

UAOaren 67,2 artikuluari jarraiki, akta honen osagarri bilkurako irudiak eta audioa grabatu dira.

De acuerdo con el art. 67,2 del ROP, la presente Acta se complementa con la grabación de las imágenes y audio de la sesión.

Honako hau da artxiboaren identifikazio kodea:

El fichero resultante se identifica con el siguiente código:

dwBE0ab2opzydB8a645V1xlmRC3PclLagnWbg8KDTJ4=

Grabazioa URL honetan aurki daiteke: La grabación está disponible en la URL:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501

VITORIA-GASTEIZKO UDALBATZAK 2023KO ABENDUAREN 15EAN EGINDAKO OHIKO BILKURAREN AKTA

ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA CELEBRADA POR EL AYUNTAMIENTO PLENO EL DÍA 15 DE DICIEMBRE DE 2023

ALKATE-LEHENDAKARIA / ALCALDESA-PRESIDENTA:

Excm. Sra. D^a. Maider Etxebarria García andrea (PSE-EE)

ZINEGOTZIAK / CONCEJALES:

D. Jon Armentia Fructuoso jauna (PSE-EE)
D.^a Ana Rosa López de Uralde Gómez andrea (PSE-EE)
D. Borja Rodríguez Ramajo jauna (PSE-EE)
D.^a María Nanclares Caballero andrea (PSE-EE)
D. Pascual Borja Borja jauna (PSE-EE)
D.^a Beatriz Artolazabal Albeniz andrea (EAJ-PNV)
D. Iñaki Gurtubai Artetxe jauna (EAJ-PNV)
D. Raimundo Ruiz de Escudero Ezkurra jauna (EAJ-PNV)
D.^a Miren Fernandez de Landa Ruiz andrea (EAJ-PNV)
D. Cesar Fernandez de Landa Manzanedo jauna (EAJ-PNV)
D.^a Sonia Díaz de Corcuera Ruiz de Oña andrea (EAJ-PNV)
D.^a Rocío Vitero Perez andrea (EH BILDU GASTEIZ)
D. Unai Fernandez de Betoño Saenz Lacuesta jauna (EH BILDU GASTEIZ)
D.^a Amancay Amets Villalba Eguiluz andrea (EH BILDU GASTEIZ)
D. Alberto Porras Conde jauna (EH BILDU GASTEIZ)
D.^a Aitziber Salazar Arresti andrea (EH BILDU GASTEIZ)
D. Xabier Ruiz de Larramendi Arana jauna (EH BILDU GASTEIZ)
D.^a Maider Uriarte Becerra andrea (EH BILDU GASTEIZ)
D.^a Ainhoa Domaica Goñi andrea (PP)
D. Iñaki García Calvo jauna (PP)
D.^a Marta Alaña Alonso andrea (PP)
D. Aitor González González jauna (PP)
D.^a Blanca Lacunza Blazquez andrea (PP)
D. Alfredo Iturricha Yániz jauna (PP)
D.^a Garbiñe Ruiz Noriega andrea (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EQUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)
D. Óscar Fernández Martín jauna (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EQUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)

UDALBATZAREN BEHIN BEHINEKO IDAZKARI OROKORRA / SECRETARIO GENERAL ACCIDENTAL DEL PLENO:

D. Martin Gartzandia Gartzandia jauna.

KONTU-HARTZAILE NAGUSIA / INTERVENTOR GENERAL:

D. Alfredo Barrio Gil jauna

Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZANDIA GARTZANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	1/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Vitoria-Gasteizko udaletxean, 2023ko abenduaren 15ean, goizeko 9:03ak zirela, udalbatza bildu da ohiko bilkuran eta lehen deialdian, Maider Etxebarria García alkate andrea lehendakari zela, eta goian aipatzen diren zinegotziak bertan izanik. Bertan ziren, orobat, kontu-hartzaile nagusia Alfredo Barrio Gil jauna, eta udalbatzaren behin-behineko idazkari orokorra Martin Gartzandia Gartzandia jauna, zeinek ematen baitu bilkuran jatzokoaren fede.

En la Casa Consistorial de la Ciudad de Vitoria-Gasteiz, siendo las 9:03 horas del día 15 de diciembre de 2023, se reunió en sesión ordinaria el Ayuntamiento Pleno bajo la Presidencia de la Excm. Sra. Alcaldesa, doña Maider Etxebarria García, con asistencia de los Sres. Concejales que más arriba se expresan, encontrándose asimismo presentes el Sr. Interventor General, don Alfredo Barrio Gil y el Secretario General accidental del Pleno, don Martin Gartzandia Gartzandia, que da fe del acto.

Honako gorabeherak jaso dira:

Se hacen constar las siguientes incidencias:

- Gai-zerrendatik kanpoko bi gaiak gai-zerrendako laugarren gaiaren aurretik eztabaidatu dira.
- Fuera del Orden del Día se incluyen dos asuntos, que se tratan antes del cuarto asunto del Orden del Día.
- Alkateak Artolazabal Albeniz andreaki eskuordetu dio udalbatzarburu zeregina 12:26tik 12:42ra.
- La Sra. Alcaldesa delega la Presidencia de Pleno en la Sra. Artolazabal Albeniz de 12:26 a 12:42.

Gai-zerrendako lehen gaia 2023ko urriaren 20an (Ordenantza Fiskalak) eta 2023ko azaroaren 17an egindako bilkuren aktak irakurri eta onesteko bozketa izan da, **eta bertaratuek AHO BATEZ onartu dituzte.**

Como primer asunto del Orden del día, se somete a votación la lectura y aprobación de las Actas de las sesiones celebradas los días 20 de octubre de 2023 (Ordenanzas Fiscales) y 17 de noviembre de 2023 **y quedan aprobadas por UNANIMIDAD de los presentes.**

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=371

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	2/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

2. GAIA
ASUNTO Nº 2

2023KO AZAROREN 20AN OHIKO BILKURAN EGINDAKO HIRI EREDUAREN, HIRIGINTZAREN ETA ETXEBIZITZAREN BATZORDEAREN IRIZPENA

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE MODELO DE CIUDAD, URBANISMO Y VIVIENDA CELEBRADA EN SESIÓN ORDINARIA EL 20 DE NOVIEMBRE DE 2023

GAIA: BEHIN BETIKO ONESPENA EMATEA GASTEIZKO 20. SEKTOREKO (INDUSTRIA-SEKTOREA, JUNDIZ EKIALDERA HEDATZEA) PLAN PARTZIALEKO PR-1 LURZATIA (IPARRALDEA) HARTZEN DUEN XEHETASUN-AZTERKETAREN LEHEN ALDAKETARI.

ASUNTO: APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA PRIMERA MODIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE DETALLE DE LA PARCELA PR-1 ZONA NORTE DEL PLAN PARCIAL DEL SECTOR 20 SECTOR INDUSTRIAL AMPLIACIÓN ESTE DE JÚNDIZ EN VITORIA-GASTEIZ

ERABAKI-PROPOSAMENA

PROPUESTA DE ACUERDO

2022ko urriaren 24an sartu zen Gasteizko Udalaren Erregistro Elektronikoko Gasteizko 20. sektoreko (industria-sektorea, Jundiz ekialdera hedatzea) plan partzialeko PR-1 (iparraldea) lurzatiaren xehetasun-azterketaren lehen aldatetaren proiektua, Sprilur SAK sustatua eta M.D.d.C. arkitektoak eta L.U. abokatuak osatutako taldeak idatzia.

Con fecha 24 de octubre de 2022 ha tenido entrada en el Registro Electrónico del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz el proyecto de primera modificación del Estudio de Detalle de la parcela PR-1 Zona Norte del Plan Parcial del Sector 20 Sector Industrial Ampliación Este de Jundiz en Vitoria-Gasteiz promovida por Sprilur S.A. y redactada por el equipo formado por M.D.d.C., arquitecta, y L.U., abogado.

Indarrean dagoen Gasteizko Hiri Antolamenduko Plan Orokorrak — Arabako Foru Aldundiko Diputatuen Kontseiluaren otsailaren 25eko 143/2003 Foru Dekretuaren bidez behin betiko onetsia (2003ko martxoaren 31ko ALHAO, 37. zk.)— zehazten duenez, azterlan honen xede den lurzattia 20. sektorean (Jundiz ekialdera hedatzea) dago kokatuta, eta Udalbatzak 2001eko abuztuaren 3an onetsitako Plan Partzialak arautzen du (2001eko abuztuaren 17ko ALHAO, 93. zk.). Eremu horretan eragina izan zuen, halaber, Mercedes-Benz enpresak hiri mugikortasunean eta bere ingurune bide-segurtasunean duen eragina gutxitzeko HAPON egin zen aldatetak, zeina 2020ko apirilaren 24ko osoko

Según vigente Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria-Gasteiz aprobado definitivamente por Decreto Foral 143/2003, de 25 de febrero, del Consejo de Diputados de la Diputación Foral de Álava (BOTH A nº 37 de 31 de marzo de 2003), la parcela objeto de este estudio está situada en el ámbito del Sector 20 Ampliación Este de Jundiz, regulado por el correspondiente Plan Parcial aprobado por el Pleno del Ayuntamiento el 3 de agosto de 2001 (BOTH A nº 93 de 17 de agosto de 2001). En este ámbito tuvo incidencia, asimismo, la modificación del PGOU para reducir el impacto de la factoría Mercedes Benz en la movilidad urbana y la seguridad vial de su entorno aprobada definitivamente en sesión

Egiaztezeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren egiazteaz ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztezeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	3/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

bilkuran onetsi baitzen behin betiko (2020ko ekainaren 3ko ALHAO, 62. zk.). Izan ere, aldaketa horren ondorioz, S-20 sektorearen (Jundiz ekialdera hedatzea) eremua birsailkatu egin zen, zehazki, hiri-eremu gisa, plangintza egikaritzearen ondorioz, eta HAPOnen OR-6 hirigintza-araudiko Eremuaren Antolamendua Mantentzeko Ordenantza (MOA 2/35) aplikatu zitzaion. Horrek esan nahi du dagokion plan partziala hartu behar dela kontuan.

Horrela, alde batetik, indarrean dagoen HAPOnen dokumentazio grafikoa, kalifikazio globaleko zein xehatuko planoetan, lurzati horri ekoizpen-erabilera esleitzen zaio, industrial. Eta, bestetik, dagokion Plan Partzialean industria-erabilera ezarri zen 20. sektorerako berezkozat, eta PR-1 lurzatiari dagokion eremuaren fitxan, ekoizpenerako sailkapen globala eta industriarako kalifikazio xehatua jaso ziren. Plan horretan, halaber, eremu horretako lurzati edo area industrialei buruzko xehetasun-azterketak idazteko aukera ezarri zen.

Lurzati horri dagokionez, Udalbatzak xehetasun-azterketa bat onetsi zuen 2004ko uztailaren 30ean (2004ko azaroaren 22ko ALHAO, 135. zk.), eta horren ordenantzetan, beste gai batzuek gain, erabileren erregulazio zehatzagoa jasotzen da.

Xehetasun-azterketaren proiektu honen bidez, bi artikuluren idazketa aldatu nahi da; zehazki, Eremu Intermodalaren (ZI) Ordenantza Espezifikoaren 1. artikulua eta Eremu Logistikoaren (ZL) Ordenantza Espezifikoaren 7. artikulua, erabileren erregulazioari dagokionez, industria-generikoa barne hartzeko, HAPOn eta Plan Partzialean adierazitako erabilera-araubide globala edo xehatua aldatu gabe. Hartara, PR1 lurzatiarako aurreikusitako erabilerak indarreko HAPOn eta Plan Partzialean ezarritakoarekin bat etortzea lortu nahi da.

plenaria de 24 de abril de 2020 (BOTH A n° 62, de 3 de junio de 2020), ya que, a consecuencia de ella, se reclasificó el ámbito del S-20, Ampliación Este de Jundiz, como urbano por ejecución del planeamiento, aplicándole la Ordenanza de Mantenimiento del Ámbito OR 6 (MOA 2/35) de la Normativa Urbanística del PGOU, lo que implica una remisión al correspondiente Plan Parcial.

Y así, por un lado, en la documentación gráfica del PGOU vigente, tanto en los planos de calificación global como pormenorizada, a esta parcela se le asigna el uso productivo, industrial. Y por otro, en Plan Parcial correspondiente se establecía el uso industrial como característico para el Sector 20 y se recoge, en la Ficha de ámbito respecto a la parcela PR-1, la clasificación global de productiva y la calificación pormenorizada, industrial. También en este Plan se establecía la posibilidad de redacción de Estudios de Detalle sobre parcelas o áreas industriales de ese ámbito.

Respecto a esta parcela se aprobó un Estudio de Detalle por el Pleno Municipal el 30 de julio de 2004 (BOTH A n° 135 de 22 de noviembre de 2004), en cuyas ordenanzas, además de otras cuestiones, se incluye una regulación de usos más detallada.

Por medio de este proyecto de Estudio de Detalle se quiere introducir una modificación en la redacción de dos de sus artículos, en concreto, el artículo 1 de la Ordenanza Específica de la Zona Intermodal (ZI) y el 7 de la Ordenanza Específica de la Zona Logística (ZL), en lo relativo a la regulación de usos, incluyendo el genérico industrial, sin alterar el régimen de usos global o pormenorizado señalados en el PGOU y en el Plan Parcial. Se busca de esta forma que los usos contemplados para la parcela PR1 sean acordes con lo establecido tanto en el vigente PGOU como en el Plan Parcial.

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	4/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

Dosierraren tramitazioan jarduketa hauek aipatu daitezke:

En la tramitación de este expediente se destacan las siguientes actuaciones:

Txosten sektorialak Lurraldearen eta Klimaren aldeko Ekintzaren zinegotzi ordezkariaren 2022ko otsailaren 17ko probidentziaren bidez eskatu ziren. Zehazki, eskaerak bidali zitzaizkien Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioko Abiazio Zibileko Zuzendaritza Nagusiari, Trenbide Azpiegituren Administraileari (ADIF) eta Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioko Trenbide Plangintzaren Zuzendariordetza Nagusiari; 2023ko martxoaren 3an bete zen hori guztia.

La petición de informes sectoriales se realizó por medio de Providencia de la Concejala Delegada de Territorio y Acción por el Clima de fecha 2 de marzo de 2023. En concreto, se remitieron peticiones a la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a ADIF, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y a la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que se completaron el 3 de marzo de 2023.

2023ko martxoaren 2an, Plangintzarako eta Hirigintza Antolamendua Gauzatzeko Zerbitzuko arkitektoak txosten teknikoa egin zuen, dosierra izapidetzen jarraitzearen alde, hasierako onespena ematearren.

Con fecha 2 de marzo de 2023 se emitió por arquitecta del Servicio de Planeamiento y Ejecución de la Ordenación Urbanística informe técnico favorable a la tramitación del expediente para su aprobación inicial.

2023ko martxoaren 10ean egindako bilkuran, Tokiko Gobernu Batzarrak hasierako onespena eman zion Gasteizko 20. sektoreko (industria-sektorea, Jundiz ekialdera hedatzea) plan partzialeko PR-1 lurzatia (iparraldea) hartzen duen xehetasun-azterketaren lehen aldaketari. Halaber, dosierra 20 egunez jendaurrean jartzea erabaki zen, nahi zuen orok aztertzerik izan zezan, baita egokitzat jotako alegazioak aurkezterik ere. Xedapen atala 2023ko martxoaren 17ko El Correo (Arabako edizioa) eta Diario de Noticias de Álava egunkarietan argitaratu zen, eta martxoaren 22ko ALHAOn (34. zk.).

La Junta de Gobierno Local en sesión ordinaria celebrada el 10 de marzo de 2023 aprobó inicialmente esta primera modificación del Estudio de Detalle de la parcela PR-1 Zona Norte del Plan Parcial del Sector 20 Sector Industrial Ampliación Este de Jundiz en Vitoria-Gasteiz. En ese mismo acuerdo se resolvía someter el expediente a información pública durante 20 días para que pudiera ser examinado y se presentasen las alegaciones que se estimaran procedentes, siendo publicada la parte dispositiva el 17 de marzo de 2023 en el Correo (Edición Álava) y en el Diario de Noticias de Álava y el 22 de marzo del mismo mes en el BOTHA nº 34.

Jendaurreko erakustaldi hori 2023ko apirilaren 20an amaitu zen, eta ez zen alegaziorik jaso xehetasun-azterketaren aldaketaren aurka.

Durante este período de exposición pública, que concluyó el 20 de abril de 2023, no se han recibido alegaciones a esta modificación del Estudio de Detalle.

2023ko martxoaren 24an, Trenbide Sarearen Plangintza eta Ebaluazioko Zuzendaritza Nagusiaren txostena sartu zen Gasteizko Udaleko Erregistroan,

El 24 de marzo de 2023 tuvo entrada en el Registro del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz el informe de la Dirección General de Planificación y Evaluación

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	5/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

zeinak ondorioztatzen baitu ez dagoela eragozpenik xehetasun-azterketaren aldaketa izapidetzen jarraitzeko, bertan adierazitako oharrazpenak aintzat hartu ondoren. Gainera, aldaketa behin betiko onartu aurretik, sartutako aldaketak jasotzen dituen dokumentazioa Zuzendariordetza Nagusi horretara bidaltzea xedatzen du.

de la Red Ferroviaria, que concluye que no hay inconveniente en continuar con la tramitación de la modificación del Estudio de Detalle una vez que se atiendan las consideraciones señaladas en el mismo. Además, determina la remisión a dicha Subdirección General, antes de la aprobación definitiva, de la documentación con los cambios incorporados.

2023ko ekainaren 8an, Aireportu eta Aire Nabigazioko Zuzendariordetza Nagusiaren txostena jaso zen, zeina xehetasun-azterketaren aldaketaren aldekoa baita zortasun aeronautikoei dagokienez, betiere proposatutako eraikuntzek edo objektu finkoek (zutoinak, antenak, kartelak, etab.) zortasun aeronautikoak urratzen ez badituzte. Halaber, testuan altueraren mugei buruzko paragrafo bat sartu behar dela adierazten du.

Con fecha 8 de junio de 2023 se recibió el informe de la Subdirección General de Aeropuertos y Navegación Aérea, que tiene carácter favorable a la presente modificación del Estudio de detalle en lo que a servidumbres aeronáuticas se refiere, siempre y cuando las construcciones propuestas u objetos fijos (postes, antenas, carteles, etc..) no vulneren las servidumbres aeronáuticas. Señala también la necesidad de introducir un párrafo en el texto en cuanto a las limitaciones altura.

Azkenik, 2023ko irailaren 25ean, Trenbide Azpiegituren Administratzailearen (ADIF) txostena sartu zen Udal Erregistroan, non ondorioztatzen baita ez dagoela eragozpenik dosierra izapidetzen jarraitzeko. Txosten horretan, gainera, trenbidearen eraginpeko eremuei buruzko informazioa sartzea proposatzen da.

Por último, el 25 de septiembre de 2023 ha tenido entrada en el Registro Municipal el informe del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), donde se concluye que no existe inconveniente para continuar con la tramitación del presente expediente. En este informe se propone, además, incorporar una información relativa a las zonas de influencia del ferrocarril.

Txosten sektorialetan adierazitakoa kontuan hartuta, sustatzaileek behar ziren aldaketak egin zituzten xehetasun-azterketaren lehen aldaketaren dokumentazioan, eta dokumentuaren azken bertsioa 2023ko urriaren 25ean aurkeztu zen Gasteizko Udaleko Erregistroan. Beraz, xehetasun-azterketaren dokumentazioa osatu eta txosten sektorialetan jasotako oharretara egokitu da; 1. aldaketa behin betiko onesteko dokumentua hasieran onetsitako bera da, txosten sektorialetan adierazitakoari erantzuteko beharrezko egokitzapenak eginda. Era berean, bi artikuluko horietan erabilera bateragarri buruzko gehikuntza bat egin da, udal teknikariek eskatuta, argi eta garbi adierazteko bateragarriak direla

Teniendo en cuenta lo indicado en los informes sectoriales, los promotores de la presente modificación hicieron los cambios oportunos en la documentación de la primera modificación de este Estudio de Detalle, siendo la última versión del documento la presentada el 25 de octubre de 2023 en el Registro del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz. Por tanto, la documentación del Estudio de Detalle ha sido completada y adaptada a las indicaciones contenidas los informes sectoriales, y el documento para la aprobación definitiva de la 1ª modificación es el mismo que el aprobado inicialmente con las adaptaciones precisas para responder a lo señalado en los informes sectoriales.

<p>Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udal	Orrialdea Página	6/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

dagokion Plan Partzialean zehaztutako baldintzetan.

Del mismo modo, se ha realizado otro añadido en estos dos artículos, a petición del personal técnico municipal, en relación a los usos compatibles, para que se manifieste claramente que lo son en las condiciones determinadas en el correspondiente Plan Parcial.

Aldaketa horiek ezin dira funtsezko aldaketatzat jo, dagokion txosten teknikoan jasota dagoen bezala.

Estos cambios no son susceptibles de ser considerado una modificación sustancial del mismo, así consta en el informe técnico correspondiente.

Dokumentuaren memorian jasota geratu dira xedea, ekimena, hartutako irtenbidearen deskribapena eta justifikazioa eta eragin sektorialak. Orobat erantsi dira dokumentazio grafikoa, egikaritze-laburpena eta eragin akustikoari buruzko azterlana.

En la memoria del documento se ha dejado constancia de su objeto, la iniciativa, descripción y justificación de la solución adoptada y las afecciones sectoriales. Se adjunta la documentación gráfica, el resumen ejecutivo y el Estudio de impacto acústico.

Azkenik, 2023ko urriaren 31n, Plangintzarako eta Hirigintza Antolamendua Gauzatzeko Zerbitzuak aldeko txosten teknikoa egin du, non ondorioztatzen baitu aldaketa behin betiko onesteko izapideak egiten jarrai daitekeela.

Finalmente, con fecha 31 de octubre de 2023 se ha emitido informe técnico favorable del Servicio de Planeamiento y ejecución de la ordenación urbanística concluyendo que proceder continuar la tramitación para la aprobación definitiva.

Azaldutako aurrekariak kontuan izanik, beharrezkoa da honako araudi hau aintzat hartzea:

Teniendo en cuenta los antecedentes expuestos, es necesaria la consideración de la siguiente normativa:

Xehetasun-azterketak Euskadiko Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legean araututa daude.

Los estudios de detalle están regulados en la Ley 2/2006 del Suelo y Urbanismo del País Vasco.

Lege-arau horrek 60. artikuluan adierazten duenez, tresna horiek hirigintza-antolamendu xehatua ezartzen laguntzen dute, eta 73. artikuluan zehazten duenez, haren xedea da dela antolamendu xehatuaren zehaztapenak osatzea edo egokitzea edozein lurzorutotan, eta xehetasun-azterketen bidez justifikatu beharko dela hura osatzeko edo egokitzeko beharra edo komenigarritasuna, plangintzan aurreikusita ez badago.

Esta norma legal en su artículo 60 indica que contribuyen al establecimiento de la ordenación urbanística pormenorizada, precisando en el artículo 73 que su objeto es completar o adaptar las determinaciones de la ordenación pormenorizada en cualquier clase de suelo y que la necesidad o conveniencia de la complementación o adaptación deberá justificarse por los propios estudios de detalle, cuando su redacción no esté prevista por el planeamiento.

73.3 artikulua zehazten duenaren arabera, xehetasun-azterketek ezin

En este artículo 73.3, se determina que estudios de detalle en ningún caso

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	7/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

dituzte inola ere kasuan kasuko plangintzak azterlan horiek egiteko ezartzen dituen aurreikuspenak urratu edo horiei kasurik ez egin. Era berean, ezin izango dute lurzorua xedea aldatu, hirigintza-eraikigarritasuna handitu, ezta plangintzan ezarritako bideak edo zuzkidura publikoak ezabatu edo murriztu ere, aurreko apartatuko b) letran xedatutakoari kalterik egin gabe.

pueden infringir o desconocer las previsiones que para su formulación establezca el planeamiento correspondiente. Asimismo, tampoco pueden alterar el destino del suelo, incrementar la edificabilidad urbanística ni suprimir o reducir viales o dotaciones públicas establecidas en el planeamiento, sin perjuicio de lo dispuesto en la letra b) del apartado anterior.

Xehetasun-azterketen edukia zein agiritan formalizatu behar den, berriz, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legearen 74. artikuluan xedatzen da.

Los documentos en los que ha de formalizarse el contenido de los estudios de detalle se fijan en el artículo 74 de la Ley 2/2006.

Legearen 98. artikulua zehazten du nola izapidetu eta onetsi behar diren xehetasun-azterketak: hasierako onespina eman ondoren, jendaurrean jarri behar dira hogeit egunez, lurralde historikoko aldiakari ofizialean eta zabalkunderik handieneko egunkarietan iragarkiak argitaratuz, nahi duenak aztertzerik eta alegazioak aurkezterik izan dezan.

En el artículo 98 de esta Ley se recoge la tramitación y aprobación de estudios de detalle, indicando que una vez aprobados inicialmente se someterán a información pública durante veinte días, para que puedan ser examinados y presentadas las alegaciones procedentes, mediante anuncio en el boletín oficial del territorio histórico correspondiente y publicación en el diario o diarios de mayor circulación del mismo.

Lurralde-antolamenduko planak eta hirigintza-antolamenduko tresnak onesteko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuaren 6.2 artikulua salbuetsi egiten ditu xehetasun-azterketak ingurumen-ebaluazio estrategikoa egitetik.

El Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de Regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística excepciona en su artículo 6.2 a los estudios de detalle del sometimiento a la evaluación ambiental estratégica.

Gaur egun, indarrean dagoen Plan Orokorra berrikusteko prozesuan dago; hain zuzen ere, Udaltzako 2023ko otsailaren 7an hartutako erabakiaren bidez eman zitzaion hasierako onespina HAPOn Berrikuspenari, eta 2023ko otsailaren 8ko ALHAOn (16. zk.) argitaratu zen erabakia.

Actualmente, el vigente Plan General está en proceso de revisión y así, por el Acuerdo Plenario de 7 de febrero de 2023 se aprobó inicialmente la Revisión del PGOU, el cual fue publicado en el BOTHA nº 16 de 8 de febrero de 2023.

Erabaki horren 5. puntuak hau dio: "2/2006 Legearen 85.3 artikuluekin bat etorri, hasierako onespinen erabaki honek onspen, baimen eta lizentzia oro etetea dakar, gehienez ere 2 urtez, aurreikusitako zehaztapen berriei

En el punto 5 de este acuerdo se establecía que "De conformidad con el artículo 85.3 de la Ley 2/2006 este acuerdo de aprobación inicial determina la suspensión, por el plazo máximo de 2 años, del otorgamiento de toda clase de

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	8/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

indarrean dagoen hirigintza-araubidea aldatzea dakarten eremuetan. Ezin izango da izapidetu hasieran onetsitako HAPOn dokumentuaren zehaztapenak urratzen dituen dosierrik”.

aprobaciones, autorizaciones y licencias en los ámbitos en los que las nuevas determinaciones previstas supongan modificación del régimen urbanístico vigente. No se podrán instruir expedientes que supongan una contravención de las determinaciones del documento del PGOU aprobado inicialmente”.

Txosten teknikoan, aldaketa honen helburua kontuan hartuta, aztertu da sartu nahi den industria-erabilera bat datorren HAPOn Berrikuspenean eremu horretan aplikatu beharreko ordenantzari buruz —“PR-IA. Industria-erailkin industrial isolatua”— adierazitakoarekin. Bada, ordenantza horren arabera berezko erabilera ekoizpen industrial da, eraikuntza isolatuan, eta, gainera, industria-erabilera, lantegiarena eta biltegiarena inolako baldintzarik gabe bateratzen dira; beraz, proposatzen den xehetasun-azterketaren aldaketak ez du kontraesanik sortzen HAPOn Berrikuspenearen dokumentuarekin.

En el informe técnico, con base en el objetivo de la presente modificación, ha valorado si el uso industrial que se busca incluir es coincidente con lo indicado en la Revisión del PGOU en la ordenanza de aplicación en este ámbito, esta es la “PR-IA. Edificación Industrial Aislada”. Y se entiende, que dado que de acuerdo a esta ordenanza, el uso característico es el productivo industrial en edificación aislada, y además, se compatibiliza sin condición alguna los usos tanto industrial como taller y almacenaje, la modificación del Estudio de Detalle planteada no incorpora cuestiones contradictorias con el documento de Revisión del PGOU,

Behin betiko onespina emateko eskumena duen organoari dagokionez, Udaltzari dagokio hirigintzako legediak aurreikusitako planen nahiz bestelako tresnen udal tramitazioari amaiera ematen dion onspina ematea, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legeak 123.1.i artikuluan ezarritakoaren ildotik.

Respecto al órgano competente para la aprobación definitiva, el artículo 123.1.i) de la Ley 7/1985 reguladora de las Bases del Régimen Local atribuye al Pleno la aprobación que ponga fin a la tramitación municipal de los planes y demás instrumentos de ordenación previstos en la legislación urbanística.

Proposatzen den plangintza aldakuntzarekin bat etorri, dosieraren parte diren hirigintzako agiriak haren beharra eta egiteko egokiera justifikatzen baitute, aipaturiko legeak kontuan harturik, eta Toki Araubidearen Oinarri buruzko 7/1985 Legeak 122.4.a) artikuluan aitortzen dion aginpidea baliaturik, Hiri Ereduaren, Hirigintzaren eta Etxebizitzaren Batzordeak erabaki hau aurkeztzen dio Udaltzari:

De conformidad con la modificación del planeamiento propuesta, cuya conveniencia y oportunidad se justifican en los documentos urbanísticos que obran en el expediente, vista la regulación a la que se ha hecho referencia, esta Comisión de Modelo de Ciudad, Urbanismo y Vivienda, en virtud de las competencias atribuidas en el artículo 122.4.a) de la Ley 7/1985 Reguladora de las Bases de Régimen Local eleva al Pleno de la Corporación el siguiente:

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	9/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

ERABAKIA

- Behin betiko onespina ematea Gasteizko 20. sektoreko (industria-sektorea, Jundiz ekialdera hedatzea) plan partzialeko PR-1 lurzatia (iparraldea) hartzen duen xehetasun-azterketaren lehen aldakuntzari, dossierrean jasota dagoen dokumentuarekin bat etorritz.
- Erabaki hau Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean eta Araban zabalkunderik handiena duten egunkarietan argitaratzea, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 89.5 artikuluan eta Lurralde-antolamenduko planak eta hirigintza-antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuan aurreikusitakoaren ildotik.
- Erabaki honen kontra, amaiera ematen baitio administrazio-bideari, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkeztu ahal izango da zuzenean Euskal Herriko Justizia Auzitegi Nagusian, bi hilabeteko epean, jakinarazten edo argitaratzen den egunaren biharamunetik kontatuta, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen Legearen 46.1 artikuluaekin bat etorritz.

Hiri Ereduaren, Hirigintzaren eta Etxebizitzaren Batzordeak **aldeko iritzia** eman du, honako bozketa honen ondorioz.

ACUERDO

- Aprobar definitivamente la primera modificación del Estudio de Detalle de la parcela PR-1 Zona Norte del Plan Parcial del Sector 20 Sector Industrial Ampliación Este de Jundiz en Vitoria-Gasteiz, de conformidad con el documento que consta en el expediente.
- Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava y en el diario o diarios de mayor difusión de Álava en los términos previstos en el artículo 89.5 de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo y el artículo 7 del Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística.
- El presente acuerdo pone fin a la vía administrativa y contra el mismo puede interponerse directamente recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de dos meses desde el día siguiente al de su publicación, conforme al artículo 46.1 de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

La Comisión de Modelo de Ciudad, Urbanismo y Vivienda dictamina **favorablemente** la propuesta presentada como resultado de la siguiente votación:

OSOKO BOZKETA

GASTEIZKO 20. SEKTOREKO (INDUSTRIA-SEKTOREA, JUNDIZ EKIALDERA HEDATZEA) PLAN PARTZIALEKO PR-1 LURZATIA (IPARRALDEA) HARTZEN DUEN XEHETASUN-AZTERKETAREN

VOTACIÓN DE TOTALIDAD

APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA PRIMERA MODIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE DETALLE DE LA PARCELA PR-1 ZONA NORTE DEL PLAN PARCIAL DEL SECTOR 20 SECTOR INDUSTRIAL AMPLIACIÓN

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	10/212



LEHEN ALDAKETARI behin-betiko onespena ematea, aurkeztutako erabaki-proposamenaren ildotik.

ESTE DE JÚNDIZ EN VITORIA-GASTEIZ, en los términos de la propuesta de acuerdo presentada.

Honako boto hauekin **ONARTU DA:**

APROBADA con los siguientes votos

ALDE (11):

Rodríguez Ramajo jn. (PSE-EE)
Borja Borja jn. (PSE-EE)
López de Uralde Gómez and.(PSE-EE)
Gurtubai Artetxe jn. (EAJ-PNV)
Ruiz de Escudero Ezkurra jn. (EAJ-PNV)
Fernández de Landa Manzanedo jn. (EAJ-PNV)
Fernández de Betoño Saenz de Lacuesta jn. (EH BILDU GASTEIZ)
Villalba Eguiluz and. (EH BILDU GASTEIZ)
Salazar Arresti and. (EH BILDU GASTEIZ)
Alaña Alonso and. (PP)
Lacunza Blázquez and. (PP)

ABSTENTZIOA (2):

Ruiz Noriega and. (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)
Fernández Martín jn. (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)

A FAVOR (11):

Sr. Rodríguez Ramajo (PSE-EE)
Sr. Borja Borja (PSE-EE)
Sra. López de Uralde Gómez (PSE-EE)
Sr. Gurtubai Artetxe (EAJ-PNV)
Sr. Ruiz de Escudero Ezkurra (EAJ-PNV)
Sr. Fernández de Landa Manzanedo (EAJ-PNV)
Sr. Fernández de Betoño Saenz de Lacuesta (EH BILDU GASTEIZ)
Sra. Villalba Eguiluz (EH BILDU GASTEIZ)
Sra. Salazar Arresti (EH BILDU GASTEIZ)
Sra. Alaña Alonso (PP)
Sra. Lacunza Blázquez (PP)

ABSTENCIÓN (2):

Sra. Ruiz Noriega (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)
Sr. Fernández Martín (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)

Hori dela eta, Udaltzari honako erabaki hau hartzea proposatzen zaio:

En virtud de lo anterior, se propone al Pleno la adopción del siguiente acuerdo:

ERABAKIA

1.- Behin betiko onespena ematea Gasteizko 20. sektoreko (industria-sektorea, Jundiz ekialdera hedatzea) plan partzialeko PR-1 lurzatia (iparraldea) hartzen duen xehetasun-azterketaren lehen aldakuntzari, dosierrean jasota dagoen dokumentuarekin bat etorritz.

2.- Erabaki hau Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean eta

ACUERDO

1.- Aprobar definitivamente la primera modificación del Estudio de Detalle de la parcela PR-1 Zona Norte del Plan Parcial del Sector 20 Sector Industrial Ampliación Este de Jundiz en Vitoria-Gasteiz, de conformidad con el documento que consta en el expediente.

2.- Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava y en el diario o diarios de

Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	11/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Arabaren zabalkunderik handiena duten egunkarietan argitaratzea, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 89.5 artikuluan eta Lurralde-antolamenduko planak eta hirigintza-antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuan aurreikusitakoaren ildotik.

mayor difusión de Álava en los términos previstos en el artículo 89.5 de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo y el artículo 7 del Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística.

3.- Erabaki honen kontra, amaiera ematen baitio administrazio-bideari, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkeztu ahal izango da zuzenean Euskal Herriko Justizia Auzitegi Nagusian, bi hilabeteko epean, jakinarazten edo argitaratzen den egunaren biharamunetik kontatuta, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen Legearen 46.1 artikuluekin bat etorritik.

3.- El presente acuerdo pone fin a la vía administrativa y contra el mismo puede interponerse directamente recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de dos meses desde el día siguiente al de su publicación, conforme al artículo 46.1 de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **APROBACIÓN DEFINITIVA** de la primera modificación del Estudio de Detalle de la parcela PR-1 Zona Norte del Plan Parcial del Sector 20 Sector Industrial Ampliación Este de Júndiz en Vitoria-Gasteiz

Erabaki-proposamena bozkatu delarik,, **ONETSI EGIN DA**, emaitza honekin:

Sometida la Propuesta de Acuerdo a votación, **QUEDA APROBADA**, con el siguiente resultado:

- **ALDE:**
Hogeita bost (25) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV, EH BILDU eta PP)

- **ABSTENTZIOAK:**
Bi (2) boto
(ELKARREKIN)

- **A FAVOR:**
Veinticinco (25) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV, EH BILDU y PP)

- **ABSTENCIONES:**
Dos (2) votos
(ELKARREKIN)

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=391

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	12/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

3. GAIA
ASUNTO Nº 3

2023KO AZAROREN 20AN OHIKO BILKURAN EGINDAKO HIRI EREDUAREN, HIRIGINTZAREN ETA ETXEBIZITZAREN BATZORDEAREN IRIZPENA

GAIA: BEHIN BETIKO ONESPENA EMATEA GASTEIZKO SANTO TOMAS 9. SEKTOREKO RUL-1 ETXADIAREN XEHETASUN-AZTERKETARI

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE MODELO DE CIUDAD, URBANISMO Y VIVIENDA CELEBRADA EN SESIÓN ORDINARIA EL 20 DE NOVIEMBRE DE 2023

ASUNTO: APROBACIÓN DEFINITIVA DEL ESTUDIO DE DETALLE DE LA MANZANA RUL 1 DEL SECTOR 9 SANTO TOMÁS DE VITORIA-GASTEIZ

ERABAKI-PROPOSAMENA

2021eko abenduaren 2an sartu zen Gasteizko Udalaren Erregistroan Gasteizko "Santo Tomas" 9. sektoreko RUL-1 etxadiaren xehetasun-azterketa, zeina P.C.G.-k aurkeztu baitzuen, CONSTRUCCIONES FERNÁNDEZ DE NOGRARO S.Aren izenean. Hasierako proiektu hori zuzendu egin zen beste agiri batzuk aurkeztuta, Plangintzarako eta Hirigintza Antolamendua Gauzatzeko Zerbitzuak egindako errekerimenduak betetzeko. Xehetasun-azterketaren azken bertsioa uztaillaren 14an aurkeztutakoa da, zeinak aurreko dokumentuak ordeztzen baititu.

Indarrean dagoen Gasteizko Hiri Antolamenduko Plan Orokorrak — Arabako Foru Aldundiko Diputatuen Kontseiluaren otsailaren 25eko 143/2003 Foru Dekretuaren bidez behin betiko onetsia (2003ko martxoaren 31ko ALHAO, 37. zk.)— zehazten duenez, azterlan honen xede den lurzatia "Santo Tomas" 9. sektorearen eremuan dago kokatuta, eta Udalbatzak 2002ko maiatzaren 17an onetsitako Plan Partzialak arautzen du (2002ko ekainaren 7ko ALHAO, 64. zk.). Plan horrek bederatzir aldaketa izan ditu. Azkena Udalbatzak 2015eko uztaillaren 31n egindako bilkuran onetsi zen, eta

PROPUESTA DE ACUERDO

Con fecha 2 de diciembre de 2021 tuvo entrada en el Registro del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz el Estudio de Detalle de la manzana RUL – 1 del Sector 9 "Santo Tomás" de Vitoria-Gasteiz presentado por P.C.G en nombre de CONSTRUCCIONES FERNÁNDEZ DE NOGRARO S.A. Este proyecto inicial fue subsanado con posteriores aportaciones de documentación para responder a los requerimientos realizados por el Servicio de Planeamiento y Ejecución de la Ordenación Urbanística. La última versión del Estudio de Detalle corresponde con la presentada el 14 de julio que sustituye a los documentos previos.

Según el vigente Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria-Gasteiz aprobado definitivamente por Decreto Foral 143/2003, de 25 de febrero, del Consejo de Diputados de la Diputación Foral de Álava (BOTHA nº 37 de 31 de marzo de 2003), la parcela objeto de este estudio está situada en el ámbito del Sector 9 "Santo Tomás", regulado por el correspondiente Plan Parcial aprobado definitivamente por el Pleno del Ayuntamiento el 17 de mayo de 2002 y publicado en el BOTHA nº 64 de 7 de junio de 2002. Este Plan Parcial ha sido objeto de 9 modificaciones, la última de ellas acordada por el Pleno

Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	13/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

2015eko abuztuaren 10eko ALHAOn (93. zk.) argitaratu. RUL-1 etxadia RU motakoa da (familia bakarreko etxebizitzak ilaran).

del Ayuntamiento el 31 de julio de 2015 y publicada en el BOTHA nº 93 de 10 de agosto de 2015. La manzana RUL-1 es de tipología RU unifamiliares en hilera.

Plan Partzialak xehetasun-azterketarako alderdi zehatzak arautzen ditu bere ordenantzetan. Zehazki, 13. artikuluan nahitaezkotasuna eta aplikazio eremua jorratzen dira, eta hau adierazten da familia bakarreko bizitegi-erabilerrako eremuari dagokionez:

Este Plan Parcial regula en sus ordenanzas aspectos concretos relativos a los Estudios de Detalle, y así en el artículo 13 dedicado a la obligatoriedad y ámbito de aplicación señala respecto al área de uso residencial unifamiliar lo siguiente:

"Etxebizitzak eta lurzatiak biltzen dituzten xehetasun-azterketak egin ahal izango dira etxadi osoetarako, eta OR-8 edo OR-7 ordenantza aplikatu ahal izango da; eraikinen gehieneko altuera B+2+Ara mugatuko da azken horretan.

"Se podrán realizar por manzanas completas Estudios de Detalle que agrupen las viviendas y parcelas, pudiéndose aplicar la Ordenanza OR-8 ó la OR-7 limitándose la altura máxima de las edificaciones a B+2+A en esta última.

Kasu horietan, Plan Orokorreko OR-8 edo OR-7 ordenantzek arautuko dute eraikuntza, hurrenez hurren."

En estos casos serán las Ordenanzas OR-8 u OR-7 del Plan General respectivamente las que regulen la edificación."

Horri jarraituz, xehetasun-azterketa honen bidez "Santo Tomás" 9. sektoreko RU-1 etxadia osatzen duten azpilurzatiak elkartu nahi dira, eta HAPORen OR-7 ordenantza (lorategi hiri mistoa) aplikatu OR-8 ordenantzaren orde (familia bakarreko etxebizitzak ilaran). Zehazki, ilaran atxikitako etxebizitzaren orde bloke bakarreko etxebizitza kolektiboak egin nahi dira, sortutako lurzati bakoitzeko (RUL1-A eta RUL 1-B) eraikuntza-bolumen bat eratuta.

De acuerdo a ello, por medio de este Estudio de Detalle se quiere agrupar las subparcelas que constituyen la manzana RU. – 1 del Sector 9 "Santo Tomás", y aplicar la ordenanza OR-7 Ciudad Jardín Mixta del PGOU en lugar de la ordenanza OR-8 Vivienda Residencial en Hilera. Concretamente, se cambia de viviendas adosadas en hilera a viviendas colectivas en un único bloque, creando un volumen edificatorio por cada una de las parcelas creadas, RUL1-A y RUL 1-B.

Dosieraren tramitazioan jarduketa hauek aipatu daitezke:

En la tramitación de este expediente se destacan las siguientes actuaciones:

2023ko uztailaren 17an, Plangintzarako eta Hirigintza Antolamendua Gauzatzeko Zerbitzuko arkitektoak txosten teknikoa egin zuen, dosierra izapidetzen jarraitzearen alde, hasierako onespena ematearren, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioko Abiazio Zibileko

El 17 de julio de 2023 se emitió informe técnico por arquitecta del Servicio de Planeamiento y Ejecución de la Ordenación Urbanística favorable a la tramitación del expediente para su aprobación inicial, una vez hecha la correspondiente petición de informe sectorial a la Dirección General de

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	14/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Zuzendaritza Nagusiari txosten sektoriala eskatu ondoren. Horretarako, Hiri Ereduearen, Hirigintzaren, Etxebizitzaren, Garbiketaren eta Ingurumenaren Saileko zinegotzi ordezkariak probidentzia eman zuen 2023ko uztailaren 19an, eta eskaera 2023ko uztailaren 20an bideratu zen.

2023ko uztailaren 28an egindako ohiko bilkuran, Tokiko Gobernu Batzarrak hasierako onespina eman zion Gasteizko Santo Tomas 9. sektoreko RUL 1 etxadiaren xehetasun-azterketari. Halaber, dosierra 20 egunez jendaurrean jartzea xedatu zen, aztertzerik eta egokitzen jotako alegazioak aurkezterik izan zedin. Hala, xedapen-zatia 2023ko abuztuaren 2ko El Correo (Arabako edizioa) eta Diario de Noticias de Álava egunkarietan argitaratu zen, eta hil bereko 11ko ALHAOn (94. zk.).

Jendaurreko erakustaldia 2023ko irailaren 11n amaitu zen, eta ez zen alegaziorik jaso xehetasun-azterketaren aldaketaren aurka.

2023ko urriaren 26an, Aireportu eta Aire Nabigazioko Zuzendariordetza Nagusiaren txostena jaso zen, zeina xehetasun-azterketaren aldaketaren aldekoa baita zortasun aeronautikoei dagokienez, betiere proposatutako eraikuntzek edo objektu finkoek (zutoinak, antenak, kartelak, etab.) eta bide-azpiegituren galiboak zortasun aeronautikoak urratzen ez badituzte.

Dokumentuaren memorian jasota geratu dira xedea, idazteko ekimena, eta beharraren eta egokieraren justifikazioa. Orobat justifikatu da EKT DB-SI5 agiria zein irisgarritasun-arauak betetzen direla, ingurumen-ebaluazioa ez dela beharrezkoa eta generoaren ikuspegitik ez duela garrantzirik. Eragin

Aviación Civil del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Para lo cual se dictó providencia del Concejal Delegado del Departamento de Modelo de Ciudad, Urbanismo, Vivienda, Limpieza y Medio Ambiente de 19 de julio de 2023 y la solicitud se cursó el 20 de julio de 2023.

La Junta de Gobierno Local en sesión ordinaria celebrada el 28 de julio de 2023 aprobó inicialmente este Estudio de Detalle de la manzana RUL 1 del Sector 9 Santo Tomás de Vitoria-Gasteiz. En ese mismo acuerdo se resolvía someter el expediente a información pública durante 20 días para que pudiera ser examinado y se presentasen las alegaciones que se estimaran procedentes. De este modo, el 2 de agosto de 2023 se publicó la parte dispositiva en el en el Correo (Edición Álava) y en el Diario de Noticias de Álava y el 11 del mismo mes en el BOTHA nº 94.

Durante este período de exposición pública, que concluyó el 11 de septiembre de 2023, no se recibieron alegaciones a este Estudio de Detalle.

Con fecha 26 de octubre de 2023 se ha recibido el informe de la Subdirección General de Aeropuertos y Navegación Aérea, favorable al Estudio de Detalle en lo que a servidumbres aeronáuticas se refiere, siempre y cuando las construcciones, instalaciones o plantaciones propuestas u objetos fijos o móviles (postes, antenas, carteles, aerogeneradores incluidas sus palas, etc.), así como el gálibo de las infraestructuras viarias no vulneren las servidumbres aeronáuticas.

En la memoria del documento se ha dejado constancia de su objeto, iniciativa para la redacción, justificación de su conveniencia y oportunidad. Asimismo, hay justificación del cumplimiento del CTE DB-SI5, de las normas de accesibilidad, de la innecesariedad de la evaluación ambiental y de la ausencia de

<p>Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	15/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

akustikoaren azterketa, egikaritze-laburpena eta dokumentazio grafikoa ere sartu dira. Behin betiko onesteko aurkezten den agiri hau hasierako onspena jaso zuen berbera da, ez baita aldaketarik egin behar izan Abiazio Zibilaren txostenaren ondoren.

