Las campas de Salburua son zona de Especial Protección de la Red Natura 2000 por lo que es incompatible realizar un campo de fútbol .en las mismas
CAMPOS DE FÚTBOL 11	Supera los 450.000	Supera el presupuesto previsto.
ESPACIOS PARA JÓVENES DE 13 A 17 AÑOS		Existen servicios que cubren la necesidad de estar "a cubierto ", en todos los servicios de uso libre de los centros cívicos, El planteamiento que se hace es de lonja juvenil, que no tiene por qué costear la administración
MEJORAR RECURSOS ( TRANVÍA)		Si bien la competencia del transporte público colectivo es municipal, la implementación de una línea de tranvía corresponde al Gobierno Vasco. Actualmente el barrio de Judimendi está cubierto por la red de autobuses urbanos tanto de día como con el servicio Gautxori.
HORARIO Y CARRILES BICIS		Entendemos que la propuesta planteada no se ajusta a los objetivos del programa : determinar de manera participativa el destino de una parte del presupuesto municipal de 2017. La propuesta cuestiona una de las actuaciones municipales planteando su reconsideración, procedimiento para el cual entendemos que existen otros cauces adecuados (Elkargunes, Auzogunes, Comisiones Municipales, Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible, ...)

MEJORANDO VITORIA GASTEIZ HOBETUZ

**Propuestas no aceptadas**

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
MAYOR EDUCACIÓN PARA TANTO LOS CICLISTAS COMO VIANDANTES A LA HORA DE CIRCULAR		Existen programas de educación vial gestionados desde Policía Local
SOTERRAR EL TREN DE RENFE		Corresponde a Ministerio de Fomento y Gobierno Vasco
MÁS TIENDAS QUE NO SE ENCUENTRAN EN VITORIA		La implantación de nuevos comercios y otro tipo de negocios corresponde a la iniciativa privada
MÁS FUENTES ALARGAR FIESTAS DE VITORIA CENTROS DEPORTIVOS AL AIRE LIBRE DE CALIDAD		Consideramos que el nº de fuentes que hay en la ciudad es suficiente. Son 361. Se podría estudiar alguna solicitud puntual. No se puede hacer una solicitud genérica de más fuentes. Están donde se ha estimado que son necesarias. Cada fuente es un coste por su mantenimiento, su contador, apertura y cierre en el invierno. Así que se pueden colocar fuentes en un lugar concreto si se ve que es necesaria, pero supone coste más allá de 2017
AMPLIAR LÍNEA TRANVÍA		Si bien la competencia del transporte público colectivo es municipal, la implementación de una línea de tranvía corresponde al Gobierno Vasco. Actualmente el barrio de Judimendi está cubierto por la red de autobuses urbanos tanto de día como con el servicio Gautxori.
MEJORAR LA CIRCULACIÓN Y DAR VALOR A LA OPINIÓN DE LOS NIÑOS		La propuesta presentada supone limitar el uso del espacio de aparcamiento para favorecer a unos pocos ciudadanos y ciudadanas respecto de la mayoría, por lo tanto no es viable técnicamente
BICICARRILES POR LA CIUDAD MÁS COMERCIO EN EL CENTRO DE LA CIUDAD		La propuesta está confusamente planteada. Más bien es una amalgama de propuestas sin terminar de concretar. En otras propuestas ya está recogido lo que plantea del carril bici
ABRIR AL PÚBLICO LA PISTA DE HIELO ANTIGUA, DE LA CALLE LOGROÑO, RECONVERTIDA EN PISTA DE PATINAJE EN LÍNEA.	>450.000	Se plantea una problemática especial. Este local fue destinado a la desaparecida pista de hielo (Calle Logroño) pero lleva años sin esa función. El local está en manos de Patrimonio y se han intentado otros usos (garaje...) Parece ser que tiene algún problema por la existencia de un espacio de servidumbre donde el propietario tiene derecho a vetar actuaciones. En la época de Pista de Hielo ya se produjeron problemas con los vecinos dado que la práctica deportiva generaba molestias al tratarse de unos bajos de vivienda. Por otra parte al local, se le quitaron todos los elementos y su estado además no era bueno. Por ello, de ser posible su uso, reacondicionar el local tendría un coste elevado. Por otra parte al tratarse de una instalación cerrada requeriría de personal de apertura. Además, la actividad de Patinaje ofrecería un contenido específico pero limitado en horas por lo que el rendimiento de tamaña instalación no sería el adecuado viendo además las carencias existentes. La propuesta de ponerse en marcha supondría Personal de la instalación, incidencia en el de limpieza y mantenimiento... con lo que no podemos aceptar como una inversión limitada a 2017
ESPACIO LÚDICO-DEPORTIVO RAFAEL ALBERTI	700.000	El presupuesto supera la cantidad máxima prevista Pista perimetral de patinaje (500x6m) 250.000 Pista skate (1.200m2) 300.000 Plantaciones y acondicionamiento del resto de la parcela 150.00



