

AUZOGUNE IPARRALDE

INFORME 02/2024

TIPO: ORDINARIA

LUGAR: C.C. IPARRALDE SALA POLIVALENTE

DÍA: 14 DE MARZO

HORA INICIO: 18:00

HORA FINAL: 19:45

		H	M
ASOCIACIONES	ODON APRAIZ - AMPA	1	1
	BIZIGARRI	1	1
	7. ALABA	1	1
	HOSTELEROS	2	
	GASTEIZ ON	1	
A TÍTULO PARTICULAR		6	5
GRUPOS POLÍTICOS	PP		
	PSOE		
	PODEMOS		
	BILDU		1
	CONCEJALA GOBIERNO ABIERTO Y CCCC		1
PERSONAL TECNICO	TECNICO PARTICIPACION	1	
	BIZAN	2	
OTROS SERVICIOS MUNICIPALES	DIRECTOR ESPACIO PUBLICO	1	
	COORDINADORA CENTRO CIVICO		1
REPRESENTANTE		1	
PERIODISTA		1	
	TOTAL	18	11
			29

ORDEN DEL DÍA:

1. Aprobación acta anterior.
2. V-G Hobetuz: propuestas y votaciones. Miren Fdz. de Landa (Concejala de Gobierno Abierto y Centros Cívicos).
3. Reorganizar el espacio de la calle Benafarroa, para conseguir entornos escolares seguros y saludables.
4. Propuestas de la zona si en el futuro procediese una posible expansión de la OTA.
5. Ruegos y preguntas.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN:

1.- Aprobación acta anterior.

El representante muestra su desacuerdo por no incluirse algunos temas que él planteaba en el orden del día y alguna omisión de asistentes. Participación ciudadana recuerda que se trataba de una sesión monográfica acordada en el auzogune anterior y que algunas dudas se aclararían en ruegos y preguntas. Además de asumir los posibles errores en la elaboración del informe, se recuerda que este documento se pasa a la Coordinadora del centro cívico y al representante para su visto bueno.

2.- V-G Hobetuz: propuestas y votaciones.

La concejala informa que el plazo para votar finaliza el 24 de marzo. Algunos asistentes muestran su enfado por la exclusión de Zaramaga. La coordinadora señala todas las acciones participativas que Plan de Zaramaga contempla en el corto plazo. Se comenta que hay proyectos de ciudad muy interesantes y que en la muga de la zona esta la instalación de WC públicos en el parque del Norte.

3.- Reorganizar el espacio de la calle Benafarroa, para conseguir entornos escolares seguros y saludables.

Un particular de la hostelería indica que el barrio tiene serios problemas de aparcamiento y eliminar los aparcamientos de esta zona no sería una alternativa. Manifiesta que hay un problema de tráfico ya conocido por el Ayuntamiento la calle Reyes Católicos, ya que es la calle con más tráfico y contaminación de Vitoria, tiene tres carriles y que esto no se soluciona. Indica que lo que ocurre en Benafarroa es un problema organizativo de la escuela, ya que la entrada y la salida de los y las txikis se podría hacer por otras puertas del centro. Lo que ocurre en el barrio es que los vecinos propios del barrio tienen que ir a aparcar a otros barrios.

Una asistente dice que hay un plan de movilidad sostenible que pretende ganar espacio público para las personas en detrimento de los coches, que en esa calle existe un problema evidente de contaminación dado que los vehículos aparcan contra las fachadas entrando los humos de combustión al propio edificio. Plantea como alternativa evitar el aparcamiento en ese espacio en horario escolar. Insiste en que no se han ejecutado los apartados que se indican el Plan de Movilidad Sostenible desde el 2008.

El representante del auzogunes dice que el Plan de Movilidad Sostenible no se pone en marcha ni en este barrio ni en otros. También indica que cree que la Ikastola debe organizar del modo que estime oportuno las entradas y salidas y que el entorno escolar debiera estar protegido y salvaguardar el bienestar de los niños.

Una representante de Bizigarri indica que se debieran cambiar un poco los hábitos de desplazamiento y priorizar otros medios como la bicicleta o el transporte público. También plantea que sea el Boulevard un aparcamiento disuasorio. Y entra a detallar las conclusiones de las encuestas realizadas (ver anexo 2).

Un responsable de Espacio Público indica que la calle Benafarroa está calificado como un espacio libre de uso público y que puede permitir compatibilizar el uso peatonal con el uso de tránsito de vehículos.

La Concejala de Gobierno Abierto y Centros Cívicos recuerda que en este auzogune se ha venido a valorar lo que quieren los vecinos en lo que respecta al uso, al funcionamiento de esa calle. El Ayuntamiento no va a decidir el

funcionamiento, sino que va a posibilitar diferentes alternativas en función de lo que quiera el barrio.