Azkenik, 2023ko azaroaren 3an, Plangintzarako eta Hirigintza Antolamendua Gauzatzeko Zerbitzuak aldeko txosten tekniko egin zuen, non ondorioztatzen baitu xehetasun-azterketa behin betiko onesteko izapideak egiten jarrai daitekeela.

Aipatutako aurrekariak kontuan izanik, beharrezkoa da honako araudi hau aintzat hartzea:

Xehetasun-azterketak Euskadiko Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legean araututa daude.

Lege-arau horrek 60. artikuluan adierazten duenez, tresna horiek hirigintza-antolamendu xehatua ezartzen laguntzen dute, eta 73. artikuluan zehazten duenez, haren xedea da antolamendu xehatuaren zehaztapenak osatzea edo egokitzea edozein lurzoru-motatan, eta xehetasun-azterketen bidez justifikatu beharko da hura osatzeko edo egokitze beharra edo komenigarritasuna, plangintzan aurreikusita ez badago.

73. artikulua 3. apartatuak zehazten duenaren arabera, xehetasun-azterketek ezin dituzte inola ere kasuan kasuko plangintzak azterlan horiek egiteko ezartzen dituen aurreikuspenak urratu, edo horiei kasurik ez egin. Era berean, ezin izango dute lurzoruaren xedea aldatu, hirigintza-eraikigarritasuna handitu, ezta plangintzan ezarritako bideak edo zuzkidura publikoak ezabatu edo murriztu ere, aurreko apartatuko b) letran xedatutakoari kalterik egin gabe.

relevancia desde el punto de vista de género. Por último, se incluyen también el estudio de impacto acústico, el resumen ejecutivo y la documentación gráfica. La versión propuesta para la aprobación definitiva es la misma que la aprobada inicialmente, no ha sido necesario hacer modificaciones una vez informado por Aviación Civil.

Finalmente, con fecha 3 de noviembre de 2023 se ha emitido informe técnico favorable del Servicio de Planeamiento y ejecución de la ordenación urbanística concluyendo que cabe someter el Estudio de Detalle a la aprobación definitiva por el Pleno de la Corporación.

Teniendo en cuenta los antecedentes mencionados, es necesaria la consideración de la siguiente regulación:

Los estudios de detalle están regulados en la Ley 2/2006 del Suelo y Urbanismo del País Vasco.

Esta norma legal en su artículo 60 indica que contribuyen al establecimiento de la ordenación urbanística pormenorizada, precisando en el artículo 73 que su objeto es completar o adaptar las determinaciones de la ordenación pormenorizada en cualquier clase de suelo y que la necesidad o conveniencia de la complementación o adaptación deberá justificarse por los propios estudios de detalle, cuando su redacción no esté prevista por el planeamiento.

En este artículo 73, apartado 3 se determina que estudios de detalle en ningún caso pueden infringir o desconocer las previsiones que para su formulación establezca el planeamiento correspondiente. Asimismo, tampoco pueden alterar el destino del suelo, incrementar la edificabilidad urbanística ni suprimir o reducir viales o dotaciones públicas establecidas en el planeamiento, sin perjuicio de lo dispuesto en la letra b) del apartado

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p><i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	16/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

anterior.

Xehetasun-azterketen edukia zein agiritan formalizatu behar den, berriz, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legearen 74. artikuluan xedatzen da.

Legearen 98. artikulua zehazten du nola izapidetu eta onetsi behar diren xehetasun-azterketak: hasierako onspena eman ondoren, jendaurrean jarri behar dira hogeit egunez, lurralde historikoko aldiakari ofizialean eta zabalkunderik handieneko egunkarietan iragarkiak argitaratuz, nahi duenak aztertzerik eta alegazioak aurkezterik izan dezan. Era berean, xehetasun-azterketak behin betiko onestea udalari dagokiola xedatzen du.

Lurralde-antolamenduko planak eta hirigintza-antolamenduko tresnak onesteko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuaren 6.2 artikulua salbuetsi egiten ditu xehetasun-azterketak ingurumen-ebaluzio estrategikoa egitetik.

Aireko nabigazioa babesteko zor aeronautikoak arautzen dituen 369/2023 Errege Dekretuaren 27.7 artikuluan xedatutakoaren arabera, nahitaezko txostena eskatu ezean, baita desadostasuna dagoenean ere, ezingo da kasuan kasuko plangintza-tresna behin betiko onetsi, Estatuaren eskumenak baliatzeari dagokionez.

Gaur egun, indarrean dagoen Plan Orokorra berrikusteko prozesuan dago; hain zuzen ere, Udaltzako 2023ko otsailaren 7an hartutako erabakiaren bidez eman zitzaion hasierako onspena HAPOn Berrikuspenari, eta 2023ko otsailaren 8ko ALHAOn (16. zk.) argitaratu zen erabakia.

Los documentos en los que ha de formalizarse el contenido de los estudios de detalle se fijan en el artículo 74 de la Ley 2/2006.

En el artículo 98 de esta Ley se recoge la tramitación y aprobación de estudios de detalle, indicando que una vez aprobados inicialmente se someterán a información pública durante veinte días, para que puedan ser examinados y presentadas las alegaciones procedentes, mediante anuncio en el boletín oficial del territorio histórico correspondiente y publicación en el diario o diarios de mayor circulación del mismo. También señala que corresponde al ayuntamiento la aprobación definitiva de los estudios de detalle.

El Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de Regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística excepciona en su artículo 6.2 a los estudios de detalle del sometimiento a la evaluación ambiental estratégica.

Según lo dispuesto por el artículo 27.7 del Real Decreto 369/2023 que regula las servidumbres aeronáuticas de protección de la navegación aérea, a falta de solicitud del informe preceptivo, así como en el supuesto de disconformidad, no se podrá aprobar definitivamente el instrumento de planificación de que se trate en lo que afecte al ejercicio de las competencias estatales.

Actualmente, el vigente Plan General está en proceso de revisión y así, por el Acuerdo Plenario de 7 de febrero de 2023 se aprobó inicialmente la Revisión del PGOU, el cual fue publicado en el BOTHA nº16 de 8 de febrero de 2023.

Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	17/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Erabaki horren 5. puntuak hau dio: "2/2006 Legearen 85.3 artikularekin bat etorritz, hasierako onespeneren erabaki honek onspen, baimen eta lizentzia oro etetea dakar, gehienez ere 2 urtez, aurreikusitako zehaztapen berriek indarrean dagoen hirigintza-araubidea aldatzea dakarten eremuetan. Ezin izango da izapidetu hasieran onetsitako HAPOren dokumentuaren zehaztapenak urratzen dituen dosierrik".

En el punto 5 de este acuerdo se establecía que "De conformidad con el artículo 85.3 de la Ley 2/2006 este acuerdo de aprobación inicial determina la suspensión, por el plazo máximo de 2 años, del otorgamiento de toda clase de aprobaciones, autorizaciones y licencias en los ámbitos en los que las nuevas determinaciones previstas supongan modificación del régimen urbanístico vigente. No se podrán instruir expedientes que supongan una contravención de las determinaciones del documento del PGOU aprobado inicialmente".

Txosten teknikoan agertzen den bezala, RUL-1 etxadiaren xehetasun-azterketan aurkeztutako proposamenaren hirigintza-parametroek ez dituzte urratzen hasieran onetsitako HAPO berriaren hirigintza-zehaztapenak. HAPO berriaren POP-3.C5 planoak RE-UA.1 ordenantzetara igortzen du (familia bakarreko etxebizitza multzokatua, 1. gradu), eta ordenantza horiek oraindik ere lorategi-lurzatian dagoen etxebizitza kolektiboaren ordenantza (RE-CJ) erabiltzea ahalbidetzen dute. RE-CJ ordenantzak 4.2 artikuluan ("Eraiki gabeko lurzati baldintzak") ezartzen duenez, lurzati horiek dagozkien garapen-plangintzak, birpartzelazioak eta xehetasun-azterketak esleitzen dizkieten hirigintza-parametroen mende geratuko dira.

Tal y como figura en el informe técnico, los parámetros urbanísticos de la propuesta presentada en el estudio de detalle de la manzana RUL-1 no contravienen las determinaciones urbanísticas del nuevo PGOU aprobado inicialmente. El plano POP-3.C5 del nuevo PGOU remite a las ordenanzas RE-UA.1 (Vivienda unifamiliar agrupada en grado 1), las cuales siguen posibilitando adoptar la ordenanza de vivienda colectiva en parcela ajardinada (RE-CJ). La ordenanza RE-CJ en su artículo 4.2 "Condiciones de las parcelas no edificadas" establece que las mismas quedarán sometidas a los parámetros urbanísticos que les asignan su planeamiento de desarrollo, Reparcelación y Estudio de Detalle.

Behin betiko onspena emateko eskumena duen organoari dagokionez, Udaltzari dagokio hirigintzako legediak aurreikusitako planen nahiz bestelako tresnen udal tramitazioari amaiera ematen dion onspena ematea, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legeak 123.1.i artikuluan ezarritakoaren ildotik.

Respecto al órgano competente para la aprobación definitiva, el artículo 123.1.i) de la Ley 7/1985 reguladora de las Bases del Régimen Local atribuye al Pleno la aprobación que ponga fin a la tramitación municipal de los planes y demás instrumentos de ordenación previstos en la legislación urbanística.

Proposatzen den plangintza aldakuntzarekin bat etorritz, dosierren parte diren hirigintzako agiriek haren beharra eta egiteko egokiera justifikatzen baitute, aipaturiko legeak kontuan harturik, eta Toki Araubidearen

De conformidad con la modificación del planeamiento propuesta, cuya conveniencia y oportunidad se justifican en los documentos urbanísticos que obran en el expediente, vista la regulación a la

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	18/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Oinarriari buruzko 7/1985 Legeak 122.4.a) artikuluan aitortzen dion aginpidea baliaturik, Hiri Ereduaren, Hirigintzaren eta Etxebizitzaren Batzordeak erabaki hau aurkezten dio Udaltzariari:

ERABAKIA

1.- Behin betiko onespina ematea Gasteizko "Santo Tomas" 9. sektoreko RUL-1 etxadiaren xehetasun-azterketaren proiektuari —P.C.G.-k aurkeztua CONSTRUCCIONES FERNÁNDEZ DE NOGRARO, S.A enpresaren izenean—, dossierrean jasota dagoen dokumentuarekin bat etorritz.

2.- Erabaki hau Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean eta Araban zabalkunderik handiena duten egunkarietan argitaratzea, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 89.5 artikuluan eta Lurralde-antolamenduko planak eta hirigintza-antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuan aurreikusitakoaren ildotik.

3.- Erabaki honen kontra, amaiera ematen baitio administrazio-bideari, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkeztu ahal izango da zuzenean Euskal Herriko Justizia Auzitegi Nagusian, bi hilabeteko epean, jakinarazten edo argitaratzen den egunaren biharamunetik kontatuta, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen Legearen 46.1 artikuluekin bat etorritz.

OSOKO BOZKETA

GASTEIZKO SANTO TOMAS 9. SEKTOREKO RUL-1 ETXADIAREN XEHETASUN-AZTERKETARI behin-betiko onespina ematea, aurkeztutako erabaki-proposamenaren ildotik.

que se ha hecho referencia, esta Comisión de Modelo de Ciudad, Urbanismo y Vivienda, en virtud de las competencias atribuidas en el artículo 122.4.a) de la Ley 7/1985 Reguladora de las Bases de Régimen Local eleva al Pleno de la Corporación el siguiente:

ACUERDO

1.- Aprobar definitivamente el Estudio de Detalle de la manzana RUL – 1 del Sector 9 "Santo Tomás" de Vitoria-Gasteiz presentado por P.C.G en nombre de CONSTRUCCIONES FERNÁNDEZ DE NOGRARO S.A., de conformidad con el documento que consta en el expediente.

2.- Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava y en el diario o diarios de mayor difusión de Álava en los términos previstos en el artículo 89.5 de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo y el artículo 7 del Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística.

3.- El presente acuerdo pone fin a la vía administrativa y contra el mismo puede interponerse directamente recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de dos meses desde el día siguiente al de su publicación, conforme al artículo 46.1 de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

VOTACIÓN DE TOTALIDAD

APROBACIÓN DEFINITIVA DEL ESTUDIO DE DETALLE DE LA MANZANA RUL 1 DEL SECTOR 9 SANTO TOMÁS DE VITORIA-GASTEIZ, en los términos de la propuesta de acuerdo presentada.

Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	19/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Honako boto hauekin **ONARTU DA:**

APROBADA con los siguientes votos

ALDE (8):

Rodríguez Ramajo jn. (PSE-EE)
Borja Borja jn. (PSE-EE)
López de Uralde Gómez and.(PSE-EE)
Gurtubai Artetxe jn. (EAJ-PNV)
Ruiz de Escudero Ezkurra jn. (EAJ-PNV)
Fernández de Landa Manzanedo jn. (EAJ-PNV)
Alaña Alonso and. (PP)
Lacunza Blázquez and. (PP)

A FAVOR (8):

Sr. Rodríguez Ramajo (PSE-EE)
Sr. Borja Borja (PSE-EE)
Sra. López de Uralde Gómez (PSE-EE)
Sr. Gurtubai Artetxe (EAJ-PNV)
Sr. Ruiz de Escudero Ezkurra (EAJ-PNV)
Sr. Fernández de Landa Manzanedo (EAJ-PNV)
Sra. Alaña Alonso (PP)
Sra. Lacunza Blázquez (PP)

KONTRA (4):

Fernández de Betoño Saenz de Lacuesta jn. (EH BILDU GASTEIZ)
Villalba Eguiluz and. (EH BILDU GASTEIZ)
Salazar Arresti and. (EH BILDU GASTEIZ)
Ruiz de Larramendi Arana jn. (EH BILDU GASTEIZ)

EN CONTRA (4):

Fernández de Betoño Sáenz Lacuesta (EH BILDU GASTEIZ)
Sra. Villalba Eguiluz (EH BILDU GASTEIZ)
Sra. Salazar Arresti (EH BILDU GASTEIZ)
Sr. Ruiz de Larramendi Arana (EH BILDU GASTEIZ)

ABSTENTZIOA (2):

Ruiz Noriega and. (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)
Fernández Martín jn. (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)

ABSTENCIÓN (2):

Sra. Ruiz Noriega (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)
Sr. Fernández Martín (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)

Hori dela eta, Udalbatzari honako erabaki hau hartzea proposatzen zaio:

En virtud de lo anterior, se propone al Pleno la adopción del siguiente acuerdo:

ERABAKIA

1.- Behin betiko onespina ematea Gasteizko "Santo Tomas" 9. sektoreko RUL-1 etxadiaren xehetasun-azterketaren proiektuari —P.C.G.-k aurkeztua CONSTRUCCIONES FERNÁNDEZ DE NOGRARO, S.A enpresaren izenean—, dosierrean jasota dagoen dokumentuarekin bat etorriz.

ACUERDO

1.- Aprobar definitivamente el Estudio de Detalle de la manzana RUL – 1 del Sector 9 "Santo Tomás" de Vitoria-Gasteiz presentado por P.C.G en nombre de CONSTRUCCIONES FERNÁNDEZ DE NOGRARO S.A., de conformidad con el documento que consta en el expediente.

Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICJSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	20/212
 737F3Y4O3QUICJSJFB7ZIVPQ4EU			

2.- Erabaki hau Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean eta Araban zabalkunderik handiena duten egunkarietan argitaratzea, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 89.5 artikuluan eta Lurralde-antolamenduko planak eta hirigintza-antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuan aurreikusitakoaren ildotik.

3.- Erabaki honen kontra, amaiera ematen baitio administrazio-bideari, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkeztu ahal izango da zuzenean Euskal Herriko Justizia Auzitegi Nagusian, bi hilabeteko epean, jakinarazten edo argitaratzen den egunaren biharamunetik kontatuta, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen Legearen 46.1 artikularekin bat etorritz.

2.- Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava y en el diario o diarios de mayor difusión de Álava en los términos previstos en el artículo 89.5 de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo y el artículo 7 del Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística.

3.- El presente acuerdo pone fin a la vía administrativa y contra el mismo puede interponerse directamente recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de dos meses desde el día siguiente al de su publicación, conforme al artículo 46.1 de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **APROBACIÓN DEFINITIVA** del Estudio de Detalle de la manzana RUL – 1 del Sector 9 “Santo Tomás” de Vitoria-Gasteiz.

Erabaki-proposamena bozkatu delarik,, **ONETSI EGIN DA**, emaitza honekin:

Sometida la Propuesta de Acuerdo a votación, **QUEDA APROBADA**, con el siguiente resultado:

- ALDE:

Hamazortzi (18) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV eta PP)

- KONTRA:

Zazpi (7) boto
(EH BILDU)

- ABSTENTZIOAK:

Bi (2) boto
(ELKARREKIN)

- A FAVOR:

Dieciocho (18) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV y PP)

- EN CONTRA:

Siete (7) votos
(EH BILDU)

- ABSTENCIONES:

Dos (2) votos
(ELKARREKIN)

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=636

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	21/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

GAI-ZERRENDATIK KANPOKO GAIAK
ASUNTOS FUERA DEL ORDEN DEL DÍA

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **INCLUSIÓN en el Orden del Día** de dos asuntos: la APROBACIÓN DEFINITIVA DEL ESTUDIO DE DETALLE DE LA PARCELA OR 4-8 DEL SECTOR 19 "ARETXABALETA-GARDELEGI" DE VITORIA-GASTEIZ y la APROBACIÓN DEFINITIVA DEL ESTUDIO DE DETALLE DE LA MANZANA RUL 6 DEL SECTOR 9 SANTO TOMÁS DE VITORIA-GASTEIZ.

Gaiaren premia bozkatu delarik,
ONETSI EGIN DA, emaitza honekin:

Sometida la declaración de
urgencia de los asuntos a votación,
QUEDA APROBADA, con el siguiente
resultado:

- ALDE:

Hogei (20) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV, PP eta
ELKARREKIN)

- A FAVOR:

Veinte (20) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV, PP y
ELKARREKIN)

- KONTRA:

Zazpi (7) boto
(EH BILDU)

- EN CONTRA:

Siete (7) votos
(EH BILDU)

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=830

GAI-ZERRENDATIK KANPOKO LEHEN GAIA
PRIMER ASUNTO FUERA DEL ORDEN DEL DÍA (FOD 1)

2023KO ABENDUREN 11AN OHIKO
BILKURAN EGINDAKO HIRI
EREDUAREN, HIRIGINTZAREN ETA
ETXEBIZITZAREN BATZORDEAREN
IRIZPENA

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE
MODELO DE CIUDAD, URBANISMO Y
VIVIENDA CELEBRADA EN SESIÓN
ORDINARIA EL 11 DE DICIEMBRE DE
2023

GAIA: BEHIN BETIKO ONESPENA
EMATEA GASTEIZKO
ARETXABALETA-GARDELEGI 19.
SEKTOREKO OR 4-8 LURSAILAREN
XEHETASUN-AZTERKETARI.

ASUNTO: APROBACIÓN DEFINITIVA
DEL ESTUDIO DE DETALLE DE LA
PARCELA OR 4-8 DEL SECTOR 19
"ARETXABALETA-GARDELEGI" DE
VITORIA-GASTEIZ

ERABAKI-PROPOSAMENA

PROPUESTA DE ACUERDO

2023ko maiatzaren 16an sartu zen

Con fecha 16 de mayo de 2023 tuvo

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	22/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Plangintzarako eta Hirigintza Antolamendua Gauzatzeko Zerbitzuan Gasteizko Aretxabaleta-Gardelegi 19. sektoreko OR 4-8 lursailaren xehetasun-azterketaren behin betiko bertsioa, zein D.G.G.-k aurkeztu baitzuen OPACUA SA-ren izenean.

Indarrean dagoen Gasteizko Hiri Antolamenduko Plan Orokorrak — Arabako Foru Aldundiko Diputatuen Kontseiluaren otsailaren 25eko 143/2003 Foru Dekretuaren bidez behin betiko onetsia (2003ko martxoaren 31ko ALHAO, 37. zk.)— zehazten duenez, azterlan honen xede den lursaila “Aretxabaleta-Gardelegi” 19. sektorean dago kokatuta, eta Udalbatzak 2005eko uztailaren 29an behin betiko onetsitako Plan Partzialak arautzen du (2005eko abuztuaren 31ko ALHAO, 97. zk.). Plan horrek 12 aldaketa izan ditu. Azken, udalbatzak 2016ko apirilaren 22an egindako bilkuran onetsi zen, eta 2016ko maiatzaren 15eko ALHAOn (9. zk) argitaratu.

Plan Partzialak xehetasun-azterketarako alderdi zehatzak arautzen ditu bere ordenantzetan; zehazki, hau ezartzen du:

entrada en el Registro del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz el Estudio de Detalle de la parcela OR 4-8 del Sector 19 Aretxabaleta-Gardelegi de Vitoria-Gasteiz presentado por D.G.G. en nombre de OPACUA S.A..

Según el vigente Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria-Gasteiz aprobado definitivamente por Decreto Foral 143/2003, de 25 de febrero, del Consejo de Diputados de la Diputación Foral de Álava (BOTHA nº 37 de 31 de marzo de 2003), la parcela objeto de este estudio está situada en el ámbito del Sector 19 “Aretxabaleta-Gardelegi”, regulado por su correspondiente Plan Parcial aprobado definitivamente por el Pleno del Ayuntamiento el 29 de julio de 2005 y publicado en el BOTHA nº 97 de 31 de agosto de 2005. Este Plan Parcial ha sido objeto de 12 modificaciones, la última de ellas acordada por el Pleno del Ayuntamiento el 22 de abril de 2016 y publicada en el BOTHA nº 54 de 13 de mayo de 2016.

El Plan Parcial regula, en sus ordenanzas, aspectos concretos para los Estudios de Detalle y específicamente establece:

20. artikulua. Definizioa

19. sektorearen testuinguruan, xehetasun-azterketak barnerrokatutako eta sestrak osatzeko edo birdoitzeko tresnak dira, eta indarrean dagoen Plan Orokorren 2.02.06 eta 2.02.07 artikuluek, eta Euskal Autonomia Erkidegoko Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 60., 73. eta 74. artikuluek arautzen dituzte.

Plan Partzialaren antolamendu berezia kontuan hartuta –bloke erdi-inposatua, errepide-sarerantz lerrotatuta dauden eraikinetan– printzipioz badirudi ez direla beharrezkoak, baina egia da baliagarriak izan daitezkeela “ereduzko soluzioaz” bestelako proposamen alternatiboak eginez gero, bai adierazitako eremuan (hondo

Art.20. Definición

Los Estudios de Detalle, en el contexto del Sector nº 19, son instrumentos para completar o reajustar alineaciones interiores y rasantes, viniendo regulados por los arts. 2.02.06 y 2.02.07 del Plan General vigente y por los arts. 60, 73 y 74 de la Ley 2/2006 de 30 de Junio, de Suelo y Urbanismo del País Vasco.

Aunque no parecen en principio necesarios, dada la particular ordenación del Plan Parcial, con bloque semi-impuesto, en las edificaciones alineadas hacia la red viaria, bien es cierto que pueden ser útiles en el caso de hacer propuestas alternativas a la “solución tipo”, tanto en la zona indicada (modificando el fondo

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Agintaritzaren Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	23/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

eraikigarria, altuera kopurua eta abar aldatuz), bai familia bakarreko bizitegi-eremuan, lurzatiak elkartuz eta OR-7aren berezko tipologia hartuz.

edificable, número de alturas, etc...), como en el área residencial unifamiliar mediante la agrupación de parcelas y adopción de tipologia propia de OR-7.

Bidearekiko lerrokatuta dauden eraikinak dituzten bizitegi kolektiboko etxadietan, aurreproiektu bateratua egin ahalko da xehetasun-azterketaren orde (edo oinarritzko proiektua sustatzailerako bada plan partzialean zehaztutako etxadi edo lurzatirako). Aurreproiektu edo oinarritzko proiektu horrek ondorengo paragrafoan azaltzen diren parametroak bete beharko ditu.

Para las manzanas residenciales colectivas con edificación según alineación viaria, se podrá sustituir el Estudio de Detalle por un anteproyecto conjunto (o por un Proyecto Básico si se trata de un promotor único para toda la manzana o parcela definida en el Plan Parcial), que deberá respetar los parámetros indicados en el párrafo siguiente.

Nolanahi ere, xehetasun-azterketek bete egin behar dituzte plan partzial honetan adierazitako zehaztapenak, bai erabilera desberdinetarako eraikitako azalerei, bai gehieneko etxebizitza kopuruari, bai zona bakoitzeko ordenantza partikularretan adierazitako oinarritzko irizpideei dagokienez. Gainera, lerrokatutako, eraikinen luzerak eta sestrak egokitu ahalko dira.

En cualquier caso, los Estudios de Detalle, respetarán las determinaciones que se indican en el presente Plan Parcial, en cuanto a superficies construidas en los distintos usos, número máximo de viviendas, y criterios básicos indicados en las Ordenanzas Particulares para cada Zona. Pudiéndose ajustar alineaciones, longitudes de edificios y rasantes.

Halaber, eraikinen hurbilketa- eta ingurune-baldintzei dagokienez, eraikinen kode teknikoaren oinarritzko DB-SI dokumentua (segurtasuna suteen kasuan) betetzen dela justifikatu beharko da.

Deberá asimismo justificar el cumplimiento del Código Técnico de la Edificación en su documento básico DB-SI (Seguridad en caso de Incendio) en cuanto a condiciones de aproximación y entorno de los edificios.

Xehetasun-azterketen bitartez, baimendu egiten da jarraian adierazten den malgutasuna, eremuaren kalifikazio xehatuaren arabera:

Por medio de Estudios de Detalle, se permite la flexibilidad siguiente, según zonas de calificación pormenorizada:

- Bizitegi zona kolektiboa, bide-lerrokatutako araberako eraikinekin (OR-4):

- Zona Residencial Colectiva con edificación según alineación viaria (OR-4):

- Xehetasun-azterketarako gutxieneko esparrua etxadi bat, bloke oso bat edo Plan Partzialak definitutako lurzati bat da.
- Altuera eraikigarrien kopurua (B+4+e "ereduzko soluzioan") B+6+estalkiarte izateraino handitu daiteke (eta erlaitzeko altuera osoa puntualki 26,00 m-raino handitu.)

- El ámbito mínimo para el Estudio de Detalle es una manzana, bloque completo o parcela definida por el Plan Parcial.
- El número de alturas edificables (B+4+e en la "solución tipo"), puede incrementarse hasta B+6+entrecubierta (y la altura total a cornisa incrementarse puntualmente hasta 26,00 m.)

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	24/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

• Sakonera eraikigarria (15 m bloke linealetan eta 20x20 m dorre-blokeetan "ereduzko soluzioan") aldatu egin daiteke goiko solairuetan, gehieneko neurri horiek kontuan hartuta. Goiko solairuen hondoa edozein noranzkotan murriztu ahal izango da 15 m-ko hondoko "ereduzko soluzioarekiko", hondora edo espazio publikora ematen duen aldean. Kasu horietan, hegaldien erregulazioa "ereduzko soluzioan" adierazitako bera izango da.

• El fondo edificable (15 m en los bloques lineales y 20x20 en los bloques-torre en la "solución tipo"), puede modificarse en plantas superiores, considerando estas medidas máximas. La reducción de fondo en plantas altas podrá ajustarse en cualquiera de los sentidos, hacia el fondo o hacia el espacio público, respecto de la "solución tipo" de 15 m. de fondo. En estos casos, se mantendrá la regulación de vuelos como para lo indicado en la "solución tipo".

28. artikulua. Erabilera eta jabari pribatuko zona eraikigarriei buruzko ordenantzak.

Art. 28 Ordenanzas relativas a Zonas edificables de Uso y Dominio Privado

a) Erabilera nagusia bizileku kolektiboa duten eraikinen eremuak, bide-lerroak arabera (OR-4-1etik OR-4-8ra).

a) Zonas de Uso predominante Residencial Colectivo en edificación según alineación viaria (OR-4-1 a OR-4-8).

.....
- Goiko solairuak:

.....
- Plantas superiores:

.....
• Gehieneko hondoa edo barne-lerroak 15 m-koa izango da bloke linealetan eta 21,50 m-koa oinplano karratuetan, "ereduzko soluziorako", eta murriztu egin daiteke xehetasun-azterketa baten bidez jarduten denean, ordenantza hauetako 20. artikulua arautzen duen bezala.

.....
• El fondo máximo o alineación interior se establece en 15 m. en los bloques lineales y de 21,50 m en los de planta cuadrada, para la "solución tipo" pudiendo reducirse cuando se actúe a través de un Estudio de Detalle, tal y como regula el Art. 20 de estas Ordenanzas.

Goiko solairuen gehieneko altuera libre 2,70 m-koa izango da; gutxienezkoa, 2,60 m-koa; eta eraikitakoa, guztira, beheko solairua + 4 solairu + estalkiarteak, "ereduzko soluzioan". Alterbatiba gisa, B+6+estalkiarteak izan daitezke, xehetasun-azterketaren bidez. Azken kasu honetan, estalkiarteak trasteleku-edo instalazio-erabilera bakarrik izan ahaliko du.

La altura libre máxima de plantas superiores será de 2,70 m; la mínima de 2,60 m. y la total edificada de Baja + 4 plantas+entrecubierta, en la "solución tipo" pudiendo alcanzar B+6+entrecubierta en alternativa a través de Estudio de Detalle. La entrecubierta, en éste último caso, sólo podrá tener uso de trastero e instalaciones.

.....
Plan Partzialean ezarritakoaren arabera, xehetasun-azterketa honen xedea da OR 4-8 etxadiaren altuera eta eraikuntza-hondoa aldatzea,

.....
De acuerdo a lo establecido en el Plan Parcial, el objeto del presente Estudio de Detalle es la modificación de la altura, y el fondo edificatorio de la manzana OR

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	25/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

B+6+estalkiartea izan dadin; solairu bakoitzean hondo desberdinak definitzea, eraikinak irudi lirainagoa izan dezan.

4-8, obteniendo una altura final de B+6+entrecubierta y definiendo diferentes fondos en cada una de las plantas para conseguir una imagen más esbelta de la edificación.

Dosierraren tramitazioan jarduketa hauek aipatu daitezke:

En la tramitación de este expediente se destacan las siguientes actuaciones:

Hiri Ereduaren, Hiri Ereduaren, Hirigintzaren, Etxebizitzaren, Garbiketaren eta Ingurumenaren Saileko zinegotzi ordezkariaren 2023ko uztailaren 20ko probidentziaren bidez, xehetasun-azterketa Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioko Abiazio Zibileko Zuzendaritza Nagusira bidaltzea ebatzi zen, txostena egin zezan. Egun horretan bertan bete zen izapide hori.

Por medio de providencia del Concejal Delegado del Departamento de Modelo de Ciudad, Urbanismo, Vivienda, Limpieza y Medio Ambiente de 20 de julio de 2023, se resolvió remitir el estudio de detalle a la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para la emisión del correspondiente informe. Trámite que se completó el mismo día.

Egun berean, 2023ko uztailaren 20an, Plangintzarako eta Hirigintza Antolamendua Gauzatzeko Zerbitzuko arkitektoak txosten teknikoa egin zuen, dosierra izapidetzen jarraitzearen alde, hasierako onespena ematearren.

Con esa misma fecha, 20 de julio de 2023, se emitió informe técnico por arquitecta del Servicio de Planeamiento y Ejecución de la Ordenación Urbanística favorable a la tramitación del expediente para su aprobación inicial.

2023ko abuztuaren 3an egindako aparteko bilkuran, Tokiko Gobernu Batzarrak hasierako onespena eman zion Gasteizko Aretxabaleta-Gardelegi sektoreko 19. OR 4-8 lursailaren xehetasun-azterketari. Halaber, dosierra 20 egunez jendaurrean jartzea erabaki zen, nahi zuen oroko aztertzerik izan zezan, baita egokitzen jotako alegazioak aurkezterik ere. Xedapen atala 2023ko abuztuaren 7ko El Correo (Arabako edizioa) eta Diario de Noticias de Álava egunkarietan argitaratu zen, eta abuztuaren 14ko ALHAOn (95. zk.).

La Junta de Gobierno Local en sesión extra ordinaria celebrada el 3 de agosto de 2023 aprobó inicialmente este Estudio de Detalle de la parcela OR 4-8 del Sector 19 Aretxabaleta-Gardelegi de Vitoria-Gasteiz. En ese mismo acuerdo se resolvía someter el expediente a información pública durante 20 días para que pudiera ser examinado y se presentasen las alegaciones que se estimaran procedentes. De este modo, el 7 de agosto de 2023 se publicó la parte dispositiva en el en el Correo (Edición Álava) y en el Diario de Noticias de Álava y el 14 del mismo mes en el BOTHA nº 95.

Jendaurreko erakustaldi hori 2023ko irailaren 13an amaitu zen, eta ez zen alegaziorik jaso xehetasun-azterketaren aurka.

Durante este período de exposición pública, que concluyó el 13 de septiembre de 2023, no se recibieron alegaciones a este Estudio de Detalle.

2023ko azaroaren 8an, Aireportu eta Aire Nabigazioko Zuzendariordetza Nagusiaren txostena jaso zen, zein xehetasun-azterketaren aldekoa baita zortasun aeronautikoei dagokienez,

Con fecha 8 de noviembre de 2023 se ha recibido el informe de la Subdirección General de Aeropuertos y Navegación Aérea, favorable al Estudio de Detalle en lo que a servidumbres aeronáuticas se

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	26/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

betiere proposatutako eraikuntzek, instalazioek edo landaketek edo objektu finko edo mugikorrek (zutoinak, antenak, kartelak, aerosorgailuak, palak barne, etab.) eta bide-azpiegituren galiboek zortasun aeronautikoak urratzen ez badituzte. Txosten horretan adierazten da, halaber, Gasteizko aireportuko zortasun aeronautikoen plano dokumentazioari erantsi behar zaiola (txostenaren I. eranskinean erantsi da), eta altuera-mugei buruzko paragrafo bat gehitu behar dela.

refiere, siempre y cuando las construcciones, instalaciones o plantaciones propuestas u objetos fijos o móviles (postes, antenas, carteles, aerogeneradores incluidas sus palas, etc.), así como el gálbo de las infraestructuras viarias no vulneren las servidumbres aeronáuticas. También se indica en el ese informe la necesidad de incorporación a la documentación del plano de Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Vitoria que se adjunta en el anexo I del informe y de introducción un párrafo en el texto en cuanto a las limitaciones altura.

Sustatzaileek 2023ko azaroaren 15ean aurkeztu zuten xehetasun-azterketaren azken bertsioa, non Abiazio Zibilaren txostenean adierazitakoak gehitu baitziren.

Los promotores presentaron el 15 de noviembre de 2023 la última versión del Estudio de Detalle, con las incorporaciones señaladas en el informe de Aviación Civil.

Azkenik, 2023ko azaroaren 16an, Plangintzarako eta Hirigintza Antolamendua Gauzatzeko Zerbitzuko arkitektoak aldeko txosten teknikoa egin du, non ondorioztatzen baitu xehetasun-azterketa udalbatzaren osoko bilkuran aurkez daitekeela behin betiko onetsi dezan.

Finalmente, con fecha 16 de noviembre de 2023 se ha emitido informe técnico favorable por arquitecta del Servicio de Planeamiento y ejecución de la ordenación urbanística concluyendo que cabe someter el Estudio de Detalle a la aprobación definitiva por el Pleno de la Corporación.

Dokumentuaren memorian jasota geratu dira xedea, idazteko ekimena eta haren beharraren eta egokitasunaren justifikazioa. Halaber, justifikatuta dago EKT DB-SI5 agiria zein irisgarritasun-arauak betetzen direla, ingurumen-ebaluazioaren beharrik ez dela eta genero-ikuspegitik garrantzirik ez duela. Horretaz gain, eragin akustikoaren azterketa, laburpen exekutiboa eta dokumentazio grafikoa ere jaso dira.

En la memoria del documento se ha dejado constancia de su objeto, iniciativa para la redacción, justificación de su conveniencia y oportunidad. Asimismo, hay justificación del cumplimiento del CTE DB-SI5, de las normas de accesibilidad, de la innecesariedad de la evaluación ambiental y de la ausencia de relevancia desde el punto de vista de género. Por último, se incluyen también el estudio de impacto acústico, el resumen ejecutivo y la documentación gráfica.

Xehetasun-azterketa behin betiko onesteko dokumentua hasieran onetsitako bera da, eta osatu egin da Abiazio Zibilaren txostenean adierazitako paragrafoa eta planoak sartuta. Eranskin hori ezin da funtsezko aldaketatzat hartu.

El documento para la aprobación definitiva del Estudio de Detalle es el mismo que el aprobado inicialmente completado con la inclusión del párrafo y los planos indicados en el informe de Aviación Civil. Este añadido no es susceptible de ser considerado una modificación sustancial del mismo.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	27/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

Azaldutako aurrekariak kontuan izanik, beharrezkoa da honako arauak aintzat hartzea:

Xehetasun-azterketak Euskadiko Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legean araututa daude.

Lege-arau horrek 60. artikuluan adierazten duenez, tresna horiek hirigintza-antolamendu xehatua ezartzen laguntzen dute, eta 73. artikuluan zehazten duenez, haren xedea da dela antolamendu xehatuaren zehaztapenak osatzea edo egokitzea edozein lurzorutotan, eta xehetasun-azterketen bidez justifikatu beharko dela hura osatzeko edo egokitzeko beharra edo komenigarritasuna, plangintzan aurreikusita ez badago.

73 artikulua 3. atalean zehazten duenaren arabera, xehetasun-azterketek ezin dituzte inola ere kasuan kasuko plangintzak azterlan horiek egiteko ezartzen dituen aurreikuspenak urratu edo horiei kasurik ez egin. Era berean, ezin izango dute lurzoruaren xedea aldatu, hirigintza-eraikigarritasuna handitu, ezta plangintzan ezarritako bideak edo zuzkidura publikoak ezabatu edo murriztu ere, aurreko apartatuko b) letran xedatutakoari kalterik egin gabe.

Xehetasun-azterketen edukia zein agiritan formalizatu behar den, berriz, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legearen 74. artikuluan xedatzen da.

Legearen 98. artikulua zehazten du nola izapidetu eta onetsi behar diren xehetasun-azterketak: hasierako onespina eman ondoren, jendaurrean jarri behar dira hogeit egunez, lurralde historikoko aldiakari ofizialean eta zabalkunderik handieneko egunkarrietan iragarkiak argitaratuz, nahi duenak aztertzerik eta alegazioak aurkezterik izan dezan. Era berean, adierazi du udalari dagokiola xehetasun-azterketak behin betiko onartzea.

Teniendo en cuenta los antecedentes mencionados, es necesaria la consideración de la siguiente regulación:

Los estudios de detalle están regulados en la Ley 2/2006 del Suelo y Urbanismo del País Vasco.

Esta norma legal en su artículo 60 indica que contribuyen al establecimiento de la ordenación urbanística pormenorizada, precisando en el artículo 73 que su objeto es completar o adaptar las determinaciones de la ordenación pormenorizada en cualquier clase de suelo y que la necesidad o conveniencia de la complementación o adaptación deberá justificarse por los propios estudios de detalle, cuando su redacción no esté prevista por el planeamiento.

En este artículo 73, apartado 3 se determina que estudios de detalle en ningún caso pueden infringir o desconocer las previsiones que para su formulación establezca el planeamiento correspondiente. Asimismo, tampoco pueden alterar el destino del suelo, incrementar la edificabilidad urbanística ni suprimir o reducir viales o dotaciones públicas establecidas en el planeamiento, sin perjuicio de lo dispuesto en la letra b) del apartado anterior.

Los documentos en los que ha de formalizarse el contenido de los estudios de detalle se fijan en el artículo 74 de la Ley 2/2006.

En el artículo 98 de esta Ley se recoge la tramitación y aprobación de estudios de detalle, indicando que una vez aprobados inicialmente se someterán a información pública durante veinte días, para que puedan ser examinados y presentadas las alegaciones procedentes, mediante anuncio en el boletín oficial del territorio histórico correspondiente y publicación en el diario o diarios de mayor circulación del mismo. También señala que corresponde al ayuntamiento la aprobación definitiva de los estudios de

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatu baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	28/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

detalle.

Lurralde-antolamenduko planak eta hirigintza-antolamenduko tresnak onesteko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuaren 6.2 artikulua salbuetsi egiten ditu xehetasun-azterketak ingurumen-ebaluazio estrategikoa egitetik.

El Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de Regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística excepciona en su artículo 6.2 a los estudios de detalle del sometimiento a la evaluación ambiental estratégica.

Aireko nabigazioa babesteko zor aeronautikoak arautzen dituen 369/2023 Errege Dekretuaren 27.7 artikuluan xedatutakoaren arabera, nahitaezko txostena eskatu ezeari eta desadostasunik badago, ezingo zaio behin betiko onespina eman kasuan kasuko hirigintza-plangintzarako tresnari, Estatuaren eskumenak baliatzeari dagokionez.

Según lo dispuesto por el artículo 27.7 del Real Decreto 369/2023 que regula las servidumbres aeronáuticas de protección de la navegación aérea, a falta de solicitud del informe preceptivo, así como en el supuesto de disconformidad, no se podrá aprobar definitivamente el instrumento de planificación de que se trate en lo que afecte al ejercicio de las competencias estatales.

Gaur egun, indarrean dagoen Plan Orokorra berrikusteko prozesuan dago; hain zuzen ere, Udaltzako 2023ko otsailaren 7an hartutako erabakiaren bidez eman zitzaion hasierako onespina HAPoren Berrikuspenari, eta 2023ko otsailaren 8ko ALHAOn (16. zk.) argitaratu zen erabakia.

Actualmente, el vigente Plan General está en proceso de revisión y así, por el Acuerdo Plenario de 7 de febrero de 2023 se aprobó inicialmente la Revisión del PGOU, el cual fue publicado en el BOTHA nº16 de 8 de febrero de 2023.

Erabaki horren 5. puntuak hau dio: "2/2006 Legearen 85.3 artikularekin bat etorri, hasierako onespinen erabaki honek onspen, baimen eta lizentzia oro etetea dakar, gehienez ere 2 urtez, aurreikusitako zehaztapen berriek indarrean dagoen hirigintza-araubidea aldatzea dakarten eremuetan. Ezin izango da izapidetu hasieran onetsitako HAPoren dokumentuaren zehaztapenak urratzen dituen dosierrik".

En el punto 5 de este acuerdo se establecía que "De conformidad con el artículo 85.3 de la Ley 2/2006 este acuerdo de aprobación inicial determina la suspensión, por el plazo máximo de 2 años, del otorgamiento de toda clase de aprobaciones, autorizaciones y licencias en los ámbitos en los que las nuevas determinaciones previstas supongan modificación del régimen urbanístico vigente. No se podrán instruir expedientes que supongan una contravención de las determinaciones del documento del PGOU aprobado inicialmente".

Lizentziak eteteari dagokionez, honakoa jasotzen da 2023ko azaroaren 16ko aldeko txosten teknikoan: «HAPoren berrikuspenaren dokumentuari jarraikiz (...), kalifikazio xehatuko planoak – «POP-3 Kalifikazio xehatua eta hiri-lerrokadurak» ezartzen du aipatutako

En el informe técnico favorable de fecha 16 de noviembre de 2023, en relación a esta cuestión de la suspensión de licencias, expone que "atendiendo al documento de Revisión del PGOU (...), el plano de ordenación pormenorizada "POP-3- Calificación Pormenorizada y

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	29/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

lurzatzen RE-CV ordenantza aplikatzen dela. ETXEBIZITZA KOLEKTIBO IREKIA, BIDE-LERROKADURAREN ARABERA ANTOLATUA. Ordenantza horrek "3.2 Eraiki gabeko lurzatiek baldintzak" artikuluan azaltzen du ordenantza honi dagozkion eraiki gabeko lursailak beren garapen-plangintzak, birpartzelazioak eta xehetasun-azterketak xedatutako hirigintza-parametroen mende geratuko direla, halakorik badute". Hori dela eta, hala jasotzen da amaieran, "horregatik, gauza bera ondorioztatzen da bi plangintzak aplikatuta – indarrean dagoena eta hasieran onartutakoa—. Xehetasun-azterketa plan partzial horretan oinarrituta aztertu behar da.

Alineaciones Ciudad" establece que en la parcela en cuestión se aplica la ordenanza RE-CV. VIVIENDA COLECTIVA ABIERTA ORDENADA SEGÚN ALINEACIÓN VIARIA. Esta ordenanza en su artículo "3.2 Condiciones de las parcelas no edificadas" explica que las parcelas no edificadas correspondientes a esta ordenanza, quedarán sometidas a los parámetros urbanísticos que les asignan su planeamiento de desarrollo, Reparcelación y Estudio de Detalle si contasen con el mismo". Y por ello, concluye señalando que "es por ello que la aplicación de ambos planeamientos, el vigente y el aprobado inicialmente, arroja idénticas conclusiones. El Estudio de Detalle se debe analizar con base en dicho Plan Parcial.

Behin betiko onespina emateko eskumena duen organoari dagokionez, Udalbatzari dagokio hirigintzako legediak aurreikusitako planen nahiz bestelako tresnen udal tramitazioari amaiera ematen dion onespina ematea, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legeak 123.1.i artikuluan ezarritakoaren ildotik.

Respecto al órgano competente para la aprobación definitiva, el artículo 123.1.i) de la Ley 7/1985 reguladora de las Bases del Régimen Local atribuye al Pleno la aprobación que ponga fin a la tramitación municipal de los planes y demás instrumentos de ordenación previstos en la legislación urbanística.

Proposatzen den plangintza aldakuntzarekin bat etorriz, dosieraren parte diren hirigintzako agiriek haren beharra eta egiteko egokiera justifikatzen baitute, aipaturiko legeak kontuan harturik, eta Toki Araubidearen Oinarri buruzko 7/1985 Legeak 122.4.a) artikuluan aitortzen dion aginpidea baliaturik, Hiri Ereduearen, Hirigintzaren eta Etxebizitzaren Batzordeak erabaki hau aurkezten dio Udalbatzari:

De conformidad con la modificación del planeamiento propuesta, cuya conveniencia y oportunidad se justifican en los documentos urbanísticos que obran en el expediente, vista la regulación a la que se ha hecho referencia, esta Comisión de Modelo de Ciudad, Urbanismo y Vivienda, en virtud de las competencias atribuidas en el artículo 122.4.a) de la Ley 7/1985 Reguladora de las Bases de Régimen Local eleva al Pleno de la Corporación el siguiente:

ERABAKIA

ACUERDO

- Behin betiko onespina ematea Gasteizko Aretxabaleta-Gardelegi 19. sektoreko OR 4-8 lursailaren xehetasun-azterketari, —D.G.G.-k aurkeztua OPACUA, S.A. enpresaren izenean—, dosierrean jasota dagoen dokumentuarekin bat.
- Aprobar definitivamente el Estudio de Detalle de la parcela OR 4-8 del Sector 19 Aretxabaleta-Gardelegi de Vitoria-Gasteiz presentado por D.G.G. en nombre de OPACUA, S.A. de conformidad con el documento que consta en el expediente.