MEJORANDO VITORIA GASTEIZ HOBETUZ

**Propuestas no aceptadas**

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
PROYECTO CENTRO DE MAYORES DE JUDIMENDI	>450.000	La estimación de una construcción para 1.000 m2 en locales de planta baja >450.000, sin tener en cuenta la compra de los locales
REALIZACIÓN DE UN CIRCUITO AUTOMOVILÍSTICO, PRINCIPALMENTE DE AUTOCROSS.	1.000.000	El presupuesto supera el máximo previsto,
TIEMPO LIBRE, OCIO E INICIACIÓN AL DEPORTE CON MENORES CON TRASTORNO MENTAL: RESPUESTA A LA NECESIDAD DEL TRABAJO SOCIOEDUCATIVO Y ADAPTATIVO PARA UNA MEJORE RESPUESTA SOCIAL Y PERSONAL.		Es competencia de varias Administraciones (Diputación, Gobierno vasco...) Por una parte, el IFBS de la Diputación Foral de Álava (competente en el ámbito de la discapacidad y dependencia) cuenta con una convocatoria de ayudas dirigida a la organización de actividades de este tipo para personas con diversidad funcional. Por otra parte, el Ayuntamiento apuesta por la incorporación de las personas con trastorno mental u otras limitaciones, en las actividades abiertas a la población en general con recursos de apoyo para estos/as niños/as y adolescentes (programa vacacional municipal...) y, por ej. en deporte existen también medidas de discriminación positiva para algunos colectivos. De todas formas, desde los diferentes departamentos (servicios sociales, centros cívicos, deporte, alcaldía...) compartimos la necesidad de mejorar la atención a personas con diversidad funcional y tendremos en cuenta las sugerencias y mejoras que aporta este proyecto.
MURAL EN LA ESQUINA DE CALLE BADAIA Y DOMINGO BELTRÁN		En la pared objeto del mural, en la que se ha recuperado hace poco la piedra de la fachada ..
SEÑALIZACIÓN MAS CLARA DE LAS CALLES		Consideramos que el nº de rótulos es suficiente en la mayoría de los casos. Se estudiará alguna propuesta puntual de aumento de los mismos
PARKING AMPLIO EN LA UNIVERSIDAD Y ALREDEDORES.		No es posible evaluar la propuesta en tanto que plantea cuatro situaciones distintas de distintos ámbitos. Falta de concreción
MEJORA Y ARREGLO DE VÍAS DE CIRCULACIÓN		Los accesos a Vitoria a los que se hace referencia son competencia de la Diputación Foral.
REESTRUCTURACIÓN DE LA AFLUENCIA DE USUARIOS E INSTALACIONES DE PISCINA		Solicita que el cuadrante de uso de piscinas se organice y coordine según necesidades, el horario y los espacios repartiendo espacios según agenda. En definitiva solicita lo que ya hacemos. La propuesta no señala objetivo, motivación o problemática que pudiera situarnos sobre lo que "entiende que no se adecua" por lo que no podemos dar respuesta.
ESTACIÓN DE LOS HERRÁN PROPUESTA DE CAMBIO PARA UN CENTRO MIXTO DE LUDOTEKA Y CENTRO CULTURAL PARA ADULTOS	117.000 mantenimiento anual de actividad Construcción y adaptación > 450.000	Con los estándares que maneja el Servicio de Centros Cívicos, el espacio disponible es insuficiente para albergar todo lo que se pretende en la propuesta: Una ludoteca, un centro cultural para adultos, espacios para talleres, a lo que habrá que añadir espacio de recepción, aseos, almacenes,... Dados los condicionantes que tiene la adaptación para el uso cultural para mayores, aseos adaptados, accesibilidad, confort, conserjería , no hay espacio para compatibilizar los dos usos