El representante del auzogune propone a la Dirección y al AMPA del colegio que haga una solicitud expresa al Ayuntamiento razonando lo peligro de la situación.

4.- Propuestas de la zona si en el futuro procediese una posible expansión de la OTA.

El representante del auzogune indica los pasos dados en el barrio de Aranbizkarra, donde se voto y rechazó abrumadoramente la implantación de la OTA. Apostandose por la ejecución del aparcamiento en la calle Valladolid. Además informa de la carta remitida por el responsable de tráfico a 7. Alaba (ver anexo 1).

Una asistente indica que en el barrio están aparcando los trabajadores y que no hay espacio para el aparcamiento de los vecinos. La existencia de la OTA garantizaría el aparcamiento de estos.

El representante de la hostelería indica el problema que tienen de aparcamiento ellos al ser titulares de actividad porque si no tienes un camión, un vehículo mixto, no tienes permiso de aparcamiento. La introducción de la OTA en los barrios colindantes supone una presión en la problemática del aparcamiento en el barrio contiguo y eso es lo que está ocurriendo.

Otro vecino indica que los familiares de residentes en el barrio de edad avanzada, tienen problemas para hacer visitas por la problemática del aparcamiento. Es decir, tanto la hostelería comercio como las familias mayores se ven repercutidas por esta imposición.

Bizigarri explica los datos de la encuesta realizada (ver anexo 2) remarcando la brecha generacional. Los menores de 45 años con menos recursos económicos y otra mentalidad son partidarios de la OTA, mientras que los mayores de esa edad son contrarios.

Una pareja de jóvenes indican que en las proximidades de los campos de futbol de la Vitoriana y Zaramaga se llenan de coches de personas que van a entrenar y a los partidos, no dejando espacio al vecindario.

Un representante de Gasteiz On señala que la ampliación a Arana, Anglovasco y Santa Lucía va a aumentar la presión de esta zona, pero que los comerciantes siguen apostando por dejar aparcamientos de uso libre. Una encuesta que están elaborando entre su colectivo asociado apunta a un 90 % de comercios en contra de la OTA.

Varios asistentes muestran su postura contraria a la OTA y plantean construir aparcamientos públicos en Senda de los Puertos, Plaza Laudio, jardines próximos a la iglesia Nuestra Señora de las Nieves, mediana calle Valladolid, Cementerio Santa Isabel, patios de los colegios públicos (fuera de horario escolar).

Se realiza una votación entre la asistencia, la cual arroja un rechazo a la OTA.

5.- Ruegos y preguntas.

Se está redactando el proyecto de reforma de Portal de Legutiano entre las Plazas del Carlos V y Bilbao (ese trozo de vía no es esta zona). Este año se quiere hacer la contratación y seguramente superará el 1.900.000 €.

Un asistente incide en la necesidad de calmar el tráfico de la calle Reyes Católicos (quitar un carril) y sacar el bidegorri a la calzada. Se trata de una calle con mucho tráfico y muy contaminada.

Utilización de la calle Valladolid como espacio festivo. Realizada la consulta a los responsables de ocupación de vía pública nos dicen a Participación Ciudadana que Policía Municipal desaconseja este lugar, e invitan a la Asociación 7. Alaba a solicitar otros espacios (Obispo Ballerter, Burgos, ...).

El representante del auzogune indica que próximo **auzogune** se dedique de manera **monográfica** a las alegaciones al nuevo Plan General de Ordenación Urbana.

1. ERANSKINA

ANEXO 1

Guillermo,

Soy David García, jefe del servicio de tráfico del Ayuntamiento, y me ha dado tu contacto Vale Tena.

Estamos preparando una propuesta de ampliación de la OTA que podría afectar a parte del barrio de Aranbizkarra (podría afectar si se incluye el barrio de Arana) por lo que me gustaría explicarte nuestra idea y saber como lo veis.

El barrio de Santa Lucia ha pedido la ampliación de la OTA, entendemos que, si ponemos la OTA en Santa Lucia, la presión de aparcamiento aumentaría en Arana (que ya lo está sufriendo con la anterior ampliación), por lo que entendemos que habría que incluir este barrio (ya me he puesto en contacto con Peio de Aranako AAVV para ver como lo ven), esto hace que, **en el caso de que se incluya ARANA**, la presión aumentaría en Aranbizkarra, por lo que hemos tendido a buscar un límite/frontera que minimice las afecciones a los vecinos/barrios aledaños, entendiendo que lo mejor sería la calle Valladolid, uniendo la calle Madrid con la rotonda Carlos I.