<p>Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguruak) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	30/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

2. Erabaki hau Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean eta Araban zabalkunderik handiena duten egunkarietan argitaratzea, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 89.5 artikuluan eta Lurralde-antolamenduko planak eta hirigintza-antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuan aurreikusitakoaren ildotik.
2. Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava y en el diario o diarios de mayor difusión de Álava en los términos previstos en el artículo 89.5 de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo y el artículo 7 del Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística.
3. Erabaki honen kontra, amaiera ematen baitio administrazio-bideari, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkeztu ahal izango da zuzenean Euskal Herriko Justizia Auzitegi Nagusian, bi hilabeteko epean, jakinarazten edo argitaratzen den egunaren biharamunetik kontatuta, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen Legearen 46.1 artikularekin bat etorritz.
3. El presente acuerdo pone fin a la vía administrativa y contra el mismo puede interponerse directamente recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de dos meses desde el día siguiente al de su publicación, conforme al artículo 46.1 de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Hiri Ereduaren, Hirigintzaren eta Etxebizitzaren Batzordeak **aldeko iritzia** eman du, honako bozketa honen ondorioz.

La Comisión de Modelo de Ciudad, Urbanismo y Vivienda dictamina **favorablemente** la propuesta presentada como resultado de la siguiente votación:

OSOKO BOZKETA

VOTACIÓN DE TOTALIDAD

BEHIN BETIKO ONESPENA EMATEA GASTEIZKO ARETXABALETA-GARDELEGI 19. SEKTOREKO OR 4-8 LURSAILAREN XEHETASUN-AZTERKETARI behin-betiko onespena ematea, aurkeztutako erabaki-proposamenaren ildotik.

APROBACIÓN DEFINITIVA DEL ESTUDIO DE DETALLE DE LA PARCELA OR 4-8 DEL SECTOR 19 "ARETXABALETA-GARDELEGI" DE VITORIA-GASTEIZ, en los términos de la propuesta de acuerdo presentada.

Honako boto hauekin **ONARTU DA:**

APROBADA con los siguientes votos

ALDE (9):

A FAVOR (9):

Rodríguez Ramajo jn. (PSE-EE)
Borja Borja jn. (PSE-EE)
López de Uralde Gómez and.(PSE-EE)
Ruiz de Escudero Ezkurra jn. (EAJ-PNV)

Sr. Rodríguez Ramajo (PSE-EE)
Sr. Borja Borja (PSE-EE)
Sra. López de Uralde Gómez (PSE-EE)
Sr. Ruiz de Escudero Ezkurra (EAJ-PNV)

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	31/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

Fernández de Landa Ruiz and. (EAJ-PNV)
 Fernández de Landa Manzanedo jn. (EAJ-PNV)
 Alaña Alonso and. (PP)
 Domaica Goñi and. (PP)
 Iturricha Yániz jn. (PP)

Sra. Fernández de Landa Ruiz (EAJ-PNV)
 Sr. Fernández de Landa Manzanedo (EAJ-PNV)
 Sra. Alaña Alonso (PP)
 Sra. Domaica Goñi (PP)
 Sr. Iturricha Yániz (PP)

KONTRA (3):

Fernández de Betoño Saenz de Lacuesta jn. (EH BILDU GASTEIZ)
 Villalba Eguiluz and. (EH BILDU GASTEIZ)
 Urlarte Becerra and. (EH BILDU GASTEIZ)

EN CONTRA (3):

Sr. Fernández de Betoño Saenz de Lacuesta (EH BILDU GASTEIZ)
 Sra. Villalba Eguiluz (EH BILDU GASTEIZ)
 Sra. Uriarte Becerra (EH BILDU GASTEIZ)

ABSTENTZIOA (1):

Fernández Martín jn. (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)

ABSTENCIÓN (1):

Sr. Fernández Martín (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)

Hori dela eta, Udaltzari honako erabaki hau hartzea proposatzen zaio:

En virtud de lo anterior, se propone al Pleno la adopción del siguiente acuerdo:

ERABAKIA

- Behin betiko onespina ematea Gasteizko Aretxabaleta-Gardelegi 19. sektoreko OR 4-8 lursailaren xehetasun-azterketari, —D.G.G.-k aurkeztua OPACUA, S.A. enpresaren izenean—, dossierrean jasota dagoen dokumentuarekin bat.
- Erabaki hau Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean eta Araban zabalkunderik handiena duten egunkarietan argitaratzea, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 89.5 artikuluan eta Lurralde-antolamenduko planak eta hirigintza-antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuan aurreikusitakoaren idotik.

ACUERDO

- Aprobar definitivamente el Estudio de Detalle de la parcela OR 4-8 del Sector 19 Aretxabaleta-Gardelegi de Vitoria-Gasteiz presentado por D.G.G. en nombre de OPACUA, S.A. de conformidad con el documento que consta en el expediente.
- Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava y en el diario o diarios de mayor difusión de Álava en los términos previstos en el artículo 89.5 de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo y el artículo 7 del Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística.

<p>Egiaztzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	32/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

3. Erabaki honen kontra, amaiera ematen baitio administrazio-bideari, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkeztu ahal izango da zuzenean Euskal Herriko Justizia Auzitegi Nagusian, bi hilabeteko epean, jakinarazten edo argitaratzen den egunaren biharamunetik kontatuta, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen Legearen 46.1 artikularekin bat etorritz.
3. El presente acuerdo pone fin a la vía administrativa y contra el mismo puede interponerse directamente recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de dos meses desde el día siguiente al de su publicación, conforme al artículo 46.1 de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **APROBACIÓN DEFINITIVA** del Estudio de Detalle de la parcela OR 4-8 del Sector 19 "Aretxabaleta-Gardelegi" de Vitoria-Gasteiz.

Erabaki-proposamena bozkatu delarik,, **ONETSI EGIN DA**, emaitza honekin:

Sometida la Propuesta de Acuerdo a votación, **QUEDA APROBADA**, con el siguiente resultado:

- ALDE:

Hamazortzi (18) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV eta PP)

- A FAVOR:

Dieciocho (18) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV y PP)

- KONTRA:

Zazpi (7) boto
(EH BILDU)

- EN CONTRA:

Siete (7) votos
(EH BILDU)

- ABSTENTZIOAK:

Bi (2) boto
(ELKARREKIN)

- ABSTENCIONES:

Dos (2) votos
(ELKARREKIN)

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=858

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	33/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

GAI-ZERRENDATIK KANPOKO BIGARREN GAIA
SEGUNDO ASUNTO FUERA DEL ORDEN DEL DÍA (FOD 2)

2023KO ABENDUREN 11AN OHIKO BILKURAN EGINDAKO HIRI EREDUAREN, HIRIGINTZAREN ETA ETXEBIZITZAREN BATZORDEAREN IRIZPENA

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE MODELO DE CIUDAD, URBANISMO Y VIVIENDA CELEBRADA EN SESIÓN ORDINARIA EL 11 DE DICIEMBRE DE 2023

GAIA: BEHIN BETIKO ONESPENA EMATEA GASTEIZKO SANTO TOMAS 9. SEKTOREKO RUL 6 ETXADIAREN XEHETASUN-AZTERKETARI.

ASUNTO: APROBACIÓN DEFINITIVA DEL ESTUDIO DE DETALLE DE LA MANZANA RUL 6 DEL SECTOR 9 SANTO TOMÁS DE VITORIA-GASTEIZ

ERABAKI-PROPOSAMENA

PROPUESTA DE ACUERDO

2021eko abenduaren 2an sartu zen Gasteizko udalaren erregistroan, Gasteizko Santo Tomas 9.sektoreko RUL 6 etxadiaren xehetasun-azterketaren proiektua, zein P.C.G.-k aurkeztu baitzuen CONSTRUCCIONES FERNÁNDEZ DE NOGRARO, S.A enpresaren izenean. 2023ko uztailaren 14an dokumentazio berria erregistratu zen Vitoria-Gasteizko Udalean, Plangintzarako eta Hirigintza Antolamendua Gauzatzeko Zerbitzuak egindako eskakizunei erantzuteko, 2021eko abenduaren 2an aurkeztutakoaren dokumentazioaren orde. Xehetasun-azterketaren azken bertsioa 2023ko azaroaren 16an aurkeztutakoa da, eta aurretiazko agiriak ordeztzen ditu.

Con fecha 2 de diciembre de 2021 tuvo entrada en el Registro del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz el estudio de detalle de la manzana RUL – 6 del Sector 9 Santo Tomás de Vitoria-Gasteiz presentado por P.C.G. en nombre de CONSTRUCCIONES FERNÁNDEZ DE NOGRARO, S.A. Con fecha 14 de julio de 2023 se registró en el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz nueva documentación, atendiendo a los requerimientos realizados por el Servicio de Planeamiento y Ejecución de la Ordenación Urbanística, sustitutiva de la documentación presentada el 2 de diciembre de 2021. La última versión del estudio de detalle corresponde con la presentada el 16 de noviembre de 2023 que sustituye a los documentos previos.

Indarrean dagoen Gasteizko Hiri Antolamenduko Plan Orokorak — Arabako Foru Aldundiko Diputatuen Kontseiluaren otsailaren 25eko 143/2003 Foru Dekretuaren bidez behin betiko onetsia (2003ko martxoaren 31ko ALHAO, 37. zk.)— zehazten duenez, azterlan honen xede den lurzatia Santo Tomas 9. sektorean dago kokatuta, eta Udalbatzak 2002ko maiatzaren 17an behin betiko onetsitako Plan Partzialak arautzen du (2002ko ekainaren 7ko ALHAO, 64. zk.). Plan horrek 9 aldaketa izan ditu. Azkena, udalbatzak 2015eko uztailaren 31n egindako bilkuran onetsi

Según el vigente Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria-Gasteiz aprobado definitivamente por Decreto Foral 143/2003, de 25 de febrero, del Consejo de Diputados de la Diputación Foral de Álava (BOTHA nº 37 de 31 de marzo de 2003), la parcela objeto de este estudio está situada en el ámbito del Sector 9 Santo Tomás, regulado por el correspondiente Plan Parcial aprobado definitivamente por el Pleno del Ayuntamiento el 17 de mayo de 2002 y publicado en el BOTHA nº 64 de 7 de junio de 2002. Este Plan Parcial ha sido objeto de 9 modificaciones, la última de

<p align="center">Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	34/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

zen, eta 2015eko abuztuaren 10eko ALHAOn (9. zk) argitaratu. RUL-6 etxadiak RU tipologia du, ilaran jarritako familia bakarreko etxebizitzena.

ellas acordada por el Pleno del Ayuntamiento el 31 de julio de 2015 y publicada en el BOTHA nº 93 de 10 de agosto de 2015. La manzana RUL-6 es de tipología RU unifamiliares en hilera.

Plan partzial horren ordenantzetan xehetasun-azterketei dagozkien alderdi zehatzak arautzen dira, eta, 13. artikuluan, derrigorrezkotasunari eta aplikazio-eremuari buruzkoan, hala jasotzen du familia bakarreko bizitegi-erabilerako eremuari dagokionez:

Este plan parcial regula en sus ordenanzas aspectos concretos relativos a los estudios de detalle, y así en el artículo 13 dedicado a la obligatoriedad y ámbito de aplicación señala respecto al área de uso residencial unifamiliar lo siguiente:

"Etxebizitzak eta lurzatiak biltzen dituzten xehetasun-azterketak etxadi osoen arabera egin ahal izango dira, eta OR-8 edo OR-7 ordenantza aplikatu ahal izango da; Azken ordenantza horretan, eraikinen gehieneko altuera B+2+Ara mugatuko da.

"Se podrán realizar por manzanas completas estudios de detalle que agrupen las viviendas y parcelas, pudiéndose aplicar la ordenanza OR-8 ó la OR-7 limitándose la altura máxima de las edificaciones a B+2+A en esta última.

Kasu horietan, Plan Orokorreko OR-8 edo OR-7 ordenantzek arautuko dute eraikuntza, hurrenez hurren. "

En estos casos serán las ordenanzas OR-8 u OR-7 del Plan General respectivamente las que regulen la edificación."

Horren haritik, xehetasun-azterketa honen bidez, elkartu egin nahi dira Santo Tomas 9. sektoreko RUL- 6 etxadia osatzen duten azpipartzelak, eta HAPOko OR-7 –Lorategi-Hiri Mistoa ordenantza– aplikatu, OR-8 ordenantzaren ordez (bizitegi-etxebizitza ilaran). Zehazki, ilaran atxikitako etxebizitzak izatetik, bloke bakarreko etxebizitza kolektiboak izatera aldatuko da, eta, hartara, eraikuntza-bolumen bat sortuko da lurzatian.

De acuerdo a ello, por medio de este estudio de detalle se quiere agrupar las subparcelas que constituyen la manzana RU. – 6 del Sector 9 Santo Tomás, y aplicar la ordenanza OR-7 Ciudad Jardín Mixta del PGOU en lugar de la ordenanza OR-8 Vivienda Residencial en Hilera. Concretamente, se cambia de viviendas adosadas en hilera a viviendas colectivas en un único bloque, creando un volumen edificatorio en la parcela resultante.

Dosierraren tramitazioko jarduketa hauek aipatu daitezke:

En la tramitación de este expediente se destacan las siguientes actuaciones:

2023ko uztailaren 17an, Plangintzarako eta Hirigintza Antolamendua Gauzatzeko Zerbitzuko arkitektoak egindako txosten teknikoan, dosierra izapidetzen jarraitzearen alde agertu zen, hasierako onespina eman ziezaion, baina, aurretik, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioko Abiazio Zibileko Zuzendaritza Nagusiari sektore-txostena eskatuta. Horretarako, Hiri Ereduaren, Hirigintzaren, Etxebizitzaren, Garbiketaren eta Ingurumenaren Saileko

El 17 de julio de 2023 se emitió informe técnico por arquitecta del Servicio de Planeamiento y Ejecución de la Ordenación Urbanística favorable a la tramitación del expediente para su aprobación inicial, una vez hecha la correspondiente petición de informe sectorial a la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Para lo cual se dictó providencia del Concejal Delegado del

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	35/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

zinegotzi ordezkariak probidentzia eman zuen 2023ko uztailaren 20an, eta egun horretan bertan egin zen eskaera.

Departamento de Modelo de Ciudad, Urbanismo, Vivienda, Limpieza y Medio Ambiente de 20 de julio de 2023, llevando a cabo la solicitud ese mismo día.

2023ko uztailaren 28an egindako ohiko bilkuran, Tokiko Gobernu Batzarrak hasierako onespina eman zion Gasteizko Santo Tomas 9. sektoreko RUL 6 etxadiaren xehetasun-azterketari. Halaber, dosierra 20 egunez jendaurrean jartzea erabaki zuen, nahi zuen oroko azterterik izan zezan, baita egokitzat jotako alegazioak aurkezterik ere. Xedapen atala 2023ko abuztuaren 2ko El Correo (Arabako edizioa) eta Diario de Noticias de Álava egunkarietan argitaratu zen, eta abuztuaren 11ko ALHAOn (94. zk.).

La Junta de Gobierno Local en sesión ordinaria celebrada el 28 de julio de 2023 aprobó inicialmente este estudio de detalle de la manzana RUL 6 del Sector 9 Santo Tomás de Vitoria-Gasteiz. En ese mismo acuerdo se resolvía someter el expediente a información pública durante 20 días para que pudiera ser examinado y se presentasen las alegaciones que se estimaran procedentes. De este modo, el 2 de agosto de 2023 se publicó la parte dispositiva en el en el Correo (edición Álava) y en el Diario de Noticias de Álava y el 11 del mismo mes en el BOTHA nº 94.

Jendaurreko erakustaldi hori 2023ko irailaren 11n amaitu zen, eta ez zen alegaziorik jaso xehetasun-azterketaren aurka.

Durante este período de exposición pública, que concluyó el 11 de septiembre de 2023, no se recibieron alegaciones a este estudio de detalle.

2023ko azaroaren 9an, Aireportu eta Aire Nabigazioko Zuzendariordetza Nagusiaren txostena jaso zen, zein xehetasun-azterketaren aldekoa baita zortasun aeronautikoei dagokienez, betiere proposatutako eraikuntzek, instalazioek edo landaketek edo objektu finko edo mugikorrek (zutoinak, antenak, kartelak, aerosorgailuak, palak barne, etab.) eta bide-azpiegituretako galiboek zortasun aeronautikoak urratzen ez badituzte. Era berean, dokumentazioan Gasteizko aireportuko zortasun aeronautikoen plano erantsi behar dela adierazten du txostenak (txostenaren I. eranskinean erantsi da plano hori).

Con fecha 9 de noviembre de 2023 se ha recibido el informe de la Subdirección General de Aeropuertos y Navegación Aérea, favorable al estudio de detalle en lo que a servidumbres aeronáuticas se refiere, siempre y cuando las construcciones, instalaciones o plantaciones propuestas u objetos fijos o móviles (postes, antenas, carteles, aerogeneradores incluidas sus palas, etc.), así como el gálibo de las infraestructuras viarias no vulneren las servidumbres aeronáuticas. También se indica en el ese informe la necesidad de incorporación a la documentación del plano de Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Vitoria que se adjunta en el anexo I del informe.

Abiazio Zibileko txostenaren adierazitakoaren ildotik, 2023ko azaroaren 16an, sustatzaileek xehetasun-azterketaren azken bertsioa aurkeztu zuten, eskatutakoa gehituta.

Teniendo en cuenta lo indicado en el informe de Aviación Civil, los promotores presentaron el 16 de noviembre de 2023 la última versión del estudio de detalle, con la incorporación solicitada.

Azkenik, 2023ko azaroaren 16an, Finalmente, con fecha 16 de noviembre

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	36/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Plangintzarako eta Hirigintza Antolamendua Gauzatzeko Zerbitzuko arkitektoak aldeko txosten teknikoa egin du, non ondorioztatzen baitu xehetasun-azterketa udalbatzaren osoko bilkuran aurkez daitekeela behin betiko onetsi dezan.

Dokumentuaren memorian jasota geratu dira xedea, idazteko ekimena eta haren beharraren eta egokitasunaren justifikazioa. Halaber, justifikatuta dago EKT DB-SI5 agiria zein irisgarritasun-arauak betetzen direla, ingurumen-ebaluzioaren beharrik ez dela eta genero-ikuspegitik garrantzirik ez duela. Horretaz gain, eragin akustikoaren azterketa, laburpen exekutiboa eta dokumentazio grafikoa ere jaso dira.

Xehetasun-azterketa behin betiko onesteko dokumentua hasieran onetsitako bera da, eta osatu egin da Abiazio Zibilaren txostenean adierazitako planoaren erantsita. Eranskin hori ezin da funtsezko aldatetzat hartu.

Azaldutako aurrekariak kontuan izanik, beharrezkoa da honako arauak aintzat hartzea:

Xehetasun-azterketak Euskadiko Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legean araututa daude.

Lege-arau horrek 60. artikuluan adierazten duenez, tresna horiek hirigintza-antolamendu xehatua ezartzen laguntzen dute, eta 73. artikuluan zehazten duenez, haren xedea da dela antolamendu xehatuaren zehaztapenak osatzea edo egokitzea edozein lurzorutatan, eta xehetasun-azterketen bidez justifikatu beharko dela hura osatzeko edo egokitzeko beharra edo komenigarritasuna, plangintzan aurreikusita ez badago.

73 artikulua 3. atalean zehazten duenaren arabera, xehetasun-azterketek

de 2023 se ha emitido informe técnico favorable por arquitecta del Servicio de Planeamiento y ejecución de la ordenación urbanística concluyendo que cabe someter el estudio de detalle a la aprobación definitiva por el Pleno de la Corporación.

En la memoria del documento se ha dejado constancia de su objeto, iniciativa para la redacción, justificación de su conveniencia y oportunidad. Asimismo, hay justificación del cumplimiento del CTE DB-SI5, de las normas de accesibilidad, de la innecesariedad de la evaluación ambiental y de la ausencia de relevancia desde el punto de vista de género. Por último, se incluyen también el estudio de impacto acústico, el resumen ejecutivo y la documentación gráfica.

El documento para la aprobación definitiva del estudio de detalle es el mismo que el aprobado inicialmente completada con la inclusión del plano de Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Vitoria. Este añadido no es susceptible de ser considerado una modificación sustancial del mismo.

Teniendo en cuenta los antecedentes mencionados, es necesaria la consideración de la siguiente regulación:

Los estudios de detalle están regulados en la Ley 2/2006 del Suelo y Urbanismo del País Vasco.

Esta norma legal en su artículo 60 indica que contribuyen al establecimiento de la ordenación urbanística pormenorizada, precisando en el artículo 73 que su objeto es completar o adaptar las determinaciones de la ordenación pormenorizada en cualquier clase de suelo y que la necesidad o conveniencia de la complementación o adaptación deberá justificarse por los propios estudios de detalle, cuando su redacción no esté prevista por el planeamiento.

En este artículo 73, apartado 3 se

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	37/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

ezin dituzte inola ere kasuan kasuko plangintzak azterlan horiek egiteko ezartzen dituen aurreikuspenak urratu edo horiei kasurik ez egin. Era berean, ezin izango dute lurzorua xedea aldatu, hirigintza-eraikigarritasuna handitu, ezta plangintzan ezarritako bideak edo zuzkidura publikoak ezabatu edo murriztu ere, aurreko apartatuko b) letran xedatutakoari kalterik egin gabe.

Xehetasun-azterketen edukia zein agiritan formalizatu behar den, berriz, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legearen 74. artikuluan xedatzen da.

Legearen 98. artikulua zehazten du nola izapidetu eta onetsi behar diren xehetasun-azterketak: hasierako onespina eman ondoren, jendaurrean jarri behar dira hogeit egunez, lurralde historikoko aldiakari ofizialean eta zabalkunderik handieneko egunkarietan iragarkiak argitaratuz, nahi duenak aztertzerik eta alegazioak aurkezterik izan dezan. Era berean, xehetasun-azterketak behin betiko onestea udalari dagokiola adierazten du.

Lurralde-antolamenduko planak eta hirigintza-antolamenduko tresnak onesteko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuaren 6.2 artikulua salbuetsi egiten ditu xehetasun-azterketak ingurumen-ebaluazio estrategikoa egitetik.

Aireko nabigazioa babesteko zor aeronautikoak arautzen dituen 369/2023 Errege Dekretuaren 27.7 artikuluan xedatutakoaren arabera, nahitaezko txostena eskatu ezean eta desadostasunik badago, ezingo zaio behin betiko onespina eman kasuan kasuko hirigintza-plangintzarako tresnari, Estatuaren eskumenak baliatzeari dagokionez.

determina que estudios de detalle en ningún caso pueden infringir o desconocer las previsiones que para su formulación establezca el planeamiento correspondiente. Asimismo, tampoco pueden alterar el destino del suelo, incrementar la edificabilidad urbanística ni suprimir o reducir viales o dotaciones públicas establecidas en el planeamiento, sin perjuicio de lo dispuesto en la letra b) del apartado anterior.

Los documentos en los que ha de formalizarse el contenido de los estudios de detalle se fijan en el artículo 74 de la Ley 2/2006.

En el artículo 98 de esta Ley se recoge la tramitación y aprobación de estudios de detalle, indicando que una vez aprobados inicialmente se someterán a información pública durante veinte días, para que puedan ser examinados y presentadas las alegaciones procedentes, mediante anuncio en el boletín oficial del territorio histórico correspondiente y publicación en el diario o diarios de mayor circulación del mismo. También señala que corresponde al ayuntamiento la aprobación definitiva de los estudios de detalle.

El Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de Regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística excepciona en su artículo 6.2 a los estudios de detalle del sometimiento a la evaluación ambiental estratégica.

Según lo dispuesto por el artículo 27.7 del Real Decreto 369/2023 que regula las servidumbres aeronáuticas de protección de la navegación aérea, a falta de solicitud del informe preceptivo, así como en el supuesto de disconformidad, no se podrá aprobar definitivamente el instrumento de planificación de que se trate en lo que afecte al ejercicio de las competencias estatales.

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	38/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Gaur egun, indarrean dagoen Plan Orokorra berrikusteko prozesuan dago; hain zuzen ere, Udaltzak 2023ko otsailaren 7an hartutako erabakiaren bidez eman zitzaion hasierako onespena HAPOren Berrikuspenari, eta 2023ko otsailaren 8ko ALHAOn (16. zk.) argitaratu zen erabakia.

Erabaki horren 5. puntuak hau dio: "2/2006 Legearen 85.3 artikularekin bat etorri, hasierako onespeneren erabaki honek onespene, baimen eta lizentzia oro etetea dakar, gehienez ere 2 urtez, aurreikusitako zehaztapen berriek indarrean dagoen hirigintza-araubidea aldatzea dakarten eremuetan. Ezin izango da izapidetu hasieran onetsitako HAPOren dokumentuaren zehaztapenak urratzen dituen dosierrik".

Txosten teknikoan jasotzen denaren arabera, RUL-6 etxadiaren xehetasun-azterketan proposatutako hirigintza-parametroek ez dituzte urratzen hasierako onespene jaso zuen HAPO berriko hirigintza-zehaztapenak. HAPO berriko POP-3.C5 planoak RE-UA.1 ordenantzetara jotzen du (elkartutako familia bakarrekotxe bizi, 1- gradua), eta ordenantza horiek ere aukera ematen dute lorategi-lurzatietako etxebizitza kolektiboaren ordenantza (RE-CJ) aplikatzeko. RE-CJ ordenantza horrek "4.2 Eraiki gabeko lurzatie baldintzak" artikuluan azaltzen du horiek beren garapen-plangintzak, birpartzelazioak eta xehetasun-azterketak xedatutako hirigintza-parametroen mende geratuko direla.

Behin betiko onspene emateko eskumena duen organoari dagokionez, Udaltzari dagokio hirigintzako legediak aurreikusitako planen nahiz bestelako tresnen udal tramitazioari amaiera ematen dion onspene ematea, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legeak 123.1.i artikuluan ezarritakoaren ildotik.

Actualmente, el vigente Plan General está en proceso de revisión y así, por el Acuerdo Plenario de 7 de febrero de 2023 se aprobó inicialmente la Revisión del PGOU, el cual fue publicado en el BOTHA nº16 de 8 de febrero de 2023.

En el punto 5 de este acuerdo se establecía que "De conformidad con el artículo 85.3 de la Ley 2/2006 este acuerdo de aprobación inicial determina la suspensión, por el plazo máximo de 2 años, del otorgamiento de toda clase de aprobaciones, autorizaciones y licencias en los ámbitos en los que las nuevas determinaciones previstas supongan modificación del régimen urbanístico vigente. No se podrán instruir expedientes que supongan una contravención de las determinaciones del documento del PGOU aprobado inicialmente".

Tal y como figura en el informe técnico, los parámetros urbanísticos de la propuesta presentada en el estudio de detalle de la manzana RUL-6 no contravienen las determinaciones urbanísticas del nuevo PGOU aprobado inicialmente. El plano POP-3.C5 del nuevo PGOU remite a las ordenanzas RE-UA.1 (Vivienda unifamiliar agrupada en grado 1), las cuales siguen posibilitando adoptar la ordenanza de vivienda colectiva en parcela ajardinada (RE-CJ). La ordenanza RE-CJ en su artículo 4.2 "Condiciones de las parcelas no edificadas" establece que las mismas quedarán sometidas a los parámetros urbanísticos que les asignan su planeamiento de desarrollo, reparcelación y estudio de detalle.

Respecto al órgano competente para la aprobación definitiva, el artículo 123.1.i) de la Ley 7/1985 reguladora de las Bases del Régimen Local atribuye al Pleno la aprobación que ponga fin a la tramitación municipal de los planes y demás instrumentos de ordenación previstos en la legislación urbanística.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	39/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

Proposatzen den plangintza aldakuntzarekin bat etorri, dosieraren parte diren hirigintzako agiriek haren beharra eta egiteko egokiera justifikatzen baitute, aipaturiko legeak kontuan harturik, eta Toki Araubidearen Oinarri buruzko 7/1985 Legeak 122.4.a) artikuluan aitortzen dion aginpidea baliaturik, Hiri Ereduaren, Hirigintzaren eta Etxebizitzaren Batzordeak erabaki hau aurkezten dio Udaltzari:

De conformidad con la modificación del planeamiento propuesta, cuya conveniencia y oportunidad se justifican en los documentos urbanísticos que obran en el expediente, vista la regulación a la que se ha hecho referencia, esta Comisión de Modelo de Ciudad, Urbanismo y Vivienda, en virtud de las competencias atribuidas en el artículo 122.4.a) de la Ley 7/1985 Reguladora de las Bases de Régimen Local eleva al Pleno de la Corporación el siguiente:

ERABAKIA

- Behin betiko onespina ematea Gasteizko Santo Tomas 9.sektoreko RUL 6 etxadiaren xehetasun-azterketari —P.C.G.-k aurkeztua CONSTRUCCIONES FERNÁNDEZ DE NOGRARO, S.A enpresaren izenean—, dosierrean jasota dagoen dokumentuarekin bat.
- Erabaki hau Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean eta Araban zabalkunderik handiena duten egunkarietan argitaratzea, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 89.5 artikuluan eta Lurralde-antolamenduko planak eta hirigintza-antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuan aurreikusitakoaren ildotik.
- Erabaki honen kontra, amaiera ematen baitio administrazio-bideari, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkeztu ahal izango da zuzenean Euskal Herriko Justizia Auzitegi Nagusian, bi hilabeteko epean, jakinarazten edo argitaratzen den egunaren biharamunetik kontatuta, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen Legearen 46.1 artikuluekin bat etorri.

Hiri Ereduaren, Hirigintzaren eta Etxebizitzaren Batzordeak **aldeko iritzia** eman du, honako bozketa honen ondorioz.

ACUERDO

- Aprobar definitivamente el Estudio de Detalle de la manzana RUL – 6 del Sector 9 Santo Tomás de Vitoria-Gasteiz presentado por P.C.G. en nombre de CONSTRUCCIONES FERNÁNDEZ DE NOGRARO, S.A., de conformidad con el documento que consta en el expediente.
- Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava y en el diario o diarios de mayor difusión de Álava en los términos previstos en el artículo 89.5 de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo y el artículo 7 del Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística.
- El presente acuerdo pone fin a la vía administrativa y contra el mismo puede interponerse directamente recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de dos meses desde el día siguiente al de su publicación, conforme al artículo 46.1 de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

La Comisión de Modelo de Ciudad, Urbanismo y Vivienda dictamina **favorablemente** la propuesta presentada como resultado de la siguiente votación:

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	40/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

OSOKO BOZKETA

BEHIN BETIKO ONESPENA EMATEA GASTEIZKO SANTO TOMAS 9. SEKTOREKO RUL 6 ETXADIAREN XEHETASUN-AZTERKETARI behinbetiko onespena ematea, aurkeztutako erabaki-proposamenaren ildotik.

Honako boto hauekin **ONARTU DA:**

ALDE (9):

Rodríguez Ramajo jn. (PSE-EE)
Borja Borja jn. (PSE-EE)
López de Uralde Gómez and.(PSE-EE)
Ruiz de Escudero Ezkurra jn. (EAJ-PNV)
Fernández de Landa Ruiz and. (EAJ-PNV)
Fernández de Landa Manzanedo jn. (EAJ-PNV)
Alaña Alonso and. (PP)
Domaica Goñi and. (PP)
Iturricha Yániz jn. (PP)

KONTRA (3):

Fernández de Betoño Saenz de Lacuesta jn. (EH BILDU GASTEIZ)
Villalba Eguiluz and. (EH BILDU GASTEIZ)
Urlarte Becerra and. (EH BILDU GASTEIZ)

ABSTENTZIOA (1):

Fernández Martín jn. (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)

VOTACIÓN DE TOTALIDAD

APROBACIÓN DEFINITIVA DEL ESTUDIO DE DETALLE DE LA MANZANA RUL 6 DEL SECTOR 9 SANTO TOMÁS DE VITORIA-GASTEIZ, en los términos de la propuesta de acuerdo presentada.

APROBADA con los siguientes votos

A FAVOR (9):

Sr. Rodríguez Ramajo (PSE-EE)
Sr. Borja Borja (PSE-EE)
Sra. López de Uralde Gómez (PSE-EE)
Sr. Ruiz de Escudero Ezkurra (EAJ-PNV)
Sra. Fernández de Landa Ruiz (EAJ-PNV)
Sr. Fernández de Landa Manzanedo (EAJ-PNV)
Sra. Alaña Alonso (PP)
Sra. Domaica Goñi (PP)
Sr. Iturricha Yániz (PP)

EN CONTRA (3):

Sr. Fernández de Betoño Saenz de Lacuesta (EH BILDU GASTEIZ)
Sra. Villalba Eguiluz (EH BILDU GASTEIZ)
Sra. Uriarte Becerra (EH BILDU GASTEIZ)

ABSTENCIÓN (1):

Sr. Fernández Martín (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)

Hori dela eta, Udaltzari honako erabaki hau hartzea proposatzen zaio:

En virtud de lo anterior, se propone al Pleno la adopción del siguiente acuerdo:

ERABAKIA

- Behin betiko onespena ematea Gasteizko Santo Tomas 9.sektoreko RUL 6 etxadiaren

ACUERDO

- Aprobar definitivamente el Estudio de Detalle de la manzana RUL – 6 del Sector 9 Santo Tomás

Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	41/212


737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU

xehetasun-azterketari —P.C.G.-k aurkeztua CONSTRUCCIONES FERNÁNDEZ DE NOGRARO, S.A enpresaren izenean—, dosierrean jasota dagoen dokumentuarekin bat.

de Vitoria-Gasteiz presentado por P.C.G. en nombre de CONSTRUCCIONES FERNÁNDEZ DE NOGRARO, S.A., de conformidad con el documento que consta en el expediente.

2. Erabaki hau Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean eta Araban zabalkunderik handiena duten egunkarietan argitaratzea, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 89.5 artikuluan eta Lurralde-antolamenduko planak eta hirigintza-antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuan aurreikusitakoaren idotik.
2. Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava y en el diario o diarios de mayor difusión de Álava en los términos previstos en el artículo 89.5 de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo y el artículo 7 del Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística.
3. Erabaki honen kontra, amaiera ematen baitio administrazio-bideari, administrazioarekiko auzi-errekurtsua aurkeztu ahal izango da zuzenean Euskal Herriko Justizia Auzitegi Nagusian, bi hilabeteko epean, jakinarazten edo argitaratzen den egunaren biharamunetik kontatuta, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen Legearen 46.1 artikuluekin bat etorritik.
3. El presente acuerdo pone fin a la vía administrativa y contra el mismo puede interponerse directamente recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de dos meses desde el día siguiente al de su publicación, conforme al artículo 46.1 de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **APROBACIÓN DEFINITIVA** del Estudio de Detalle de la Manzana RUL – 6 del Sector 9 “Santo Tomás” de Vitoria-Gasteiz.

Erabaki-proposamena bozkatu delarik,, **ONETSI EGIN DA**, emaitza honekin:

Sometida la Propuesta de Acuerdo a votación, **QUEDA APROBADA**, con el siguiente resultado:

- ALDE:

Hamazortzi (18) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV eta PP)

- A FAVOR:

Dieciocho (18) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV y PP)

- KONTRA:

Zazpi (7) boto
(EH BILDU)

- EN CONTRA:

Siete (7) votos
(EH BILDU)

Egiaztzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	42/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

- ABSTENTZIOAK:
Bi (2) boto
(ELKARREKIN)

- ABSTENCIONES:
Dos (2) votos
(ELKARREKIN)

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=1030

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	43/212



737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU

4. GAIA
ASUNTO Nº 4

2023KO AZAROAREN 29AN OHIKO BILKURAN EGINDAKO ESPAZIO PUBLIKOAREN, AUZOEN, MUGIKORTASUNAREN ETA TRAFIKOAREN BATZORDEAREN IRIZPENA **DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, BARRIOS, MOVILIDAD Y TRÁFICO CELEBRADA EN SESION ORDINARIA EL 29 DE NOVIEMBRE DE 2023**

GAIA: HASIERAKO ONESPENA EMATEA PP UDAL TALDEAK IZAERA URBANOKO BIDE PUBLIKOETAKO ERABILERA, TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTZEN DITUEN UDAL ORDENANTZA ALDATZEKO EGIN DUEN PROPOSAMENARI.

ASUNTO: APROBACIÓN INICIAL DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO MUNICIPAL PARTIDO POPULAR PARA MODIFICAR LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LOS USOS, TRÁFICO, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD EN LAS VÍAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO

ERABAKI-PROPOSAMENA

PROPUESTA DE ACUERDO

2023ko urriaren 6an, PP udal-taldeak proposamen bat aurkeztu zuen, Izaera urbanoko bide publikoetako erabilera, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantza aldatzeko.

Con fecha 6 de octubre de 2023, el grupo municipal Partido Popular presentó una proposición para modificar la Ordenanza Municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano.

Espazio Publikoaren, Auzoen, Mugikortasunaren eta Trafikoaren Batzordeak 2023ko urriaren 18an egindako bilkuran, jasotzat jo zituen proposamen hori eta hura izapidetzeko egutegia.

La Comisión de Espacio Público, Barrios, Movilidad y Tráfico, en su sesión de fecha 18 de octubre de 2023 dió por recibida dicha proposición así como el calendario de tramitación de la misma.

Egutegi horri jarraiki, talde politikoei zuzentzeko aurkezteko epea 2023ko urriaren 19an hasi eta 2023ko azaroaren 2an amaitu zen. Epe horren barruan, udal-taldeek zuzenketa hauek aurkeztu dituzte:

De conformidad con dicho calendario, el plazo de presentación de enmiendas por los grupos políticos se inició el día 19 de octubre de 2023 y finalizó el día 2 de noviembre de 2023. Durante el mismo los grupos municipales han presentado las siguientes enmiendas:

EH BILDU GASTEIZek: osoko zuzenketa bat.

EH BILDU GASTEIZ: una enmienda a la totalidad.

PSE-EE eta EAJ/PNV, biek batera: sei zuzenketa partzial.

PSE-EE y EAJ/PNV conjuntamente: seis enmiendas parciales.

ELKARREKINek: osoko zuzenketa bat eta bost zuzenketa partzial.

ELKARREKIN: una enmienda a la totalidad y cinco enmiendas parciales-

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	44/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Era berean, egutegi horretan zehaztuta-ko epearen barruan dagokion kontsulta publikoa egin da Udalaren webgunean, baina, ez da ekarpenik jaso.

Asimismo, dentro del periodo establecido al efecto en dicho calendario, se ha realizado la correspondiente consulta pública en la página web del Ayuntamiento, periodo durante el cual no se han recibido aportaciones.

Orobat, txosten hauek bildu dira:

Igualmente, se han recabado los siguientes informes:

- Aldeko txosten juridikoa.

-Informe jurídico favorable.

-Aurrekontu-egonkortasunaren eta finantza-jasangarritasunaren printzipioei buruzko txostena, Ordenantzaren aldaketak Udalaren diru-sarreretan izan dezakeen eragina kuantifikatu ezin dela adierazten duena.

-Informe de principios de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera, que indica que la modificación de la Ordenanza tiene una posible afección en los ingresos municipales, imposible de cuantificar.

-Aldeko generoaren araberako eraginaren ebaluazioa.

-Evaluación de Impacto de Género favorable.

Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen Legearen 123.i. d) artikuluan xedatutakoaren arabera, Udalbatzak du eskumena Udal Ordenantza eta araudiak onetsi eta aldatzeko.

El artículo 123.i. d) de la Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local, atribuye al Pleno la aprobación y modificación de las Ordenanzas y Reglamentos Municipales.

Halaber, lege beraren 122.4 a) artikulua xedatzen duenez, batzordeei dagokie Udalbatzak erabaki behar dituen gaiak aztertu, informatu edo kontsultatzea.

A su vez, el artículo 122.4.a) de la mencionada Ley establece que corresponderán a las comisiones las funciones, entre otras, del estudio, informe o consulta de los asuntos que hayan de ser sometidos a la decisión del Pleno.

Gasteizko Udaleko Udalbatzaren Araudi Organikoaren 197. artikulua eta hurrengoak aintzat hartuta —bestelako ordenantza eta araudiak egin eta onesteko prozedurari buruzkoa baita—, Espazio Publikoaren, Auzoen, Mugikortasunaren eta Trafikoaren Batzordeari erabaki hau hartzeko proposamena egiten dio Osoko Bilkurak:

Vistos los artículos 197 y siguientes del Reglamento Orgánico del Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, relativos al procedimiento de elaboración y aprobación de otras Ordenanzas y Reglamentos, se propone al Pleno, previo dictamen de la Comisión de Espacio Público, Barrios, Movilidad y Tráfico la adopción del siguiente

ERABAKIA

ACUERDO

1.- EH BILDU GASTEIZ, PSE-EE, EAJ/PNV eta ELKARREKIN udal-taldeek aurkeztutako zuzenketak onestea/ezetztea.

1.- Estimar / Desestimar las enmiendas presentadas por el grupo municipal EH BILDU GASTEIZ, PSE-EE y EAJ/PNV y ELKARREKIN.

<p>Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	45/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

2.- Hasierako onespina ematea PP udal taldeak Izaera urbanoko bide publikoetako erabilera, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantza aldatzeko aurkeztu duen proposamenari, eman zaion edukiarekin.

2.-Aprobar inicialmente la proposición presentada por el grupo municipal PARTIDO POPULAR para modificar la Ordenanza Municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano., con el contenido que a la misma se le ha dado.

3.- Erabakia jendaurrean ikusgai jarri eta interesdunentzako entzunaldia zabaltzea, hogeita hamar egunez, erreklamazioak eta iradokizunak aurkezterik izan dezaten, eta, horretarako ALHAOn argitaratuko da.

3.-Someter este acuerdo a información pública y dar audiencia a los interesados por el plazo de treinta días para la presentación de reclamaciones y sugerencias, a cuyo efecto se publicará en el BOTHA.

Baldin eta zehaztutako epearen barruan erreklamazio edo iradokizunik aurkezten ez bada, behin-behinekoa zen erabakia behin betikotzat joko da, besterik gabe.

En caso de que en dicho plazo no se presente ninguna reclamación o sugerencia, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo hasta entonces provisional.

Espazio Publikoaren, Auzoen, Mugikortasunaren eta Trafikoaren Batzordeak **aldeko iritzia** eman du, honako bozketa honen ondorioz.

La Comisión de Espacio Público, Barrios, Movilidad y Tráfico dictamina **favorablemente** la propuesta presentada como resultado de la siguiente votación:

ZUZENKETEN BOZKETA:

VOTACION DE ENMIENDAS:

ONETSITAKO ZUZENKETAK:

ENMIENDAS ESTIMADAS:

1.- PSE-EE eta EJA-PNV udal taldeek elkarrekin aurkeztu dituen 1.,2.,3., 4., 5., eta 6. zuzenketak.

1.- Enmiendas nº 1, 5 y 6 presentadas conjuntamente por los grupos municipales PSE-EE y EAJ-PNV.

ALDE (9): PSE-EE (3), EAJ-PNV (3), PP (3).

A FAVOR (9): PSE-EE (3), EAJ-PNV (3), PP (3).

KONTRA(6): EH BILDU GASTEIZ (4), ELKARREKIN (2).

EN CONTRA (6): EH BILDU GASTEIZ (4), ELKARREKIN (2).

2.- PSE-EE eta EJA-PNV udal taldeek elkarrekin aurkeztu dituen 2., 3. eta 4. zuzenketak, PARTIDO POPULAR udal taldearekin batera.

2.- Enmiendas n.º 2, 3 y 4 presentadas conjuntamente por los grupos municipales PSE-EE y EJA-PNV, transadas con el grupo municipal PARTIDO POPULAR.

ALDE (9): PSE-EE (3), EAJ-PNV (3), PP (3).

A FAVOR (9): PSE-EE (3), EAJ-PNV (3), PP (3).

KONTRA(6): EH BILDU GASTEIZ (4), ELKARREKIN (2).

EN CONTRA (6): EH BILDU GASTEIZ (4), ELKARREKIN (2).

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	46/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

EZETZITAKO ZUZENKETAK:

1.- ELKARREKIN udal taldeak aurkeztu duen osoko zuzenketa (1. zuzenketa).

ALDE (2): ELKARREKIN

KONTRA(9): PSE-EE (3), EAJ-PNV (3), PP (3).

ABSTENTZIOA (4): EH BILDU GASTEIZ

2.- EH BILDU GASTEIZ udal taldeak aurkeztu duen osoko zuzenketa.

ALDE (6): EH BILDU GASTEIZ (4), ELKARREKIN (2).

KONTRA (9): PSE-EE (3) EAJ-PNV (3), PP (3).

3.- ELKARREKIN udal taldeak aurkeztu dituen 2.,3., 4., 5., eta 6. zuzenketak.

ALDE (2): ELKARREKIN

KONTRA (13): EH BILDU GASTEIZ (4), PSE-EE (3) EAJ-PNV (3), PP (3).

ENMIENDAS DESESTIMADAS:

1.- Enmienda a la totalidad presentada por el grupo municipal ELKARREKIN (enmienda n.º 1).

A FAVOR (2): ELKARREKIN

EN CONTRA (9): PSE-EE (3), EAJ-PNV (3), PP (3).

ABSTENCIÓN (4): EH BILDU GASTEIZ

2.- Enmienda a la totalidad presentada por el grupo municipal EH BILDU GASTEIZ.

A FAVOR (6): EH BILDU GASTEIZ (4), ELKARREKIN (2).

EN CONTRA (9): PSE-EE (3), EAJ-PNV (3), PP (3).

3.- Enmiendas nº 2, 3, 4, 5 y 6 presentadas por el grupo municipal ELKARREKIN.

A FAVOR (2): ELKARREKIN

EN CONTRA (13): EH BILDU GASTEIZ (4), PSE-EE (3), EAJ-PNV (3), PP (3).

ERRESERBATUTAKO ZUZENKETAK:

Udalbatzan bozkatzeko honako zuzenketa hauek utzi dira:

Osoko zuzenketak

1.- ELKARREKIN udal taldeak aurkeztu duen osoko zuzenketa (1. zuzenketa).

2.- EH BILDU GASTEIZ udal taldeak aurkeztu duen osoko zuzenketa.

Zuzenketa partzialak

1.- ELKARREKIN udal taldeak aurkeztu

ENMIENDAS RESERVADAS:

Se reservan para su votación en Pleno:

Enmiendas a la totalidad

1.- Enmienda a la totalidad presentada por el grupo municipal ELKARREKIN (enmienda n.º 1).

2.- Enmienda a la totalidad presentada por el grupo municipal EH BILDU GASTEIZ.

Enmiendas parciales

1.- Enmiendas nº 2, 3, 4, 5 y 6

Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	47/212



dituen 2., 3., 4., 5., eta 6. zuzenketak.

presentadas por el grupo municipal ELKARREKIN.

OSOKO BOZKETA

VOTACIÓN DE TOTALIDAD

PP UDAL TALDEAK IZAERA URBANOKO BIDE PUBLIKOETAKO ERABILERA, TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTZEN DITUEN UDAL ORDENANTZA ALDATZEKO EGIN DUEN PROPOSAMENARI HASIERAKO ONESPENA EMATEA, aurkeztutako erabaki-proposamenaren ildotik eta onetsitako zuzenketak gehituta.

APROBACIÓN INICIAL DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO MUNICIPAL PARTIDO POPULAR PARA MODIFICAR LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LOS USOS, TRÁFICO, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD EN LAS VÍAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO, en los términos de la propuesta de acuerdo presentada y modificada por las enmiendas aprobadas.