MEJORANDO VITORIA GASTEIZ HOBETUZ

**Propuestas no aceptadas**

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN EN LOS PRIMEROS PORTALES DE LA CALLE MADRID PARA LA ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS		Entendemos que esta petición entra en el ámbito privado y que deben ser las distintas comunidades de vecinos las que tienen que hacerse cargo de las mejoras de la accesibilidad dentro de su propiedad
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN URGENTE EN LOS TALUDES ENTRE CALLE BURGOS 17-19-21 Y PEDRO IGNACIO BARRUTIA 10-12		Desde el Servicio se viene trabajando en el concepto de Infraestructura Verde, lo que pondría en contradicción hormigonar una zona ajardinada. Como alternativa se propone podar la hiedra para mejorar la situación e incluso sembrar césped en aquellas zonas que por su pendiente y por sus condiciones de luz sea viable. -Los árboles únicamente se podan cuando existe algún condicionante. Principal-mente ramas secas, ramas bajas que impiden el paso, si existe algún tipo de peligro y para separar de fachadas cuando las ramas están a menos de 1 m de las mismas.
PORCHE EXTERIOR DEL CENTRO AMAIA RECONVERTIRLO EN UN SALÓN DE ACTOS DEL PROPIO CENTRO PARA CINE, TEATRO Y CENTRO DE JÓVENES DEL BARRIO		Con los estándares que maneja el Servicio de Centros Cívicos, no se considera adecuado el espacio para construir un salón de actos. Más bien podría cerrarse dicho espacio tal y como se propone pero con otros fines (espacio de juego cubierto por ejemplo)
EMBRIÓN DE ZOOLOGICO DE VITORIA-GASTEIZ		Sg la Ordenanza de protección y tenencia de animales del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz. Artículo 8 puntos s y t. s. Utilizar animales en espectáculos, circos, filmaciones, actividades publicitarias, actividades culturales o religiosas y cualquier otra actividad siempre que les pueda ocasionar daño, sufrimiento, degradación, parodias, burlas o tratamiento antinaturales, o que pueden herir la sensibilidad de las personas que lo contemplan. t. Utilizar animales domesticados y animales salvajes en cautividad en circos y espectáculos
ARREGLO DE ACERA E ILUMINACIÓN DE LA CALLE FLORIDA	1.560.000	Supera el coste máximo previsto TRAMO C/ SAN ANTONIO – C/ PASEO DE LA SENDA 390.000€ TRAMO C/DATO –C/ SAN ANTONIO 425.000€ TRAMO C/ DATO – C/ RIOJA 425.000€ TRAMO C/ RIOJA – PLAZA GREEN CAPITAL 320.000€