Por lo tanto la idea podría ir a buscar la línea Azul del esquema adjunto(Jacinto Benavente, Madrid, Valladolid), la duda que tenemos es, principalmente, que hacer con la calle Valladolid, en primer lugar que portales (vecinos) incluir:

* Incluir números pares (2-32).

* Incluir Numeros impares, en ese tramo de calle, están los portales 1 (la iglesia) y 3 (incluir sólo este portal y dejar fuera el resto de la misma manzana quedaría raro...)

Esto hace que lo más claro podría ser incluir sólo los números pares.

Ahora habría que ver que aparcamiento se incluiría en la OTA, tendríamos varias opciones:

* Incluir odo el aparcamiento sentido oeste- este, con las dos bolsas de aparcamiento que existen en los números pares. Dejando el este-oeste fuera de la OTA.

* Incluir sólo las bolsas de aparcamiento entre los números pares y dejar todo el aparcamiento de la calle para el resto del barrio que se queda fuera de la OTA (no tengo muy claro si los portales 2-32 tienen todos garaje o no).

Quedaría el aparcamiento entre Andalucía y Plaza de las Provincias Vascongadas que también se podría valorar dejar fuera de la OTA.

El tema es que con la anterior ampliación ya hemos visto que calles como la calle Logroño se han quedado medio vacías por lo que habría que evitar, en la medida de lo posible dicha situación y además minimizaría la afección en la frontera.

Con el tema de la ZBE también estamos pensando en modificar las zonas de la OTA, en cualquier caso las calles del barrio afectadas serían de la Tarifa 2.

Respecto a plazos la idea sería hacerlo coincidir con la puesta en marcha de la ZBE por lo que, si toda va bien, deberíamos hacerlo para primeros del 2025, para lo cual la ordenanza debería empezar la tramitación en breve.

Si quieres comentarlo me llamas o quedamos, un saludo.

2. ERANSKINA

ANEXO 2

SÍNTESIS RESULTADOS ENCUESTA BEHENAFARROA

133 respuestas válidas (116 castellano, 17 euskaraz)

Zaramaga barrukoak?

- 118 sí
- 10 no
- 5 no se sabe

Kaleak

	encuestas	aparcen ahí	bloque poca preocupación	NO quitar aparcamiento	NO OTA
Fermin Lasuen	32	17	26	18	18
Reyes Católicos	26	9	12	11	20
Reyes de Navarra	16	2	8	5	8
Bernal Díaz de Luco	13	2	4	4	2
Plaza Martín de Salinas	8	3	4	3	4
Portal de Legutiano	7	0	1	0	5
Otras*	16	4	3	5	12
Fuera del barrio	10	4	7	2	8
No se sabe	5				

*2 cuadrilla de vitoria, 1 laguardia, 2 lorenzo prestamero, 2 mendoza, 2 Portal de Arriaga, 2 puerto de herrera, 1 puerto de urkiola, 3 senda de los puertos, 1 vicente manterola

Sexua

	encuestas	aparcen ahí	poca preocupación	NO quitar aparcamiento	NO OTA
Mujeres	65 (49%)	16 (%25)	29 (%45)	19 (%29)	37 (%57)
Hombres	68 (51%)	27 (%40)	39 (%57)	31 (%46)	42 (%62)

Adina

	encuestas	aparcen ahí	poca preocupación	NO quitar aparcamiento	NO OTA
Menos de 25	2	0	1	0	1
25-45	40	13 (33%)	14 (35%)	10 (25%)	22 (55%)
45-65	49	16 (33%)	30 (61%)	22 (45%)	38 (78%)
más de 65	42	14 (33%)	23 (55%)	20 (48%)	20 (48%)

2.- Behenafarroa kaletik oinez ibiltzen zara?

2.- ¿Sueles caminar por la calle Behenafarroa?

- 122 sí
- 11 no

3.- ¿Sueles aparcar tu vehículo en la calle Behenafarroa?

3.- Zure ibilgailua Behenafarroa kalean

	encuestas		Perfiles de las respuestas						
			Mujeres		Hombres		poca preocupación	NO quitar aparcamiento	NO OTA
No tengo vehículo	27	20,5%	18	66%	9	34%	13 (%48)	8 (30%)	18 (66%)
No, estaciono en otro lado	56	42,4%	27	48%	29	52%	14 (25%)	8 (14%)	28 (50%)
Otro*	5	3,8%	3	60%	2	40%	3 (60%)	2 (40%)	2 (40%)
Sí, suelo aparcar ahí	43	32,6%	16	37%	27	63%	37 (86%)	32 (74%)	31 (72%)
Otro**	1	0,7%	0		1				

*alguna vez / en ocasiones / esporádicamente / si no encontramos en otro sitio / noizbait

**Aparcar en Vitoria es un milagro, el ayuntamiento especula con los precios de los garajes vía OTA

4.- ¿Te preocupa que el paso de vehículos por esta calle afecte a la seguridad y/o a la salud de las vecinas y vecinos? // 4.- Kezkatzen zaitu ibilgailuak kale horretatik igarotzeak bizilagunen segurtasunari eta/edo osasunari eragiteak?