BOZKETA HONEN ONDORIOZ ONETSIA:

APROBADA CON LOS SIGUIENTES VOTOS:

ALDE (9):

A FAVOR (9):

Armentia Fructuoso jn. (PSE-EE)
Borja Borja jn. (PSE-EE)
Nanclares Caballero and. (PSE-EE)
Artolazabal Albeniz and. (EAJ-PNV)
Gurtubai Artetxe jn. (EAJ-PNV)
Fernández de Landa Ruiz and. (EAJ-PNV)
Domaica Goñi and.(PP)
Alaña Alonso and. (PP)
Iturricha Yániz jn. (PP)

Sr. Armentia Fructuoso (PSE-EE)
Sr. Borja Borja (PSE-EE)
Sra. Nanclares Caballero (PSE-EE)
Sra. Artolazabal Albeniz (EAJ-PNV)
Sr. Gurtubai Artetxe (EAJ-PNV)
Sra. Fernández de Landa Ruiz (EAJ-PNV)
Sra. Domaica Goñi (PP)
Sra. Alaña Alonso (PP)
Sr. Iturricha Yániz (PP)

KONTRA (6):

EN CONTRA (6):

Fernández de Betoño Saenz de Lacuesta jn. (EH BILDU GASTEIZ)
Villalba Eguiluz and. (EH BILDU GASTEIZ)
Salazar Arresti and. (EH BILDU GASTEIZ)
Ruiz de Larramendi Arana jn. (EH BILDU GASTEIZ)
Ruiz Noriega and. (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)
Fernández Martín jn. (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)

Sr. Fernández de Betoño Saenz de Lacuesta (EH BILDU GASTEIZ)
Sra. Villalba Eguiluz (EH BILDU GASTEIZ)
Sra. Salazar Arresti (EH BILDU GASTEIZ)
Sr. Ruiz de Larramendi Arana (EH BILDU GASTEIZ)
Sra. Ruiz Noriega (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)
Sr. Fernández Martín (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	48/212



Hori dela eta, Udaltzari honako erabaki hau hartzea proposatzen zaio:

En virtud de lo anterior, se propone al Pleno la adopción del siguiente acuerdo:

ERABAKIA

ACUERDO

1.- Honako zuzenketa hauek onestea/ ezeztea:

- ELKARREKIN udal taldeak aurkeztu duen osoko zuzenketa (1. zuzenketa).

- EH BILDU GASTEIZ udal taldeak aurkeztu duen osoko zuzenketa.

-ELKARREKIN udal taldeak aurkeztu dituen 2., 3., 4., 5., eta 6. zuzenketak.

2.- Hasierako onespina ematea PARTIDO POPULAR udal-taldeak Izaera urbanoko bide publikoetako erabilera, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantza aldatzeko aurkeztu duen proposamenari, eman zation edukiarekin.

3.- Erabakia jendaurrean ikusgai jarri eta interesdunentzako entzunaldia zabaltzea, hogeita hamar egunez, erreklamazioak eta iradokizunak aurkezterik izan dezaten, eta, horretarako ALHAOn argitaratuko da.

Baldin eta zehaztutako epearen barruan erreklamazio edo iradokizunak aurkezten ez bada, behin-behinekoa zen erabakia behin betikotzat joko da, besterik gabe.

1.- Estimar / Desestimar las siguientes enmiendas:

- Enmienda a la totalidad presentada por el grupo municipal ELKARREKIN (enmienda n.º 1).

- Enmienda a la totalidad presentada por el grupo municipal EH BILDU GASTEIZ.

- Enmiendas nº 2, 3, 4, 5 y 6 presentadas por el grupo municipal ELKARREKIN.

2.- Aprobar inicialmente la proposición presentada por el grupo municipal PARTIDO POPULAR para modificar la Ordenanza Municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano., con el contenido que a la misma se le ha dado.

3.-Someter este acuerdo a información pública y dar audiencia a los interesados por el plazo de treinta días para la presentación de reclamaciones y sugerencias, a cuyo efecto se publicará en el BOTHA.

En caso de que en dicho plazo no se presente ninguna reclamación o sugerencia, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo hasta entonces provisional.

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **ENMIENDA** a la **TOTALIDAD** reservada del grupo municipal **ELKARREKIN** a la Aprobación Inicial de la proposición presentada por el grupo municipal PARTIDO POPULAR.

Zuzenketa bozkatu delarik, **EZETSI EGIN DA**, emaitza honekin:

Sometida la enmienda a votación, **QUEDA RECHAZADA** con el siguiente resultado:

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	49/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

- ALDE:
Bi (2) boto
(ELKARREKIN)
- KONTRA:
Hogeita bost (25) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV, EH BILDU eta PP)
- A FAVOR:
Dos (2) votos
(ELKARREKIN)
- EN CONTRA:
Veinticinco (25) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV, EH BILDU y PP)

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **ENMIENDA** a la TOTALIDAD del grupo municipal **EH BILDU GASTEIZ** a la Aprobación Inicial de la proposición presentada por el grupo municipal PARTIDO POPULAR.

Zuzenketa bozkatu delarik, Sometida la enmienda a
EZETSI EGIN DA, emaitza honekin: votación, **QUEDA RECHAZADA** con el siguiente resultado:

- ALDE:
Bederatzi (9) boto
(EH BILDU eta ELKARREKIN)
- KONTRA:
Hamazortzi (18) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV eta PP)
- A FAVOR:
Nueve (9) votos
(EH BILDU y ELKARREKIN)
- EN CONTRA:
Dieciocho (18) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV y PP)

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación las **ENMIENDAS** PARCIALES reservadas 2, 3, 4, 5 y 6 del grupo municipal **ELKARREKIN** a la Aprobación Inicial de la proposición presentada por el grupo municipal PARTIDO POPULAR.

Zuzenketa bozkatu delarik, Sometida la enmienda a
EZETSI EGIN DA, emaitza honekin: votación, **QUEDA RECHAZADA** con el siguiente resultado:

- ALDE:
Bi (2) boto
(ELKARREKIN)
- KONTRA:
Hogeita bost (25) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV, EH BILDU eta PP)
- A FAVOR:
Dos (2) votos
(ELKARREKIN)
- EN CONTRA:
Veinticinco (25) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV, EH BILDU y PP)

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **APROBACIÓN INICIAL** de la proposición presentada por el grupo municipal PARTIDO POPULAR.

<p>Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Segurua CSV (Código Seguro de Verificación))	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	50/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

Erabaki-proposamena bozkatu Sometida la Propuesta de Acuerdo a delarik,, **ONETSI EGIN DA**, emaitza votación, **QUEDA APROBADA**, con el honekin: siguiente resultado:

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>- ALDE:
Hamazortzi (18) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV eta PP)</p> <p>- KONTRA:
Bederatzi (9) boto
(EH BILDU eta ELKARREKIN)</p> | <p>- A FAVOR:
Dieciocho (18) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV y PP)</p> <p>- EN CONTRA:
Nueve (9) votos
(EH BILDU y ELKARREKIN)</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:
https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=1152

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	51/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

5. GAIA
ASUNTO Nº 5

2023KO ABENDUAREN 13AN OHIKO BILKURAN EGINDAKO ESPAZIO PUBLIKOAREN, AUZOEN, MUGIKORTASUNAREN ETA TRAFIKOAREN BATZORDEAREN IRIZPENA **DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, BARRIOS, MOVILIDAD Y TRÁFICO CELEBRADA EN SESION ORDINARIA EL 13 DE DICIEMBRE DE 2023**

GAIA: HASIERAKO ONARPENA EMATEA, IZAERA URBANOKO BIDE PUBLIKOETAKO ERABILERA, TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTZEN DITUEN UDAL ORDENANTZAREN LEGEAIPAMENAK EGUNERATZEKOARI, BAI ETA HARI ATXIKITAKO ARAUHAUSTE ETA ISUNEN TAULA ERANTSIA ERE.

2013ko azaroaren 29an, Izaera Urbanoko Bideetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantza behin betiko onartzea erabaki zuen Gasteizko Udalaren Osoko Bilkurak. Ordenantzaren testu osoa zein hari atxikitako arau-hauste eta isunen taula 2014ko urtarrilaren 3ko ALHAOn -1. zk-argitaratu ziren.

2023ko urrian, PP udal-taldeak ordenantza hori aldatzeko proposamen bat aurkeztu zuen, hartara Mugikortasun Pertsonaleko Ibilgailuen (MPI) erabilera arautzeko, eta 2023ko azaroaren 29an eman zion hasierako onespina Espazio Publikoaren, Auzoen, Mugikortasunaren eta Trafikoaren Batzordeak.

Proposamen hori Osoko Bilkuran eztabaidatzeko izapidetzen ari zela, ikusi da, batetik, dagoeneko indarra galdu duten arauak aipatzen dituela ordenantzak, eta bestetik, arauhauste eta isunen taula erantsia eguneratu gabe dagoela.

Horrenbestez, eta izapide-lan horiek

ASUNTO: APROBACIÓN INICIAL DE LA ACTUALIZACIÓN DE LAS REFERENCIAS LEGALES DE LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LOS USOS, TRÁFICO, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD EN LAS VÍAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO Y SU TABLA ANEXA DE INFRACCIONES Y SANCIONES.

El 29 de noviembre de 2013, el Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz acordó la aprobación definitiva de la Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano, cuyo texto íntegro y su tabla anexa de infracciones y sanciones se publicaron en el BOTHA num. 1, de 3 de enero de 2014.

En octubre de 2023, el grupo municipal del Partido Popular presentó una proposición para modificar la citada ordenanza a fin de regular el uso de Vehículos de Movilidad Personal (VMP), cuya aprobación inicial fue dictaminada favorablemente por la Comisión de Espacio Público, Barrios, Movilidad y Tráfico el 29 de noviembre de 2023.

Durante la tramitación de dicha proposición para su debate en el Pleno se ha detectado que la ordenanza hace mención a normativa ya derogada, así como que la tabla de infracciones y sanciones que lleva anexa se encuentra desactualizada.

Por ello, y con ocasión de dicha

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	52/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

eskainitako abagunea aprobetxatuz, egoki iritzi zaio aukera aprobetxatuz ordenantzaren testuko lege-aipamenak zein arau-hauste eta isunen taula eguneratzeari. Eguneraketa 1. eta 2. zuzenketa teknikoetan adierazitakoaren arabera egitea proposatzen da.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 123.1 d) eta 122.4 artikulak kontuan hartuta, Espazio Publikoaren, Auzoen, Mugikortasunaren eta Trafikoaren Batzordeak honako erabaki hau hartzea proposatzen dio Gasteizko Udalaren Osoko Bilkurari:

ERABAKIA

- ONARTZEA/EZETZEA Izaera Urbanoko Bide Publikoetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantzaren lege aipamenak, 1. agirian ezarritako baldintzetan.

- ONARTZEA/EZETZEA Izaera Urbanoko Bide Publikoetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantzaren arau-hauste eta isunen taula eguneratzeko, 2. agirian ezarritako baldintzetan.

- HASIERAKO ONARPENA EMATEA, izaera urbanoko bide publikoetako erabilera, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen udal ordenantzaren lege-aipamenak eguneratzekoari, bai eta hari atxikitako arau-hauste eta isunen taula erantsia ere.

Espazio Publikoaren, Auzoen, Mugikortasunaren eta Trafikoaren Batzordeak **aldeko iritzia** eman du, honako bozketa honen ondorioz:

tramitación, se considera oportuno aprovechar el momento para actualizar las referencias legales que se realizan en en el texto de la ordenanza, así como el listado de infracciones y sanciones. Se propone que la actualización se realice en los términos indicados en los documentos 1 y 2.

Vistos los artículos 123.1 d) y 122.4 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, se propone al Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, Comisión de Espacio Público, Barrios, Movilidad y Tráfico, la adopción del siguiente:

ACUERDO

- Estimar/desestimar la actualización de las referencias legales de la Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano, en los términos establecidos en el documento n.º 1.

- Estimar/desestimar la actualización de la tabla de infracciones y sanciones anexa a la Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano, en los términos establecidos en el documentos n.º 2.

- APROBACIÓN INICIAL de la actualización de las referencias legales de la ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano y su tabla anexa de infracciones y sanciones.

La Comisión de Espacio Público, Barrios, Movilidad y Tráfico dictamina **favorablemente** la propuesta presentada como resultado de la siguiente votación:

<p>Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatu baten osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguruak) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	53/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

BOZKETA PARTZIALAK:**VOTACIONES PARCIALES:**

1.- Izaera Urbanoko Bide Publikoetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantzaren lege aipamenak, 1. agirian ezarritako baldintzetan bozkatzen da.

1.- Se somete a votación la actualización de las referencias legales de la Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano, en los términos establecidos en el documento n ° 1.

ONARTU DA honako boto hauekin:

Se APRUEBA con los siguientes votos:

ALDE (10):**A FAVOR (10):**

Armentia Fructuoso jn. (PSE-EE)
Borja Borja jn. (PSE-EE)
López de Uralde Gómez and.(PSE-EE)
Artolazabal Albeniz and. (EAJ-PNV)
Gurtubai Artetxe jn. (EAJ-PNV)
Díaz de Corcuera Ruiz de Oña and. (EAJ- PNV)
García Calvo jn. (PP)
Alaña Alonso and. (PP)
Iturricha Yániz jn. (PP)
Fernández Martín jn. (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)

Sr. Armentia Fructuoso (PSE-EE)
Sr. Borja Borja (PSE-EE)
Sra. López de Uralde Gómez (PSE-EE)
Sra. Artolazabal Albeniz (EAJ-PNV)
Sr. Gurtubai Artetxe (EAJ-PNV)
Sra. Díaz de Corcuera Ruiz de Oña (EAJ-PNV)
Sr. García Calvo (PP)
Sra. Alaña Alonso (PP)
Sr. Iturricha Yániz (PP)
Sr. Fernández Martín (ELKARREKIN PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO BERDEAK/ALIANZA VERDE)

KONTRA (4):**CONTRA (4):**

Fernández de Betoño Saenz de Lacuesta jn. (EH BILDU GASTEIZ)
Villalba Eguiluz and. (EH BILDU GASTEIZ)
Uriarte Becerra and. (EH BILDU GASTEIZ)
Ruiz de Larramendi Arana jn. (EH BILDU GASTEIZ)

Sr. Fernández de Betoño Saenz de Lacuesta (EH BILDU GASTEIZ)
Sra. Villalba Eguiluz (EH BILDU GASTEIZ)
Sra. Uriarte Becerra (EH BILDU GASTEIZ)
Sr. Ruiz de Larramendi Arana (EH BILDU GASTEIZ)

2.- Izaera Urbanoko Bide Publikoetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantzaren arau-hauste eta isunen taula eguneratzeko, 2. agirian ezarritako baldintzetan, bozkatzen da.

2.- Se somete a votación La actualización de la tabla de infracciones y sanciones anexa a la Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano, en los términos establecidos en el documentos n.º 2.

ONARTU DA honako boto hauekin:

Se APRUEBA con los siguientes votos:

<p>Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguruak) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	54/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

ALDE (10):

Armentia Fructuoso jn. (PSE-EE)
 Borja Borja jn. (PSE-EE)
 López de Uralde Gómez and.(PSE-EE)
 Artolazabal Albeniz and. (EAJ-PNV)
 Gurtubai Artetxe jn. (EAJ-PNV)
 Díaz de Corcuera Ruiz de Oña and.
 (EAJ- PNV)
 García Calvo jn. (PP)
 Alaña Alonso and. (PP)
 Iturricha Yáñez jn. (PP)
 Fernández Martín jn. (ELKARREKIN
 PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO
 BERDEAK/ALIANZA VERDE

KONTRA (4):

Fernández de Betoño Saenz de
 Lacuesta jn. (EH BILDU GASTEIZ)
 Villalba Eguiluz and. (EH BILDU
 GASTEIZ)
 Uriarte Becerra and. (EH BILDU
 GASTEIZ)
 Ruiz de Larramendi Arana jn. (EH
 BILDU GASTEIZ)

OSOKO BOZKETA

HASIERAKO ONARPENA
 EMATEA, izaera urbanoko bide
 publikoetako erabilera, trafikoa,
 zirkulazioa eta segurtasuna arautzen
 dituen udal ordenantzaren lege-
 aipamenak eguneratzekoari, bai eta hari
 atxikitako arau-hauste eta isunen taula
 erantsia ere, aurkeztutako erabaki-
 proposamenaren ildotik.

ONARTU DA honako boto hauekin:

ALDE (10):

Armentia Fructuoso jn. (PSE-EE)
 Borja Borja jn. (PSE-EE)
 López de Uralde Gómez and.(PSE-EE)
 Artolazabal Albeniz and. (EAJ-PNV)
 Gurtubai Artetxe jn. (EAJ-PNV)
 Díaz de Corcuera Ruiz de Oña and.
 (EAJ- PNV)
 García Calvo jn. (PP)

A FAVOR (10):

Sr. Armentia Fructuoso (PSE-EE)
 Sr. Borja Borja (PSE-EE)
 Sra. López de Uralde Gómez (PSE-EE)
 Sra. Artolazabal Albeniz (EAJ-PNV)
 Sr. Gurtubai Artetxe (EAJ-PNV)
 Sra. Díaz de Corcuera Ruiz de Oña
 (EAJ- PNV)
 Sr. García Calvo (PP)
 Sra. Alaña Alonso (PP)
 Sr. Iturricha Yáñez (PP)
 Sr. Fernández Martín (ELKARREKIN
 PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO
 BERDEAK/ALIANZA VERDE)

CONTRA (4):

Sr. Fernández de Betoño Saenz de
 Lacuesta (EH BILDU GASTEIZ)
 Sra. Villalba Eguiluz (EH BILDU
 GASTEIZ)
 Sra. Uriarte Becerra (EH BILDU
 GASTEIZ)
 Sr. Ruiz de Larramendi Arana (EH
 BILDU GASTEIZ)

VOTACIÓN DE TOTALIDAD

APROBACIÓN INICIAL de la
 actualización de las referencias legales
 de la ordenanza Municipal Reguladora
 de los Usos, Tráfico, Circulación y
 Seguridad en las Vías Públicas de
 Carácter Urbano y su tabla anexa de
 infracciones y sanciones, en los
 términos de la propuesta de acuerdo
 presentada.

Se APRUEBA con los siguientes votos:

A FAVOR (10):

Sr. Armentia Fructuoso (PSE-EE)
 Sr. Borja Borja (PSE-EE)
 Sra. López de Uralde Gómez (PSE-EE)
 Sra. Artolazabal Albeniz (EAJ-PNV)
 Sr. Gurtubai Artetxe (EAJ-PNV)
 Sra. Díaz de Corcuera Ruiz de Oña
 (EAJ- PNV)
 Sr. García Calvo (PP)

<p>Egiaztezeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztezea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztezeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	55/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Alaña Alonso and. (PP)
Iturricha Yániz jn. (PP)
Fernández Martín jn. (ELKARREKIN
PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO
BERDEAK/ALIANZA VERDE)

Sra. Alaña Alonso (PP)
Sr. Iturricha Yániz (PP)
Sr. Fernández Martín (ELKARREKIN
PODEMOS /EZKER ANITZA-IU/EGUO
BERDEAK/ALIANZA VERDE)

KONTRA (4):

CONTRA (4):

Fernández de Betoño Saenz de
Lacuesta jn. (EH BILDU GASTEIZ)
Villalba Eguiluz and. (EH BILDU
GASTEIZ)
Uriarte Becerra and. (EH BILDU
GASTEIZ)
Ruiz de Laramendi Arana jn. (EH
BILDU GASTEIZ)

Sr. Fernández de Betoño Saenz de
Lacuesta (EH BILDU GASTEIZ)
Sra. Villalba Eguiluz (EH BILDU
GASTEIZ)
Sra. Uriarte Becerra (EH BILDU
GASTEIZ)
Sr. Ruiz de Laramendi Arana (EH
BILDU GASTEIZ)

Hori dela eta, Udaltzari honako erabaki
hau hartzea proposatzen zaio:

En virtud de lo anterior, se propone al Pleno
la adopción del siguiente acuerdo:

ERABAKIA

ACUERDO

HASIERAKO ONARPENA
EMATEA, izaera urbanoko bide
publikoetako erabilera, trafikoa,
zirkulazioa eta segurtasuna arautzen
dituen udal ordenantzaren lege-
aipamenak eguneratzekoari, bai eta
hari atxikitako arau-hauste eta isunen
taula erantsia ere, aurkeztutako
erabaki- proposamenaren ildotik.

APROBAR INICIALMENTE
la actualización de las referencias
legales de la ordenanza Municipal
Reguladora de los Usos, Tráfico,
Circulación y Seguridad en las Vías
Públicas de Carácter Urbano y su
tabla anexa de infracciones y
sanciones, en los términos de la
propuesta de acuerdo presentada.

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **APROBACIÓN INICIAL** de la actualización de las referencias legales de la Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano y su tabla anexa de infracciones y sanciones.

Erabaki-proposamena bozkatu
delarik, **ONETSI EGIN DA**, emaitza
honekin:

Sometida la Propuesta de Acuerdo a
votación, **QUEDA APROBADA**, con el
siguiente resultado:

- ALDE:
Hogei (20) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV, PP eta
ELKARREKIN))

- A FAVOR:
Veinte (20) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV, PP y
ELKARREKIN)

- KONTRA:
Zazpi (7) boto
(EH BILDU)

- EN CONTRA:
Siete (7) votos
(EH BILDU)

Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTÍN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	56/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

ANEXO / ERANSKINA:

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LOS USOS, TRÁFICO, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD EN LAS VÍAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En el contexto de su compromiso con el desarrollo sostenible y con la preservación de la calidad de vida en la ciudad y las entidades locales menores, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz está impulsando un Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público que continuará implementándose en los próximos años.

Los objetivos del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público (PMSEP) son:

- Fomentar el uso del transporte público urbano y de la bicicleta como alternativas reales de movilidad en una ciudad en la que sean posibles estilos de vida no dependientes del automóvil privado.
- Ampliar la red de zonas peatonales.
- Recuperar espacio público de calidad para otras funciones diferentes de la movilidad o el tránsito (la estancia, el juego, el encuentro, la reunión, etc.).
- Orientar la movilidad en automóvil a través de una red de vías principales y disuadir de la circulación de paso de vehículos motorizados fuera de esta red principal.
- Lograr un modelo de movilidad más eficiente desde un punto de vista económico, que contribuya al dinamismo económico de Vitoria-Gasteiz, al mantenimiento del atractivo comercial de sus calles y que combine la recuperación del espacio público con la revitalización del comercio, el desarrollo de los servicios y el aumento del atractivo turístico.

Desde sus inicios el PMSEP ha sido participado. En un proceso paralelo a la redacción del Plan, un grupo de personas de la ciudad, el Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible, definieron un escenario de consenso para la Vitoria-Gasteiz del futuro próximo en clave de movilidad. Este escenario se recoge en el Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible, un documento inicialmente firmado por un grupo de ciudadanos y ciudadanas, así como de colectivos que, más tarde, contó con el apoyo del Ayuntamiento. El 28 de septiembre de 2007, el Pleno Municipal decidió por unanimidad adherirse al Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible. Desde entonces las políticas de movilidad han contado con el consenso de todos los grupos políticos con representación en el Pleno.

Justificándose en el interés general y el consenso político, y de acuerdo con el Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ha apostado por un modelo de movilidad que no amenace la salud ni la seguridad de las personas, que no interfiera en la calidad de vida en la ciudad, que no ponga en riesgo la calidad del aire y el medio ambiente, en general, y que garantice el dinamismo económico de la ciudad. Se ha decidido

Egiaztezeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztezea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztezeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	57/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

favorecer el transporte colectivo y potenciar soluciones de transporte individuales más racionales y menos impactantes (coche compartido, bicicleta, marcha a pie, etc.). Así, de acuerdo con el PMSEP y el Pacto por la Movilidad Sostenible, la movilidad individual en automóvil privado quedará supeditada al desarrollo de los otros modos de movilidad antes mencionados y a la recuperación de espacio público para las personas, es decir, del espacio público para otras funciones diferentes de las del tránsito y la movilidad.

Vitoria-Gasteiz es una ciudad con unas características orográficas, climatológicas y de escala ideales para la utilización de la bicicleta como modo de transporte urbano. Desde los años 80 cuenta con una importante infraestructura de vías ciclistas que en los últimos años, como desarrollo del PMSEP, ha tenido un fuerte impulso tanto en cuanto a su extensión, como a su modernización y solución de la necesidad de interconexión entre los carriles-bici.

Durante los últimos 15 años la superficie de la ciudad prácticamente se ha duplicado, y Vitoria-Gasteiz, que era una ciudad abordable a pie, ha visto incrementadas las distancias notablemente. Ahora, la nueva Vitoria-Gasteiz de la segunda década del siglo XXI es perfecta-mente abordable en bicicleta. Sin duda, este fenómeno, junto con el impulso de la bicicleta como alternativa de movilidad, ha incrementado el número de desplazamientos en bicicleta para resolver las necesidades diarias de movilidad.

El incremento de ciclistas en la calle se ha producido fundamentalmente a partir de personas sin experiencia en la circulación en bicicleta que en muchos casos pedalean por las aceras y espacios peatonales creando importantes fricciones con quienes se desplazan a pie y comprometiendo la calidad estancial del espacio público.

En este contexto, se ha reformado la Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano para matizar el permiso de las y los ciclistas para circular por aceras y espacios peatonales y para actualizar la regulación municipal en lo relativo a la movilidad ciclista, adaptándola a la nueva realidad de este modo de transporte que se quiere impulsar como un modo preferente.

En paralelo al trabajo del personal técnico municipal para la elaboración de un borrador para la reforma de la ordenanza se convocó el Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible para que la reforma de esta ordenanza fuese participada.

Una de las principales novedades de la ordenanza tras su reforma consiste en la creación de un capítulo que regula la circulación en bicicleta, otros ciclos y medios de transporte activos distintos del caminar.

La regulación de la movilidad urbana establecida en esta ordenanza parte de la consideración de que el transporte colectivo (transporte público, Taxi, automóvil compartido), el caminar y la bicicleta son formas de movilidad preferentes. Así, la presente ordenanza busca establecer un marco normativo favorable para el fomento de la movilidad peatonal, uno de los grandes activos de la ciudad de Vitoria-Gasteiz en clave de movilidad, para el impulso del

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	58/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

transporte colectivo y para la promoción de la bicicleta como vehículo preferente. Se establece un marco que permita el desarrollo de políticas de calmado y pacificación del tráfico urbano y de políticas de fomento de la bicicleta como medio de transporte preferente y funcionalmente integrado con otros modos de movilidad urbana.

También destaca el hecho de que en esta ordenanza se reduce a 30 km/h la velocidad máxima de circulación en muchas de las calles de los núcleos urbanos del municipio. Sin duda, esta regulación tendrá una gran incidencia en el calmado del tráfico, en la creación de las condiciones para que la bicicleta se convierta en una alternativa real de movilidad, segura y funcional, y en la mejora de la seguridad vial con la consiguiente reducción del número de siniestros y de su gravedad.

Además, se actualiza la ordenanza para que, las y los ciclistas puedan circular por el centro del carril de circulación o utilicen los diferentes carriles habilitados en la calzada, según cuál sea su destino, para que los automóviles guarden un espacio de seguridad con respecto a las bicicletas y para que en determinadas calles y carriles en los que el máximo de velocidad está limitado a 30 km/h, los automóviles circulen tras las bicicletas, sin adelantarlas, y acomodando su velocidad a la de éstas.

Se reforma la ordenanza para que en determinadas calles con el tráfico calmado, las bicicletas puedan circular a contramano. Esto mejorará la permeabilidad de la ciudad para la bicicleta y por tanto ofrecerá una ventaja competitiva a la bicicleta, que asume en tal caso la consideración de vehículo preferente, frente a otros vehículos.

También, se reforma la ordenanza para que las bicicletas puedan arrastrar remolques o semiremolques para el transporte de mercancías y de personas.

En lo que se refiere a las bicicletas y otros ciclos como los utilizados por las personas con movilidad reducida, en aceras y zonas peatonales:

- se autoriza la circulación por estos espacios de bicicletas y otros ciclos conducidos por menores de 14 años, así como por personas con movilidad reducida y sus acompañantes, siempre que la densidad peatonal permita al ciclista respetar la prioridad del peatón.
- se autoriza la circulación en bicicleta u otro tipo de ciclos por calles con espacios peatonales con más de 3m. de anchura libres de obstáculos siempre que en esa calle no exista un carril bici o una zona 30 o calle residencial señalizadas respectivamente de acuerdo con lo previsto en el artículo 159 del Reglamento General de Circulación.

Es importante recalcar que de acuerdo con esta ordenanza, la circulación en bicicleta por espacios peatonales, en todo caso, estará condicionada a que no ponga en riesgo la calidad estancial del espacio público ni el tránsito peatonal. De hecho, está previsto que en determina-das calles y horarios, atendiendo a criterios de

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	59/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

seguridad y compatibilidad con otros usos, se prohíbe la circulación en bicicleta por aceras y espacios peatonales, exceptuando la de los ciclos conducidos por personas con movilidad reducida o por personas menores de 14 años.

Conscientes de que las aceras y espacios peatonales no son lugares para la circulación de vehículos, esta regulación de la movilidad ciclista busca compatibilizar la promoción de la bicicleta como alternativa de movilidad urbana con la preservación de la calidad estancial, la defensa del espacio público en los entornos urbanos y la protección de la movilidad peatonal. Así, el tratamiento que se da a la bicicleta en esta ordenanza como vehículo preferente tiene sentido en el contexto del compromiso del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, expresado a través del PMSEP, con la construcción de una red básica de vías ciclistas (actualmente con aproximadamente 120 km de carriles) y con el calmado del tráfico en las calles que no forman parte de la red principal de vías urbanas que articulan la movilidad motorizada en Vitoria-Gasteiz.

Sin duda, todas estas medidas normativas, junto con las infraestructurales y las de promoción, van a contribuir a que la bicicleta se convierta en una alternativa real de movilidad y a que en nuestra ciudad sean posibles estilos de vida no dependientes del automóvil privado.

También, y para adecuar la normativa al nuevo modelo de distribución urbana de mercancías que se está impulsando en el marco del PMSEP, se ha actualizado el artículo de esta ordenanza en el que se regula la carga y la descarga.

Además, se ha aprovechado la ocasión para la actualización del texto, conforme a las últimas reformas legislativas en materia de tráfico y para hacer alguna modificación de carácter menor en relación con la realidad de la movilidad urbana en el municipio.

La proliferación de los vehículos de movilidad personal (VMP) requiere que el Ayuntamiento actúe a fin de garantizar un uso adecuado del espacio público y con las debidas garantías de seguridad vial para toda la ciudadanía.

Junto a las bicicletas y/o ciclos, han ido apareciendo en nuestra ciudad unos nuevos vehículo que comparten las vías urbanas con aquellas y la ciudadanía, los Vehículos de Movilidad Personal (VMP).

El uso del espacio público en nuestro municipio ha de ser compartido por todas las personas usuarias posibles de manera compatible, equilibrada y equitativa, garantizando la accesibilidad universal y los derechos de todas las personas, independientemente del tipo de movilidad que precisen. Por lo tanto, se pretende dar cabida a estos tipos de vehículos que tanto están aumentando, intentando que su uso sea lo más armónico, compatible y seguro con respecto al resto de vehículos que ya circulan por nuestro municipio.

La Ordenanza municipal en vigor reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano se compromete con la movilidad sostenible pero no aborda esta nueva forma de movilidad que son los vehículos de movilidad personal (VMP).

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	60/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Además, se ha aprovechado la ocasión para actualizar las referencias normativas a los cambios legislativos en materia de tráfico y del procedimiento sancionador. Por ello, es necesario proceder a la modificación de la Orden vigente en los siguientes términos.

DISPOSICIONES GENERALES:

Artículo 1: Competencia

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la competencia atribuida al Municipio en materia de tráfico y circulación por la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, así como **por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.**

Artículo 2: Objeto de regulación

Es objeto de la regulación de esta Ordenanza, el uso de las vías urbanas en relación al tráfico, así como la ordenación, vigilancia y control del mismo, la denuncia y sanción de las in-fracciones y la adopción de las medidas cautelares de inmovilización, retirada de la vía pública y depósito de vehículos.

Artículo 3: Ámbito de aplicación territorial

Los preceptos de esta Ordenanza serán aplicables en todas las vías urbanas del término de Vitoria-Gasteiz de competencia municipal.

TÍTULO I: DE LA ORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y CIRCULACIÓN EN LAS VÍAS URBANAS

CAPÍTULO I: PRINCIPIOS GENERALES

Artículo 4: Aplicación supletoria de la legislación general.

Serán de aplicación supletoria a esta Ordenanza municipal, **el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial,** y demás disposiciones reglamentarias de desarrollo.

Artículo 5: Medidas de ordenación y control del tráfico

5.1.-Por la Autoridad Municipal podrán adoptarse las medidas de ordenación del tráfico que se consideren oportunas, autorizando, modificando, restringiendo o prohibiendo con carácter fijo o temporal, las condiciones de circulación de todos o algunos vehículos o peatones y reordenando o regulando el estacionamiento, las operaciones de carga y descarga y el transporte de personas o mercancías.

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	61/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

5.2.-La Policía Local podrá modificar temporalmente la ordenación de la circulación en alguna zona de la ciudad y/o prohibir el acceso de personas o vehículos a algún lugar, para lo que podrá colocar o retirar provisionalmente las señales que sean precisas y tomar las medidas que sean necesarias, en orden a la seguridad y a la correcta circulación.

5.3.-Las indicaciones de la Policía Local o de Vigilantes del Servicio del Servicio de Control del Aparcamiento en materia de estacionamiento, circulación o transporte de personas, bienes o vehículos, tendrán prioridad sobre cualquier señalización o normativa preexistentes, debiendo ser atendidas sin dilación.

5.4- La Autoridad Municipal podrá prohibir temporalmente el estacionamiento de vehículos en las zonas que hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas o que hayan de ser objeto de labores de reparación, señalización, mantenimiento o limpieza. A tal efecto se delimitarán dichas zonas, señalizándose la prohibición con 24 horas de antelación mediante señales informativas en las que conste el momento en que se iniciará tal medida. En ningún caso se podrá reducir, ni siquiera con carácter temporal, el total de plazas de estacionamiento reservadas para personas con movilidad reducida. En caso que la zona ocupada coincida con una plaza de aparcamiento reservado para personas con movilidad reducida, deberá acondicionarse otra debidamente señalizada en el entorno adyacente al de la zona de estacionamiento prohibido

CAPÍTULO II: NORMAS DE COMPORTAMIENTO

Artículo 6: Obstáculos en la vía pública

6.1.-Se prohíbe la colocación en la vía pública de contenedores, veladores, quioscos, tenderetes o de cualquier otro obstáculo u objeto sin previa autorización municipal y sin que esté debidamente protegido, señalizado e iluminado de modo suficiente para garantizar la seguridad y la accesibilidad de las personas usuarias y conforme a las normas que al efecto se establezcan en la oportuna autorización.

6.2.-La Autoridad municipal procederá de oficio a la retirada de los objetos, instalaciones y obstáculos, con los gastos a cargo de los interesados, cuando se dé alguna de las siguientes circunstancias:

- No hayan obtenido la correspondiente autorización.
- Haya vencido el plazo de la autorización correspondiente.
- Se hayan incumplido las condiciones fijadas en la autorización.
- Hayan desaparecido las circunstancias que motivaron la autorización.

6.3.-Procederá asimismo la retirada de los objetos, instalaciones y obstáculos, con cargo al Ayuntamiento, cuando, aún contando con la correspondiente licencia municipal, resulte necesario por razones de seguridad o higiénico-sanitarias, así como cuando lo requiera la realización de obras, celebración de espectáculos, paso de comitivas debidamente autorizadas y otros supuestos análogos que justifiquen motivadamente tal medida.

<p>Egiaztezeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztezea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztezeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	62/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

6.4.-Los lugares reservados para la colocación de contenedores, veladores, quioscos, tenderetes y demás elementos urbanos tendrán la condición de reservas de estacionamiento, si estuvieren en la calzada. En todo caso, se estará a lo dispuesto en la Ordenanza reguladora de la Señalización y balizamiento de las ocupaciones de las vías públicas por realización de obras y trabajos y en la Ordenanza reguladora de Terrazas en Establecimientos Públicos de Hostelería y asimilados de Vitoria-Gasteiz. No se podrán ocupar plazas de estacionamiento reservadas a personas con movilidad reducida.

Artículo 7: Señalización

7.1.-Las señales de circulación situadas en los accesos a la ciudad y acompañadas de la leyenda "VITORIA-GASTEIZ", regirán en toda la zona urbana.

7.2.-Las señales de circulación colocadas en las entradas de zonas o áreas con limitaciones específicas a la circulación y/o al estacionamiento y acompañadas de una leyenda y/o pictograma relativos a las mismas, regirán en toda la zona o área en cuestión.

7.3.-No se podrán colocar señales de circulación sin la previa autorización municipal.

7.4.-Sólo se autorizarán las señales informativas que, a criterio de la Autoridad municipal, sean de interés público.

7.5.-No se permitirá la colocación de publicidad en las señales de circulación o junto a las mismas.

7.6- Se prohíbe la colocación de marquesinas, carteles, anuncios e instalaciones que impidan o limiten a las personas usuarias la normal visibilidad de los semáforos, señales, personas y vehículos circulando, o que puedan distraer su atención, así como aquéllos que impidan o limiten la accesibilidad.

7.7.-La Autoridad municipal procederá a la retirada inmediata de toda aquella señal que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, corriendo los gastos de cuenta quienes que la hubieran instalado o, subsidiariamente, de quienes se beneficien de la misma.

Artículo 8: Parada

8.1.-Se entiende por parada toda detención de un vehículo con objeto de tomar o dejar personas o cargar y descargar cosas cuya duración no exceda de dos minutos, aumentando este tiempo al necesario en el caso de que se trate de tomar o dejar personas con movilidad reducida.

8.2.-En las paradas, el conductor o la conductora no podrá abandonar el vehículo a no ser que se trate de tomar o dejar personas con movilidad reducida y si lo hiciera excepcionalmente, habrá de tenerlo a la vista y retirarlo en el mismo momento en que sea requerido para ello o las circunstancias lo demanden.

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	63/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

8.3.-En las calles sin aceras, al efectuar la parada, se dejará una distancia de un metro entre el vehículo y la fachada más próxima, salvo señalización en otro sentido.

8.4.-Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán tomar o dejar personas usuarias en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la Autoridad municipal. Para el servicio de bicitaxi, en particular en la zona centro, se podrán establecer por parte del Ayuntamiento los puntos de parada.

8.5.-La Autoridad municipal podrá requerir a quienes sen titulares de centros docentes que tengan servicio de transporte escolar, para que propongan itinerarios para la recogida o bajada del alumnado. Una vez aprobados éstos, dicha Autoridad podrá fijar paradas dentro de cada ruta quedando prohibida la recogida del alumnado fuera de dichas paradas. Dichas paradas deberán estar acondicionadas para el embarque y desembarque de personas con movilidad reducida.

8.6.-Queda prohibida totalmente la parada:

8.6.1.-Donde así esté señalizado o prohibido reglamentariamente, excepto para tomar o dejar personas enfermas o personas de movilidad reducida o que se trate de servicios de urgencia o seguridad y de vehículos autorizados.

8.6.2.-En las vías declaradas de atención preferente o de alta intensidad de tráfico por disposición de la Alcaldía, excepto en los lugares señalizados al efecto, si los hubiere.

8.6.3.-Donde se entorpezca la circulación de personas o vehículos.

8.6.4.-Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.

8.6.5.-Obstruyendo los accesos de vehículos en inmuebles debidamente señalizados con el correspondiente vado.

8.6.6.-Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso de personas a un inmueble.

8.6.7.-Sobre las aceras, áreas peatonales y jardines.

8.6.8.-En pasos a nivel, pasos para personas que se desplazan a pie, pasos para ciclistas y espacios reservados para otros vehículos.

8.6.9.-En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinadas personas usuarias.

8.6.10.-En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.

8.6.11.-En las zonas señalizadas como reserva para vehículos de personas con movilidad reducida.

8.6.12.-En los carriles destinados al uso exclusivo del transporte público urbano o en los reservados para las bicicletas.

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICJSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	64/212
 737F3Y4O3QUICJSJFB7ZIVPQ4EU			

8.6.13.-En las zonas señalizadas como reservadas para vehículos de servicio público, organismos oficiales y servicios de urgencia.

8.6.14.-En los rebajes de acera para el paso de personas con diversidad funcional.

8.6.15.-Sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecerse su circulación.

8.6.16.-En los puentes y pasos elevados o bajo los mismos.

8.6.17.-A menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación.

8.6.18.-En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a las personas usuarias a quienes las afecte u obligue a hacer maniobras, así como cuando suponga riesgo para la seguridad del resto de personas de la vía, en especial quienes se desplazan a pie y ciclistas, al dificultar su percepción.

8.6.19.-En sentido contrario al de la marcha.

Artículo 9: Estacionamiento

9.1- Se entiende por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración exceda de dos minutos, siempre que no esté motivada por imperativo de la circulación o para cumplir algún precepto reglamentario, o salvo que se trate de tomar o dejar personas con movilidad reducida, en cuyo caso se estará a lo dispuesto en el artículo 8.1 de esta Ordenanza.

9.2.-Los vehículos deberán estacionar en fila, esto es, paralelamente a la calzada, salvo señalización en otro sentido, dentro del perímetro marcado en el pavimento y tan próximos a la acera como sea posible, dejando libre la corredera, excepto en las calles sin acera, en las que se estará a lo dispuesto en el artículo 8.3.

9.3.-En ausencia de otra señalización se entenderá que, en las vías de doble sentido de circulación, está autorizado el estacionamiento en línea, en el lado derecho de la calzada, según el sentido de la marcha. En las vías de un solo sentido de circulación se estacionará de la misma forma, y solo en los casos en que la anchura de la vía permita hacerlo sin obstaculización, podrá estacionarse también en el lado izquierdo. En las vías con un carril para la circulación de vehículos en un sentido y con un carril-bici para la circulación de bicicletas en sentido contrario, los vehículos podrán estacionar en el lado izquierdo de la calzada de acuerdo con el sentido de su marcha y en sentido contrario al de la marcha de las bicicletas, si existe espacio delimitado para este fin. Los vehículos podrán ocupar el carril bici para realizar la maniobra de aparcamiento o de salida del aparcamiento, extremando las precauciones.

9.4.-El estacionamiento deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de las personas usuarias de la vía. En todos los casos, quienes conduzcan un automóvil habrán de estacionarlo de manera

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	65/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

que su vehículo no pueda moverse espontáneamente tomando, a tal objeto, las precauciones adecuadas y suficientes.

9.5.-El estacionamiento se efectuará de forma que permita a las demás personas usuarias la mejor utilización del espacio libre restante.

9.6.-No se podrán estacionar en las vías públicas remolques separados del vehículo motor, ni autobuses, tractores, caravanas o vehículos de peso máximo autorizado superior a 3.500 kg, excepto en los términos, lugares y períodos autorizados expresamente por Decreto o Bando de la Alcaldía.

9.7.-El uso de las plazas de aparcamiento señalizadas como reserva para personas con movilidad reducida estará restringido a aquellos vehículos conducidos o que transporten a dichas personas y que presenten en su parabrisas un distintivo homologado con arreglo al modelo comunitario, concedido por el Ayuntamiento en el que figurará la matrícula del vehículo.

En el caso de que una actuación o autorización municipal ocasione la ocupación o eliminación de una o varias plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida, deberán sustituirse por otras tantas en el entorno adyacente.

9.8.-La Autoridad municipal podrá, excepcionalmente, limitar el estacionamiento en ciertos barrios o zonas de la ciudad, autorizándolo únicamente a determinados vehículos. En ningún caso se podrá reducir, ni siquiera con carácter temporal, el total de plazas de estacionamiento reservadas para personas con movilidad reducida. En caso de que en la zona excepcional-mente se prohíba el estacionamiento existan plazas de aparcamiento reservado para personas con movilidad reducida, deberán sustituirse por otras tantas en el entorno adyacente de la zona de estacionamiento prohibido.

9.9.-Las bicicletas y otros ciclos podrán estacionarse en áreas peatonales o sobre aceras o paseos en los espacios reservados que establezca la Autoridad municipal.

9.9.1.-Los aparcamientos diseñados específicamente para bicicletas serán de uso exclusivo para éstas y otros ciclos, incluidos los de personas con movilidad reducida.

9.9.2.- Las bicicletas se estacionarán en los espacios específicamente acondicionados para tal fin, debidamente aseguradas en las parrillas habilitadas al efecto. En el supuesto de no existir aparcamientos libres, las bicicletas podrán ser amarradas a elementos del mobiliario urbano, siempre que con ello no se ocasione ningún daño al elemento de mobiliario urbano, no se vea alterada su función, ni se entorpezca el tránsito peatonal, la accesibilidad, ni la circulación de vehículos.

9.9.3.- En cualquier caso, para garantizar la circulación peatonal, se deberá respetar un espacio mínimo de 2 metros como zona de tránsito. Así mismo, se dejará un resguardo suficiente que garantice el acceso a las bicicletas aparcadas y las maniobras de las y los usuarios de las mismas

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	66/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

9.9.4.- Estará expresamente prohibido el amarre de las bicicletas a los árboles, jardineras, setos y otras partes de la vía destinadas al ornato de la ciudad.

9.10.-El estacionamiento de motocicletas y ciclomotores en la calzada se hará en batería y dentro del perímetro marcado en el pavimento.

9.10.1.- Las motocicletas y los ciclomotores podrán estacionarse en áreas peatonales o sobre aceras o paseos en los espacios reservados por la autoridad municipal, siempre y cuando el acceso a los mismos no implique la circulación de estos vehículos por las zonas peatonales.

9.10.2.- Los aparcamientos diseñados para el uso de motocicletas y ciclomotores serán de uso exclusivo para estos vehículos.

9.10.3.- Las plazas de aparcamiento en la vía pública, tanto en las zonas reguladas por OTA como en las zonas libres, que se encuentren en puntos de peligro por mala visibilidad, como las intersecciones de calles o los vados de los garajes, podrán destinarse al uso exclusivo de motocicletas y ciclomotores con el fin de mejorar el ángulo de visión de personas conductoras y peatonas.

9.11.-Los carros de mano para el transporte de mercancías se regularán, para su estacionamiento, por lo dispuesto para los ciclomotores, con la salvedad de que se dispondrán en línea si su longitud excede de 1,70 metros.

9.12.-Está prohibido el estacionamiento de vehículos en los casos y lugares siguientes:

9.12.1.-Donde así esté señalizado o prohibido reglamentariamente.

9.12.2.-Donde esté prohibida la parada de vehículos.

9.12.3.-En doble fila, ni aún cuando la primera esté ocupada por un obstáculo y/o elemento de protección.

9.12.4.-En un mismo lugar de la vía pública durante más de siete días consecutivos.

9.12.5.-En sentido contrario al de la propia marcha, excepto lo establecido en el artículo 9.3.

9.12.6.-Los vehículos autorizados, en las zonas señalizadas como reserva de carga y descarga de mercancías, cuando no se realicen tales tareas.

9.12.7.-Los vehículos no autorizados, en las zonas señalizadas como reserva de carga y descarga de mercancías.

9.12.8.-Delante de los accesos de edificios destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos ya que con ello se resta facilidad a la salida masiva de personas en caso de emergencia.

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	67/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

9.12.9.-En condiciones que dificulten la salida de otros vehículos estacionados correctamente.

9.12.10.-En los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos o manifestaciones deportivas.

9.13.- En caso de que en la zona en la que excepcionalmente se prohíba el estacionamiento existan plazas de aparcamiento reservado para personas con movilidad reducida, deberán sustituirse por otras tantas en el entorno adyacente al de la zona de estacionamiento prohibido.

Artículo 10: Áreas peatonales

10.1.-Áreas peatonales son aquellas calles o vías urbanas en las que la Administración Municipal ha establecido la prohibición total o parcial de la circulación rodada y el estacionamiento de todos o algunos vehículos.

10.2.-Los vehículos turismo no podrán circular ni estacionar en las áreas peatonales, salvo autorización expresa.

10.3.-Las motocicletas y ciclomotores no podrán circular en ningún caso por espacios peatonales (a efectos de esta ordenanza aceras, paseos plazas y áreas peatonales).

10.4. – La circulación de bicicletas, ciclos, patines y similares por aceras y áreas peatonales se regulará de acuerdo con lo dispuesto en el Capítulo III del Título I de esta ordenanza.