MEJORANDO VITORIA GASTEIZ HOBETUZ

**Propuestas no aceptadas**

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
ROTONDAS Y CALLES HOMENAJEANDO A EMPRESAS		<p>El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz viene utilizando varios criterios referenciales geográficos a la hora de relacionar calles o plazas de la ciudad con empresas de la ciudad. Así uno de ellos es cuando desaparece una industria que ha sido importante en la ciudad a la hora de dar nombres a los nuevos espacios que aparecen se hace mención a las empresas que en su día se ubicaron en esa localización. Ejemplos: Heraclio Fournier, Hebillas, Esmaltaciones, Sierras Alavesas, Aranzabal, Ajuria, etc.</p> <p>En otros casos, y siempre que existan espacios o calles por renombrar alrededor de una gran empresa, se han nombres que estén relacionados con dichas empresas. Así por ejemplo, hoy en día alrededor de la empresa Mercedes hay calles con el nombre de otras ciudades europeas en las que hay una planta de esta multinacional.</p> <p>Otra razón es la posibilidad de cambio de nombre de estas grandes empresas, lo que ya ocurrió con una de las que aparece en la propuesta.</p> <p>Además no existen calles sin nombre en la ciudad y el cambio de denominación actual de alguna de ellas no se contempla debido a las graves repercusiones que tiene en residentes y comercios y empresas afectados. Sobre la utilización de rotondas el criterio es que esta sean lo más diáfana posibles para evitar distracciones en la conducción de vehículos.</p>
TXAKUR-TXIZA		No es compatible el uso libre con las vallas. Alternativa ver propuesta A14 : Espacios para perros
SUBMARINO AMARILLO VITORIA		Propuesta empresarial con interés particular
SMART-LANA		En las bases del programa se excluía directamente el interés particular. En la propuesta se refleja que será realizada por los proponentes y sus proveedores
GALERÍA PORTÁTIL.		<p>El Ayuntamiento ya dispone de infraestructuras-soporte para el espacio público. Son más pesadas pero se utilizan esporádicamente.</p> <p>En todo caso, si hubiera necesidad de contratar este tipo de soportes, se procedería a iniciar los trámites administrativos oportunos para su alquiler o para su adquisición.</p>
PREVENCIÓN MEDIANTE MONITORES DE CALLE PARA ADOLESCENTES, JÓVENES E INFANTILES (DE 10 A 18 AÑOS) FRANJA DE TRABAJO		Ya hay un programa municipal que responda a esta necesidad. Supondría una duplicidad
CREACIÓN DEL PARQUE DE LA RIBERA-IBAIONDO		Correspondería a URA-AGENCIA VASCA DEL AGUA (El parque que se propone está contemplado dentro del proyecto de prevención de inundaciones del Río Zadorra. Fase II Puente de ABETXUKO – PUENTE DE GAMARRA MAYOR, Su ejecución corresponde a URA de acuerdo con el convenio firmado entre esta institución y el AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ)
AUTOBUS URBANO PARA UNOS 100 JUBILADOS		Entre otras, la modificación y diseño de líneas obedece a criterios de atención a mayor densidad poblacional y trazado de la vía, y en esta propuesta se atendería a menor cantidad de personas siendo además más desfavorable el trazado sugerido.

MEJORANDO VITORIA GASTEIZ HOBETUZ

**Propuestas no aceptadas**

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
CAMPILLO, RENACE DE SUS CENIZAS		Es propiedad privada. Sujeto al Peri del Casco medieval
CASA "MAL SONANTE" EN EL CANTÓN DE SAN MARCOS		Es propiedad privada. Sujeto al Peri del Casco medieval
ZADORRA NAVEGABLE		Correspondería a URA-AGENCIA VASCA DEL AGUA (El parque que se propone está contemplado dentro del proyecto de prevención de inundaciones del Río Zadorra. Fase II Puente de ABETXUKO – PUENTE DE GAMARRA MAYOR, Su ejecución corresponde a URA de acuerdo con el convenio firmado entre esta institución y el AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ)
DESPIERTA, ATERPE DEL CAMPILLO		Sujeto al Peri del Casco medieval
FLANQUEO MEDIEVAL EN UNA PLAZA RENACENTISTA		Sujeto al Peri del Casco medieval
PINTAR 2 VENTANAS Y 1 PUERTA		Sujeto al Peri del Casco medieval
APARCAMIENTO EN SUPERFICIE EN UNA PARCELA VACIA POR FAVOR!!		El tema se ha trabajado desde el Auzogune de Lakua. Se van a hacer mejoras, pero no es posible ampliar porque la parcela adyacente está calificada con otro uso
DAR BARNIZ Y/O ACEITES A LAS MADERAS DEL EDIFICIO		Sujeto al Peri del Casco medieval
GRACIAS POR EL VALOR AÑADIDO QUE DAIS A LA CIUDAD DE VITORIA-GASTEIZ		No existen calles sin nombre en la ciudad y el cambio de denominación actual de alguna de ellas no se contempla debido a las graves repercusiones que tiene en residentes y comercios y empresas afectados. Sobre la utilización de rotondas el criterio es que esta sean lo más diáfana posibles para evitar distracciones en la conducción de vehículos. El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz viene utilizando varios criterios referenciales geográficos a la hora de relacionar calles o plazas de la ciudad con empresas de la ciudad. Así uno de ellos es cuando desaparece una industria que ha sido importante en la ciudad a la hora de dar nombres a los nuevos espacios que aparecen se hace mención a las empresas que en su día se ubicaron en esa localización. Ejemplos: Heraclio Fournier, Hebillas, Esmaltaciones, Sierras Alavesas, Aranzabal, Ajuria, etc. En otros casos, y siempre que existan espacios o calles por renombrar alrededor de una gran empresa, se han nombres que estén relacionados con dichas empresas. Así por ejemplo, hoy en día alrededor de la empresa Mercedes hay calles con el nombre de otras ciudades europeas en las que hay una planta de esta multinacional. Otra razón es la posibilidad de cambio de nombre de estas grandes empresas, lo que ya ocurrió con una de las que aparece en la propuesta.
LAS MURALLAS PARA EL PUEBLO		No se considera prioritario siempre y cuando el muro no se encuentre en peligro de venirse abajo. Sujeto al Peri del Casco medieval