No, nada	Un poco	Otros (poco)*	Otros (algo)**	Bastante	Mucho
42	22	5	1	20	42
69 Bloque poca preocupación			63 Bloque bastante preocupación		

*

- No afecta, los niños entran por el patio a la ikastola
- En 8 años aprox no he visto excesivo tránsito, por lo tanto.
- La zona más tensionada y contaminada es Reyes Católicos
- Nunca he tenido ningún problema
- En ese paso no hay vecinos, es una calle como otra cualquier que yo sepa no ha ocurrido nada en esa calle de atropellos

**

- Considero en general la presencia de coches perjudicial para la salud pero son herramienta necesaria para muchas personas. Hay que ofrecer alternativas lógicas y realistas de aparcamiento.

1 Otros: Podrían cambiar la puerta del colegio

**5.- ¿Estarías de acuerdo con eliminar el estacionamiento de la c/ Behenafarroa?
5.- Ados egongo zinateke Behenafarroa kaleko aparkalekuak kentzearekin?**

Si se crea aparcamiento alternativo: 60% a favor

Si no se crea aparcamiento alternativo: 75% en contra

39% en contra

25,6% a favor

35% a favor con condiciones

- 50 (52) No
 - (+ 2) Otros:
 - Ez, baina oinezkoei lehenasuna eman behar zaie. Duela urte batzuk horrela zen, seinale bat zegoen, zona residencial zela ezarri.
 - Habilitaría incluso aparcamiento dentro de Odón de Apraiz, ya que se ha destinado dinero público a su mejora
- Perfil:
 - 19 mujeres / 33 hombres
 - 10 -25-45 / 22 -45-65 / 20 >65
 - 32 aparcan / 2 alguna vez / 8 otro lugar / 8 sin vehículo / 1 otro
- 80 Sí (con o si condiciones)
 - 46 Podría estar de acuerdo si se ofrecen otras alternativas de aparcamiento
 - Perfil:
 - 29 mujeres / 17 hombres
 - 2 <25 / 15 -25-45 / 15 -45-65 / 14 >65
 - 9 aparcan / 2 alguna vez / 24 otro lugar / 11 sin vehículo
 - 34 Sí, en cualquier caso
 - Perfil:
 - 16 mujeres / 18 hombres
 - 15 -25-45 / 12 -45-65 / 7 >65
 - 2 aparcan / 1 alguna vez / 24 otro lugar / 7 sin vehículo
- 1 Otros: se podría hacer un garaje subterráneo

6.- Más allá de lo que ocurra con esta calle, ¿crees que implantar OTA en Zaramaga ayudaría a mejorar la situación del aparcamiento en el barrio?

6.- Kale honekin gertatzen denaz haratago, uste duzu Zaramagan TAO ezartzeak lagunduko lukeela auzoko aparkalekuaren egoera hobetzen?

61% en contra

36% a favor

3% otros

- 79 (81) No
 - (+ 2) Otros:
 - De qué sirve la ota si quitáis todas las plazas de aparcamiento

- La OTA es el instrumento municipal para especular con los precios de los garajes. No es bueno ni para los vecinos y mucho menos para los negocios
- 37 mujeres / 44 hombres
- 1 <25 / 22 -25-45 / 38 -45-65 / 20 >65
- 31 aparcan / 2 alguna vez / 28 otro lugar / 18 sin vehículo / 1 otro
- 47 (48) Sí
 - (+1 Otros): Quizás sí. Seguramente habrá o hay propietarios que no utilizan su utilitario a diario, con lo que eso conlleva
 - 25 mujeres / 23 hombres
 - 1 <25 / 15 -25-45 / 10 -45-65 / 22 >65
 - 11 aparcan / 2 alguna vez / 26 otro lugar / 9 sin vehículo
- 4 Otros:
 - No lo sé, creo que la OTA en otras zonas ha perjudicado a nuestra zona
 - No lo sé
 - Crear más aparcamiento de alquiler o compra, poner más ruta de autobús hacia Zaramaga o del barrio al resto de la ciudad y que no se use tanto el coche
 - Hay más opciones, habilitar más aparcamientos

OTROS COMENTARIOS

- Hacen falta plazas de aparcamiento de alquiler o compra (varias personas)
- Si mejorase el transporte público haría menos falta el coche (varias personas)
- Se mejoraría la seguridad en la c/behenafarroa si, manteniendo el parking, se volviera a señalar la prioridad peatonal (zona residencial)