10.5.- En la entrada y salida de las áreas peatonales, la Autoridad Municipal podrá utilizar elementos móviles que impidan el acceso y circulación de vehículos por el interior de la zona afectada.

10.6.-En las áreas peatonales la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrá:

1.- Comprender la totalidad de las vías que estén delimitadas por su perímetro o únicamente algunas.

2.- Limitarse o no a un horario preestablecido.

3.- Ser de carácter fijo o referirse solamente a determinados días de la semana.

10.7.- Cualquiera que sean las limitaciones establecidas, no afectarán a la circulación ni al estacionamiento de los siguientes vehículos:

1.- Los del Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento, los de la Policía, las ambulancias y, en general, los vehículos de emergencia.

2.- Los que transporten personas enfermas o personas con movilidad reducida, incluidos los vehículos de transporte discrecional.

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	68/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

3.- Los que surjan de un garaje autorizado situado en la zona o se dirijan a él.

4.- Los vehículos autorizados que efectúen labores de carga y descarga en las calles y a las horas en que así se autorice.

5.- Los vehículos expresamente excluidos de esta prohibición por resolución justificada de la Autoridad Municipal.

10.8.-La Autoridad Municipal podrá eximir de todas o algunas de las limitaciones establecidas en las áreas peatonales a determinados vehículos y por causas justificadas, en particular, a bicicletas y triciclos que realicen transporte de personas, mensajería o servicios publicitarios.

10.9.-En el caso excepcional de circular por espacios peatonales, los vehículos a motor, ciclomotores, bicicletas, ciclos, monopatines, patines sin motor y similares que estén autorizados a circular, lo harán extremando las precauciones y respetando la prioridad de las y los peatones.

Artículo 11: Paradas de transporte público o colectivo

La Administración municipal podrá determinar los lugares y períodos de tiempo en que habrán de efectuarse las paradas destinadas a cada uno de los distintos servicios de transporte público o colectivo.

Artículo 12: Carga y descarga

12.1.- Las operaciones de carga y descarga de mercancías en las vías públicas se realizarán dentro de las zonas reservadas a tal efecto, en el horario establecido y exclusivamente por:

1.- Vehículos industriales, comerciales o mixtos adaptables, según clasificación en el Permiso de Circulación, o en su caso, posean Tarjeta comercial OTA, y que, no siendo turismos, estén autorizados al transporte de mercancías.

2.- Bicicletas o Ciclos provistos de remolque para la carga u otros vehículos de reparto de menor tamaño y de tracciones distintas a la convencional motorizada (carretillas manuales y eléctricas, plataformas tractoras, etc.).

En algunas calles o zonas, el Ayuntamiento podrá determinar el exclusivo uso de tipos especiales de vehículos para el reparto de algunas mercancías y en determinados horarios, priorizando la utilización de aquellos que, por sus características técnicas y su sistema de propulsión, generen menor impacto para el medio ambiente (emisiones y ruido) y que ocupen menos espacio en la vía pública. El detalle, modificación o ampliación de las mencionadas calles o zonas, así como del tipo de vehículos autorizados, se establecerá mediante el correspondiente Decreto de Alcaldía.

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua CSV) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	69/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Los vehículos autorizados sólo podrán ocupar las zonas reservadas para carga y descarga mientras se estén realizando dichas tareas, considerándose un uso ilegal los aprovechamientos cuya finalidad no sea la realización de las mencionadas operaciones.

En todo caso, la persona titular o arrendataria del vehículo autorizado, deberá figurar en situación de alta en el Impuesto de Actividades Económicas.

12.2.- En cuanto a las limitaciones y prohibiciones referidas a la disposición y dimensiones de la carga transportada se estará a lo dispuesto en la normativa general reguladora de la materia sin que se puedan rebasar los pesos máximos autorizados, así como la longitud, anchura y altura de la carga transportada. La Autoridad Municipal podrá limitar el tipo de vehículos comerciales o industriales que transporten mercancías y el horario de circulación, siempre que lo crea oportuno, así como determinar las vías afectadas por la mencionada limitación.

12.3.-La carga y descarga de mercancías se realizará:

12.3.1.-Prioritariamente, en el interior de los locales comerciales e industriales que habrán de reunir las condiciones adecuadas para ello.

12.3.2.-La concesión de licencias de apertura de locales de esta clase, que por su superficie, finalidad o situación, en los que pueda presumirse racionalmente que habrán de realizar habitualmente, y con especial intensidad, operaciones de carga y descarga, se subordinará a que sus titulares reserven espacio suficiente en el interior para realizar esas operaciones.

12.3.3.-Cuando las condiciones de los locales comerciales e industriales no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las horas y zonas reservadas para este fin.

No obstante, podrá permitirse la carga y descarga fuera de las horas y/o zonas establecidas, mediante autorización municipal expresa, cuando no genere molestias al vecindario ni a las demás personas usuarias de la vía, ni afecte a la accesibilidad.

12.3.4.- La Autoridad Municipal determinará los espacios reservados para la realización de operaciones de carga y descarga. Asimismo tendrá la facultad de limitar su utilización a determinados periodos del día y de la semana.

- En zonas de Estacionamiento Limitado (OTA) podrán establecerse espacios reservados para la realización de operaciones de carga y descarga en el horario establecido. Fuera del horario fijado para la carga y descarga, se permitirá el estacionamiento de cualquier vehículo en dicha zona, conforme al régimen establecido en la Ordenanza reguladora del Servicio de Estacionamiento Limitado (OTA)
- En aquellas vías y zonas que la Autoridad Municipal determine, podrán acotarse reservas de espacio, debidamente señalizadas, para uso exclusivo y

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haririk onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	70/212
 <p>737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU</p>			

obligatorio en las operaciones de carga y descarga en determinada franja horaria y por un tiempo máximo, en las que sea obligatorio un comprobante horario o la obtención de un título habilitante. La delimitación de dichos espacios se fijará, modificará y ampliará mediante Decreto de Alcaldía.

- En aquellas otras vías en las que no tengan lugar los supuestos a que se refieren los apartados anteriores, la autoridad municipal competente definirá, mediante la señalización correspondiente, las zonas que sean autorizadas específicamente para la carga y descarga.

12.3.5.- No podrá realizarse la carga y descarga en los lugares en que, con carácter general esté prohibida la parada o el estacionamiento o fuera de las zonas reservadas anteriormente descritas, salvo autorización expresa de la Policía Local, mediante solicitud/llamada al 092.

12.3.6.- La Autoridad Municipal podrá limitar el tiempo máximo o periodo de estacionamiento en las zonas de carga y descarga, mediante la señal correspondiente y pudiéndose exigir, a efectos de control, un comprobante horario o la obtención de un título habilitante.

12.3.7.- La Administración Municipal podrá exigir el pago de tasas por la utilización de los espacios reservados para las operaciones de carga y descarga, conforme a las tarifas que se establezcan en la Ordenanza Fiscal reguladora.

12.4-La Alcaldía podrá dictar disposiciones que versen sobre las siguientes materias:

- Señalización de zonas reservadas para carga y descarga.
- Delimitación de las zonas de carga y descarga.
- Delimitación de peso y dimensiones u otras características técnicas de los vehículos para circular y/o estacionar en determinadas vías de la ciudad.
- Horario permitido para realizar las operaciones de carga y descarga, en relación con la problemática propia en las diferentes vías y barrios de la ciudad y en su caso la obligación de obtener un título habilitante previo pago de la tasa correspondiente.
- Tiempo de permanencia máximo en las zonas destinadas específicamente a la carga y descarga de mercancías.
- Servicios especiales para realizar operaciones de carga y descarga, con expresión de días, horas y lugares.
- Autorizaciones especiales para:
 - Camiones de 12 Toneladas o más.
 - Vehículos que transporten mercancías peligrosas.
 - Otros.

12.5.-Los camiones de transporte de 12 Toneladas o más podrán descargar exclusivamente:

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	71/212
 <p>737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU</p>			

- En el interior de locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas y utilizando trayectos previamente autorizados.
- En aquellos casos específicos en los que no puedan acogerse a lo anterior, se necesitará una autorización especial.

12.6.-Las mercancías, los materiales o las cosas que sean objeto de la carga y descarga no se dejarán en la vía pública, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa, salvo en casos excepcionales que deberán ser expresamente autorizados y contar con la preceptiva Licencia para la ocupación de la vía pública y atendiendo, en todo caso, a las condiciones que determina la Ordenanza de Regulación y Balizamiento de Obras que se realizan en la vía pública.

12.7.-Las operaciones de carga y descarga tendrán que realizarse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios y con la obligación de dejar limpia la vía pública.

12.8.-Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más cercano a la acera, utilizando los medios necesarios y personal suficiente para agilizar la operación y procurando no dificultar la circulación tanto de tanto de personas como de vehículos.

En caso de existir algún peligro para éstas o para los vehículos, mientras se realice la carga o descarga, deberá señalizarse debidamente.

12.9.-Las operaciones de carga y descarga deberán efectuarse con personal suficiente para terminarlas lo más rápidamente posible, siendo el límite de tiempo autorizado para cada operación, con carácter general, de 30 minutos, salvo señalización expresa. Excepcionalmente, se podrá autorizar un periodo mayor de tiempo previa solicitud debidamente justificada y para una operación concreta.

Artículo 13: Vías y carriles reservados

Por la Autoridad municipal se podrán reservar determinados carriles o vías para la circulación exclusiva de ciertos tipos de vehículos.

Artículo 14: Velocidad

14.1. Las velocidades máximas autorizadas en el casco urbano, que no deberán ser rebasadas salvo señalización en otro sentido, son las siguientes:

- 50 Km/h en vías urbanas y travesías.
- 30 Km/h en vías urbanas con un sólo carril y sentido único de circulación o con un carril por sentido de circulación.
- 20 Km/h en vías urbanas con plataforma única de calzada y acera.

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	72/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

14.2.-En las áreas peatonales, cuando la circulación de determinados vehículos esté autorizada, así como en las calzadas sin aceras y en otros lugares en que haya afluencia de viandantes, quienes conduzcan vehículos reducirán la velocidad al paso normal de las y los peatones, incluso hasta llegar a detenerse, y tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes.

14.3.-Igualmente, se tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes o molestias a los viandantes en caso de mal estado del pavimento, estrechamiento de la calzada, obras, condiciones meteorológicas adversas, etc.

Artículo 15: Circulación

15.1.-Los vehículos no podrán producir ruidos ocasionados por el uso indebido de señales acústicas, aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados o deteriorados u otras circunstancias anómalas.

15.2.-Todos las personas conductoras de vehículos, incluidos las de bicicletas, ciclos, ciclo-motores y motocicletas deberán conocer las normas de circulación y señalización vigentes, ateniéndose estrictamente a ellas y a las indicaciones de los y las Agentes de la Autoridad.

15.3.- Se prohíbe el transporte de carga que reduzca la visión, produzca el desequilibrio de la máquina o entorpezca su manejo.

15.4.-Los carros de mano circularán por las aceras o áreas peatonales siempre que sus dimensiones permitan hacerlo sin estorbar a los viandantes. En caso contrario, lo harán por la calzada, lo más pegados a su borde derecho que sea posible y respetando en todo momento la señalización de las vías.

15.5.-En aquellos carriles que se hayan señalado específicamente con un límite de velocidad máxima de 30 km/h o en los que la normativa vigente limite la velocidad máxima de circulación a 30 km/h, los vehículos motorizados habrán de adaptar su velocidad a la de la bicicleta y los ciclos, no permitiéndose los adelantamientos a las bicicletas, ciclos o vehículos para personas con movilidad reducida en el mismo carril de circulación, ni el hostigamiento por parte de las personas conductoras de vehículos a motor hacia las conductoras de bicicletas, ciclos o vehículos para personas con movilidad reducida.

15.6.-Quienes conduzcan vehículos motorizados que quieran adelantar a un o una ciclista deberán extremar las precauciones cambiando de carril de circulación dejando un espacio lateral mínimo de 1,5 metros que garantice la seguridad entre la bicicleta y el vehículo motorizado que pretende adelantarla. Así mismo, cuando estén circulando detrás de una bicicleta, mantendrán una distancia de seguridad prudencial y proporcional a la velocidad.

Artículo 16: Permisos especiales para circular o estacionar

La Autoridad Municipal podrá limitar la circulación o el estacionamiento en determinadas horas y/o zonas de los vehículos

<p>Egiatzatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiatzatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	73/212
			
737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

que excedan de cierto peso o dimensiones, que no podrán circular por las vías públicas de la ciudad sin autorización municipal expresa que podrá concederse para un sólo viaje o para determinado periodo de tiempo.

Artículo 17: Transporte discrecional

17.1.-La prestación del servicio de transporte discrecional en vehículos de más de nueve plazas, incluida la del conductor o conductora, con origen en la ciudad, estará sometida a autorización municipal.

17.2.-Habrán de solicitar autorización municipal las personas físicas o jurídicas titulares del servicio, las cuales adjuntarán a la solicitud, la documentación exigida por la legislación vigente, el itinerario propuesto y las paradas que pretendan efectuar.

17.3.-La autorización sólo será vigente para el plazo que en la misma se establezca, habiendo de solicitar nueva autorización para cualquier modificación de las condiciones en las cuales fue concedida.

17.4.-No se podrá permanecer en las paradas de transporte discrecional más tiempo que el necesario para recoger o dejar personas.

Artículo 18: Usos prohibidos en las vías públicas

18.1.-No se permitirán en las vías públicas las actividades que puedan representar un peligro o molestia para otras personas usuarias de la vía o para aquellas mismas que los practiquen.

18.2.-Requerirán previa autorización municipal, las actuaciones o convocatorias que puedan generar corros o aglomeraciones de público, susceptibles de estorbar el tránsito de personas o de vehículos. Las autorizaciones para tales actos serán revocables en el acto por agentes de la autoridad si se detectaran molestias graves o riesgos para las personas convocadas o para terceras.

18.3.-Las colas para el acceso a cualquier recinto o servicio deberán formarse ordenadamente, en fila de a uno, a lo largo de las fachadas de los inmuebles, sin invadir la calzada y dejando libres los accesos a viviendas y comercios. Quienes sean responsables de la actividad que genere la cola deberán disponer el necesario servicio de orden para prevenir incidentes o molestias a las personas usuarias de la vía.

18.4.-Queda prohibida la circulación por el casco urbano de los vehículos que transporten mercancías peligrosas, para lo que deberán utilizar las vías que circunvalan la ciudad.

Excepcionalmente, se permitirá la entrada de estos vehículos al casco urbano cuando sea estrictamente necesario por concurrir alguno de los siguientes supuestos, siempre que se realice a esos únicos efectos y de acuerdo con la forma y condiciones que establece la normativa vigente en la materia:

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua CSV (Código Seguro de Verificación))	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	74/212
			
737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

- Para la realización de operaciones de carga y descarga, distribución o reparto de mercancías.
- Por causa de fuerza mayor debidamente justificada.

Artículo 19: Vías de Atención Preferente o de alta intensidad de circulación

19.1.- Por la Alcaldía se podrán declarar determinadas vías como Vías de Atención Preferente por considerarse prioritarias o de alta intensidad de circulación, a efectos de prohibir en ellas la parada en segunda fila, salvo para tomar o dejar pasajeros enfermos o personas de movilidad reducida o que se trate de servicios de urgencia o seguridad.

19.2.-Las Vías de Atención Preferente se identificarán mediante señales verticales informativas. Para la señalización horizontal de estas vías, se utilizará pintura de color rojo en sus laterales.

CAPÍTULO III: CIRCULACIÓN EN BICICLETA, CICLOS, PATINES Y SIMILARES

Artículo 20: Objeto del capítulo

El objeto del presente capítulo es regular las principales normas relativas a la circulación de las bicicletas, ciclos, patines y similares. En todo lo no regulado en este título será de aplicación lo dispuesto en la normativa vigente respecto a los vehículos de motor.

Artículo 21: Circulación por vías ciclistas

21.1.- Las vías ciclistas segregadas físicamente del tráfico motorizado ("carril-bici protegido", "acera-bici", "pista-bici" y "senda ciclable") podrán ser utilizadas para la circulación en bicicleta, ciclos de anchura menor de 0.9 metros, incluidos aquellos conducidos por personas con movilidad reducida, patines no motorizados y similares. Quienes usen tales vías deberán mantener una velocidad moderada, sin perjuicio de mantener la debida precaución y cuidado durante la circulación.

21.1.1.- Al circular por vías ciclistas habilitadas sobre las aceras o áreas peatonales, "aceras bici" y "sendas ciclables", las bicicletas y el resto de vehículos autorizados para circular por las mismas deberán hacerlo con precaución ante una posible irrupción de personas y, muy especialmente, de niños y niñas y de personas con diversidad funcional. Quien se desplace en bicicleta deberá mantener una velocidad moderada y respetar la prioridad de paso de las y los peatones en los cruces señalizados.

21.1.2.- Las sillas y triciclos de personas con diversidad funcional podrán circular por las vías ciclistas segregadas físicamente del tráfico.

21.2.- Las vías ciclistas no segregadas físicamente del tráfico motorizado (los carriles-bici no protegidos) serán utilizadas exclusivamente por bicicletas y ciclos con o sin asistencia al pedaleo y patines no motorizados, siempre que se trate de

<p>Egiatzatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiatzatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	75/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

patinadores y patinadoras mayores de edad y/o menores en compañía de una persona adulta. Para ello las personas patinadoras deberán ir debidamente protegidas con casco homologado y señalizadas con elementos reflectantes visibles y, en caso de existencia de visibilidad reducida, con luces de posición.

21.3.- En calles en las que exista algún tipo de vía ciclista, las bicicletas y otros ciclos de anchura menor de 0.9 metros circularán preferiblemente por ella, pudiendo hacerlo también por la calzada.

Artículo 22: Circulación por la calzada

22.1.- Cuando las bicicletas y ciclos circulen por la calzada en zonas urbanas, lo harán preferiblemente por el carril de la derecha, pudiendo ocupar la parte central del mismo. Podrán circular por otro carril cuando las características de la vía o las marcas viales así lo indiquen o cuando sea necesario para llegar a su destino.

22.2. Para que las bicicletas puedan posicionarse de manera segura y aprovechar su mayor agilidad en la puesta en marcha podrá habilitarse una zona señalizada para la colocación de bicicletas junto a la línea de detención en los semáforos.

22.3- Al objeto de permitir un posicionamiento más seguro de las bicicletas en la calzada durante la detención semaforica, éstas podrán rebasar a los vehículos detenidos en la calzada siempre y cuando exista espacio suficiente para avanzar entre ellos, hasta colocarse en una posición más adelantada y segura, o para acceder a las zonas señalizadas junto a los semáforos a tal efecto.

22.4- Está prohibida la circulación de bicicletas y ciclos por el carril reservado para el transporte público. No obstante, el Ayuntamiento podrá permitir, mediante la señalización debida, la circulación de bicicletas y ciclos por el carril reservado para el transporte público (bus y tranvía). En este tipo de carril, las bicicletas y ciclos favorecerán el adelantamiento a los de-más vehículos siempre que éste sea posible en condiciones de seguridad.

22.5- En las vías donde esté limitada la velocidad a 30 km/h o inferior, la Autoridad Municipal podrá permitir la circulación de las bicicletas y otros ciclos en contrasentido indicándolo mediante el empleo de la señalización que corresponda.

22.6- Se permite la circulación de bicicletas en paralelo columna de a dos.

22.7- Está prohibida la circulación de monopatinos, patines y otros aparatos similares por la calzada.

Artículo 23: Circulación por espacios peatonales (a efectos de esta ordenanza: aceras, paseos plazas y áreas peatonales)

23.1.- Como norma general, se prohíbe la circulación de ciclos y bicicletas por espacios peatonales. No obstante, se permitirá de forma excepcional en los siguientes casos:

<p>Egiatzatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatu baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiatzatzeko Kode Segurua CSV (Código Seguro de Verificación))	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	76/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

- Por algunos espacios peatonales, en ciertas franjas horarias de permisividad, cuya relación se establecerá por Decreto de Alcaldía, de acuerdo a criterios de seguridad y compatibilidad con la movilidad peatonal y la calidad estancial del espacio público.
- Fuera de estos espacios, por el resto de espacios peatonales con más de 3 m. de anchura libre de obstáculos, salvo que en la calle exista una vía ciclista, la velocidad de circulación esté limitada a 30 Km/h o menor o esté señalizada como calle residencial con la señal regulada en el artículo 159 del Reglamento General de Circulación.
- Cuando el o la ciclista sea una persona menor de 14 años. En tal caso, una o más personas adultas podrán acompañarla.
- Cuando quien conduzca el ciclo sea una persona con movilidad reducida. En tal caso, una o más personas podrán acompañar a la persona con movilidad reducida.

En todo caso la autorización para circular por espacios peatonales estará condicionada a que la densidad peatonal permita al o a la ciclista respetar la prioridad de quien se desplaza a pie y a que sea posible la circulación en bicicleta sin hacer quiebros o maniobras bruscas.

23.1.1.- Cuando circulen por aceras y áreas peatonales, los ciclos y bicicletas lo harán extremando las precauciones, respetando la prioridad de las y los peatones y evitando circular en zig-zag para rebasar a estas personas y progresar en la marcha. En estos espacios las personas que se desplacen en ciclos y bicicletas en todo caso deberán respetar la prioridad de quienes lo hagan a pie, adecuar su velocidad a estas últimas y no realizar maniobras que puedan afectar a su seguridad o incomodar su circulación. Deberán mantener una distancia de al menos un metro con respecto a estas en las operaciones de adelantamiento o cruce. Cuando esto no sea posible, deberán apearse de la bicicleta.

23.1.2.- Los y las ciclistas que circulen por una acera o área peatonal en la que haya edificios deberán mantener una distancia de, al menos, un metro y medio con la línea de fachada de los mismos.

23.2.- Los monopatines, patines no motorizados y aparatos similares podrán circular por las aceras y áreas peatonales a un paso similar al de caminar.

Artículo 24: Transporte de personas, carga y ciclos publicitarios.

24.1.- En las bicicletas y ciclos se podrá transportar carga y personas si quien conduce es mayor de edad. Las bicicletas y ciclos que, por construcción, no puedan ser ocupadas por más de una persona podrán transportar, no obstante, cuando quien conduzca sea mayor de edad, un o una menor de hasta siete años en asiento adicional que habrá de ser homologado.

24.2.- El transporte de personas, carga o ciclos publicitarios deberá efectuarse de tal forma que no puedan:

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua CSV (Código Seguro de Verificación))	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	77/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

- Arrastrar, caer total o parcialmente, o desplazarse de manera peligrosa.
- Comprometer la estabilidad del vehículo.
- Ocultar los dispositivos de alumbrado o de señalización óptica.

24.3.- Se podrán utilizar en las bicicletas remolques, semirremolques u otros elementos debidamente homologados, para el transporte de personas o de carga.

24.4.-El Ayuntamiento podrá regular el servicio de transporte de personas en ciclos y bicicletas mediante el correspondiente Decreto de Alcaldía.

CAPÍTULO III bis: CIRCULACIÓN EN VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL (VMP)

Artículo 24 bis 1. Objeto del capítulo

El objeto del presente capítulo es regular las principales normas relativas a la circulación de los vehículos de movilidad personal (VMP). En todo lo no regulado en este capítulo regirá lo dispuesto en la normativa vigente respecto a los vehículos de motor que, por su naturaleza, resulte aplicable.

Artículo 24 bis 2. Definición

Se denominan Vehículos de Movilidad Personal aquellos vehículos de una o más ruedas dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h. Solo pueden estar equipados con un asiento o sillín si están dotados de sistema de autoequilibrado. Se excluyen de esta definición los vehículos sin sistema de autoequilibrado y con sillín, los vehículos concebidos para competición, los vehículos para personas con movilidad reducida y los vehículos con una tensión de trabajo mayor a 100 VCC o 240 VAC, así como aquellos incluidos dentro del ámbito del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013.

Artículo 24 bis 3. Espacios de circulación de los vehículos de movilidad personal (VMP)

Las condiciones generales de circulación de los vehículos de movilidad personal (VMP) en cuanto a las vías urbanas permitidas, serán las mismas que las previstas en la normativa vigente para las bicicletas, sin perjuicio de las disposiciones específicas en esta Ordenanza.

a) Se autoriza a los vehículos de movilidad personal (VMP) a circular tanto por las vías ciclistas exclusivas (pista bici, acera bici y carril bici) como por las vías ciclistas compartidas (carril bus bici, senda bici y bici compartida con el tráfico motorizado).

b) Queda prohibida la circulación de los vehículos de movilidad personal (VMP) por:

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua CSV (Código Seguro de Verificación))	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	78/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

- Las aceras, la totalidad de los espacios peatonales y las vías ciclistas compartidas con los peatones en cualquier franja horaria.
- Por las travesías, vías interurbanas, autopistas y autovías que transcurren dentro del poblado.
- Por túneles urbanos.

Artículo 24 bis 4. Estacionamiento de los VMP

Los vehículos de movilidad personal (VMP) podrán estacionar en las mismas condiciones que las establecidas en la normativa vigente para las bicicletas.

Artículo 24 bis 5. Condiciones de uso

- La edad mínima permitida para circular con un VMP por el espacio público es de 15 años.
- Es obligatorio el uso del casco.
- Es obligatorio el uso de alumbrado entre la puesta y salida del sol y en condiciones de baja visibilidad.
- No se podrá circular con los vehículos de movilidad personal (VMP) utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.
- No podrán circular haciendo uso manual de teléfono móvil o de cualquier otro sistema de comunicación.
- No se podrá circular con los VMP con tasas de alcohol superiores a las que reglamentariamente se establezcan, o con presencia en el organismo de drogas.
- Deberán disponer de luces, timbre y elementos reflectantes homologados.
- Cuando circulen por la noche y en condiciones climatológicas adversas deberán llevar encendidas las luces y demás dispositivos reglamentarios.

Artículo 24 bis 6. Actividad de explotación comercial

- Los vehículos de movilidad personal (VMP) destinados a actividades de explotación comercial requerirán previa autorización municipal para el ejercicio de la actividad.
- En la autorización se establecerán las condiciones del ejercicio.
- El ejercicio de la actividad comercial sin la preceptiva autorización municipal facultará a los agentes de la autoridad municipal para la retirada de los vehículos de movilidad personal (VMP) de las vías públicas.

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	79/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

CAPÍTULO IV: CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES

Artículo 25: Objeto del capítulo

Las motocicletas y los ciclomotores son vehículos a motor ligeros y ágiles en la circulación en las vías urbanas y, como tales, contribuyen de forma positiva a la movilidad y la fluidez del tráfico. Por esta razón, la ordenanza les debe otorgar un capítulo aparte para priorizar su utilización frente a los vehículos de cuatro ruedas.

25.1- En aras a contribuir a la fluidez del tráfico en la ciudad, el Ayuntamiento podrá permitir la circulación de las motocicletas y los ciclomotores por el carril reservado al transporte público siempre y cuando suponga una mejora sustancial para el tráfico en una zona o calle determinada. Se podrá implementar esta medida con carácter puntual coincidiendo con algún evento, como medida provisional por obras u otros acontecimientos que de forma transitoria afecten al tráfico, o con carácter permanente donde así se considere por los servicios técnicos, dejando claro que la prioridad en estos carriles es para los servicios de emergencia, autobuses y taxis. A tal efecto se colocará la señalización oportuna.

25.2- En las calles con varios carriles en el mismo sentido de la circulación y que registran una mayor intensidad de tráfico rodado, junto a la línea de detención en los semáforos, podrá habilitarse una zona señalizada para la colocación de motocicletas y ciclomotores, de manera que puedan posicionarse de manera segura y aprovechar su mayor agilidad en la puesta en marcha para contribuir a la fluidez del tráfico.

25.3- Al objeto de permitir un posicionamiento más seguro de las y los motoristas en la calzada durante la detención semafórica, podrán rebasar a los vehículos detenidos en la calzada siempre y cuando exista espacio suficiente para avanzar entre ellos, hasta colocarse en una posición más adelantada y segura, o para acceder a las zonas señalizadas junto a los semáforos a tal efecto.

25.4- Para contribuir a la seguridad de quienes conduzcan motocicletas y ciclomotores, especialmente con firme mojado, el Ayuntamiento se compromete a implementar medidas que contribuyan a este fin, entre otras:

- Utilizar pinturas antideslizantes para la señalización horizontal, especialmente en pasos peatonales.
- Crear pasillos sin pintura en los pasos peatonales para evitar las pérdidas de adherencia y la pérdida de control del vehículo por deslizamiento o "aquaplaning".

En las obras de nuevas urbanizaciones o en las reformas de calles se aplicarán las siguientes medidas:

- Eliminación de bordillos en isletas y rotondas o sustitución por bordillos "rebasables".
- Colocación de biondas homologadas seguras para motoristas.
- Instalación de señalización vertical con soportes homologados seguros para motoristas en aquellos casos en que su ubicación suponga riesgo para los conductores de motos y ciclo-motores.

Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	80/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Sin perjuicio de lo anterior, podrán aplicarse otras medidas que pretendan el mismo objetivo.

TÍTULO II: APLICABLES

CAPÍTULO I: INFRACCIONES Y SU GRADUACIÓN

Artículo 26: Concepto general de las infracciones

Las acciones u omisiones contrarias a los preceptos recogidos en esta Ordenanza serán constitutivas de infracción, así como las conductas contrarias al **Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre y sus disposiciones reglamentarias**, y serán sancionadas en los casos, formas y medida que en ella se determinan, salvo que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración remitirá testimonio de lo acontecido al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme

Artículo 27: Tipificación

En particular, constituyen infracciones a la presente Ordenanza, por afectar al tráfico y circulación, así como a la utilización y seguridad en las vías públicas, las conductas tipificadas en el catálogo que figura como anexo a esta Ordenanza.

CAPÍTULO II: SANCIONES APLICABLES

Artículo 28: Infracciones y sanciones

Las infracciones a los preceptos a que se hace referencia la presente Ordenanza así como a los vigentes en materia de tráfico de la legislación ordinaria se clasificarán de Leves, Graves y Muy Graves.

1.- Las infracciones leves se sancionarán con multa de hasta 100 euros: Son infracciones leves las que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en la presente Ordenanza.

2.- Las infracciones graves se sancionarán con multa de 200 euros. Se considerarán infracciones graves las tipificadas como tales en la presente Ordenanza o, en su defecto, estén así calificadas en el **artículo 76 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre**. Las infracciones muy graves se sancionarán con multa de 500 euros. No obstante, las infracciones consistentes en no respetar los límites de velocidad se sancionarán en la cuantía prevista en el **Anexo IV del Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre**.

3.- Tendrán consideración de muy graves, además de las así tipificadas en la presente Ordenanza, las siguientes:

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatu baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	81/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

a) Las conductas calificadas como graves, cuando concurren circunstancias de peligro por razón de la intensidad de la circulación, por las características y condiciones de la vía, por las condiciones atmosféricas y de visibilidad, por la concurrencia simultánea de vehículos y otras personas usuarias, especialmente en zonas urbanas y en poblado, o cualquier otra circunstancia análoga que pueda constituir un riesgo añadido y concreto al previsto para las graves en el momento de cometerse la infracción.

b) La omisión de socorro en caso de urgente necesidad o accidente grave.

c) Y las tipificadas, como tales, en el **artículo 77 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, de 2 de marzo.**

4. Sin perjuicio de lo dispuesto anteriormente, en la imposición de sanciones deberá tenerse en cuenta que:

a) La multa por la infracción prevista en el artículo 77. j) será el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

b) La infracción recogida en el artículo 77. h) se sancionará con multa de 6.000 euros.

c) Las infracciones recogidas en el artículo 77. n), ñ), o) p) q) r) se sancionarán con multa de entre 3.000 y 20.000 euros.

28.1. Responsabilidad

Las responsabilidades por las infracciones a lo dispuesto en la presente Ordenanza recaerán directamente en el autor o autora del hecho en que consista la infracción. Cuando sea declarada la responsabilidad de los hechos cometidos por un o una menor de dieciocho años responderán solidariamente y por este orden: su madre y su padre, personas tutoras, acogedoras y guardadoras legales o de hecho. En este caso, la responsabilidad solidaria quedará re-ferida estrictamente a la pecuniaria derivada de la multa impuesta, que podrá ser moderada por la autoridad sancionadora.

En todo caso, será responsable quien sea titular del vehículo de las infracciones referidas a la documentación, estado de conservación, condiciones de seguridad del vehículo e incumplimiento de las normas relativas a reconocimientos periódicos.

La persona titular del vehículo debidamente requerida para ello, tiene el deber de identificar al conductor o conductora responsable de la infracción, y si incumpliera esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionada pecuniariamente como autor o autora de falta muy grave.

En los mismos términos responderá quien sea titular del vehículo cuando no sea posible notificar la denuncia a la persona conductora que hubiera identificado, por causa imputable a dicho o dicha titular.

Las personas titulares de los vehículos con los que se haya cometido una infracción serán responsables subsidiarias en caso de

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	82/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

impago de la multa impuesta al conductor o conductora, salvo en los siguientes supuestos:

- a) Robo, hurto o cualquier otro uso en el que quede acreditado que el vehículo fue utilizado en contra de su voluntad.
- b) Cuando el o la titular sea una empresa de alquiler sin persona conductora.
- c) Cuando el vehículo tenga designada una persona arrendataria a largo plazo en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en esta.
- d) Cuando el vehículo tenga designada una persona conductora habitual en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en ésta.

TÍTULO III: DE LAS MEDIDAS CAUTELARES

CAPÍTULO I : INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS

Artículo 29: Inmovilización de vehículos

29.1. Las y los Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico como consecuencia de presuntas infracciones a la normativa vigente, podrán proceder a la inmovilización del vehículo cuando:

- a) El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido o porque haya sido objeto de anulación, declarada su pérdida de vigencia.
- b) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.
- c) La persona conductora o pasajera no hagan uso del casco de protección, en los casos en que fuera obligatorio.
- d) Tenga lugar la negativa a efectuar las pruebas de alcohol y/o drogas legalmente establecidas o éstas arrojen un resultado positivo.
- e) El vehículo carezca de seguro obligatorio.
- f) Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 por ciento de los tiempos establecidos reglamentaria-mente, salvo que la persona conductora sea sustituida por otra.
- g) Se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor o conductora.
- h) El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	83/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

i) Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.

j) Se detecte que el vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los y las Agentes de Tráfico y de los medios de control a través de captación de imágenes.

k) Cuando se presuma racionalmente que la persona conductora carece de la autorización administrativa que la habilite para la conducción de ese tipo de vehículos.

l) Cuando, denunciada una infracción de tráfico, la persona denunciada acredite su residencia habitual en territorio español y no deposite o garantice el pago del importe provisional de la multa.

m) En todos aquellos supuestos que así se determine por la normativa de tráfico.

La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó, previo el importe de las Tasas establecidas en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), la inmovilización sólo se levantará en el supuesto de que, trasladado el vehículo a un taller designado por el o la Agente de la Autoridad, se certifique por aquél o aquella la desaparición del sistema o manipulación detectada o ya no se superen los niveles permitidos.

29.2. En el supuesto recogido en el apartado 1, párrafo e), se estará a lo dispuesto en el texto refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre.

29.3. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por los y las Agentes de la Autoridad. A estos efectos, podrán indicar a quien conduce el vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.

29.4. Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta de quien cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta de la persona conductora habitual o de la arrendataria y, a falta de estas, de quien sea titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de defensa y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), los gastos de la inspección correrán de cuenta de la persona denunciada, si se acredita la infracción.

29.5. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor o infractora.

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	84/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

CAPÍTULO II: RETIRADA DE VEHÍCULOS

Artículo 30: Retirada de vehículos de la vía pública

1. La Autoridad encargada de la gestión del tráfico podrá proceder, si la persona obligada a ello no lo hiciera, o no se encontrara presente para hacerlo, a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el lugar que se designe en los siguientes casos:

- a. Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio o patrimonio público.
- b. En caso de accidente que impida continuar su marcha.
- c. Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.
- d. Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 29, no cesasen las causas que motivaron la inmovilización.
- e. Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con movilidad reducida sin colocar el distintivo.
- f. Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinadas personas usuarias y en las zonas reservadas a la carga y descarga.
- g. Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el triple del tiempo abonado conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal.

2. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el apartado anterior, serán por cuenta de la persona titular, de la arrendataria o de la conductora habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que la asiste y de la posibilidad de repercutirlos sobre quien resulte responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada.

3. La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo a la persona titular en el plazo legal establecido. La comunicación se efectuará a través de la Dirección Electrónica Vial, si esta dispusiese de ella.

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	85/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Artículo 31: Tratamiento residual del vehículo

La Administración competente en materia de gestión del tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

a. Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.

b. Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

c. Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá a la persona titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

2. En el supuesto previsto en el apartado 1, párrafo c, el o la propietaria o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado a la persona titular del vehículo la retirada de su recinto.

3. En aquellos casos en que se estime conveniente, el Alcalde o Alcaldesa o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

Artículo 32: Estacionamiento en lugar que ocasione pérdidas o deterioro del patrimonio público

Se considera que el estacionamiento de un vehículo ocasiona pérdidas o deterioro del patrimonio público cuando se efectúe en jardines, setos, zonas arboladas, parques, y otras partes de la vía destinadas al ornato de la ciudad.

Artículo 33: Otras causas de retirada de vehículos

También se podrán retirar los vehículos de la vía pública, aunque no exista infracción ni obligación de pago, en los siguientes supuestos:

- Cuando se encuentre estacionado en un lugar que se haya de ocupar por un acto público debidamente autorizado.

Egiatzatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiatzatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	86/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

- Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación, mantenimiento o señalización de la vía pública y haya sido debidamente señalizado.
- En caso de emergencia, debidamente motivada.

En estos supuestos, y sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 5.4, se procurará informar a la persona titular del vehículo de las circunstancias de la retirada del mismo y, en su caso, de su localización.

Artículo 34: Retirada de bicicletas y ciclos

34.1.- Las autoridades competentes podrán proceder, si quien tenga obligación a ello no lo hiciera, a la retirada de la bicicleta o el ciclo de la vía pública en los siguientes casos:

- Cuando, no estando ésta aparcada en uno de los espacios específicamente acondicionados para tal fin, transcurran más de 2 días.
- Cuando, estando ésta aparcada en uno de los espacios específicamente acondicionados para tal fin, transcurran más de 7 días.
- Cuando la bicicleta, el ciclo o alguno de sus componentes se consideren abandonados.
- Cuando procediendo legalmente a la inmovilización del vehículo no hubiere lugar adecuado para practicar la misma.

34.1.1.- Tendrán la consideración de bicicletas y ciclos abandonados, a los efectos de su retirada por las autoridades competentes, aquellas bicicletas y ciclos presentes en la vía pública faltas de ruedas, con el mecanismo de tracción inutilizado o cuyo estado demuestre de manera evidente su abandono.

34.1.2.- En estos casos la Autoridad municipal procederá de oficio a la retirada de las bicicletas y ciclos, liberándolos de sus amarres si fuera necesario, con los gastos a cargo del propietario o propietaria de los mismos.

34.2.- El Ayuntamiento llevará las bicicletas y ciclos abandonados al depósito municipal. Transcurridos tres meses desde su retirada, el Ayuntamiento podrá disponer de estos vehículos de acuerdo con la legislación vigente.

Artículo 35: Suspensión de la retirada

La retirada de un vehículo se suspenderá inmediatamente si comparece la persona conductora del mismo y toma las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular en la que se encontraba el vehículo resultando de aplicación, en lo que se refiere a las tasas, lo dispuesto en la Ordenanza Municipal Reguladora de Tasas por Prestación de Servicios.

<p>Egiatzatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiatzatzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	87/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

CAPÍTULO III: DE LAS TASAS POR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE INMOVILIZACIÓN, RETIRADA Y DEPÓSITO DE VEHÍCULOS

Artículo 36: Régimen de autoliquidación de las tasas

Las tasas que devenga la prestación de los servicios de inmovilización y retirada de vehículos de la vía pública, así como el de depósito de los mismos en el almacén municipal, serán las que establezca para cada ejercicio la correspondiente Ordenanza Municipal Reguladora de Tasas por la Prestación de Servicios Públicos.

El levantamiento de la inmovilización y la devolución del vehículo sólo podrán ser efectuadas a la persona titular o autorizada y previo pago de las tasas que correspondan, excepto en los supuestos contemplados en el artículo 33 (otras causas de la retirada de vehículos) de la presente Ordenanza.

Cuando como consecuencia de la retirada de vehículos de la vía pública (ya sea por las causas previstas en esta Ordenanza, **en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre** o en sus disposiciones reglamentarias, ya porque así lo disponga la Autoridad Judicial o lo solicite otra Administración) queden los mismos depositados en el almacén municipal, la prestación de dicho servicio de depósito devengará las tasas que por el citado concepto establezca la correspondiente Ordenanza vigente para cada ejercicio.

Dichas tasas se someterán al régimen de autoliquidación, a efectuar en el momento en que cese la prestación del servicio, siendo los obligados a su pago las personas, Entidades o Instituciones que, habiendo motivado la prestación del servicio, tengan la consideración de sujeto pasivo de las mismas según lo dispuesto en la Ley de Haciendas Locales.

TÍTULO IV PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 37: Órganos instructor y sancionador competentes

Será competencia de la Alcaldía-Presidencia, y por su delegación del concejal o concejala en quien pudiera delegar, la imposición de las sanciones por infracción a los preceptos contenidos tanto en la presente Ordenanza como en las demás disposiciones legales vigentes en materia de tráfico.

La instrucción de los expedientes incoados por infracciones en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial se llevará a cabo por el órgano municipal competente.

Artículo 38: Remisión de expedientes a la Administración competente

Aquellas infracciones cometidas en vía urbana cuya sanción no corresponda a la Alcaldía-Presidencia, serán denunciadas por Agentes Municipales y por Vigilantes del Servicio de Control del

Egiatzatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiatzatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	88/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Aparcamiento y, posteriormente, serán remitidas por el Instructor o Instructora a la Administración competente.

Artículo 39: Detracción de puntos

El numero de puntos inicialmente asignado a la persona titular de un permiso o licencia de conducción se verá reducido una vez que la sanción sea firme en vía administrativa por la comisión de infracciones que lleven aparejada la pérdida de puntos, conforme a los anexos **II y IV del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre.**

Artículo 40: Tramitación de expedientes sancionadores

Los expedientes sancionadores incoados por infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza se tramitarán conforme al procedimiento regulado en el **Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre y demás disposiciones reglamentarias.**

DISPOSICIÓN ADICIONAL

En todo aquello no dispuesto en el presente anexo que modifica la Tabla de Infracciones y Sanciones del Título IV de la Ordenanza Municipal reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de carácter Urbano, será de aplicación **lo establecido en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. La cuantía económica de las multas establecidas en el artículo 80.1 y en el Anexo IV del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre** podrá incrementarse en un 30 %, en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, los antecedentes de la persona infractora y a su condición de reincidente, el peligro potencial creado para ella misma y para las demás usuarias de la vía y al criterio de proporcionalidad. Los criterios de graduación establecidos anteriormente serán asimismo de aplicación a las sanciones por las infracciones previstas en el artículo **77 n), ñ), o), p), q) y r) del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre.** En virtud de la **Disposición Final Segunda del Real Decreto Legislativo 6/2015** podrán actualizarse la cuantía de las sanciones de las multas atendiendo a la variación que experimente el índice de precios al consumo atendiendo a los criterios establecidos en la normativa de desindexación.