MEJORANDO VITORIA GASTEIZ HOBETUZ

**Propuestas no aceptadas**

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
BUENAS VIBRACIONES CAMINO DEL MÉDICO CANTÓN DEL SEMINARIO		Sujeto al Peri del Casco medieval
MEJORA TU MOVILIDAD, TU MENTE Y TU CIUDAD		La propuesta se solapa con la actividad municipal desarrollada desde los distintos servicios municipales, en centros cívicos, centros socio-culturales de mayores etc.
REFORMA URBANÍSTICA DE LA CALLE FRANCIA	2.830.000	Supera el coste máximo previsto
REFORMA URBANÍSTICA DE LA CALLE POSTAS	3.314.000	Supera el coste máximo previsto
REFORMA URBANÍSTICA DEL CANTÓN DE ANORBIN EN EL CASCO MEDIEVAL		Esta obra propuesta va contra los criterios del Servicio de Espacio Público respecto de esa zona. Sujeto al PERI Medieval
PARKING EN EL CASCO MEDIEVAL	35.000	Es una actuación contraria a la filosofía del Plan de movilidad al atraer al Casco Medieval a vehículos privados de no residentes. Lo deseable sería que por el Casco Medieval hubiera la menor circulación de vehículos posible.
REFORMA URBANÍSTICA DE LAS CALLES DIPUTACIÓN Y SIERVAS DE JESÚS EN EL CASCO MEDIEVAL	2.030.000	Supera el coste máximo previsto
REFORMA DE LAS ACERAS DE LA CALLE DOMINGO BELTRÁN	2.015.000	Supera el coste máximo previsto
REFORMA URBANÍSTICA DE LA CALLE MANUEL IRADIER	2.150.000	Supera el coste máximo previsto
REFORMA URBANÍSTICA DE LA CALLE OLAGUIBEL	3.765.000	Supera el coste máximo previsto Reforma de toda la calle desde Lehendakari Aguirre hasta Avda Judizmendi
COLOCACIÓN DE UN ESPACIO INFANTIL EN LA PLAZA MARQUES DE ALAMEDA EN EL CASCO MEDIEVAL		En la plaza de Aldabe, muy próxima, se coloquen juegos infantiles dentro del proyecto de Coronación. Así se ha presentado a los vecinos y parece que ha cuajado y que es una de las peticiones que va a salir adelante en el proceso de participación que ya ha empezado. Además entre los bancos circulares y los tejos hay poco espacio, y se suele colocar la terraza del bar Creemos que hay que respetar el carácter peatonal y de estancia de esa plaza En estos momentos tiene un árbol muy grande al que estamos haciéndole un seguimiento por peligro de caída No se puede colocar unos juegos infantiles debajo
PARKING EN LA ZONA DE ZARAMAGA: C/ REYES CATÓLICOS Y REYES DE NAVARRA	> 450.000	El aparcamiento de Zaramaga debería estar en el subsuelo (no hay sitio en superficie) y el coste sería muy superior a los 450.000 euros.
PEATONALIZACIÓN DE LA CALLE SAN ANTONIO	1.250.000	Supera el coste máximo previsto

