



## SALUD Y RIESGOS

### INDICADOR

#### SEGURIDAD VIAL

La progresiva transformación de las ciudades hacia modelos más dependientes del automóvil, provoca notables cambios en la movilidad de sus ciudadanos, el tránsito se vuelve menos seguro, las distancias en la ciudad crecen y con ello surgen graves problemas de seguridad vial.

A medida que el automóvil y las infraestructuras de transporte asociadas se adueñan de la ciudad, los ciudadanos pasan a depender del mismo, los accesos se dificultan, a la vez que sectores sociales enteros quedan segregados física y socialmente.

### OBJETIVOS DEL PLAN DE ACCIÓN DE LA AGENDA 21 DE VITORIA-GASTEIZ 2010-2014

**7.2-** Favorecer y facilitar los desplazamientos a pie y en bicicleta y garantizar la accesibilidad.

**7.3-** Reorganizar los flujos de movilidad dando prioridad al transporte público y a los desplazamientos no motorizados.

### DEFINICIÓN

Este indicador analiza la influencia del tráfico rodado en la seguridad vial de los ciudadanos del municipio. Incluye los siguientes subindicadores:

1. Número anual de accidentes de tráfico en ámbito urbano por cada 1.000 vehículos.
2. Número anual de atropellos peatonales acaecidos en ámbito urbano por cada 10.000 habitantes.

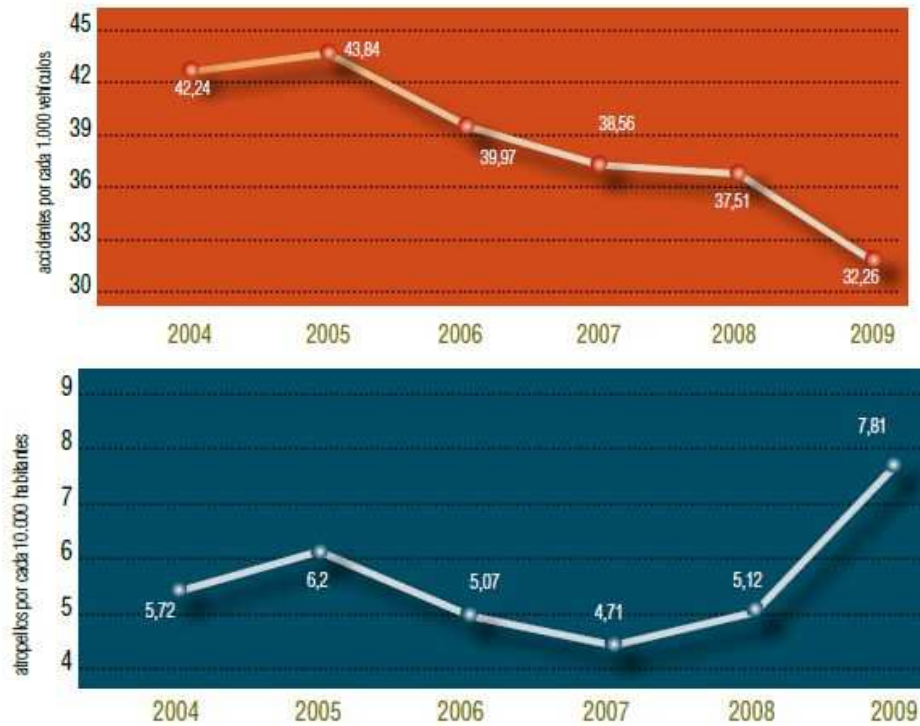
### ASPECTOS TÉCNICOS

Unidades de medida:

- Número anual de accidentes de tráfico en ámbito urbano por cada 1.000 vehículos: Accidentes/1.000 veh.
- Número anual de atropellos peatonales acaecidos en ámbito urbano por cada 10.000 habitantes: Atropellos/10.000 hab.

Periodicidad: Anual.

Representación gráfica a modo de ejemplo:



## MÉTODO DE CÁLCULO

Los datos relativos a los dos indicadores pueden derivarse de los atestados de tráfico levantados por el departamento de Policía Local del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.

La información relativa a población y parque móvil ha sido suministrada por el Departamento de Nuevas Tecnologías del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.