ANEXO CON LA TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES DE ORDENANZA MUNICIPAL REGU-LADORA DE LOS USOS, TRÁFICO, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD EN LAS VÍAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	89/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

TRLSV RDL 6/201 5	RGC 1428/ 03	HECHO DENUNCIADO	GRAVE DAD	IMPO RTE	PUN TOS
11.1.a)		No identificar el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	30,06	
11.1.a)		No identificar el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	60,10	
11.1.a)		No identificar el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	90,16	
11.1.a)		No identificar el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	300	
11.1.a)		No identificar el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	600	
11.1.a)		No identificar el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	900	
11.1.a)		No identificar el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	1.200	
11.1.a)		No identificar el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	1.500	
11.1.a)		No identificar el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	1.800	
11.1.a)		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	60,10	
11.1.a)		No ser posible la notificación de la	MG	90,16	

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p><i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	90/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

		denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular			
11.1.a)		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	300	
11.1.a)		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	600	
11.1.a)		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	900	
11.1.a)		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	1.200	
11.1.a)		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	1.500	
11.1.a)		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	1.800	
11.1.b)		No impedir el titular, arrendatario a L/P o conductor habitual que el vehículo sea conducido por quien carezca de permiso.	G	200	
	2	COMPORTAMIENTO DE LOS USUARIOS Y CONDUCTORES			
10.1		Comportarse indebidamente en la circulación entorpeciendo la misma, causando perjuicios y molestias innecesarias	L	45.08	
10.3		Deficiencias graves en el vehículo que ponen en riesgo a los ocupantes y a los demás usuarios de la vía pública	G	200	
	3	CONDUCTORES			
10.2	3.1	Conducir de modo negligente (deberá indicarse detalladamente en que consiste la negligencia).	G	200	
10.2	3.1	Conducir de forma temeraria: (deberá indicarse detalladamente en que consiste la temeridad).	MG	500	6
10.2		Conducir un vehículo cuyas placas de matrícula presentan obstáculos que dificultan o impiden su identificación	G	200	
Art. 24 bis 5 O.M. Tráfico		Conducir un vehículo de movilidad personal (VMP) sin tener la edad mínima exigida por la Ordenanza	G	200	
	4	ACTIVIDADES QUE AFECTAN A LA SEGURIDAD DE LA			

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	91/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

CIRCULACIÓN					
12.1	4	Cortar total o parcialmente la vía para la realización de obras sin autorización municipal.	G	200	
77.n)		Realizar en la vía obras sin autorización, así como la retirada, ocultación, alteración o deterioro de señalización.	MG	3.000	
77.ñ)		No instalar la señalización de obras o hacerlo incorrectamente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.	MG	3.000	
77.o)		Incumplir las normas, reglamentarias, sobre actividades industriales que afectan de manera directa a la seguridad vial.	MG	3.000	
12.2	4.2	Arrojar, depositar o abandonar en la vía objetos que hagan peligrosa la circulación, parada o estacionamiento	G	200	4
12.2	4.2	Arrojar, depositar o abandonar objetos o materiales en la acera o zona peatonal, entorpeciendo el paso de peatones	L	45,08	
5 SEÑALIZACIÓN DE OBSTÁCULOS Y PELIGROS					
12.3	5.1,5.3	Crear un obstáculo o peligro en la vía sin hacerlo desaparecer lo antes posible o sin señalizarlo. (indicar el obstáculo)	L	45,08	
6 PREVENCIÓN DE INCENDIOS, ACCIDENTES Y MEDIO NATURAL					
12.4	6.1	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios, accidentes de circulación (Indicar objeto)	MG	500	6
7 EMISIÓN DE PERTURBACIONES Y CONTAMINANTES					
12.5	7.1	Circular emitiendo ruidos por encima de los límites establecidos.	L	45,08	
12.7	7.2	Circular con escape libre o con dispositivo silenciador de explosiones incompleto, inadecuado o deteriorado.	G	200	
12.5	7.2	Circular expulsando los gases del motor a través de un tubo resonador.	G	200	
12.5	7.2	Circular con un vehículo, lanzando humos que puedan dificultar la visibilidad de otros vehículos o resulten nocivos.	G	200	
12.5	7.2	Circular sin respetar las restricciones de circulación por aplicación de protocolos ante	G	200	

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	92/212



		episodios de contaminación o de zonas de bajas emisiones			
12.7	7.3	Emitir contaminantes producidos por vehículo a motor que sobrepase los límites reglamentarios.	L	30,05	
9		TRANSPORTE DE PERSONAS			
10.2	9.1	Transportar personas en el vehículo reseñado sobrepasando, entre viajeros y equipaje la M.M.A. para el mismo.	L	30,05	
76.u)	9.1	Conducir con un número de personas, excluido el conductor, superior al 50 % de plazas autorizadas, excepto autobuses.	G	200	
10.2	9.1	Transportar en vehículo número de personas superior al de plazas autorizadas, sin que el exceso supere en un 50% aquellas	L	45,08	
	9.1	Circular dos o más personas en un Vehículo de Movilidad Personal (VMP)	L	100	
10		EMPLAZAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DE LAS PERSONAS			
13.2	10.1	Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto y acondicionado para ellas.	L	30,05	
11		TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS			
39.2	11.1.	No parar lo más cerca posible del borde derecho de la calzada el conductor de un transporte colectivo de personas.	L	45,08	
12		NORMAS RELATIVAS A CICLOS, CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS			
13.2	12.1	Circular más personas de la autorizadas en un ciclomotor o motocicleta.	G	200	
13	12.1	Circular más de una persona en un ciclo cuando haya sido construido para una sola	L	45,08	
13	12.2	Circular el viajero en una motocicleta situado en el lugar intermedio entre el conductor y el manillar de la misma.	L	45,08	
22.7	121.4	Circular por la calzada monopatines, patines y otros aparatos similares	L	45,08	
13	12.2.a	No ir el viajero del vehículo reseñado a horcajadas, con los pies apoyados en los reposapiés laterales.	L	45,08	
13.4	12.1	Transportar en un ciclo a un menor	L	45,08	

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	93/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

		de hasta 7 años en un asiento adicional no homologado			
13	12.1	Conductor menor de edad transporta en un ciclo a un menor de hasta 7 años	L	45,08	
13.5	12.2	Circular con menores de 12 años como pasajeros de motocicletas o ciclomotores con las excepciones fijadas legalmente.	G	200	
	14	DISPOSICIÓN DE CARGA			
12.6	14.1a	Circular con el vehículo reseñado cuya carga puede caer sobre la vía a causa del indebido acondicionamiento de la misma.	G	200	
12.6	14.1b	Circular con el vehículo reseñado de forma que la carga puede comprometer la estabilidad del vehículo.	G	200	
12.6	14.1c	Circular con el vehículo cuya carga transportada produce, ruido, polvo o molestias para los demás usuarios.	L	30,05	
12.6	14.1d	Circular con vehículo en el que la indebida disposición de la carga oculta los dispositivos de alumbrado o señalización.	L	45,08	
12.6	14.2	Circular con el vehículo sin cubrir, total o eficazmente, las materias transportadas que producen polvo o pueden caer.	L	30,05	
12.6	13.1	Circular con un vehículo que supera la mas máxima autorizada reglamentariamente	MG	500	
	15	DIMENSIONES DE LA CARGA			
12.6	15.5	Circular con el vehículo sin señalar reglamentariamente la carga que sobresale del mismo.	L	45,08	
	16	OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA			
12.9 O.M. Tráfico vigente	16.a	Rebasar el límite de tiempo para cada operación de carga y descarga.	L	30,05	
12.8 O.M. Tráfico vigente	16.b	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin hacerlo por el lado del vehículo más próximo al borde de la calzada.	L	30,05	
12.8 O.M. Tráfico vigente	16.c	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin los medios suficientes para conseguir la máxima celeridad.	L	30,05	
12 O.M. Tráfico	16.a	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin respetar las	L	30,05	

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p><i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	94/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

vigente		normas Municipales sobre horas y lugares adecuados.			
12.6 O.M. Tráfico vigente	16.c	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal.	L	30,05	
12.7 O.M. Tráfico vigente	16.c	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga produciendo ruidos o molestias innecesarias.	L	30,05	
18 OTRAS OBLIGACIONES DEL CONDUCTOR					
13.2	18.1	Conducir el vehículo reseñado sin mantener la propia libertad de movimientos.	L	30,05	
13.2	18.1	Conducir un vehículo sin mantener el necesario campo de visión	L	30,05	
13.2	18.1	Conducir el vehículo reseñado sin mantener la atención permanente a la conducción.	L	30,05	
13.2	18.1	Conducir un vehículo sin cuidar la adecuada colocación de algún animal transportado para que no interfiera la conducción.	L	30,05	
13,2	19.1	Circular en vehículo con elementos no autorizados que reduzcan la visibilidad	G	200	
13.3	18.2	Utilizar, sujetando con la mano, el móvil mientras se conduce.	G	200	6
13.3	18.2	Circular manteniendo el móvil ajustado entre el casco y la cabeza	G	200	3
13.3	18.2	Circular utilizando cualquier tipo de casco o auricular conectado a aparatos de sonido o utilizando manualmente cualquier otro dispositivo, que impida la atención a la conducción.	G	200	3
76 f); art. 24 bis 5 O.M Tráfico	18.2	Conducir un vehículo de movilidad personal (VMP) utilizando cascos o auriculares conectado a aparatos receptores o reproductores de sonido	G	200	
76 g); art. 24 bis 5 O.M Tráfico	18.2	Conducir un vehículo de movilidad personal (VMP) haciendo uso manual de teléfono móvil o de cualquier otro sistema de comunicación	G	200	
13.6	18.3	Conducir vehículos utilizando mecanismos de detección de radares y cinemómetros	G	200	3
13.5	18.1	Circular como pasajero de ciclomotores o motocicletas un menor de 7 años	G	200	

95

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	95/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

13.6	18.3	Conducir vehículos teniendo instalados mecanismos para inhibir la vigilancia del tráfico o sistemas de detección de radar	MG	6.000	6
13.6	18.3	Instalar inhibidores de radar en los vehículos u otros mecanismos para interferir en sistemas de vigilancia del tráfico.	MG	3.000	
	20,21,27	BEBIDAS ALCOHOLICAS, ESTUPEFACIENTES, PSICOTRÓPICOS, ESTIMULANTES U OTRAS SUSTANCIAS ANALOGAS			
14.1	20.1	Conducir con una tasa de alcohol superior a			
		Valores mg/l aire espirado, superior a 0,25 hasta 0,50 (profesionales y noveles más de 0,15 hasta 0,30 mg/l)	MG	500	4
		Valores mg/l aire espirado, más de 0,50 (profesionales y noveles más de 0,30 mg/l)	MG	1000	6
		Valores mg/l aire espirado, más de 0,00 (menores de edad)	MG	500	
77 c); art. 24 bis 5 O.M Tráfico	20.1	Conducir un vehículo de movilidad personal (VMP) con tasas de alcohol superiores a la que reglamentariamente se establezcan o con presencia en el organismo de drogas.	MG	500	
14.1	27.1	Conducir con presencia de drogas en el organismo	MG	1000	6
14.2	21 y 28.b	No someterse a las pruebas para la detección de alcohol o presencia de drogas en el organismo	MG	1000	6
		SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN			
15	29.1	Circular por la izquierda de la calzada en vía de doble sentido de circulación, en sentido contrario al estipulado.	MG	500	6
77.f)		Circular en sentido contrario al establecido.	MG	500	6
77.f)		No respetar señal de sentido obligatorio, circulando en sentido contrario al establecido.	MG	500	6
77.f)		No respetar señal de entrada prohibida, circulando en sentido contrario al establecido.	MG	500	6
17.1	30.1	Circular por el arcén no existiendo razones de emergencia.	G	200	
17.2	36.2	Circular bicicletas en columna de a dos sin orillarse todo lo posible al extremo derecho de la vía	G	200	
	173	No llevar o no ser visible señal de limitación de velocidad.	L	45,08	

<p>Egiatzatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p><i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiatzatzeko Kode Segurua CSV (Código Seguro de Verificación))	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	96/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

18	37.1	Circular por una vía en sentido contrario al ordenado por la autoridad por razones de fluidez o seguridad del tráfico.	MG	500	6
18	39.1	Circular sin autorización por una vía contraviniendo la ordenación por razones de fluidez o seguridad de la circulación	G	200	
19	43.1	Circular en sentido contrario al estipulado en vía de doble sentido donde existe refugio, isleta o dispositivo de guía.	MG	500	6
19	43.2	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías en sentido contrario al estipulado.	MG	500	6
	33	UTILIZACION DE CARRILES			
16	33	Circular por la izquierda en una vía de doble carril obstaculizando la circulación de los demás vehículos	G	200	
21.3 O.M. Tráfico vigente		No circular la bicicleta por el carril bici existiendo este o por los itinerarios establecidos	G	200	
20.1	38.4	Circular por travesías, vías interurbanas y autopistas y autovías que transcurren dentro de poblado con VMP	G	200	
	46	MODERACION DE LA VELOCIDAD			
21.1	46.1.d	No moderar la velocidad al aproximarse a un tramo con edificios de acceso inmediato a la vía	G	200	
	49	VELOCIDADES MINIMAS			
21.5	49.1	Circular a velocidad anormalmente reducida sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de otro vehículo.	G	200	
	54	DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS			
22.2	54.1	No mantener la distancia de seguridad con el vehículo que le precede	G	200	4
	55	PRUEBAS DEPORTIVAS Y MARCHAS CICLISTAS U OTROS EVENTOS			
77.g)	55.2	Entablar una competición de velocidad o carreras en vía pública o de uso público sin autorización.	MG	500	6
77.g)	55.1	Celebrar una prueba deportiva de competición sin autorización.	MG	500	
	56,57 ,72	PRIORIDAD EN INTERSECCIONES SEÑALIZADAS O NO			

97

<p>Egiatzatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiatzatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	97/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

23.1	56.5	No ceder el paso en intersección regulada por señal de CEDA EL PASO, obligando al conductor de otro vehículo a maniobrar	G	200	4
23.1	56.5	No ceder el paso en una intersección regulada con señal de (STOP), obligando a otro vehículo a maniobrar bruscamente.	G	200	4
23.2	57.1	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por la derecha, obligándole a maniobrar bruscamente.	G	200	4
23.2	57.1c	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a vehículo que marcha por la vía circular, obligándole a maniobrar bruscamente.	G	200	4
23.2	62.1	No respetar el orden de preferencia entre distintos tipos de vehículos, cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás, en ausencia de señalización	G	200	
28	72.1	Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otros vehículos, existiendo peligro para otros usuarios.	G	200	4
	59	INTERSECCIONES: DETENCIÓN DEL VEHÍCULO			
26.2	59.1	Entrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que obstruye la circulación transversal.	G	200	
26.2	59.1	Entrar con el vehículo en un paso de peatones quedando detenido de forma que obstruye el paso de peatones.	G	200	
26.3	59.2	Detener el vehículo en intersección regulada por semáforo obstaculizando y no salir de aquella pudiendo hacerlo.	G	200	
	65	PRIORIDAD PASO DE LOS PEATONES Y CICLISTAS SOBRE CONDUCTORES			
25.1	65.1.a	No respetar la prioridad de paso de los peatones o paso de los ciclistas, con riesgo para estos.	G	200	4
25.1	65.1.a	No respetar la prioridad de paso de los peatones o paso de los ciclistas	G	200	
25.2	65.2	Cruzar con un vehículo una zona peatonal sin dejar pasar los peatones que circulan por ella.	G	200	4
25.1	65.1	No respetar el peatón la prioridad de paso de los vehículos	G	200	
	74	CAMBIOS DE DIRECCIÓN			

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	98/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

30.1	74.1	Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con suficiente antelación a los vehículos que circulan detrás del suyo.	G	200	
30.1	74.1	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda con peligro para los vehículos que se acercan en sentido contrario.	G	200	
30.2	74.2	Cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.	G	200	
69		VEHICULOS EN SERVICIO DE URGENCIA			
27	68.1	Conducir un vehículo prioritario en servicio de urgencia, poniendo en peligro a los demás usuarios de la vía	G	200	
27	69	No facilitar el paso a un vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia.	G	200	
78		CAMBIO DE SENTIDO			
31	78.1	Realizar un cambio de sentido de la marcha poniendo en peligro a otros usuarios de la vía.	G	200	3
31	78.1	Realizar un cambio de sentido de la marcha sin advertirlo con las señales preceptivas, sin la antelación suficiente.	G	200	
31	79.1	Efectuar cambio de sentido de marcha en lugar prohibido(indicar circunstancias concurrentes).	G	200	3
80		MARCHA HACIA ATRÁS			
32	80	Circular o realizar la maniobra de marcha atrás en contra de las normas legales y reglamentarias. (Describir el hecho)	G	200	
82		ADELANTAMIENTOS			
33	82.2	Adelantar por la izquierda a un tranvía que marcha por la zona central en una vía con circulación en ambos sentidos.	G	200	4
33	82.1	Adelantar a un vehículo por la derecha.	G	200	
34.1	84.1	Efectuar adelantamiento sin advertirlo con suficiente antelación con las señales preceptivas	G	200	
35	84.1	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a quienes circulen en sentido contrario	G	200	4
34.3	84.3	Adelantar sin disponer de espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento	G	200	

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua CSV (Código Seguro de Verificación))	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	99/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

35	85.4	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas o sin dejar la separación mínima de 1,5 metros	G	200	6
35	86.2	No facilitar al vehículo que realiza el adelantamiento la vuelta a su carril	G	200	
37	87.1a	Adelantar existiendo escasa visibilidad.	G	200	4
90/91 PARADA Y ESTACIONAMIENTO					
75.c	90.1	Parar un vehículo en el arcén.	L	45,08	
75.c	90.1	Estacionar un vehículo en el arcén.	L	45,08	
75.c	90.2	Parar un vehículo separado del borde de la calzada.	L	15,03	
75.c	90.2	Estacionar un vehículo separado del borde de la calzada.	L	15,03	
75.c	90.2	Parar un vehículo en borde izquierdo de la calzada en relación con el sentido de su marcha en vía de doble sentido	L	15,03	
75.c	90.2	Estacionar un vehículo en borde izquierdo de la calzada en relación con el sentido de su marcha en vía de doble sentido	L	15,03	
76.d	91.2b	Parar impidiendo incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado	G	200	
76.d	91.2b	Estacionar impidiendo incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado	G	200	
76.d	91.2c	Parar obstaculizando la utilización normal de un paso de salida o acceso a un inmueble de personas	G	200	
76.d	91.2c	Estacionar obstaculizando la utilización normal de un paso de salida o acceso a un inmueble de personas	G	200	
76.d	91.2c	Parar obstaculizando el paso de salida de vehículo en un vado	G	200	
76.d	91.2c	Estacionar obstaculizando el paso de salida de vehículo en un vado	G	200	
76.d	91.2d	Parar obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para personas con discapacidad	G	200	
76.d	91.2d	Estacionar obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para personas con discapacidad	G	200	
76.d	91.2e	Parar en las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico	G	200	
76.d	91.2e	Estacionar en las medianas, separadores, isletas u otros	G	200	

100

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	100/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

		elementos de canalización del tráfico			
76.d	91.2.f	Parar impidiendo el giro autorizado por la señal	G	200	
76.d	91.2.f	Estacionar impidiendo el giro autorizado por la señal	G	200	
76.d	91.2.g	Estacionar en zona de carga y descarga un vehículo no autorizado durante las horas de utilización	G	200	
76.d	9.12.6 Ordenanza	Estacionar en zona de carga y descarga sin realizar labores de carga y descarga	G	200	
76.d	91.2.h	Estacionar en doble fila sin conductor	G	200	
76.d	91.2.i	Parar en parada de transporte público señalizada	G	200	
76.d	91.2.i	Estacionar en parada de transporte público señalizada	G	200	
76.d	91.2.i	Parar en parada de taxi	G	200	
76.d	91.2.i	Estacionar en parada de taxi	G	200	
76.d	91.2.j	Parar en espacios reservados a servicios de urgencia y seguridad	G	200	
76.d	91.2.j	Estacionar en espacios reservados a servicios de urgencia y seguridad	G	200	
76.d	91.2.l	Parar en medio de la calzada	G	200	
76.d	91.2.l	Estacionar en medio de la calzada	G	200	
76.d	91.2.m	Parar el vehículo obstaculizando gravemente la circulación o constituyendo un riesgo para los demás usuarios (describir el peligro o la obstaculación).	G	200	
76.d	91.2.m	Estacionar el vehículo obstaculizando gravemente la circulación o constituyendo un riesgo para los demás usuarios (describir el peligro o la obstaculación).	G	200	
	92	COLOCACIÓN DEL VEHÍCULO EN EL ESTACIONAMIENTO			
75.c	92.1	Parar el vehículo sin situarlo paralelamente al borde de la calzada.	L	30,05	
75.c	92.1	Estacionar el vehículo sin situarlo paralelamente al borde de la calzada.	L	30,05	
75.c	9.2 Ordenanza	Estacionar el vehículo fuera del perímetro marcado en el pavimento	L	30,05	
75.c	9.6 Ordenanza	Estacionar en la vía pública remolque, separado del vehículo a motor	L	15,03	

<p>Egiatzatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p><i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiatzatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	101/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

75.c	92.3	Abandonar el puesto de conductor del vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento	L	45,08	
Ordenanza municipal	93.1	Estacionar dentro de casco urbano vehículos no autorizados o de P.M.A. superior a 3.500 KGS.	L	45,08	
Ordenanza municipal	93.1	Estacionar en un mismo lugar durante más de 7 días consecutivos	L	30,05	
Art. 24 bis 4 O.M Tráfico	93.1	Amarrar o estacionar un vehículo de movilidad personal (VMP) fuera de los espacios acondicionados para tal fin	L	45,08	
Ordenanza municipal	93.1	Amarrar o estacionar bicicletas fuera de los espacios acondicionados para tal fin	L	45,08	
Ordenanza municipal	93.1	Amarar o estacionar bicicletas a elementos del mobiliario urbano, siempre que se ocasione daño o se altere su función	L	45,08	
Ordenanza municipal	93.1	Amarrar o estacionar bicicletas fuera de los espacios acondicionados para tal fin, obstaculizando gravemente la circulación o constituyendo un riesgo para los demás usuarios (describir el peligro o la obstaculación).	G	200	
	94	LUGARES PROHIBIDOS PARA LA PARADA O ESTACIONAMIENTO			
76.d	94.1.a	Parar en las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en las proximidades y en los túneles, pasos inferiores y tramos de vías afectados por la señal "Túnel"	G	200	
76.d	94.1.b	Parar el vehículo en paso a nivel	G	200	
76.d	94.1b	Parar el vehículo en un paso para ciclistas	G	200	
75.c	94.1 b	Parar el vehículo en un paso para peatones	L	45,08	
75.c	94.1c	Parar en los carriles o parte de las vías reservadas exclusivamente para la circulación	L	45,08	
76.d	94.1d	Parar en la intersección o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos.	G	200	
76.d	94.1.e	Parar sobre los raíles del tranvía o tan cerca de ellos que pueda entorpecer su circulación	G	200	
76.d	94.1.f	Parar en lugar donde se impide la visibilidad de la señalización	G	200	

102

<p>Egiatzatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiatzatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	102/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

		existente			
76.d	94.1.h	Parar en los carriles destinados al uso exclusivo del transporte público urbano	G	200	
76.d)	94.1h	Parar el vehículo en carriles reveservados para bicicletas	G	200	
76.d	94.2.a	Estacionar en las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en las proximidades y en los túneles, pasos inferiores y tramos de vías afectados por la señal "Túnel"	G	200	
76.d	94.2.a	Estacionar el vehículo en paso a nivel	G	200	
76.d)	94.2.a	Estacionar el vehículo en un paso para ciclistas	G	200	
76.d)	94.2.a	Estacionar el vehículo en carriles reservados para bicicletas	G	200	
75.c	94.2.a	Estacionar el vehículo en un paso para peatones	L	45,08	
75.c	94.2.a	Estacionar en los carriles o parte de las vías reservadas exclusivamente para la circulación	L	45,08	
76.d	94.2.a	Estacionar en la intersección o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos.	G	200	
76.d	94.2.a	Estacionar sobre los raíles del tranvía o tan cerca de ellos que pueda entorpecer su circulación	G	200	
76.d	94.2.a	Estacionar en lugar donde se impide la visibilidad de la señalización existente	G	200	
76.d	94.2.a	Estacionar en los carriles destinados al uso exclusivo del transporte público urbano o taxi	G	200	
Ordenanza municipal	94.2b	Estacionar vehículo en zona regulada excediendo el tiempo establecido	L	30,05	
Ordenanza municipal	94.2b	Estacionar en zona regulada sin colocar el distintivo que lo autorice en lugar visible desde el exterior.	L	30,05	
10.b O.M. OTA vigente	94.2b	Estacionar excediendo del tiempo límite del talón horario	L	30,05	
10.b O.M. OTA vigente	94.2b	Estacionar excediendo del tiempo límite del talón gratuito (15 Min)	L	30,05	
10.c O.M. OTA vigente		Estacionar con distintivo caducado ,manipulado, falsificado o no perteneciente al vehículo	G	200	

<p>Egiatzatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p><i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiatzatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	103/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

		(indicar hecho específico)			
10.d O.M. OTA vigente		No desplazar el vehículo habiendo superado el límite horario máximo permitido	L	30,05	
10.e O.M. OTA vigente		Estacionar en zona de Residentes sin autorización	L	30,05	
10.a O.M. OTA vigente		Estacionar en zona OTA sin colocar el distintivo que lo autorice en lugar visible desde el exterior.	L	30,05	
75.c	9.12.7 Ordenanza	Estacionar en zona de carga y descarga un vehículo no autorizado fuera de las horas de utilización	L	45,08	
76.d	94.2 d	Parar en zonas de estacionamiento para uso exclusivo de personas con discapacidad	G	200	
76.d	94.2 d	Estacionar en zonas de estacionamiento para uso exclusivo de personas con discapacidad	G	200	
75.c	94.2 e	Parar sobre la acera, paseo, jardines y demás zonas destinadas al paso de peatones	L	45,08	
75.c	94.2 e	Estacionar sobre la acera, paseo, jardines y demás zonas destinadas al paso de peatones	L	45,08	
75.c	94.2.f	Parar delante de los vados señalizados correctamente	L	45,08	
75.c	94.2.f	Estacionar delante de los vados señalizados correctamente	L	45,08	
75.c	94.2.g	Estacionar en doble fila con conductor	L	45,08	
	99,10 2	ALUMBRADO DE POSICIÓN			
43.3	99.2	Circular sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de visibilidad, túneles y cuando su uso sea obligatorio.	G	200	
43	102.1	Circular deslumbrando a otros usuarios de la vía	G	200	
43	100.2	Utilizar en forma de destellos la luz de carretera y cruce para fines distintos a los previstos reglamentariamente.	L	45,08	
43.4		Circular una bicicleta sin hacer uso del alumbrado reglamentario	L	45,08	
Art. 24 bis 5 O.M Tráfico	3.1	Conducir un vehículo de movilidad personal (VMP) sin disponer de luces, timbre y elementos reflectantes homologados	L	45,08	
75 a); art. 24 bis 5 O.M Tráfico	3.1	Conducir un vehículo de movilidad personal (VMP) de noche y/o en condiciones climatológicas adversas sin llevar encendidas las luces y demás dispositivos reglamentarios.	L	45,08	

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p><i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	104/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

43.4		No hacer uso por parte de los usuarios de bicicletas de los elementos reflectantes	L	45,08	
	22.1 RD 2822/1998	Circular con una bicicleta cuyos elementos o partes no se ajustan a las condiciones reglamentarias (indicar la deficiencia)	G	200	
	22 bis RD 2822/1998	Circular con un vehículo de movilidad personal (VMP) que incumpla las condiciones técnicas reglamentariamente establecidas	G	200	
	101,106	ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE			
43	101.1	Circular sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce entre la puesta y salida del sol.	G	200	
43	106.2	Llevar encendida la luz de niebla sin existir condiciones meteorológicas o ambientales especialmente desfavorables.	G	200	
	108,109,110	ADVERTENCIAS OPTICAS Y ACÚSTICAS			
44.1	108	No advertir mediante señales ópticas la maniobra a realizar con el vehículo.	G	200	
44.2	109.1	No advertir mediante señales ópticas la maniobra a realizar con el vehículo.	L	30,05	
44.3	110.1	Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas.	L	15,03	
	114	PUERTAS Y APAGADO DE MOTOR			
45	114.1	Circular llevando abiertas las puertas del vehículo reseñado.	L	45,08	
45	114.1	Abrir las puertas del vehículo con peligro para otros usuarios.	L	45,08	
46	115.4	Proceder a la carga de combustible del vehículo sin estar apagadas las luces o sistemas eléctricos del vehículo	L	45,08	
	116,117,118	CINTURONES DE SEGURIDAD Y CASCOS DE PROTECCION			
47	117.1	Circular y no utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad.	G	200	4
Art. 24 bis 5 O.M Tráfico	118.1	Conducir un vehículo de movilidad personal (VMP) sin usar el casco obligatorio	G	200	
47		Conducir una bicicleta un menor de 16 años sin casco de protección	G	200	
47		Circular en bicicleta con un pasajero menor de 16 años que no hace uso del casco de protección	G	200	

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p><i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	105/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

47	117.1	No utilizar o no llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad el pasajero del vehículo.	G	200	
47	117.1	Circular y no llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad el conductor.	G	200	4
13.4	117.2	Circular con menor de edad, de estatura igual o inferior a 1,35 cm, situado en el asiento delantero, sin utilizar un sistema de retención infantil homologado.	G	200	4
13.4	117.2	No hacer uso de sistemas de retención infantil homologados	G	200	4
13.4	117.4	Circular con un menor de edad, de más de 3 años, y de estatura igual o inferior a 1,35 cm, situado en el asiento trasero sin utilizar un sistema de retención infantil homologado (vehículos de más de 9 plazas)	G	200	4
13.4	118.1	Circular y no utilizar adecuadamente el conductor del vehículo el casco de protección homologado.(indicar uso inadecuado)	G	200	4
13.4	118.1	Circular con un pasajero que no hace uso adecuadamente del casco de protección. (indicar el uso inadecuado)	G	200	
	121	CIRCULACIÓN POR ZONAS PEATONALES			
49.1	121.4	Circular utilizando monopatín, patines o aparato similar siendo arrastrado por otro vehículo.	L	45,08	
10.9 O.M. Tráfico vigente		Circular con el vehículo autorizado por acera o zona peatonal sin extremar precauciones ni respetar prioridad de paso de peatones	L	45,08	
49.1	121.5	Circular con el vehículo por acera o zona peatonal	G	200	
23.1 O.M. Tráfico vigente		Circular en bicicleta por aceras con una anchura inferior a 3 metros	L	45,08	
24 bis 3 O.M Tráfico	121.5	Circular con el vehículo de movilidad personal (VMP) por aceras y demás zonas peatonales	G	200	
	124	PASOS PARA PEATONES Y CRUCE DE CALZADAS			
49.1	124.1	Atravesar el peatón la calzada fuera del paso de peatones existente.	L	30,05	
49.1	124.1. a	Atravesar el peatón la calzada sin respetar las indicaciones del semáforo.	G	200	
49.1	124.1. b	Atravesar el peatón la calzada sin respetar la señal del Agente	G	200	

106

<p>Egiatzatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiatzatzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	106/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

49.1	124.3	Atravesar el peatón la calzada demorándose y deteniéndose sin necesidad o entorpeciendo a los demás	L	45,08	
	127	ANIMALES			
50	127.2	Dejar animales sin custodia en la vía o en sus inmediaciones, existiendo la posibilidad de que puedan invadir la misma.	L	45,08	
	129	ACCIDENTES			
51	129.2. f,g	Estar implicado en un accidente de circulación y no facilitar su identidad o datos del vehículo a otros implicados que se lo soliciten	G	200	
	130	INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO Y CAIDA DE LA CARGA			
51.2	130.1	Obstaculizar la calzada con el vehículo o su carga por causa de accidente o avería sin señalizarlo convenientemente.	L	45,08	
51.2	130.1	Obstaculizar la calzada con el vehículo o su carga por causa de accidente o avería sin adoptar medidas para su retirada.	L	45,08	
75.c)	130.5	Remolcar un vehículo accidentado o averiado por otro vehículo no destinado específicamente a tal fin	L	45,08	
	143	SEÑALES DE LOS AGENTES			
76.j)	143.1	No respetar las señales u órdenes de los Agentes, que regulan la circulación (describir la señal desobedecida).	G	200	4
	146	SEMÁFOROS			
76.k)	146.a	No respetar el conductor de un vehículo la luz roja de un semáforo.	G	200	4
76.k)	146	Rebasar el conductor la línea de detención anterior más próxima a un semáforo cuando emite luz roja	G	200	
76.k)	146.g	No respetar el conductor del vehículo el sentido y dirección indicados al encenderse la flecha verde de un semáforo.	G	200	
53	146.C	No detenerse el conductor de un vehículo, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo	G	200	
	151	SEÑALES DE PRIORIDAD			
76.l)	151.2 R-2	No respetar una señal de STOP o señal de ceda el paso.	G	200	4

<p>Egiatzatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiatzatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	107/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

152		SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA			
76.c)	152	No obedecer la señal de circulación prohibida para toda la clase de vehículos en ambos sentidos (R100).	G	200	
53.1	152	No obedecer la señal de entrada prohibida a toda la clase de vehículos R101 (dirección prohibida).	G	200	
53.1	152	No obedecer la señal de entrada prohibida (EXCEPTO VEHÍCULOS AUTORIZADOS) (indicar señal).	L	30,05	
154		OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN			
76.c)	154	No obedecer una señal de prohibición o restricción (indicar la señal desobedecida).	G	200	
53.1	154	No respetar señal de parada y estacionamiento prohibido (indicar la señal desobedecida).	L	30,05	
53.1	154	No respetar señal de estacionamiento prohibido (R308)	L	45,08	
155		SEÑALES DE OBLIGACIÓN			
53.1	155	No obedecer la señal de sentido obligatorio creando situación de peligro (indicar señal y situación de peligro creada).	G	200	
53.1	155	No obedecer una señal de obligación	L	45,08	
53.1	155	Circular con el vehículo por carril reservado para bicicletas y otros ciclos	G	200	
159		SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES			
53.1	159	No respetar señal de estacionamiento reservado - PARADA TAXIS	G	200	
53.1	159	No respetar señal de zona de estacionamiento reservado a motos	L	45,08	
53.1	159	No respetar señal de zona de estacionamiento reservado a motos impidiendo su uso	G	200	
160		SEÑALES DE CARRILES			
53.1	160	Circular por carril reservado para autobuses y/o taxis	G	200	
53.1	160	Circular los vehículos por los carriles bici o por las zonas habilitadas para el tránsito de bicicletas	G	200	
167		MARCAS BLANCAS LONGITUDINALES			
53.1	167.a	No respetar una línea blanca longitudinal continua	L	45,08	

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	108/212



53.1	167.1. B	Circular sobre una marca longitudinal discontinua, sin causa justificada	G	200	
	168	MARCAS BLANCAS TRANSVERSALES			
76.c)	168.1	No respetar una marca transversal continua	G	200	
	170	OTRAS MARCAS E INSCRIPCIONES BLANCAS			
53.1	170	Estacionar en zona excluida de la circulación marcada con dos franjas paralelas.	L	45,08	
53.1	170	Entrar en zona excluida de la circulación (cebreado) enmarcada por una línea continua.	L	45,08	
	171	MARCAS DE OTROS COLORES			
53.1	171.a	Estacionar en zona con marca amarilla en zig-zag	L	45,08	
53.1	171.b	Parar en una zona señalizada con una marca amarilla longitudinal continua.	L	45,08	
53.1	171	Estacionar en zona señalizada con una marca amarilla longitudinal continua o discontinua.	L	45,08	
	65	VELOCIDAD			
76 y 77		No respetar los límites de velocidad reglamentariamente establecidos, de acuerdo con lo recogido el anexo IV			

GLOSARIO

LSV: Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto LEGISLATIVO 6/2015, de 30 de octubre.

RGC: Reglamento General de Circulación 1428/2003 de 21 de Noviembre

O.M. Tráfico: Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano. (entrada en vigor 28/01/2014)

O.M. OTA: Ordenanza Reguladora del Servicio de Estacionamiento Limitado en Superficie. (entrada en vigor 21/03/2014)

<p>Egiatzatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiatzatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	109/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

IZAERA URBANOKO BIDE PUBLIKOETAKO ERABILERA, TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTZEN DITUEN UDAL ORDENANTZA
ZIOEN ADIERAZPENA

Garapen iraunkorra sustatu eta hiriko nahiz menpeko toki erakundeetako bizitza-kalitatea zaintzeko konpromisoaren baitan, Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Plana bultzatu du Gasteizko Udalak, eta hurrengo urteotan hori gauzatzen jarraituko da.

Hauk dira Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Planaren helburuak:

- Hiri garraio publikoaren eta bizikletaren erabilera sustatzea, hirian mugitzeko benetako alternatibak izan daitezen, automobil pribatuen mendeko ez diren bizimoduak ahalbidetzeko.
- Oinezkoen alderdien sarea handitzea.
- Kalitateko espazio publikoa berreskuratzea, mugikortasunaz edo joan-etorriez bestelakoetarako: egoteko, jolasteko, elkartzeko, biltzeko eta abar.
- Autoen zirkulazioa bide nagusi jakin batzuetan barrena bideratzea, eta sare horretatik at ibilgailu motordunekin zirkulatzeko aukera gidarien burutik kentzea.
- Alderdi ekonomikoari dagokionez, mugikortasun eredu eraginkorrago bat lortzea, Gasteizen bizitasun ekonomikoari lagunduko diona, bertako kaleen erakargarritasun komertziala zainduz, espazio publikoa errekuaratzeaz batera merkataritza biziberrituz, zerbitzuak garatuz eta turismoarentzako erakargarritasuna areagotuz.

Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Plana parte-hartzailea izan da hasiera-hasieratik. Plana idazteaz batera, hiriko herritar talde bat, Mugikortasun Iraunkorraren Herritar Foroaren baitan, mugikortasunaren alorrean adostasun giroa lortzen ahalegindu zen, etorkizuneko hiria gogoan. Hasiera batean herritar talde batek abian jarri bazuen ere gerora udalak ere bere egin duen Mugikortasun Iraunkorraren aldeko Herritar Itunean dago jasota giro hori. Izan ere, aho batez erabaki zuen udalbatzak, 2007ko irailaren 28an, Mugikortasun Iraunkorraren aldeko Herritar Itun horrekin bat egitea. Geroztik, udalbatzan ordezkaritza duten talde politiko guztien arteko adostasunaren ildotik doaz mugikortasun politikak.

Interes orokorrak eta adostasun politikoak hala eskatzen dutelarik, eta Mugikortasun Iraunkorraren aldeko Herritar Itunean jasotakoarekin bat etorritik, ez pertsonen osasuna, ez segurtasuna arriskuan jarriko ez duen mugikortasun-eredu baten alde egin du Gasteizko Udalak, hiriko bizitza-kalitatea kaltetuko ez duen eta airearen kalitatea eta ingurumena, oro har, arriskuan jarriko ez dituen eredu baten alde, hiriaren bizitasun ekonomikoa bermatuko duen eredu baten alde. Garraio kolektiboa bultzatzea erabaki da, eta garraio indibidualerako konponbide arrazoizkoagoak sustatzea, eragin txikiagoa dutenak (auto partekatua, bizikleta, oinez ibiltzea eta abar). Horrela,

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopien osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	110/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Planaren eta Mugikortasun Iraunkorraren aldeko Herritar Itunaren ildotik, auto pribatuaren bidezko mugikortasuna aipatutako beste mugikortasun-modu horien garapenaren mende geratuko da, eta espazio publikoa pertsonentzat berreskuratzearen mende, hau da, espazio publikoa zirkulazioaz eta mugikortasunaz bestetarako baliatzearen mende.

Bizikleta hiriko garraio modutzat baliatzeko aukera ezin bikainagoa ematen duten orografia, klimatologia eta eskala ezaugarriak dituen hiria da Gasteiz. 80ko hamarkadaz geroztik, bizikletentzako bide ugari ditu, eta bultzada handia eman zaie horiei azken urteotan, Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Plana garatzearen ondorioz, hedatu egin baitira, eta modernizatu, eta konponbideak bilatu baitzaizkie bide horien arteko loturak egiteko premiari.

Azken 15 urteotan hiriaren azalera ia-ia bikoiztu egin da, eta lehenago oinez nonahitik nonahira oinez joateko moduko hiria bazen ere, gaur egun distantzia handixkoak dituen hiria izatera igaro da. Orain, XXI. mendeko bigarren hamarkadako Gasteiz berrian, bizikletaz heldu daiteke errazki batetik bestera. Dударik gabe, fenomeno horrek eta, aldi berean, bizikleta mugikortasun alternatiba gisa sustatu izanak, berekin ekarri dute beren eguneroko joan-etorrietarako bizikletaz baliatzen direnen kopuruak gora egitea.

Kaleetan izan den ziklisten gorakada, nagusiki, bizikletaz zirkulatzen esperientziarik ez zuten herritarren eskutik etorri da, eta kasu askotan espaloietatik ibili ohi dira horiek, eta oinezkoen alderdietan barrena, eta tirabirak sortu izan dituzte oinezkoekin, espazio publikoaren egonleku-kalitatea arriskuan jarri dutelarik.

Testuinguru horretan, berritu da Izaera Urbanoko Bideetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantza, ziklistek espaloietan eta oinezkoen alderdietan barrena zirkulatzearen inguruko zehaztapenak jasotzeko eta bizikletaz ibiltzearen inguruko udal araudia eguneratu eta garraio mota horren errealitate berrira moldatzeko, lehentasunezko garraibide gisa bultzatu nahi baita.

Udal teknikariek ordenantza berritzeko zirriborroa lantzeaz batera, Mugikortasun Iraunkorraren Herritar Forora deitu zen, herritarrek berritze lan horietan parte hartzerik izan zezaten.

Bizikleten, bestelako zikloen eta oinez ibiltzeaz bestelako gainerako garraio modu aktiboen zirkulazioa arautzen duen kapitulu bat sortu izana da ordenantzaren aldakuntza garrantzitsuenetarikoa bat.

Garraio kolektiboa (garraio publikoa, taxia, auto partekatua), oinez ibiltzea eta bizikleta lehentasunezko mugikortasun-modutzat hartzen dira, eta iritzi horren ondoriozkoa da hiri mugikortasuna arautzen duen ordenantza hau. Gasteizek mugikortasunaren arloan duen balio handienetako bat, hots, oinezkoen mugikortasuna, sustatzearen aldeko araubide-markoa ezartzea bilatzen du ordenantzak, garraio kolektiboa bultzatzeko eta bizikleta lehentasunezko ibilgailu gisa sustatzeko. Hiriko trafikoa lasaitzeko eta baketzeko politikak nahiz bizikleta lehentasunezko garraibide gisa —bestelako hiri

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	111/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

mugikortasun-moduekin funtzionalki integratua— sustatzekoak ahalbidetuko dituen markoa ezartzen da.

Ordenantzak hiriguneko kale askotan gehieneko abiadura orduko 30 kilometrora murriztu izana ere azpimarratzekoa da. Dударik gabe, eragin handia izango du araubideak kaleetako trafikoa lasaitzean, bizikleta mugikortasunerako benetako alternatiba, seguru eta funtzionala, bihur dadineko baldintzen sorkuntzan eta bide segurtasunaren hobekuntzan, istripuen kopurua zein horien larritasuna murriztea ekarriko baitu.

Gainera, eguneratu egin da ordenantza, ziklistek zirkulazio bidearen erditik zirkulatzerik izan dezaten, edo galtzadan egokitutako bideak erabil ditzaten, nora doazen ere, hartara autoek segurtasun tartea zaindu dezaten bizikletetatik, eta zenbait kale eta bidetan, zeinetan abiadura orduko gehienez ere 30 km-ra mugatua baitago, autoek bizikleten atzetik zirkula dezaten, haiek aurreratu gabe, beren abiadura haienera egokitzen dutelarik.

Ordenantza eraberritu da trafiko lasaitua duten hainbat kaletan bizikletek kontrako noranzkoan zirkulatu ahal izan dezaten. Horrek hirian bizikletaz ibiltzea erraztuko du, eta kale horietan lehenetsuneko ibilgailu izanik, beste ibilgailuen maila berean goatea ahalbidetzen dio.

Orobat eraberritu da ordenantza bizikletek atoiak eramaterik izan dezaten, edo erdi-atoiak, salgaiak nahiz pertsonak garraiatzeko.

Bizikletak eta bestelako zikloak, adibidez, mugikortasuna murriztuta duten pertsonen gidatutakoak espaloietan eta oinezkoen alderdietan barrena ibiltzeari dagokionez:

- 14 urtetik beherakoek nahiz mugikortasuna murriztuta duten pertsonen eta beren lagunek gidatutako bizikletek eta bestelako zikloek espazio horietan barrena zirkulatzea baimentzen da, oinezkoen dentsitateak ziklistari aukera ematen badio haien lehentasuna errespetatzeko.
- bizikletaz edo bestelako zikloaz zirkulatzea baimentzen da oztoporik gabeko 3 m-tik gorako zabalera oinezkoentzako lekua duten kaletan barrena, baldin eta bertan bizikletentzako biderik, 30 eremurik edo egoitza-kalerik ez badago, Zirkulazio Araudi Orokorren 159. artikuluan aurreikusitakoaren arabera seinaleztatuta.

Ordenantzak xedatzen duenarekin bat, azpimarratu beharra dago, nolana ere, bizikleten zirkulazioa, oinezkoen alderdietan, baldintzatuta egongo dela, ezingo baitu arriskuan jarri espazio publikoaren egonleku-kalitatea, ezta oinezkoak ere. Hartara, aurreikusten da zenbait kale eta ordutegitan, segurtasunari eta erabileren bateragarritasunari buruzko irizpideak aintzat harturik, bizikleten zirkulazioa debekatzea espaloi eta oinezkoen alderdietan, mugikortasuna murriztuta dutenek nahiz 14 urtetik beherakoek gidatutako zikloena izan ezik.

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	112/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Espaloiak eta oinezkoen alderdiak ibilgailuek zirkulatzeko lekuak ez direla jakinik ere, ziklisten mugikortasuna arautzen delarik bateragarri egin da bizikleta hiriko mugikortasunerako alternatiba gisa sustatzea egonleku-kalitatea zaintzarekin, hiri-inguruneke espazio publikoa aldeztearekin eta oinezkoen mugikortasuna babestearekin. Horrela, bizikletari, lehentasunezko ibilgailu gisa, ordenantza honetan ematen zaion tratamenduak zentzua dauka Gasteizko Udalak bere egina duen eta Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Planean jasota dagoen konpromisoaren baitan, ziklistentzako oinarritzko bide sare baten eraikuntzarekin (gaur egun 120 km dira, gutxi gorabehera) eta Gasteizko mugikortasun motorizatua taxutzen duten hiriko bideen sare nagusiaren parte ez diren kaleetako trafikoa lasaitzearekin.

Zalantzarik gabe, arauen, azpiegituren eta sustapenaren alorreko neurri horiek guztiek lagunduko dute bizikleta mugikortasunaren benetako alternatiba bihurtzen, posible izan daitezen hirian auto pribatuaren mende ez dauden bizimoduak.

Halaber, araudia Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Planaren baitan salgaiak hirian banatzeko bultzatzen ari den eredu berriari egokitzeko, zamalanak arautzen dituen ordenantzaren artikulua eguneratu da.

Gainera, aukera hau baliatu da testua eguneratzeko, trafikoaren arloan izandako azken lege-berrikuntzak aintzat harturik, eta aldakuntza txikiagoren bat ere egiteko, udalerriko hiri mugikortasunaren errealitateari dagokionean.

[Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen \(MPI\) ugaritzeak neurri jakin batzuk hartzera behartu Udala, espazio publikoaren erabilera egokia eta herritar guztien bide-segurtasuna bermatzeari begira.](#)

[Bizikleta eta zikloekin batera, beste ibilgailu mota berri bat agertu da gure hirian, haiekin eta herritarrekin bideak partekatzen: Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek \(MPI\), alegia.](#)

[Erabiltzaile guztiek konpartitu behar dituzte gure udalerriko espazio publikoa, modu bateragarri, orekatu eta ekitatibo batean konpartitu ere, halako moduan non irisgarritasun unibertsala eta pertsona ororen eskubideen babesa bermatuko baitira, edonoren mugikortasun-aukerak gorabehera. Beraz, xedea hainbeste ugaritzen ari diren ibilgailu berri horiei lekua egitea da, orain artekoan ere gure udalerrian zirkulatzeko gainerako ibilgailuen ahalik eta harmoniatsu, bateragarri eta seguruenean.](#)

[Indarrean dagoen Izaera Urbanoko Bideetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantzak mugikortasun iraungarriaren alde egiten du, baina ez du kontuan hartzen mugikortasun-modu berri hori, mugikortasun pertsonaleko ibilgailu edo MPI direlakoak.](#)

[Horrez gain, abagunea aprobetxatu dugu, araubidea trafikoaren eta prozedura zigortzailearen arloko lege-aldaketan arabera eguneratzeko.](#)

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	113/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Horrenbestez, aldaketa hauek behar dira nahitaez indarreko Ordenantzan aldaketa hauek.

XEDAPEN OROKORRAK:

1. artikulua: Eskumena

Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak nahiz Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bideetako Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onetsi zeneko urriaren 30eko Legegintzako Errege Dekretuak trafikoaren eta zirkulazioaren alorrean Udalari aitortzen dioten eskumenaz baliaturik ematen da ordenantza hau.

2. artikulua: Xedea

Bide urbanoen erabilera arautuko du ordenantza honek, trafikoari dagokionez arautu ere; orobat arautuko du horren antolamendua, zaintza eta kontrola, arau-hausteak salatu eta zigorra jartzea, eta kautelazko neurri gisa ibilgailuak gelditu atxikitzea, bide publikoetatik kentzea nahiz gordetzea.

3. artikulua: Aplikazio eremua

Ordenantza honetan arautzen direnak Gasteizko udalerriko udal eskumeneko bide publiko guztietan aplikatuko dira.

I. TITULUA: BIDE URBANOETAKO TRAFIKOAREN ETA ZIRKULAZIOAREN ANTOLAMENDUA

I. KAPITULUA: PRINTZIPIO OROKORRAK

4. artikulua: Legedi orokorraren aplikazio osagarria

Udal ordenantza honen osagarri, honako hauek aplikatuko dira: **urriaren 30eko Legegintzako Errege Dekretua, zeinen bitartez onetsi baitzen Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legearen testu bategina eta horiek garatzen dituzten bestelako araudi-xedapenak.**

5. artikulua: Trafiko antolamendu eta kontrolerako neurriak

5.1.- Egokitzen jotzen dituen neurriak hartu ahal izango dituzte udal agintariek trafikoaren antolamendurako, ibilgailu guztien edo batzuen nahiz oinezkoen zirkulazioaren zer-nolakoak izaera finkoz edo aldi baterako baimendu, aldatu, hura murriztu nahiz debekatzeko; halaber, aparkamendua, zamalanak eta pertsona nahiz salgaien garraioa berrantolatu nahiz arautu ahal izango dituzte.

114

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguruak) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICJSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	114/212
 737F3Y4O3QUICJSJFB7ZIVPQ4EU			

5.2.- Udaltzaingoak aldi baterako aldatu ahal izango du hiriko alderdiren bateko zirkulazioa, baita pertsona nahiz ibilgailuei lekuren batera jotzea debekatu ere; horretarako, beharrezko diren seinaleak jarri edo kendu ahal izango ditu behin-behineko izaeraz, baita beharrezko diren neurriak hartu ere, segurtasunaren eta zirkulazio egokiaren mesedetan.

5.3.- Aparkamenduaren, zirkulazioaren nahiz pertsona, ondasun edo ibilgailuen garraioaren alorrean dela udaltzainek dela Aparkamendu Kontrolerako Zerbitzuko zaindarien adierazitakoek lehentasuna izango dute lehendik dagoen edozein seinale edo arauaren aldean, eta berehalakoan bete beharrekoak izango dira.