MEJORANDO VITORIA GASTEIZ HOBETUZ

**Propuestas no aceptadas**

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
REFORMA DE LAS ACERAS DE LA CALLE CANCELLER AYALA		<p>Reforma de toda la calle Canciller Ayala 1.050.000</p> <p>En la solicitud se hace referencia a la reforma de las aceras, lo que resultaría algo más económico pero sería por encima de 450.000€ de ppto. No parece oportuno reformar la calle y no tocar la calzada ya que si la calle se reformara posiblemente se ampliarían las aceras lo que conlleva modificar la calzada. SE INCLUYE LA REFORMA DE LA PLAZA ENTRE ANGULEMA Y CANCELLER AYALA (PARADA DEL TRANVÍA)</p>
REURBANIZACIÓN INTEGRAL DE LAS CALLES DATO-GENERAL ALAVA Y ENTORNO. ACTUAR Y FORTALECER EN LAS CALLES MÁS CÉNTRICAS Y REFERENTES DEL SHOPPING Y OCIO PARA BIENESTAR DE LOS CIUDADANOS Y COMO ESTRATEGIA DE COMPETITIVIDAD CON OTRAS CIUDADES DEL ENTORNO		<p>La reforma estructural propuesta no tiene sentido , cabrían actuaciones menores ( mobiliario)</p>
SOLICITUD DE CAMBIO DE MOBILIARIO, LIMPIEZA E ILUMINACIÓN DEL ENSANCHE DE VITORIA-GASTEIZ		<p>No Procede la valoración de las peticiones solicitadas por que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Calle San Antonio y Rioja: no se contempla la mejora iluminación porque existe una obra a realizar en los próximos meses</li> <li>· Calle Postas, Olaguibel y Florida: no se contempla porque la iluminación de esas calles se cambió hace menos de un año y a día de hoy, cumple con el Reglamento de Eficiencia Energética para alumbrado exterior 2008.</li> </ul> <p>No se contempla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· La señalización de paso de tranvía correspondería a Euskotren Sarea</li> <li>· La supresión de las jardineras y mobiliario de la calle Postas debería incluirse en un Proyecto de reforma de calle</li> <li>· No procede la retira de los magnolios de calle Dato que va contra los planes de la infraestructura verde</li> </ul>
SOLICITUD DE CAMBIO DE MOBILIARIO, LIMPIEZA E ILUMINACIÓN DE LA ZONA ESTE DE VITORIA-GASTEIZ		<p>No Procede la valoración de las peticiones solicitadas por que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Mover mobiliario urbano para la instalación de un velador va en contradicción con los criterios del Departamento.</li> <li>· El alumbrado de la Senda de Pedro Ignacio Barrutia, a día de hoy, cumple con el Reglamento de Eficiencia Energética para alumbrado exterior 2008.</li> <li>· Iluminación de calle canceller Ayala Se contempla la mejora de dicha iluminación en una obra a realizar en los próximos meses. "</li> </ul>
SOLICITUD DE CAMBIO DE MOBILIARIO, LIMPIEZA E ILUMINACIÓN DE LA ZONA DE ZARAMAGA DE VITORIA-GASTEIZ		<p>No Procede la valoración de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· La instalación señalética comercial</li> <li>· Mejora del aspecto de los locales cerrados y reducir el impacto visual de los contenedores</li> </ul>

**Propuestas no aceptadas**

TÍTULO DE LA PROPUESTA	COSTE	OBSERVACIONES
ACERAS Y SERVICIOS ACORDES CON LOS TIEMPOS C/ Sansomendi y C/ Paula Montal	4.910.000 €	Supera el presupuesto máximo previsto : calle Sansomendi 1.790.000 / calle Paula Montal 3.120.000