5.4.- Udal agintariak aldi baterako debekatu ahal izango dute ibilgailuak aparkatzea baimendutako jardueretarako erabiltzekoak diren lekuetan, baita konponketa, seinaleztapen, mantentze edo garbiketa lanak egin behar diren lekuetan ere. Horretarako, mugatu egingo dira eremu horiek, 24 ordu lehenagotik seinaleztatuz debekua argibide seinaleen bitartez, neurria zein unetatik aurrera indarrean izango den adierazten delarik. Ezingo dira inolaz ere mugikortasun murriztua dutenentzat erreserbatutako leku guztiak kendu, ezta aldi baterako ere. Hartutako lekuan mugikortasun murriztua dutenentzako aparkaleku bat badago, aparkatzea debekatuta dagoen leku horren inguruan beste aparkaleku bat egokitu beharko da eta seinaleztatuta.

II. KAPITULUA: JOKABIDE ARAUAK

6. artikulua: Oztopoak, bide publikoan

6.1.- Debekatuta egongo da bide publikoan edukiontzi, mahaitxo, kiosko, saltoki nahiz bestelako oztopo nahiz objekturik jartzea alde zurretik udal baimena eskuratu gabe, eta behar bezala babestu, seinaleztatuta eta argiztatu gabe, erabiltzaileen segurtasuna eta irisgarritasuna bermatzeko modu egokian, delako baimenean horretarako xez jartzen diren arauen ildotik.

6.2.- Udal agintariak, beren aldetik, kendu egingo dituzte objektu, instalazio eta oztopoak, gastuak interesdunaren kontura direla, baldin eta ondorengo zirkunstantziakoren bat egokitzen bada:

- Behar den baimena eskuratu ez izana.
- Delako baimenean adierazitako epea igarota izana.
- Baimenean jarritako baldintzak bete ez izana.
- Baimena ematea ekarri zuten zirkunstantziak desagertu izana.

6.3.- Orobat kenduko dira objektu, instalazio eta oztopoak, udalaren kontura kendu ere, baldin eta —nahiz eta behar den udal lizentzia izan— beharrezko gertatzen bada segurtasun nahiz osasun eta higiene arazoak direla eta; baita obrak egin beharra, ikuskizunak bideratu beharra, behar bezala baimendutako segizioak igaro beharra edo antzekorik — halako neurriak hartzea justifikatzen duenik— gertatuz gero ere.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguruak) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	115/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

6.4.- Edukiontzia, mahaitxoak, kioskoak, saltokiak eta hiriko bestelako elementuak jartzeko erreserbatutako lekuek 'aparkaleku-erreserba' izaera izango dute, baldin eta galtzadan badaude. Nolanahi ere, Bide publikoan egiten diren obra eta lanetarako seinaleak eta balizak arautzeko ordenantzan eta Gasteizko ostalaritza establezimendu publikoetako eta horiekin parekatuetako terrazak arautzeko ordenantzan xedatutakoa aintzat hartu beharko da. Ezingo da hartu mugikortasuna murriztua dutenentzat egokitutako aparkalekurik.

7. artikulua: Seinaleztapena

7.1.- Hiriko sarreretan jarrita dauden eta aldean "VITORIA-GASTEIZ" idatzia duten zirkulazio seinaleek hirigune osoan izango dute indarra.

7.2.- Zirkulazio nahiz aparkamendu muga jakinak dituzten eremu edo barrutien sarreran jartzen diren eta horien aipamena nahiz dagokien piktograma erakusten duten zirkulazio seinaleek delako eremu edo barruti osoan izango dute indarra.

7.3.- Ezingo da zirkulazio seinalerik jarri alde aurretik udal baimena eskuratu gabe.

7.4.- Udal agintarien iritziz interes publikoa duten informazio-seinaleak bakarrik baimenduko dira.

7.5.- Ezingo da publizitaterik jarri zirkulazio seinaleetan, ezta horien ondoan ere.

7.6.- Debekatuta egongo da erabiltzaileei semaforoak, seinaleak, pertsonak eta zirkulatzen ari diren ibilgailuak behar bezala ikustea galarazi edo zailduko liekeen nahiz arreta galtzea ekar lezakeen markesina, kartel, iragarki edo instalaziorik jartzea. Orobat debekatzen dira irisgarritasuna oztopatu edo mugatzen dutenak.

7.7.- Udal agintariak berehalakoan kenduko dute behar bezala baimenduta ez dagoen edo indarrean dauden arauak betetzen ez dituen seinale oro; halakoetan, jarri dituztenen kontura izango dira gastuak edo, modu subsidiarioan, onuradunen kontura.

8. artikulua: Gelditzea

8.1.- Pertsonak hartu nahiz uzteko asmoz edo gauzak kargatu nahiz deskargatzeko edozein ibilgailuk egiten duen geldialdia joko da 'gelditze'tzat, baldin eta bi minututik gorakoa ez bada. Behar adina luzatuko da denbora hori mugikortasun murriztua duten pertsonak hartu edo utzi behar direnean.

8.2.- Gelditzea gertatuz gero, gidariak ezingo du autoa utzi, eta mugikortasun murriztua duten pertsonak hartu edo uzteko edo salbuespen gisa egiten badu, bistan eduki beharko du, eta bertatik

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	116/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

kendu hala galdatzen zaion unean bertan edo zirkunstantziek hala eskatzen dutenean.

8.3.- Espaloirik gabeko kaleetan, gelditzean, metro bateko tartea utzi beharko da ibilgailuaren eta gertueneko etxaurrearen artean, besterik dioen seinalerik denean salbu.

8.4.- Autobusek, hiriko nahiz hiriarteko lineetakoak izan, udal agintariak berariaz adierazitako nahiz seinaleztatutako geltokietan bakarrik hartu nahiz utzi ahal izango dituzte bidaiariak. Bizi-taxien zerbitzurako, bereziki erdialdean, gelditzeko lekuak finkatu ahal izango ditu udalak.

8.5.- Ikasle-garraiorako zerbitzua duten ikastetxeen titularrei galdatu ahal izango diete udal agintariak ikasleak hartzeko nahiz uzteko ibilbideak proposa ditzatela. Horiek onartu ondoren, agintari horiek berek geltokiak finkatu ahal izango dituzte ibilbide bakoitzaren barruan, eta debekatuta egongo da geltoki horiez kanpo ikaslerik hartzea. Mugikortasun murriztua duten pertsona igo eta jaisteko egokituta egon beharko dute geltoki horiek.

8.6.- Erabat debekatuta egongo da gelditzea:

8.6.1.- Hala seinaleztatuta nahiz arauz debekatuta dagoen lekuetan, salbu eta gaixorik dauden nahiz mugikortasun murriztua duten bidaiariak hartu edo uzteko, edo larrialdi edo segurtasun zerbitzuak eta baimendutako ibilgailuak direnean.

8.6.2.- Alkatearen xedapena dela medio zaintza berezikotzat nahiz trafiko-intentsitate handikotzat jotzen diren kaleetan, salbu eta hartarako seinaleztatutako lekuetan, izanez gero.

8.6.3.- Pertsona nahiz ibilgailuen zirkulazioa oztopatzen den lekuetan.

8.6.4.- Babesleku, erdibitzaile eta babesguneen nahiz trafikoa bideratzeko bestelako elementuen gainean.

8.6.5.- Ibilgailuak eraikinetara sartzeko pasabideak oztopatzen direla, horiek behar bezala seinaleztatuta egonik.

8.6.6.- Pertsonak eraikinetara sartu nahiz horietatik ateratzeko erabilera normala oztopatzen denean.

8.6.7.- Espaloi, oinezkoen esparru eta lorategietan.

8.6.8.- Pasonibel, oinezkoen pasabide, ziklisten pasabide eta bestelako ibilgailuentzat erreserbatutako lekuetan.

8.6.9.- Zirkulaziorako nahiz zenbait erabiltzailearen zerbitzurako eta ez bestetarako erreserbatutako bide nahiz bide zatietan.

8.6.10.- Hiriko garraio publikorako eta ez bestetarako aparkaleku nahiz geltoki diren lekuetan.

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	117/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

8.6.11.- Mugikortasun murriztua duten pertsonen ibilgailuentzat erreserbatutako eta hala seinaleztatutako lekuetan.

8.6.12.- Hiriko garraio publikoak bakarrik erabiltzeko diren bideetan eta bizikletek bakarrik erabiltzeko direnetan.

8.6.13.- Zerbitzu publikoen, erakunde ofizialen nahiz larrialdiko zerbitzuen ibilgailuentzat erreserbatutako eta hala seinaleztatutako lekuetan.

8.6.14.- Dibertsitate funtzionala duten pertsonentzako espaloi beharaguneetan.

8.6.15.- Tranbien errailen gainean edo hain gertu horiengandik non zirkulazioari enbarazu egin dakioken.

8.6.16.- Zubi eta pasabide jasoetan nahiz horien azpian.

8.6.17.- Izkina, bidegurutze nahiz bidebanatze batetik 5 metro baino gutxiagora.

8.6.18.- Erabiltzaileei seinaleak ikustea galaraziko liekeen nahiz maniobrak egitera behartuko lituzkeen lekuetan, baita bide publikoaren gainerako erabiltzaileei —bereziki oinezko eta ziklistei— arriskua dakarkienez ere, haiek ikustea galarazten dielako.

8.6.19.- Zirkulazio-noranzkoaren kontrako aldera.

9. artikulua: Ibilgailu-uztea

9.1.- Ibilgailu-uztetzat joko da ibilgailua geldirik uzte oro, baldin eta bi minututik gorako iraupena badu, eta ez bada zirkulazioak hartara beharturik,

arazko aginduren bat betetzearen edo mugikortasun murriztua duten pertsonak hartu edo uzteko gertatzen. Hala bada, Ordenantza honetako 8.1 artikuluan xedatutakoa bete beharko da.

9.2.- Salbu eta besterik seinaleztatzen denean, ilaran utzi beharko dira ibilgailuak, hau da, galtzadarekiko paralelo, zoladuran markatutako perimetroaren barruan eta espaloitik ahalik eta gertuen, isurbidea libre utzirik, espaloirik gabeko kaleetan izan ezik; horietan, izan ere, 8.3. artikuluan xedatutakoaren arabera jokatu beharko da.

9.3.- Beste seinaleztapenik ezean, zirkulazio noranzko bikoitzeko kaleetan ibilgailua eskuineko aldean —zirkulazio noranzkoaren arabera— ilaran uztea baimenduta dagoela ulertuko da. Zirkulazio noranzko bakarreko kaleetan modu berean utzi beharko da ibilgailua, eta kalearen zabalerak enbarazurik gabe hala egiteko aukera ematen duenean bakarrik ahal izango da ezkerreko aldean ere utzi. Noranzko batean ibilgailuen zirkulaziorako bidea eta kontrako noranzkoan bizikleten zirkulaziorako bidea duten kaleetan, galtzadaren ezkerreko aldean aparkatu ahal izango dira ibilgailuak, beren noranzkoan eta bizikletenaren kontrakoan, baldin eta horretarako mugatutako

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	118/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

lekurik badago. Horretarako nahiz bertatik ateratzeko maniobra egiterakoan, bizikletentzako bidean sartu ahal izango dira ibilgailuak, arreta bereziarekin egin beharko bada ere.

9.4.- Zirkulazioari enbarazurik ez egiteko moduan utzi beharko da ibilgailua, eta kalearen gainerako erabiltzaileentzat arriskurik sortu gabe. Kasu guztietan, inolaz ere berez mugituko ez den eran utzi beharko dute ibilgailua gidariek, horretarako beharrezko diren neurri egoki guztiak harturik.

9.5.- Gainerako erabiltzaileei geratzen den lekua erabiltzeko ahalik eta aukerarik handiena emateko moduan utzi beharko da ibilgailua.

9.6.- Ezingo da bide publikoetan, mugitzen duen ibilgailutik bereiz, atoirik utzi, ezta autobus, traktore, karabana nahiz 3.500 kg-tik gorako gehieneko pisu baimendua duen ibilgailurik ere, ez bada alkatearen dekretu nahiz bando baten bidez berariaz baimendutako modu, leku eta aldietan.

9.7.- Mugikortasun murriztua duten pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuetan ibilgailu hauek baino ezingo dira aparkatu: pertsona horiek gidatzen dituztenak edo horiek eramateko baliatzen direnak, zeinek udalak emandako bereizgarria —Europar Batasuneko eredu homologatua— eduki beharko baitute haizetakoan jarrita, ibilgailuaren matrikula bertan ageri delarik.

Baldin eta udal jardueraren ondorioz edo udal baimena dela tarteko mugikortasun murriztua duten pertsonentzat erreserbatutako aparkaleku bat edo hainbat hartu edo kentzen badira, beste horrenbeste jarri beharko dira inguruan.

9.8.- Udal agintariek, inoiz edo behin, hiriko auzo edo alderdi jakinetan ibilgailuak uzteko aukera mugatu ahal izango dute, eta hartarako baimena zenbait ibilgailuri bakarrik eman. Ezingo dira inolaz ere mugikortasun murriztua dutenentzat erreserbatutako leku guztiak kendu, ezta aldi baterako ere. Aldi baterako mugatu den eremuan mugikortasun murriztua duten pertsonentzako aparkalekuak badaude, aparkatzea debekatuta dagoen leku horren ondoan beste horrenbeste aparkaleku egokitu beharko dira eta seinaleztatu..

9.9.- Bizikletak eta gainerako zikloak oinezkoentzako alderdi, espalo nahiz ibiltokietan utzi ahal izango dira, udal agintariek ezartzen dituzten leku erreserbatuetan.

9.9.1.- Berariaz bizikletentzat diseinatutako aparkalekuak bizikletak eta bestelako zikloak (mugikortasun murriztua dutenena barne) ez beste uzteko izango dira.

9.9.2.- Berariaz horretarako egokitutako lekuetan utzi beharko dira bizikletak, propio horretarako jarritako euskarrietan behar bezala lokarrituta. Leku librerik izan ezean, hiri altzariren bati lotuta utzi ahal izango dira bizikletak, baldin eta horrekin hiri altzaria hondatzen ez bada, zertarako den hartarako erabiltzea galarazten ez bada eta oinezkoen ibilbideak, irisgarritasuna nahiz ibilgailuen zirkulazioa oztopatzen ez bada.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	119/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

9.9.3.- Nolanahi ere, oinezkoen joan-etorriak ez oztopatze aldera, gutxienez 2 metroko pasabidea errespetatu beharko da. Orobat utzi beharko da nahikoa tarte, bizikleten gainerako erabiltzaileek aparkatutako bizikletak hartzerik eta maniobrak egiterik izan dezaten.

9.9.4.- Berariaz egongo da debekatuta bizikletak zuhaitzei lotzea, baita landare-ontzi, landare-hesi eta hiriko bestelako apaingarriei ere.

9.10.- Motozikleta eta ziklomotorrak galtzadan uzten direnean, baterian egin beharko da, eta zoladuran markatutako perimetroaren barruan.

9.10.1.- Motozikletak eta ziklomotora, oinezkoentzako alderdi, espaloi nahiz ibiltokietan utzi ahal izango dira, udal agintariak ezartzen dituzten leku erreserbatuetan, non eta horietara sartzeak ez dakarren berekin ibilgailu horiek oinezkoen alderdietan barrena zirkulatzea.

9.10.2.- Motozikleta eta ziklomotorrentzat diseinatutako aparkalekuak horiek eta ez beste uzteko izango dira.

9.10.3.- Bai TAOren bitartez araututako eremuetan, bai eremu libreetan, bide publikoko aparkalekuak, ikuseremu txikiagatik arriskutsu izan daitezkeen lekuetan kokatuta daudelarik, hala nola kale-elkargune eta garaje-pasabideetan, motozikleta eta ziklomotorrek bakarrik erabiltzeko xedatu ahal izango dira, gidari eta oinezkoen ikuspen-angelua hobetze aldera.

9.11.- Salgaiak garraiatzeko esku-gurdiak uzteari dagokionez, ziklomotorrentzat xedatu den modu berean jokatu beharko da; salbuespen gisa, ordea, ilaran utzi ahal izango dira 1,70 metrotik gorako luzera izanez gero.

9.12.- Debekatuta egongo da ibilgailuak uztea ondorengo kasu eta leku hauetan:

9.12.1.- Hala seinalizatuta edo arauz debekatuta dagoen lekuetan.

9.12.2.- Ibilgailuak gelditzea debekatuta dagoen lekuetan.

9.12.3.- Bigarren ilaran, baita lehen ilarako lekua zerbaitek oztopatzen duenean edo babes elementuren batek hartua dagoenean ere.

9.12.4.- Bide publikoko leku berean, zazpi egunetik gora, segidan.

9.12.5.- Zirkulazio noranzkoaren kontrako aldera, 9.3. artikuluan ezarritako salbuespenak salbuespen.

9.12.6.- Baimendutako ibilgailuek, salgaiak hartu eta uzteko erreserbatutako leku seinalatuetan, halako zereginetan ari ez direnean.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	120/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

9.12.7.- Baimenduta ez dauden ibilgailuek, salgaiak hartu eta uzteko erreserbatutako leku seinaleztatueta.

9.12.8.- Ikuskizun edo ekitaldi publikoetarako diren eraikinen sarreraren aurreko aldean, haiek egiteko diren orduetan; izan ere, zaildu egingo bailukete horrekin jende-oldearen irteera, larrialdirik gertatuz gero.

9.12.9.- Behar bezala utzita dagoen beste ibilgailuren baten irteera zailtzeko moduan.

9.12.10.- Obrak, ekitaldi publikoak edo kirol ekitaldiak direla eta behin-behingo hala seinaleztatutako lekuetan.

9.13.- Ibilgailuak uzteko aukera aldi baterako mugatu den eremuan mugikortasun murriztua duten pertsonentzako aparkalekuak badaude, aparkatzea debekatuta dagoen leku horren inguruan beste horrenbeste aparkaleku egokitu beharko dira eta seinaleztatu.

10. artikulua: Oinezkoen alderdiak

10.1.- Honako hauek izango dira oinezkoen alderdiak: udal administrazioak ibilgailuen zirkulazioa —erabat edo neurri batean— eta edozein ibilgailu edo horietako zenbait bertan uztea debekatu duen kale eta bide publikoak.

10.2.- Turismo-ibilgailuek ezingo dute oinezkoen alderdietan barrena zirkulatu, eta ezingo dira bertan utzi, salbu eta berariazko baimena dutelarik.

10.3.- Motor eta ziklomotorrek ezingo dute inolaz ere zirkulatu oinezkoen alderdietan barrena, hots, espaloi, ibiltoki, plaza eta oinezkoentzako bestelako lekuetan barrena.

10.4.- Bizikleta, ziklo, irristailu eta antzekoek espaloi eta oinezkoen alderdietan barrena zirkulatzearen ingurukoak ordenantza honen I. tituluko III. kapituluan arautuko dira.

10.5.- Oinezkoen alderdien sarrera eta irteeretan elementu mugikorak erabili ahal izango dituzte udal agintariek, delako barrutira ibilgailurik sar ez dadin, ezta hartan barrena zirkulatu ere.

10.6.- Oinezkoen alderdietan hainbat eratakoa izan daiteke zirkulatzeko eta ibilgailuak uzteko debekua:

1.- Haren perimetroaren barruko kale guzti-guztiak edo horietako bakar batzuk bakarrik har ditzake.

2.- Aldez aurretik ezarritako orduetara mugatu daiteke, ala ez.

3.- Izaera finkoa izan dezake, edo asteko egun jakin batzuetarako bakarrik izan.

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	121/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

10.7.- Edozein izanik ere jarritako mugak, ez dute eraginik izango honako ibilgailu hauen zirkulazioari eta horiek bertan uzteari dagokionez:

1.- Su Itzaltze eta Salbamendu Zerbitzuaren ibilgailuak, poliziarenak, anbulantziak eta, oro har, larrialdietarako ibilgailuak.

2.- Gaixoak edo mugikortasun murriztua duten pertsonak garraiatzen dituztenak, lineaz kanpoko garraio ibilgailuak barne.

3.- Alderdi horretan dagoen baimendutako garajeren batetik ateratzen edo hartara sartzen ari direnak.

4.- Zamalanak egiten ari diren baimendutako ibilgailuak, horretarako baimena ematen zaien kale eta orduetan.

5.- Udal agintarien ebazpen arrazoituaren bitartez berariaz debeku horretatik salbuesten diren ibilgailuak.

10.8.- Oinezkoen alderdietan jarritako mugetako batzuetatik edo zenbaitetatik libre utzi ahal izango dituzte udal agintariek ibilgailu jakin batzuk, horretarako arrazoirik izanez gero; bereziki, pertsonak garraiatzeko bizikleta eta trizikloak, eta mezularitza nahiz publizitate zerbitzuenak.

10.9.- Salbuespen kasuetan, oinezkoen alderdietan barrena zirkulatzen delarik horretarako baimena duten ibilgailu motordun, ziklomotor, bizikleta, ziklo, monopatin, motorrik gabeko irristailu eta antzekoekin, arreta berezia jarriz eta oinezkoen lehentasuna errespetatuz egin beharko da.

11. artikulua: Garraio publiko edo kolektiboaren geltokiak.

Garraio publiko edo kolektiborako zerbitzuetako bakoitzak erabiltzeko izango diren geltokiak eta egin ahal izango dituzten geldialdiak zehaztu ahal izango dituzte udal agintariek.

12. artikulua: Zamalanak

12.1.- Salgaiak kargatu eta deskargatzeko bide publikoetan egiten diren lanak horretarako erreserbatutako eremuetan egin beharko dira, jarritako ordutegiaren barruan, eta honelakoekin bakarrik:

1.- Ibilgailu industrialak, komertzialak edo misto egokituak, zirkulazio-baimeneko sailkapenaren arabera, edo, bestela, TAO merkataritza txartela daukatenak eta, autoak ez izanik, salgaiak garraiatzeko baimenduta daudenak.

2.- Zama eramateko atoa duten bizikleta eta zikloak edo banaketarako bestelako ibilgailu txikiagoak, ohiko motor trakzioaz bestelakorik baliatzen dutenak (eskorgak eta orga elektrikoak, trakzio plataformak eta abar).

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	122/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Zenbait kale eta eremutan, salgai jakin batzuk banatzeko eta ordutegi jakinetan, ibilgailu mota bereziak bakarrik erabili ahal izatea erabaki ahal izango du udalak, lehentasuna ematen diolarik beren ezaugarri teknikoengatik eta propulzio sistemagatik ingurumenean eraginik txikiena —emisioak eta zarata— duten eta bide publikoan lekuri gutxien hartzen duten ibilgailuen erabilerari. Alkatearen dekretua dela medio zehaztuko dira halako kale eta eremuak, edo horiek aldatu nahiz zabaltzea xedatuko, eta orobat ezarriko zer motatako ibilgailuak egongo diren baimenduta bertan.

Baimendutako ibilgailuek zamañan egiten ari diren bitartean baino ezingo dituzte okupatu horretarako erreserbatutako eremuak, eta, beraz, legez kanpoko erabileratzat joko da horiek delako lan horiek egiteko ez bestetarako baliatzea.

Nolanahi ere, baimendutako ibilgailuaren titularrak edo hura alokairuan hartua duenak Ekonomi Jardueren gaineko Zergan izena emanda egon beharko du.

12.2.- Garraiatzen den zamaren antolamenduari eta neurriei buruzko muga eta debekuei dagokienean, hori arautzen duten araudi orokorretan xedatutakoa aintzat hartu beharko da, ezingo baitira gauditu baimendutako gehieneko pisuak, ezta garraiatzen den zamaren gehieneko luzera, zabalera eta garaiera ere. Salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailu komertzial eta industrialen motak eta zirkulazio ordutegiak mugatu ahal izango dituzte udal agintariek, egokitzat jotzen dutelarik, baita muga horrek zein kalari eragiten dien ere.

12.3.- Honela egingo dira zamañan:

12.3.1.- Nagusiki, merkataritza eta industria lokalen barruan, horretarako egoki diren baldintzak bete beharko baitituzte horiek.

12.3.2.- Gisa horretako lokalak zabaltzeko lizentziarik emango bada —beren luze-zabala, helburua edo kokalekua kontuan izanik arazoizkoa izaki pentsatzea ohikoak izango direla halako zamañan, eta aski maiz egin beharrekoak—, nahikoa leku erreserbatu beharko dute haien titularrek barruan, zeregin horietarako.

12.3.3.- Merkataritza eta industria lokalen zer-nolakoek ez badute aukerarik ematen zamañan barruan egiteko, hartarako erreserbatutako leku-orduetan egin beharko dira halako zereginak.

Hala ere, baimena eman ahal izango da zamañan finkatutako leku-orduetatik kanpo egiteko, berariazko udal baimena dela medio, baldin eta ez auzokoei ez kalean barrena doazenei enbarazurik egiten ez bazaie, eta irisgarritasunari eragiten ez bazaio.

12.3.4.- Udal agintariek zehaztuko dituzte zamañan egiteko erreserbatuta egongo diren lekuak. Orobat izango dute horien erabilera eguneko nahiz asteko aldi jakin batzuetara mugatzeko ahalmena.

Aparkaldi mugatuko esparruetan (TAO), zamañan egiteko erreserbatutako eremuak ezarri ahal izango dira,

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguruak) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	123/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

ordutegi jakinekin. Zamalanak egiteko finkatzen den ordutegitik kanpo, edozein ibilgailu aparkatu ahal izango da eremu horietan, Aparkaldi Mugatuko Zerbitzua (TAO) arautzeko Ordenantzan ezarritakoa aintzat hartzen delarik.

Udal agintariak hala erabakitzen duten bide eta eremuetan espazio erreserbak mugatu ahal izango dira —behar bezala seinaleztatzen direlarik—, non egin beharko diren zamalanak ezinbestean, ordu jakin batzuetan, gehieneko denbora-tarte bat baliatuz, eta non nahitaezkoa izango den ordu-egiaztagiria jartzea edo gaitze agiria eskuratzea, eta zein ezingo diren beste ezertarako baliatu. Alkatearen dekretua dela medio mugatu, aldatu nahiz handituko dira espazio horiek.

Aurreko ataletan adierazitako zer-nolakoak egokitzen ez diren gainerako kaleetan, eskumena duten udal agintariak zehaztuko dituzte zamalanak egiteko berariaz baimentzen diren eremuak, eta behar bezala seinaleztatuko dira

12.3.5.- Ezingo da zamalanik egin oro har gelditzea edo aparkatzea debekatuta dagoen lekuetan, ezta aipatutako eremu erreserbatuetatik kanpo ere, salbu eta Udaltzaingoak berariaz baimentzen duelarik, inork horretarako eskabidea egin edo 092ra deitu ondoren.

12.3.6.- Zamalanak egiteko eremuetako gehieneko denbora edo aparkaldia mugatu ahal izango dute udal agintariak, behar den seinalea jarritz, eta, bidenabar, ordu-egiaztagiria jartzea edo gaitze agiria eskuratzea galdatu ahal izango dute, kontrol ondorioetarako.

12.3.7.- Zamalanak egiteko erreserbatutako eremuak erabili ahal izateko tasa jakin batzuk ordaintzea galdatu ahal izango dute udal agintariak, hori arautzen duen ordenantza fiskalean ezartzen diren tarifen ildotik.

12.4.- Ondorengo gaiei buruzko xedapenak eman ahal izango ditu alkateak:

- Zamalanak egiteko erreserbatutako lekuak seinaleztatzea.
- Zamalanak egiteko lekuak mugatzea.
- Hiriko bide jakin batzuetan barrena zirkulatu dezaketen nahiz horietan utzi daitezkeen ibilgailuen pisu-neurriak nahiz bestelako ezaugarri teknikoak mugatzea.
- Zamalanak egitea baimenduta egongo den orduak, hiriko bide eta auzo desberdinek bere-bere dituzten arazoak direla eta, eta, behar izanez gero, dena delako tasa ordainduz gaitze agiria eskuratzeko obligazioa.
- Salgaiak kargatu eta uzteko berariaz jarritako lekuetan gehienez ere egin daitezkeen egonaldia.
- Zamalanak egiteko zerbitzu bereziak, egun, ordu eta lekuak adierazten direlarik.
- Baimen bereziak:
- 12 tona edo gehiagoko kamioentzat.

<p>Egiaztzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udal	Orrialdea <i>Página</i>	124/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

- Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuentzat. - Besterentzat.

12.5.- 12 tona edo gehiagoko garraio-kamioiek honako leku hauetan bakarrik hustu ahal izango dute beren zama:

- Merkataritza nahiz industria lokalen barruan, baldin eta horretarako baldintza egokiak badituzte, eta aldez aurretik baimendutako ibilbideak baliatuz.
- Aurreko atalean adierazitako eran egitea ezinezko den kasuetan, baimen berezia beharko da.

12.6.- Zamilanetan erabilitako salgai, material edo bestelakoak ezingo dira bide publikoan utzi, baizik eta zuzenean eraman behar dira higiezinetik ibilgailura eta alderantziz, salbuespen-kasuetan izan ezik. Halakoetan, berariazko baimena eskuratu beharko da, baita bide publikoa okupatzeko behar den lizentzia ere, kontuan harturik, edonola ere, Bide publikoan egiten diren obrak arautu eta balizatzeari buruzko ordenantzan zehaztutako baldintzak.

12.7.- Zamilan behar adinako konturekin egin beharko dira, beharrik gabeko zaratarik ez ateratzearen, eta berekin ekarriko dute bide publikoa garbi uzteko obligazioa.

12.8.- Espaloitik hurbilen dagoen ibilgailuaren aldetik kargatu eta hustu beharko dira salgaiak, behar diren baliabideak erabiliz, baita aski jende ere, lanak al bait bizkorren egiteko, eta oinezko nahiz ibilgailuen zirkulazioa ez zailtzen saiatuz.

Oinezko nahiz ibilgailuentzat nolabaiteko arriskurik izanez gero zamilan egiten diren bitartean, behar bezala seinaleztatu beharko da.

12.9.- Aski jende erabiliz egin beharko dira zamilan, al bait azkarren bukatzearen. Horretarako baimendutako gehieneko denbora, oro har, 30 minutukoa izango da, hain zuzen ere, berariazko seinaleztapena dagoenean izan ezik. Salbuespen gisa, denbora-tarte handiagorako baimena eman ahal izango da, aldez aurretik behar bezala arrazoitutako eskabidea egiten bada.

13. artikulua: Erreserbatutako bideak

Bide jakin batzuk zenbait motatako ibilgailuek bakarrik erabiltzeko erreserbatu ahal izango dituzte udal agintariek.

14. artikulua: Abiadura

14.1. Hirigunean baimenduta egongo diren gehieneko abiadurak, bestelako seinaleztapenik ezean gaintitu ezingo direnak, honako hauek dira:

- hiriko kale eta zeharbideetan, 50 km orduko.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	125/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

- bide bakarrek eta zirkulazio noranzko bakarrek hiriko kaleetan eta zirkulazio noranzko bakoitzeko bide bana duten kaleetan, 30 km orduko.
- galtzada eta espaloiak plataforma bakarra osatzen duten hiriko kaleetan, 20 km orduko.

14.2.- Oinezkoen alderdietan, zenbait ibilgailuren zirkulazioa baimenduta dagoenean, baita espaloirik gabeko galtzadetan eta oinezkoen joan-etorria handia den bestelako lekuetan ere, gidariek moteldu egin beharko dute abiadura, oinezkoen ibilera normalera egokitzeko, baita, behar izanez gero, gelditu ere, eta behar den arreta guztia jarri beharko dute istripurik gerta ez dadin.

14.3.- Era berean, behar adinako arreta jarri beharko da istripuak galarazteko eta oinezkoei enbarazurik ez egiteko zoladura egoera txarrean dagoenean, galtzada estutu egiten denean, obrak daudenean, eguraldi txarra egiten duenean eta abar.

15. artikulua: Zirkulazioa

15.1.- Gidariek ezingo dute zaratarik egin seinale akustikoak behar ez bezala baliatuz, azelerazio zakarrak eginez, ihes-tutu hondatu edo narriatuak erabiliz, edo bestelako irregulartasunen bat dela medio.

15.2.- Ibilgailu gidari guztiek, bizikleta, ziklo, ziklomotor eta motozikleten gidariak barne, indarrean dauden zirkulazio eta seinaleztapen arauen jakitun izan beharko dute, baita horiei eta agintarien agenteek agindutakoei kasu egin ere.

15.3.- Debekatuta egongo da ikusteko traba egin, oreka galarazi edo gidatzea zaildu lezakeen zamarik garraiatzea.

15.4.- Esku-gurdiak espaloietan nahiz oinezkoen alderdietan barrena zirkulatuko dute, baldin eta beren neurriek horretarako aukerarik ematen badute, oinezkoei enbarazurik egin gabe. Hala ez bada, galtzadan barrena egin beharko dute, eskuineko ertzetik al bait gertuen eta uneoro kaleetako seinaleak errespetatuz.

15.5.- Gehieneko abiadura orduko 30 km-koa dela berriaz seinaleztatzen den bideetan, baita indarrean dagoen legediaren arabera abiadura muga hain zuzen horixe den bideetan ere, bizikleta eta zikloen abiadurara moldatu beharko dute ibilgailu motordunek, galarazita egongo baita bizikletei, zikloei eta mugikortasun murriztua duten pertsonen ibilgailuei zirkulazio bide beretik joaki aurrea hartzea, baita ibilgailu motordunen gidariak haien gidariei jazartzea ere.

15.6.- Ibilgailu motordunen gidariek, ziklista bati aurrea hartu nahi diotelarik, arreta berezia jarri beharko dute, eta kontu berezia eduki: alboko zirkulazio bidera aldatu beharko dute, eta gutxienez 1,5 metro utzi bizikletaren eta gidatzen duten ibilgailu motordunaren artean, haren segurtasuna bermatzeko. Era berean, bizikletaren atzetik zirkulatzen

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	126/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

dutenean, zuhurtziatzeko segurtasun tartea utzi beharko dute, daramaten abiaduraren arabera.

16. artikulua: Zirkulatzeko eta ibilgailua uzteko baimen bereziak

Udal agintariak halako pisu edo neurri batetik gorako ibilgailuen zirkulazioa edo uzteak mugatu ahal izango dituzte leku edo ordu jakinetan. Halako ibilgailuek ezingo dute hiriko bide publikoetan barrena zirkulatu berriazko udal baimenik gabe —bidaia bakarrerako nahiz denbora-tarte jakin baterako eman ahal izango baita—.

17. artikulua: Lineaz kanpoko garraioa

17.1.- Bederatzi lagun baino gehiagorentzako lekua duten ibilgailuekin —gidaria barne dela— lineaz kanpoko garraio zerbitzua eskaintzekotan, eta abialekua hirian izanez gero, udal baimena eskuratu beharko da.

17.2.- Zerbitzuaren titular diren pertsona fisiko edo juridikoek eskatu beharko dute udal baimena, eta indarrean den legediak eskatzen dituen agiriak, proposatutako ibilbidea eta egingo diren geldialdiak erantsi beharko dizkiete eskabideari.

17.3.- Bertan adierazten den epean bakarrik izango du indarra baimenak, eta berriro eskatu beharko da baldin eta aurrekoa eman zeneko zer-nolakoetan edonolako aldakuntza gertatu bada.

17.4.- Ezingo da lineaz kanpoko garraioaren geltokietan bidaiariak jaso nahiz uzteko beharrezko den baino denbora luzeagoan egon.

18. artikulua: Bide publikoetan debekatuta egongo diren erabilerak

18.1.- Galarazita egongo dira bide publikoetan erabiltzaileentzat nahiz hartan dihardutenentzat arrisku edo enbarazurik ekar lezaketen jarduerak oro.

18.2.- Aldez aurretik udal baimena eskuratu beharra izango da jende talde edo multzorik sor lezaketen jarduera eta deialdietarako, oinezko nahiz ibilgailuen joan-etorria oztopa balezakete. Halako ekitaldietarako baimenak besterik gabe utzi ahal izango dituzte bertan behera agintarien agenteeek, deialdiari erantzun diotenei nahiz besteri enbarazu larririk egin nahiz arriskurik sortuz gero.

18.3.- Edozein areto edo zerbitzutara sartzeko ilarak modu ordenatuan eratu beharko dira, banan-banako ilaran, higiezinaren fatxaden ondoan, galtzada hartu gabe eta etxebizitza nahiz dendetarako sarrerak libre uzten direlarik. Ilara sortzen duen jardueraren arduradunek beharrezko den ordena-zerbitzua jarri beharko dute istilurik sor ez dadin eta kalearen erabiltzaileei enbarazurik egin ez dakien.

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	127/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

18.4.- Debekatua izango dute hirigunean barrena zirkulatzea salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek; hortaz, hiria inguratzen duten saihebidetuek erabili beharko dituzte.

Salbuespen gisa, hirigunean sartzen utziko zaie halako ibilgailuei behar-beharrezko baldin bada ondorengo arrazoietakoren batengatik, eta beti ere horretarako eta ez bestetarako egiten denean, eta arlo horretan indarrean dagoen araudian xedatutako eran eta hartan ezarritako baldintzak betetzen direlarik:

- Salgaiak hartu eta uzteko nahiz halakoak banatzeko lanak egiteko.
- Behar bezala arrazoitutako munta handiko arrazoiren bat tartean denean.

19. artikulua: Zaintza Bereziko Kaleak edo zirkulazio intentsitate handikoak

19.1.- Zaintza Bereziko Kale izendatu ahal izango ditu alkateak zenbait kale, lehentasunekotzat edo zirkulazio intentsitate handikotzat jotzen badira, horietan bigarren ilaran gelditzea debekatzeko, salbu eta gaixoak edo mugikortasun murriztua duten pertsonak hartu edo uzteko bada zein larrialdietarako edo segurtasunerako zerbitzuak badira.

19.2.- Zaintza Bereziko Kaleak informazio seinale bertikalak jarri identifikatuko dira. Kale horien seinaleztapen horizontal gisa, berriz, marra gorriak margotuko dira galtzada-alboetan.

III. KAPITULUA: BIZIKLETA, ZIKLO, IRRISTAILU ETA ANTZEKOEKIN ZIRKULATZEA

20. artikulua: Kapituluaren xedea

Bizikleta, ziklo, irristailu eta antzekoen zirkulazioari buruzko arau nagusiak ematea da kapitulu honen xedea. Titulu honetan arautzen ez diren alderdiei dagokienez, ibilgailu motordunei buruzko araudian xedatutakoa aplikatuko da.

21. artikulua: Bizikletentzako bideetatik zirkulatzea

21.1.- Bizikletekin, 0,9 m-tik beherako zabalera duten zikloekin — mugikortasun murriztua dutenek gidatuak barne—, motorrik gabeko irristailuekin eta antzekoekin zirkulatzeko baliatu ahal izango dira ibilgailu motordunen trafikotik bereizita dauden bizikletentzako bideak —bizikleta-bide babestu, bizikleta-espalo, bizikleta-pista eta ziklo-bidexkak. Bide horien erabiltzaileek neurrizko abiadura eraman beharko dute, eta behar den arreta eta kontua eduki, bertatik zirkulatu bitartean.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	128/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

21.1.1.- Espaloietan nahiz oinezkoen alderdietan taxutzen diren bizikletentzako bideetan barrena zirkulatzean, bizikletek eta haietan barrena zirkulatzeko baimenduta dauden gainerako ibilgailuek arretaz egin beharko dute, oinezkoen bat —bereziki, haurren bat edo dibertsitate funtzionala duen pertsonaren bat— bidera sartzen bazaie ere. Txirrindulariak neurrizko abiadura eraman beharko du, eta oinezkoen lehentasuna errespetatu, seinaleztatutako bidegurutzeetan.

21.1.2.- Dibertsitate funtzionala dutenen aulki eta trizikloek trafikotik bereizita dauden bizikletentzako bideetan barrena zirkulatu ahal izango dute.

21.2.- Ibilgailu motordunen trafikotik bereizi gabeko bizikletentzako bideak —babestu gabeko bizikleta-bideak— bizikleta eta ziklo pedaldun nahiz pedalik gabeek bakarrik erabili ahal izango dituzte, eta motorrik gabeko irristailuek, baldin eta irristalariak adinez nagusiak badira edo, adingabeak izanik ere, adineko batekin badoaz. Horretarako, irristalariak kasko homologatuarekin behar bezala babestuta joan beharko dute, eta elementu islatzailez hornituta, ongi ikusiak izan daitezen, eta, ikuspen gutxiko egoeretan, posizioko argiekin.

21.3.- Ziklistentzako nolabaiteko bidea badagoen kaleetan, bizikletek eta 0,9 metrotik beherako bestelako zikloek aukeran hartatik zirkulatu beharko dute, galtzadatik ere joaterik izango duten arren.

22. artikulua: Galtzadatik zirkulatzea

22.1.- Bizikleta eta zikloek galtzadatik zirkulatzen dutenean, hirigunean, aukeran eskuineko bidetik egin beharko dute, eta bidearen erdialdea okupatu ahal izango dute. Kalearen ezaugarriek edo bideko marrek hala adierazten dutenean zirkulatu ahal izango dute beste bidetik, eta helmugara iristeko beharrezko dutenean.

22.2. Bizikletak modu seguruan kokatu eta abian jartzeko duten arintasuna aprobetxatze aldera, semaforoetan gelditzeko marraren ondoan bizikletak jartzeko gune seinaleztatu bat jar daiteke.

22.3.- Bizikletak semaforoetan gelditu daudenean galtzadan modu seguruan kokatu daitezten, galtzadan gelditu dauden ibilgailuen aurretik jarri ahalko dira, baldin eta horien artetik aurrera egiteko nahikoa toki badago, aurrerago eta seguruago den gune batean jarri arte, edo semaforoetan berariaz bizikletak gelditzeko seinaleztatu diren guneetara joateko.

22.4.- Debekatuta dago bizikleta eta zikloek garraio publikorako erreserbatutako bidean barrena zirkulatzea. Nolanahi ere, udalak, behar den seinaleztapena dela medio, garraio publikorako —autobusak eta tranbia— erreserbatutako bidean barrena zirkulatzeko baimena eman ahal izango die bizikleta eta zikloei. Horrelako bideetan, bizikleta eta zikloek erraztu egin beharko dute gainerako ibilgailuek aurrea hartzea, baldin eta segurtasun-egoeran posible bada,

22.5.- Abiadura orduko 30 km edo gutxiagora mugatuta duten kaleetan, udal agintariek bizikleten eta zikloen zirkulazioa baimendu ahal

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	129/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

izango dute kontrako noranzkoan, dagokion seinaleztapena baliatuz adierazten dutelarik.

22.6.- Bizikleten zirkulazioa baimenduta egongo da binako zutabe paraleloetan.

22.7.- Debeztatuta dago monopatin, patin eta antzekoek galtzadan barrena zirkulatzea.

23. artikulua: Oinezkoen alderdietatik —espaloi, ibiltoki, plaza eta oinezkoentzako bestelako lekuetatik— zirkulatzea

23.1.- Arau orokor gisa, debeztatuta egongo da ziklo eta bizikletekin oinezkoen alderdietan barrena zirkulatzea. Nolanahi ere, salbuespen gisa, kasu hauetan baimenduta egongo da:

- Oinezkoen zenbait alderdietan, ordu-tarte jakinetan. Alkatearen dekretua dela medio finkatuko da alderdi horien zerrenda, segurtasuna, oinezkoen mugikortasunarekiko bateragarritasuna eta espazio publikoaren egokitasuna aintzat harturik.
- Espazio horietatik kanpo, oztoporik gabeko 3 metrotik gorako zabalera duten oinezkoen gainerako espazioetan barrena, salbu eta bertan ziklistentzako bide bat badago, zirkulazio abiadura orduko 30 km edo gutxiagora mugatuta badago edo Zirkulazio Araudi Orokorraren 159. artikuluan araututako seinalearen bitartez egoitza-kale gisa seinaleztatuta badago.
- Ziklista 14 urtetik beherakoa denean. Halakoetan, nagusi batek edo gehiagok joan ahal izango dute adingabearekin batera.
- Zikloa gidatzen duena mugikortasun murriztua duen pertsona bat denean. Halakoetan, pertsona batek edo gehiagok joan ahal izango dute mugikortasun murriztua duen pertsonarekin batera.

Nolanahi ere, oinezkoen espazioetan barrena zirkulatzeko baimena baldintzatuta egongo da, ikusi beharko baita oinezkoen dentsitateak aukera ematen dion ziklistari haien lehentasuna errespetatzeko, eta posible den bizikletaz zirkulatzea iskintxo edo maniobra zakarrrik egin gabe.

23.1.1.- Ziklo eta bizikletekin espaloi eta oinezkoen alderdietan barrena zirkulatzeko denean, arreta berezia jarriz egin beharko da, oinezkoen lehentasuna errespetatzen delarik, eta haien aurrea hartzeko edo bidean aurrera egiteko sigi-saga ibili gabe. Edonola ere, espazio horietan ziklo edo bizikletaz doazenek oinezkoen lehentasuna errespetatu beharko dute beti, abiadura haienera moldatu eta haien segurtasuna arriskuan jarri edo enbarazua sortuko liekeen maniobrarik egin gabe. Gutxienez metro bateko distantzia gorde beharko dute oinezkoiei

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	130/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

aurea hartu edo haiekin gurutzatzean. Hori ezinezkoa bada, jaitsi egin beharko du bizikletatik.

23.1.2.- Ziklistek eraikinak dauden espaloi edo oinezkoen alderdietatik zirkulatzen dutelarik, beren eta haien fatxaden artean gutxienez metro eta erdiko tartea utziz egin beharko dute.

23.2.- Monopatinekin, motorrik gabeko irristailuekin eta antzekoekin oinezkoen abiaduran zirkulatu ahal izango dute espaloi eta oinezkoen alderdietatik.

24. artikulua: Bidaiariak eta zama garraiatzea eta publizitate zikloak.

24.1.- Bizikleta eta zikloetan zama eta bidaiariak eraman ahal izango dira, gidaria adinez nagusia bada. Pertsona bakar batentzat egindako bizikleta eta zikloetan, gidaria adinez nagusia bada, zazpi urtera arteko haur bat ere eraman ahal izango da; beti ere, homologatutako jarleku osagarri batean.

24.2.- Pertsonak eta zama garraiatzen delarik, edo publizitate zikloak baliatzen, saihestu beharko da:

- herrestan eramatea, osorik nahiz zati bat erortzea eta modu arriskutsuan mugitzea.
- ibilgailuaren egonkortasuna arriskuan jartzea.
- argi edo seinaleztapen gailuak ezkatzea.

24.3.- Behar bezala homologatutako atoiak, erdi-atoiak eta bestelako elementuak erabili ahal izango dira bizikletekin, pertsonak nahiz zama garraiatzeko.

24.4.- Alkatearen dekretua dela medio arautu ahal izango du udalak ziklo eta bizikleten bidezko bidaiari-garraioa.

III bis KAPITULUA: ZIRKULAZIOA MUGIKORTASUN PERTSONALEKO IBILGAILUETAN (MPI)

24 bis 1 artikulua. Kapituluaren xedea

Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen (MPI) zirkulazioari buruzko arau nagusiak ematea da kapitulu honen xedea. Titulu honetan arautzen ez diren alderdiei dagokienez, gisa bereko ibilgailu motordunei buruzko indarreko araudian xedatutakoa aplikatuko da.

24 bis 2 artikulua. Definizioa

Hau da mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen definizioa: "Gurpil bat edo gehiago dituen ibilgailua, plaza bakarrekoa eta motor elektriko bakarrik bultzatzen dena, zeinak motor horiek diseinuko gehienez ere orduko 6 eta 25 km arteko abiadura man baitiezaiok". Eserleku edo aulkia izateko,

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopien osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	131/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

auto-orekatze sistemaz hornituta egon behar dira nahitaez. Definizio horretatik kanpo geratzen dira: auto-orekatze sistemarik ez baina aukitxoa duten ibilgailuak, lehiaketetarako ibilgailuak, mugikortasun urriko pertsonentzako ibilgailuak, eta 100 VCC edo 240 VAC baino lan-tentsio handiagokoak, bai eta Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2013ko urtarrilaren 15eko 168/2013 (EB) Erregelamenduak baitan hartzen dituenak ere.

24 bis 3 artikulua. Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen (MPI) zirkulazio-espazioak

Hiri barruko bide baimenduei dagokienez, mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen (MPI) zirkulazio-baldintza orokorrak indarreko araudian bizikletentzako aurreikusitako berberak izango dira, ordenantza honen berariazko xedapenak gorabehera.

a) Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuei (MPI) baimena ematen zaie bizikleta-bide eskusiboetatik (bizikleta-pista, bizikleta-espaloia eta bizikleta-erreia) zein konpartitutako bizikleta-bideetatik (bizikleta-bus erreia, ziklo-bidexka eta motordun trafikoarekin partekatutako bizikleta) zirkulatzeko.

b) Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen (MPI) zirkulazioa debekatuta dago:

- Oinezkoentzako eremu orotan, bai eta oinezkoekin partekatutako bizikleta-bideetan, edozein ordu-tartetan.

- Hiri barrutik igarotzen diren zeharbide, herriz kanpoko bide, autobide eta autobiatan.

- Hiri barruko tuneletan.

24 bis 4 artikulua. Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuak aparkatzea

Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek (MPI) bizikletetarako indarrean dagoen araudian ezarritako baldintza berberetan aparkatu ahal izango dute.

24 bis 5 artikulua. Erabilera baldintzak

a) Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuan espazio publikoan zirkulatzeko gutxieneko adina 15 urtekoa izango da.

b) Nahitaez erabili behar da kaskoa.

c) Nahitaez erabili behar dira argiak eguzkia sartzen denetik irteten den arte, bai eta ikusmen urriko baldintzetan ere.

d) Debezu da mugikortasun pertsonaleko ibilgailua (MPI) gidatu bitartean soinua hartzeko edo erreproduzitzeko aparatuei konektatutako entzungailuak erabiltzea.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	132/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

e) Debeku da mugikortasun pertsonaleko ibilgailua (MPI) gidatu bitartean telefono mugikorra edo beste edozein komunikazio-sistema eskuz baliatzea.

f) Debeku da erregelamendu bidez ezarritako alkohol-tasak gaindituta, edo organismoan drogak izanda, mugikortasun pertsonaleko ibilgailua (MPI) gidatzea.

g) Mugikortasun pertsonaleko ibilgailua (MPI) argi, txirrin eta elementu islatzaile homologatuz hornitu behar da nahitaez.

h) Gauzez zein eguraldi txarrarekin, piztuta eraman behar dira argiak eta arau bidez xedatutako gainerako gailuak.

24 bis 6 artikulua. Merkataritza-ustiapeneko jarduera

a. Merkataritza-jardueretarako bideratutako mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek (MPI) Udalaren alde aurreko baimena beharko dute jarduera horretan aritzeko.

b. Baimenean jardueran aritzeko baldintzak ezarriko dira.

c. Nahitaezko udal-baimenik gabe merkataritza-jardueran aritzeak mugikortasun pertsonaleko ibilgailuak (MPI) bide publikoetatik kentzeko ahalmena emango die udaltzainei .

IV. KAPITULUA: MOTOZIKLETA ETA ZIKLOMOTORREN ZIRKULAZIOA

25. artikulua: Kapituluaren xedea

Motozikleta eta ziklomotorrak ibilgailu motordun arinak eta zaluak dira bide publikoetako zirkulazioan, eta, horrenbestez, trafikoaren mugikortasuna eta arintasuna hobetzen laguntzen dute. Hori dela eta, ordenantzan kapitulu bereizi bat eskaintzen zaie, lau gurpileko ibilgailuen aldean horien erabilerari lehentasuna emate aldera.

25.1.- Hiriko trafikoaren arintasuna hobetze aldera, motozikleta eta ziklomotorrek garraio publikorako erreserbatutako bidetik zirkulatzea baimendu ahal izango du udalak, baldin eta dena delako zona edo kaleko trafikoaren hobekuntza nabarmena ekarriko badu horrek. Une jakinetan ezarri ahal izango da neurri hori, ospakizunen batek dirauen bitartean edo trafikoari eragiten dioten obren edo bestelako gertakarien ondoriozko behin-behineko neurri gisa, baita modu iraunkorrean ere, zerbitzu teknikoek egokitzat jotzen dutelarik, beti ere argi uzten delarik larrialdi zerbitzuek, autobusek eta taxiek lehentasuna dutela bide horietan. Hortaz, behar bezala seinaleztatuko dira.

25.2.- Zirkulazioaren noranzko berean hainbat bide dauden eta trafiko intentsitate handiena duten kaleetan, semaforoetan gelditzeko marraren ondoan eremu seinaleztatu bat egokitu ahal izango da motozikleta eta ziklomotorrek bertan jartzetik izan dezaten, modu seguruan, eta hartara, beren bizkortasun handiagoa baliatuz abian jartzen direlarik, trafikoaren arintasuna hobetzen lagundu dezaten.

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	133/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

25.3.- Motorzaleak semaforetan geldid daudenean galtzadan modu seguruan kokatu daitezzen, galtzadan geldid dauden ibilgailuen aurretik jarri ahalko dira, baldin eta horien artetik aurrera egiteko nahikoa toki badago, aurrerago eta seguruago den gune batean jarri arte, edo semaforetan berariaz halakoak gelditzeko seinaleztatu diren eremuetara joateko.

25.4.- Motozikleta eta ziklomotor gidarien segurtasuna helburu — bereziki zorua bustita dagoenean—, udalak konpromisoa hartzen du besteak beste neurri hauek ezartzeko:

- Pintura ez-labaingarriak erabiltzea seinaleztapen horizontalean, bereziki oinezkoentzako pasabideetan.
- Pinturarik gabeko igarobideak uztea oinezkoentzako pasabideetan, itsaspen-galerak eragozteko, eta, orobat, irristatuz edo *aquaplaning* eginez ibilgailuen kontrola galtzea.

Urbanizazio berrietako obretan nahiz kaleak eraberritzen direnean, neurri hauek aplikatuko dira:

- Irlatxo edo biribilguneetako zintarriak kendu egingo dira, edo gainetik igarotzeko modukoak jarriko.
- Motorzaleentzat seguru diren xafla izurtu homologatuak jarriko dira.
- Motorzaleentzat seguru diren euskarri homologatuekin jarriko dira seinale bertikalak, bestelakorik jartzea motor eta ziklomotor gidarientzat arriskutsu izan daitekeen lekuetan.

Aurrekoa gorabehera, bestelako neurriker ere hartu ahal izango da, helburu berarekin.

II. TITULUA: APLIKAGARRIAK

I. KAPITULUA: ARAU-HAUSTEAK ETA HORIEN MAILAKETA

26. artikulua: Arau-hauste kontzeptu orokorra

Ordenantza honetan jasotzen diren arauen kontrako egintzak edo ez betetzeak —**baita urriaren 30eko 36/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren** eta haren erregelamendu-xedapenen kontrakoak ere eta haren erregelamendu-xedapenen kontrakoak ere— arau-haustetzat joko dira, eta bertan jasotzen diren kasuetan, moduan eta neurriekin zigortuko dira, salbu eta zigor-legeetan jasotzen diren delituak edo urraketak izan badaitezke, gertutakoaren lekukotasuna jurisdikzio ordena eskudunari igorriko baitio administrazioak kasu horretan, eta ez du prozedura zigortzailearekin jarraituko agintari judizialek epai irmoa ematen ez duten bitartean.

27. artikulua: Tipifikazioa

Bereziki, eranskin gisa ageri den katalogoan tipifikatutako portaerak joko dira ordenantza honekiko arau-haustetzat, trafikoari eta zirkulazioari, baita bide publikoen erabilerari eta horietako segurtasunari ere, eragiten dieten aldetik.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	134/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

II. KAPITULUA: EZARRI AHAL IZANGO DIREN ZIGORRAK

28. artikulua: Arau-haustek eta zigorrak

Ordenantza honetan aipatzen diren aginduen eta legedi arrunteko trafiko alorrekoen kontrako arau-haustek honela sailkatuko dira: arau-hauste arinak, larriak eta oso larriak.

1.- Arau-hauste arinak 100 euro arteko isunarekin zigortuko dira: Ordenantza honetan berariaz larritzat edo oso larritzat jotzen ez direnak izango dira arau-hauste arinak.

2.- Arau-hauste larriak 200 euroko isunarekin zigortuko dira. Ordenantza honetan horrela tipifikatzen direnak izango dira arau-hauste larriak, edo, bestela, **urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 76.** artikuluan halakotzat jotzen direnak.

Arau-hauste oso larriak 500 euroko isunarekin zigortuko dira. Nolanahi ere, abiadura mugak ez errespetatzearekin zerikusia duten arau-haustek a **urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuko IV.** eranskinean aurreikusten diren isunekin zigortuko dira.

3.- Arau-hauste oso larriak izango dira, ordenantza honetan horrela tipifikatuta azaltzen direnez gain, ondorengo arau-hauste hauek:

a) Larritzat sailkatutako jokabideak, baldin eta arriskua areagotzen zuen egoera jakinen bat agerikoa bazen arau-haustea gertatu den uanean, zirkulazioaren intentsitateagatik, bidearen ezaugarriengatik eta egoeragatik, eguraldi-gorabeherengatik edo ikusgarritasun-egoeragatik, ibilgailuen eta bestelako erabiltzaileen pilaketagatik —bereziki hirigune eta herrietan — nahiz antzeko beste edozein zirkunstantziagatik.

b) Premiazko beharra edo istripu larria gertatzen denean laguntzarik ez ematea.

c) **Urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuko 77. artikuluan horrela tipifikatuta daudenak.**

4. Lehendik xedatutakoa gorabehera, honako hau izan beharko da kontuan zigorrak jartzean:

a) 77. j) artikuluan aurreikusten den arau-hausteagatiko isuna jatorrizko arau-hausteari zegokion isunaren bikoitza izango da arau-haustea arina bada, eta hirukoitza, aldiz, arau-haustea larria edo oso larria bada.

b) 77.h) artikuluan adierazten den arau-haustea 6.000 euroko isunarekin zigortuko da.

c) 77. n), ñ), o), p), q), r) artikuluan adierazten diren arau-haustek 3.000 eurotik 20.000ra bitarteko isunarekin zigortuko dira.

28.1. Erantzukizuna

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	135/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Ordenantza honetan xedatutakoaren kontrako arau-hausteen erantzukizuna arau-haustea berekin dakarren egintzaren egileari dagokio, zuzenean. Hemezortzi urtetik beherako adingabe baten egintzen erantzukizuna deklaritzen delarik, modu solidarioan erantzungo dute, harekin batera eta hurrenkera horretan: gurasoek, tutoreek, hartzailleek eta legezko nahiz izatezko zaintzaileek. Halakoetan, isuna ordaindu beharra besterik ez du ekarriko berekin erantzukizun solidarioak, eta zigorra jartzeko eskumena duen agintariak hura apaltzerik izango du.

Nolanahi ere, ibilgailuaren titularra izango da dokumentazioari, ibilgailuaren segurtasun baldintzei eta aldizkako azterketei buruzko arauak ez betetzei buruzko arau-hausteen erantzulea. Ibilgailuaren titularrak, hala galdatzen zaiolarik, arau-hausteen erantzule den gidaria identifikatzeko obligazioa izango du, eta arrazoi justifikaturik gabe uko egiten badiu, prozedura-izapideen baitan, betebeharrak hori betetzei, diru-zigorra jarriko zaio, hutsegite oso larriaren egile gisa.

Era berean, ibilgailuaren titularra izango da erantzule baldin eta, berari egotz dakiokeen arrazoiren batengatik, identifikatzen duen gidariari salaketa helaraztea ezinezko gertatzen bada.

Gidariari jarritako isuna ordaintzen ez bada, arau-haustea egitean erabilitako ibilgailuaren titularra erantzule subsidiarioa izango da, honelakoetan izan ezik:

- a) Ibilgailua lapurtu edo ostu badiote, edo bere borondatearen kontra erabili dela argi erakusten duen bestelako erabilerarik izan badu.
- b) Titularra ibilgailuak gidaririk gabe errentan uzteko enpresa bat bada.
- c) Arau-haustea egiten den unean ibilgailuak epe luzerako errentari bat izendatua badu. Kasu horretan, hari egotziko zaio erantzukizuna.
- d) Arau-haustea egiten den unean ibilgailuak ohiko gidari bat izendatua badu. Kasu horretan, hari egotziko zaio erantzukizuna.

III. TITULUA: KAUTELAZKO NEURRIAK

I. KAPITULUA: IBILGAILUAK GELDI ATXIKITZEA

29. artikulua: Ibilgailuak gelditu atxikitzea

29.1. Indarrean dagoen araudiaren kontrako ustezko arau-haustek direla eta, trafikoa zaintzeko ardura duten agintarien agenteek ibilgailua gelditu atxiki ahal izango dute, honako hauetan:

- a) Ibilgailuak zirkulatzeko administrazio baimenik ez badu, dela eskuratu ez delako, dela deuseztatu egin delako edo indarraldia amaitutzat jo delako.
- b) Ibilgailuak errepideko segurtasunerako arrisku bereziki larria dakarten akatsak ageri baditu.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	136/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

- c) Gidariak edo bidaiariak babes-kaskoa ez badarama, nahitaezkoa izanik.
- d) Alkohol eta droga probak —legez ezarrita daudenak— egiteari uko egin bazaio, edo emaitza positiboa ematen badute.
- e) Ibilgailuak nahitaezko aseguruak ez badauka.
- f) Ikusten bada gidatzen emandako denbora arauz ezarritako gehienekoa baino ehuneko 50 handiagoa izan dela, edo atsedena hartzeko denbora hein berean behar baino txikiagoa, salbu eta gidari bat baino gehiago txandakatu direnean.
- g) Ibilgailuaren neurritz gaineko okupazioa atzematen bada; zehazki, gidariak aparte baimenduta dauden bidaiariak baino ehuneko 50 gehiago hartu direla.
- h) Ibilgailuak arauz baimenduta dauden gas, ke eta zarata mailak gainditzen baditu, zer ibilgailu mota den kontuan izanik.
- i) Kontrol tresnak manipulatu bide direla agerian uzten duten arrazoizko zantzuak badaude. j) Ibilgailuak trafiko agenteen zaintza eta irudi bidezko kontrol neurriak saihesteko mekanismoak edo sistemak jarrita dituela atzematen bada.
- k) Gidariak mota horretako ibilgailuak gidatzeko gaitzen duen administrazio baimenik ez duela uste izateko arrazoirik badago.
- l) Trafiko arau-haustea salatzen delarik salatuak ez badu ez ohiko bizilekua espainiar lurraldean duela egiaztatzen, ez isunaren behin-behineko zenbatekoa gordailu utzi edo ordainketa bermatzen.
- m) Trafiko araudian hala zehazten den kasu guztietan.
- Atxikitzea ekarri zuen arrazoa desagertzen delarik eta dena delako ordenantza fiskalean ezarritako tasak ordaintzen direlarik garatuko da aske ibilgailua.
1. ataleko h), i) eta j) paragrafoetan aurreikusitako kasuetan, honelakoetan bakarrik utziko da aske atxikitako ibilgailua: agintarien agenteek adierazitako lantegi batera eramaten delarik, hark egiaztatzen duenean atzemandako sistema edo manipulazioa desagertu dela edo jadanik baimendutako mailak gainditzen ez direla.
- 29.2. 1. e) paragrafoan adierazitako kasuan, urriaren 29ko 8/2004 Legegintzako Errege Dekretuaren bitartez onetsitako Bideko Zirkulazioko Erantzukizun Zibilari eta Aseguruari buruzko Legearen testu bateginean jasotakoaren arabera jokatu da.
- 29.3. Agintarien agenteek adierazten duten tokian gelditu atxikiko da. Horretarako, adierazten dion lekuraino zirkulatzen jarraitzeko aginduko dio agenteak gidariari.
- 29.4. Ibilgailua gelditu atxikitzearen ondorioz sortzen diren gastuak arau-haustea egin duen gidariaren kontura joango dira. Gidariak ezean, berriz, ohiko gidariaren edo errentariaren kontura, eta, halakorik

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopien osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguruak) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	137/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

ezean, titularraren kontura. Ibilgailua gelditu atxikitzeko neurria bertan behera utzi aurretik ordaindu beharko dira gastu horiek, defentsa eskubidea gorabehera, eta orobat izango da aukera gastu horiek, gerora, administrazioa neurri hori hartzera eraman zuen arau-haustearen erantzuleari egotzeko.

1. h), i) eta j) paragrafoetan adierazitako kasuetan ikuskapenaren gastuak salatuaren kontura joango dira, arau-haustea frogatzen bada.

29.5. Ibilgailua errentan hartua bada, hura erabiltzea debekatuko zaio arau-hausteari, gelditu atxiki ordez.

II. KAPITULUA: IBILGAILUAK KALETIK KENTZEA

30. artikulua: Ibilgailuak bide publikotik kentzea

1. Trafikoa kudeatzeko ardura duten agintariek ibilgailua kaletik kendu eta horretarako egokitutako biltegi gorde ahal izango dute, behartuta dagoenak egiten ez badu —edo bertan ez badago, egin ahal izateko—, honako kasu hauetan:

a. Arriskua sortzen badu, ibilgailuen nahiz oinezkoen zirkulazioari enbarazu larria egiten badio edo zerbitzu nahiz ondasun publikoren bat hondatzen badu.

b. Aurrera jarraitzea galarazten dion istripua izan badu.

c. Legez ibilgailua gelditu atxiki beharra gertatzen delarik, ibilgailuen nahiz pertsonen zirkulazioa oztopatu gabe egiteko leku egokirik ez badago.

d. Ibilgailua 29. artikuluan xedatutakoaren arabera gelditu atxikitzen delarik, gelditu atxikitze hori ekarri zuten zioak desagertzen ez badira.

e. Ibilgailua udal agintariek mugikortasun murriztua duten pertsonak erabiltzeko erreserbatutako tokian aparkatuta badago, horretarako baimena ematen duen txartela eduki gabe.

f. Ibilgailua erabiltzaile jakin batzuen eta ez besteren zirkulazio edo zerbitzurako erreserbatutako bide edo bide-zatietan badago, edo zama-lanak egiteko erreserbatutako lekuan.

g. Ibilgailua udal agintariek denbora mugatuko aparkaleku gisa gaitutako lekuren batean aparkatuta badago, horretarako baimena ematen duen txartela jarri gabe, edo udal ordenantzan ezarritakoaren arabera ordaindu den denbora halako hiru emana bada bertan.

2. Salbu eta ibilgailua lapurtu egin bada edo, beste edozein modutan, titularraren borondatearen kontra erabili —eta hala egiaztatzen bada—, ibilgailua kaletik kentzeak sortutako gastuak titularraren, errentariaren edo ohiko gidariaren kontura izango dira, kasuan kasu, eta ibilgailua bihurtu aurreko betebeharra izango da horiek ordaintzea, errekurtsioa aurkezteko eskubidea eta gastu horiek

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	138/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

ibilgailua kaletik kentzea ekarri duen istripuaren, bertan behera uztearen edo arau-haustearen erantzuleari egozteko aukera gorabehera.

3. Administrazioak legez ezarritako epean jakinarazi beharko dio titularrari ibilgailua kaletik kendu eta biltegira eraman dela. Trafiko gaietarako helbide elektronikoaren bitartez gauzatuko da jakinarazpen hori, titularrak halakorik badu.

31. artikulua: Ibilgailua hondakin gisa tratatzea

Trafikoa kudeatzeko eskumena duen administrazioak ibilgailua Ibilgailuak Tratatze Zentro Baimendu batera eramateko agindu ahal izango du, bertan deskontaminatu eta suntsitu dezaten:

a. Ibilgailua geldi atxiki edo kaletik kendu eta biltegian gorde zenetik bi hilabete baino gehiago igaro direlarik titularrak alegaziorik aurkeztu ez badu.

b. Ibilgailuak leku berean aparkatuta hilabetetik gora egiten badu eta leku batetik bestera berez mugitzea ezinezko egiten duten kalteak baditu edo matrikula-xafalak falta baditu.

c. Ibilgailu bat matxura edo istripuaren ondorioz barruti pribatu batean gordetzen delarik, titularrak bi hilabeteko epean jasotzen ez badu. Ibilgailua eramateko agindua eman aurretik, titularrari galdutako dio administrazioak berak egin dezala, bidenabar ohartaraziz hilabeteko epean erretiratzen ez badu Ibilgailuak Tratatze Zentro Baimendu batera eramango dela.

2. 1.c atalean aurreikusitako kasuan, leku edo barrutiaren jabe edo arduradunak Probintziako Trafiko Buruzagitzari eskatu beharko dio baimena ibilgailua hondakin gisa tratatzeko. Horretarako, titularrari ibilgailua bere barrutitik kentzeko eskatu diola egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu beharko du.

3. Komenigarritzat jotzen den kasuetan, alkateak edo ordezkari izaki eskumena duen agintariak erabaki ahal izango du ibilgailua suntsitu ordez trafikoa zaindu eta kontrolatzeko zerbitzuei esleitzea, zeini dagokion esparruan.

32. artikulua: Ibilgailua ondare publikoan galera edo hondamena sortzeko moduan uztea

Ibilgailua ondare publikoan galera edo hondamena sortzeko moduan utzitakotzat joko da baldin eta lorategi, hesi, arboladi, parke nahiz hiria apaintzeko den bideko beste lekuren batean utzi bada.

33. artikulua: Ibilgailuak kaletik kentzeko bestelako arrazoiak

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	139/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Ondorengo kasu hauetan ere kendu ahal izango dira ibilgailuak bide publikotik, nahiz eta arau-hausterik ez izan, ezta ordaintzeko beharrik ere:

- Ibilgailua alde zurretik behar bezala baimendutako ekitaldi publiko batek hartu beharreko lekuan utzia dagoenean.
- Bide publikoa garbitu, konpondu, onik zaindu nahiz seinaleztatzeko beharreko gertatzen denean, baldin eta behar bezala adierazi bada.
- Larrialdi kasuetan, hartarako aski arrazoi dagoenean.

Kasu horietan, eta 5.4. artikuluan xedatutakoa gorabehera, ibilgailuaren titularrari hura bertatik zer dela eta kendu den eta, behar izanez gero, non utzi den jakinarazteko ahaleginak egingo dira.

34. artikulua: Bizikletak eta zikloak kaletik kentzea

34.1.- Eskumena duten agintariak bizikleta edo zikloa kaletik kendu ahal izango dute, behartuta dagoenak egiten ez badu, kasu hauetan:

- Berariaz halakoak uzteko egokitu gabeko lekuren batean badago eta bi egun baino gehiago egin baditu bertan.
- Berariaz horretarako egokitutako leku batean egonik ere, zazpi egun baino gehiago egin baditu bertan.
- Bizikleta, zikloa edo osagaiaren bat bertan behera utzitakotzat jotzen bada.
- Legez ibilgailua gelditu atxiki beharra gertatzen delarik, horretarako leku egokirik ez badago.

34.1.1.- Bertan behera utzitako bizikleta edo ziklotzat joko dira —eskumena duten agintariak horiek kaletik kentzeari dagozkionetarako— bide publikoan gurrupilik gabe edo trakzio mekanikoa hondatuta daudenak eta argi eta garbi bertan behera utzita daudela ageri dutenak.

34.1.2.- Horrelakoetan, udal agintariak ofizioz kenduko dituzte bizikleta eta zikloak kaletik, behar izanez gero estekak askatuz, eta jabearen kontura izango dira horrek sortzen dituen gastuak.

34.2.- Udal biltegira eramango ditu udalak bertan behera utzitako bizikleta eta zikloak. Kaletik kendu zirenetik hiru hilabete igarotzen direlarik, indarrean dagoen legedian xedatutakoaren arabera jokatu ahal izango du udalak.

35. artikulua: Ibilgailu-kentzea bertan behera uztea

Ibilgailu-kentzea berehalakoan utziko da bertan behera baldin eta gidaria agertzen bada eta ibilgailuaren egoera irregularra konpontzeko beharrezko diren neurriak hartzen baditu. Halakoetan, tasei dagokienez, Zerbitzuak Eskaintzeagatiko Tasak Arautzen dituen Udal Ordenantzan xedatutakoa izango da aplikagarri.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	140/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

III. KAPITULUA: IBILGAILUAK GELDI ATXIKI, KALETIK KENDU ETA GORDETZE ZERBITZU PUBLIKOA ESKAINTZEAGATIKO TASAK

36. artikulua: Tasen autolikidaziorako erregimena

Ibilgailuak geldi atxiki eta kaletik kentze zerbitzua eskaintzearen ondorioz sortutako tasak, baita haiek udal biltegian edukizetik sortutakoak ere, Zerbitzuak Eskaintzeagatiko Tasak Arautzen dituen Udal Ordenantzan ekitaldi bakoitzerako zehazten direnak izango dira.

Titularrak edo baimendutako pertsonak bakarrik altxatu ahal izango du ibilgailu atxikitzea eta ibilgailua berriro eskuratu, aldez aurretik dagozkion tasak ordainduta, salbu eta ordenantza honen 33. artikuluan —Ibilgailuak kaletik kentzeko bestelako arrazoiak— adierazitako kasuetan.

Ibilgailuak bide publikotik kentzearen ondorioz —dela ordenantza honetan, **urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuan** edo haren arautze-xedapenetan aurreikusitako arrazoiengatik, dela agintari judizialek hala xedatu dutelako edo beste administrazio batek eskatu duelako— haiek udal biltegian gordeta geratzen direnean, ekitaldi bakoitzean indarrean den delako ordenantzan kontzeptu horretarako ezarrita dauden tasak sortuko ditu gordetze zerbitzu hori eskaintzeak.

Tasa horiek autolikidazio erregimenaren mende jarriko dira; hain zuzen ere, zerbitzu eskaintzea bukatzen den unean egin beharko da autolikidazioa, eta honako hauek izango dute horiek ordaintzeko obligazioa: zerbitzu eskaintzea eragin duten eta Toki Ogasunen Legean xedatutakoaren arabera subjektu pasibo diren pertsona, erakunde nahiz instituzioek.

IV. TITULUA: PROZEDURA ZIGORTZAILEA

KAPITULU BAKARRA

37. artikulua: Eskumena duten organo instrukzio-egilea eta zigortzailea

Alkate lehendakariak edo hark ordezkotza izendatzen duenak izango du eskumena bai ordenantza honetan, bai trafikoaren arloan indarrean dauden bestelako lege-xedapenetan jasotzen diren arauak hausteagatik zigorrak jartzeko.

Eskumena duen udal organoak abiaraziko ditu trafikoaren, ibilgailu motordunen zirkulazioaren eta bide segurtasunaren alorreko arau-hausteak direla eta abiarazi beharreko dosierak.

38. artikulua: Dosierrak eskumena duen administrazioari igortzea

Udaltzainek nahiz Aparkalekuen Kontrolerako Zerbitzuko zaindarien inork hiriko bideetan egindako arau-hausteak salatzen dituztelarik,

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopien osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	141/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

baldin eta ez badagokio alkate-lehendakariari hura zigortzea, administrazio eskudunari igorriko dizkio instrukzio-egileak.

39. artikulua: Puntuak kentzea

Gidatzeko baimen edo lizentziaren jabeari hasiera batean emandako puntu-kopurua murriztu egingo da zigorra administrazio-bidean irmo bihurtzen delarik, baldin eta puntuak galtzea berekin dakarten arau-hausteak badira, **urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren II. eta IV. eranskinen arabera.**

40. artikulua: Dosier zigortzailea izapidetzea

Ordenantza honetan xedatutakoa hausteagatik abiarazten diren dosier zigortzaileak **urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak** araututako prozedurari jarraiki izapidetuko dira.

XEDAPEN GEHIGARRIA

Izaera Urbanoko Bideetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantzaren IV. Tituluko Arau-hauste eta Zigorren Taula aldatzen duen eranskin honetan xedatu gabekoetan, **Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bideetako Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onetsi zeneko urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuan** xedatutakoa aplikatuko da.

Urriaren 30eko 2/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 80.1 artikuluan eta IV. eranskinean ezarritako isunen kopuruak ehuneko 30 handitu ahal izango dira, kontuan harturik gertakariaren larritasuna eta munta, arau-haustearen aurrekariak eta lehendik ere halakorik egin duen, beretzat nahiz bide publikoaren gainerako erabiltzaileentzat sortu duen arrisku potentziala eta proportzionaltasun printzipioa. Orobat aplikatu ahal izango zaizkie gorago finkatutako graduazio irizpideak **6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 77 n), ñ), o), p), q), r)** artikuluan aurreikusitako arau-hausteak direla eta jartzen diren zigorre.

6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren azken xedapenetik bigarrenean adierazten denaren ildotik, kontsumo-prezioen indizearen aldakuntzaren arabera eguneratu ahal izango dira isunen zenbatekoak, desindexazio-araudian ezarritako irizpideei jarraiki.

ERANSKINA: IZAERA URBANOKO BIDEETAKO ERABILERA, TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTZEN DITUEN UDAL ORDENANTZAREN ARAU-HAUSTE ETA ISUNEN TAULA

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua CSV (Código Seguro de Verificación))	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	142/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

6/2015 LED BSL	1428 /03 ZAO	SALATUTAKO EGINTZA	LAR RI-TAS UNA	ZENB A-TEKO A	PUN TUA K
11.1a art. IBILGAILUAREN TITULARRAREN ETA OHIKO GIDARIAREN BETEBEHARRAK					
11.1.a)		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatzen zaiolarik	OL	30,06	
11.1.a)		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatzen zaiolarik	OL	60,10	
11.1.a)		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatzen zaiolarik	OL	90,16	
11.1.a)		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatzen zaiolarik	OL	300	
11.1.a)		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatzen zaiolarik	OL	600	
11.1.a)		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatzen zaiolarik	OL	900	
11.1.a)		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatzen zaiolarik	OL	1.200	
11.1.a)		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatzen zaiolarik	OL	1.500	
11.1.a)		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatzen zaiolarik.	OL	1.800	
11.1.a)		Identifikatutako gidariari salaketa jakinaraztea ezinezkoa izatea, titularrari egotz dakioken arazoiren batengatik.	OL	60,10	
11.1.a)		Identifikatutako gidariari salaketa jakinaraztea ezinezkoa izatea, titularrari egotz dakioken	OL	90,16	

143

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	143/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

		arrazoiren batengatik.			
11.1.a)		Identifikatutako gidariari salaketa jakinaraztea ezinezkoa izatea, titularrari egotz dakioken arrazoiren batengatik.	OL	300	
11.1.a)		Identifikatutako gidariari salaketa jakinaraztea ezinezkoa izatea, titularrari egotz dakioken arrazoiren batengatik.	OL	600	
11.1.a)		Identifikatutako gidariari salaketa jakinaraztea ezinezkoa izatea, titularrari egotz dakioken arrazoiren batengatik.	OL	900	
11.1.a)		Identifikatutako gidariari salaketa jakinaraztea ezinezkoa izatea, titularrari egotz dakioken arrazoiren batengatik.	OL	1.200	
11.1.a)		Identifikatutako gidariari salaketa jakinaraztea ezinezkoa izatea, titularrari egotz dakioken arrazoiren batengatik.	OL	1.500	
11.1.a)		Identifikatutako gidariari salaketa jakinaraztea ezinezkoa izatea, titularrari egotz dakioken arrazoiren batengatik.	OL	1.800	
11.1.b)		Titularrak, epe luzeko errentariak edo ohiko gidariak ibilgailua baimenik gabeko norbaitek gida dezala ez galaraztea.	L	200	
2 ERABILTZAILE ETA GIDARIEN JOKABIDEA					
10.1		Zirkulazioan behar ez bezala jokatzea, hura oztopatuz eta behar ez diren kalte eta eragozpenak eraginez.	A	45.08	
10.3		Gabezia larriak ibilgailuan, okupatzaileak eta bide publikoaren gainerako erabiltzaileak arriskuan jartzen dituztenak	G	200	
3 GIDARIAK					
10.2	3.1	Axolagabekeriaz gidatzea (axolagabekeria zertan izan den adierazi beharko da xehetasunez).	L	200	
10.2	3.1	Ausarkeriaz gidatzea (ausarkeria zertan izan den adierazi beharko da xehetasunez).	OL	500	6
10.2		Matrikula-xafiak identifikatzea eragozten edo galarazten duten trabak dituen ibilgailu bat gidatzea.	L	200	
Trafikok		Ordenantzak xedatutako	L	200	

144

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	144/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

o UO 24 bis 5 art.		gutxieneko adina izan gabe mugikortasun pertsonaleko ibilgailuan (MPI) zirkulatzea			
ZIRKULAZIOAREN SEGURTASUNARI ERAGITEN DIOTEN JARDUERAK					
4					
12.1	4	Obrak egiteko bidea moztea — osorik edo zati bat—, udal baimenik gabe.	L	200	
77.n)		Bidean obrak egitea, baimenik gabe, edo seinaleztapena kendu, ezkutatu, aldatu edo hondatzea.	OL	3.000	
77.ñ)		Obra-seinaleztapena ez instalatzea, edo oker egitea, eta, hortaz, bide-segurtasuna arrisku larrian jartzea.	OL	3.000	
77.o)		Bide-segurtasunari zuzenean eragiten dioten industria-jardueren arloko araudiak urratzea.	OL	3.000	
12.2	4.2	Zirkulatzea, gelditzea edo aparkatzea arriskutsu egiten duten objektuak bidera bota, bertan utzi edo abandonatzea.	L	200	4
12.2	4.2	Espaloian edo oinezkoen eremuan haien pasabidea oztopatzen duten objektuak edo materialak bota, utzi edo abandonatzea.	A	45,08	
5 OZTOPO ETA ARRISKUAK SEINALEZTATZEA					
12.3	5.1,5 .3	Bidean enbarazu edo arriskua sortzea, ahalik eta azkarren desagerrarazi edo adierazi gabe (azaldu oztopoa).	A	45,08	
6 SUTE ETA INSTRIPUEN PREBENTZIOA, ETA INGURUMENAREN ARLOKOA					
12.4	6.1	Sutea edo zirkulazio-istripuak sor ditzaketen objektuak botatzea bidera zein inguruetara (zehaztu zein objektu den).	OL	500	6
7 PERTURBAZIO ETA KUTSATZAILEEN EMISIOA					
12.5	7.1	Ezarritako mugetatik gorako zaratak eginez zirkulatzea.	A	45,08	
12.7	7.2	Ihes-hodi librearekin edo eztanda-isilgailu osatugabe, ezegoki edo hondatuarekin zirkulatzea.	L	200	
12.5	7.2	Motorreko gasak hodi burrunbari baten bidez jaulkitzen direlarik zirkulatzea.	L	200	
12.5	7.2	Beste gidari batzuen ikuspena	L	200	

145

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru CSV (Código Seguro de Verificación))	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	145/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

		oztopatzen duten edo kaltegarri diren keak jaurtitzen direlarik zirkulatzea.			
12.5	7.2	Ez errespetatzea ez kutsadura-gertakarietarako protokoloen ondoriozko zirkulazio-murrizketak, ez emisio txikiko zonak.	L	200	
12.7	7.3	Ibilgailu motordunak araututako kutsadura mugetatik gorako kutsagarriak sortzea.	A	30,05	
9 PERTSONEN GARRAIOA					
10.2	9.1	Pertsonak garraiatzen direlarik, ibilgailuaren gehieneko masa baimendua gainditzea, bidaiarien eta ekipajeen artean.	A	30,05	
76.u)	9.1	Baimendutakoak baino pertsona gehiago eramaki gidatzea —% 50 gehiagotik gora—, gidaria kontatu gabe —autobusetan izan ezik—.	L	200	
10.2	9.1	Baimendutakoak baino pertsona gehiago garraiatzea ibilgailuan —% 50 gehiagora arte—.	A	45,08	
	9.1	Bi pertsona edo gehiago joatea mugikortasun pertsonaleko Ibilgailu (MPI) batean	A	100	
10 PERTSONEN KOKAPENA ETA ANTOLAERA					
13.2	10.1	Ibilgailu batean, haientzat moldatuak ez diren lekuetan eramatea pertsonak.	A	30,05	
11 PERTSONEN GARRAIO KOLEKTIBOA					
39.2	11.1.	Pertsonen garraio kolektibo bateko gidariak ibilgailua galtzadako eskuineko ertzetik ahalik eta gertuen ez gelditzea.	A	45,08	
12 ZIKLO, ZIKLOMOTOR ETA MOTOZIKLETEI BURUZKO ARAUAK					
13.2	12.1	Ziklomotor edo motozikleta batean baimendutakoak baino pertsona gehiagok zirkulatzea.	L	200	
13	12.1	Pertsona bakarrarentzat egina den zikloan bat baino gehiagok zirkulatzea.	A	45,08	
13	12.2	Motozikleta bateko bidaiaria gidariaren eta haren eskulekuaren artean jarrita zirkulatzea.	A	45,08	
22.7	121.4	Galtzadan barrena monopatin, patin eta antzeko aparatuekin	A	45,08	

146

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p><i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	146/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

		zirkulatzea.			
13	12.2.a	Ibilgailuko bidaiaria zangalatraba ez joatea, oinak alboetako oin-euskarrietan bermatuta dituela.	A	45,08	
13.4	12.1	7 urtetik beherako adingabea garraiatzea ziklo batean, homologatu gabeko eserleku osagarrian.	A	45,08	
13	12.1	Gidari adingabe batek 7 urtetik beherako adingabea garraiatzea ziklo batean.	A	45,08	
13.5	12.2	12 urtetik beherakoak bidaiari eramaki zirkulatzea motozikleta edo ziklomotorrean, legez ezarritako salbuespenak salbu.	L	200	
14 KARGA MOLDATZEA					
12.6	14,1a	Karga ibilgailuan behar bezala ez egokitzearen ondorioz, hura bidera erortzeko arriskua sortuz zirkulatzea.	L	200	
12.6	14.1b	Kargak ibilgailuaren egonkortasuna arriskuan jartzen duen zirkulatzea.	L	200	
12.6	14.1c	Kargak zarata, hautsa edo gainerako erabiltzaileentzako eragozpenak sortzen dituelarik zirkulatzea.	A	30,05	
12.6	14.1d	Karga gaizki moldatzearen ondorioz, ibilgailuaren argiztapen- edo seinaleztapen-gailuak estalita zirkulatzea.	A	45,08	
12.6	14.2	Hautsa sortzen duten edo eror daitezkeen gaiak guztiz edo modu eraginkorrean estali gabe zirkulatzea.	A	30,05	
12.6	13.1	Arauz baimendutako gehieneko masa gaunditzen duen ibilgailu batekin zirkulatzea.	OL	500	
15 KARGAREN NEURRIAK					
12.6	15.5	Ibilgailutik kanpora ateratzen den karga araudiaren arabera seinaleztatu gabe zirkulatzea.	A	45,08	
16 KARGATZE- ETA DESKARGATZE- ERAGIKETAK					
Indarreko Trafikoren Udala	16.a	Zamalan bakoitza egiteko baimendutako gehieneko denbora gaunditzea	A	30,05	

147

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p><i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	147/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

Ordentza 12.9 artikulua					
Indarreko Trafikoren Udaltza 12.8 artikulua	16.b	Bidean kargatze- eta deskargatze-eragiketak egiten direlarik, ibilgailuak galtzadaren ertzetik gertuen duen aldetik ez egitea.	A	30,05	
Indarreko Trafikoren Udaltza 12.8 artikulua	16.c	Kargatze- eta deskargatze-eragiketak ahalik eta azkarren egiteko nahikoa bitartekorik gabe egitea.	A	30,05	
Indarreko Trafikoren Udaltza 12 artikulua	16.a	Bidean kargatze- eta deskargatze-eragiketak egiten direlarik, ordu eta leku egokiei buruzko udal arauak ez errespetatzea.	A	30,05	
Indarreko Trafikoren Udaltza 12.6 artikulua	16.c	Bidean kargatze- eta deskargatze-eragiketak egiten direlarik, salgaiak galtzadan, bazterbidean edo oinezkoen eremuan uztea.	A	30,05	
Indarreko Trafikoren Udaltza 12.7 artikulua	16.c	Bideetan zama-lanak egitean behar ez diren zaratak edo eragozpenak eragitea.	A	30,05	

148

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	148/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

artikulu a					
18 GIDARIAREN BESTELAKO BETEBEHARRAK					
13.2	18.1	Gidariak mugimendu-askatasunik gabe gidatzea ibilgailua.	A	30,05	
13.2	18.1	Behar den ikuseremua mantendu gabe gidatzea ibilgailua.	A	30,05	
13.2	18.1	Behar den etengabeko arretarik jarri gabe gidatzea ibilgailua.	A	30,05	
13.2	18.1	Garraiatzen den animalia baten bat — gidatzean trabarik egin ez dezan— modu egokian kokatu gabe gidatzea ibilgailua	A	30,05	
13,2	19.1	Ikuspenera murrizten duten baimendu gabeko elementuekin zirkulatzea	L	200	
13.3	18.2	Eskuarekin helduta, mugikorra erabiltzea gidatu bitartean	L	200	6
13.3	18.2	Mugikorra kaskoaren eta buruaren artean doituta zirkulatzea	L	200	3
13.3	18,2	Zirkulatu bitartean, soinu-hargailuei edo -erreproduzigailuei lotutako entzungailuak edo aurikularrak jarrita izatea, edo gidatzeko beharrezkoa den arreta murrizten duten bestelako gailuak jarrita izatea	L	200	3
76 f) Trafikoko UO 24 bis 5 art.	18.2	Mugikortasun pertsonaleko ibilgailua (MPI) gidatu bitartean soinua hartzeko edo erreproduzitzeko aparatuei konektatutako entzungailuak erabiltzea.	L	200	
76 g) Trafikoko UO 24 bis 5 art.	18.2	Mugikortasun pertsonaleko ibilgailua (MPI) gidatu bitartean telefono mugikorra edo beste edozein komunikazio-sistema eskuz baliatzea.	L	200	
13.6	18.3	Radarrak eta zinemometroak detektatzeko gailuak erabiliz gidatzea ibilgailuak.	L	200	3
13.5	18.1	7 urtetik beherako batek ziklomotor edo motozikleta bateko bidaiari gisa zirkulatzea.	L	200	
13.6	18.3	Trafikoaren zaintza saihesteko mekanismoak edo radarrak antzemateko sistemak erabiltzea gidatzean.	OL	6.000	6
13.6	18.3	Radar-inhibitzaileak edo trafikoa zaintzeko sistemekin interferentzia	OL	3.000	

149

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	149/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

		sortzeko bestelako mekanismoak instalatzea ibilgailuetan.			
EDARI ALKOHOLDUNAK, ESTUPEFAZIENTEAK, PSIKOTROPIKOAK, ESTIMULATZAILEAK EDO ANTZEKOAK					
14.1	20.1	Alkohol-tasa honekin gidatzea:			
		0,25 eta 0,50 mg/l artekoa, botatako airean (0,15 eta 0,30 mg/l artekoa, profesional eta hasiberrien kasuan)	OL	500	4
		0,50 mg/l-tik gora, botatako airean (0,30 mg/l-tik gora, profesional eta hasiberrien kasuan)	OL	1000	6
		0,00 mg/l-tik gora, botatako airean (adingabeen kasuan).	OL	500	
77 c) Trafikoko UO 24 bis 5 art.	20.1	Mugimendu pertsonaleko ibilgailua (MPI) gidatzea erregelamendu bidez ezarritako alkohol-tasak gaindituta, edo organismoan drogak izanda.	OL	500	
14.1	27.1	Gorputzean drogak edukirik gidatzea.	OL	1000	6
14.2	21 eta 28.b	Gorputzean alkohola edo drogen presentzia detektatzeko probak egiteari uko egitea.	OL	1000	6
ZIRKULAZIO-NORANZKOA					
15	29.1	Zirkulazio-noranzko bikoitzeko bidean, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, finkatutakoaren kontrako noranzkoan.	OL	500	6
77.f)		Ezarritakoaren kontrako noranzkoan gidatzea.	OL	500	6
77.f)		Nahitaezko noranzkoaren seinalea ez errespetatzea, eta kontrako noranzkoan zirkulatzea.	OL	500	6
77.f)		Sarrera debekatzeko seinalea ez errespetatzea, eta kontrako noranzkoan zirkulatzea.	OL	500	6
17.1	30.1	Larrialdi-arrazoirik izan gabe, bazterbidetik zirkulatzea.	L	200	
17.2	36.2	Bizikletek binako ilaretan zirkulatzea, bidearen eskuineko ertzer ahalik gehien baztertu gabe.	L	200	
	173	Abiadura-mugaren seinalea ez eramatea, edo ikusteko moduan ez edukitzea.	A	45,08	

150

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	150/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

18	37.1	Trafikoaren arintasunaren edo segurtasunaren arloko arrazoiak direla eta agintaritzak agindutakoaren kontrako noranzkoan zirkulatzea.	OL	500	6
18	39.1	Bide batetik baimenik gabe zirkulatzea, zirkulazioaren arintasunaren edo segurtasunaren arloko arrazoiak direla eta ezarritakoaren kontra.	L	200	
19	43.1	Ezarritakoaren kontrako noranzkoan zirkulatzea noranzko bi eta babesleku edo gida-adierazledun bideetan	OL	500	6
19	43.2	Ezarritakoaren kontrako noranzkoan zirkulatzea plaza, biribilgune edo bide-topagunean.	OL	500	6
33 ERREIAK ERABILTZEA					
16	33	Bi erreiko bidean ezkerretik zirkulatzea, beste ibilgailuen zirkulazioa eragotziz.	L	200	
Indarreko Trafikoaren Udal Ordenantza 21.3 artikulua		Bidegorria egonik, bertatik kanpo bizikletaz zirkulatzea, edo ezarritako ibilbideetatik kanpo zirkulatzea.	L	200	
20.1	38.4	Herri barrutik igarotzen diren zeharbide, hiriarteko bide, autopista eta autobietan barrena mugikortasun pertsonaleko ibilgailuekin (MPI) zirkulatzea	L	200	
46 ABIADURA MOTELTZEA					
21.1	46.1.d	Abiadura ez moteltzea, bidegunera zuzenean ematen duten sarbideak dituzten etxeak dauden tokietan	L	200	
49 GUTXIENEO ABIADURAK					
21.5	49.1	Arrazoi justifikaturik gabe ohi baino askozaz motelago zirkulatzea, zirkulazio-enbarazuak sortuz	L	200	
54 IBILGAILUEN ARTEKO TARTEA					
22.2	54.1	Aurrean doan ibilgailuarekiko segurtasun-tartea ez gordetzea.	L	200	4

151

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatuaren osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p><i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	151/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

55 KIROL PROBAK, BIZIKLETA IBILALDIAK ETA BESTE EKITALDI BATZUK					
77.g)	55.2	Baimenik gabeko abiada-lehiak egitea bide publikoan edo erabilera publikokoetan.	OL	500	6
77.g)	55.1	Baimenik gabe kirol lehiaketaren bat egitea.	OL	500	
56.5 7, 72 LEHENTASUNA SEINALEZ ADIERAZITAKO EDO ADIERAZI GABEKO BIDEGURUTZEETAN					
23.1	56.5	UTZI PASATZEN seinalearen bidez erregulatutako bidegurutze batean bide ez ematea, beste ibilgailuren bat maniobra egitera behartuz	L	200	4
23.1	56.5	STOP seinalearen bidez erregulatutako bidegurutze batean bide ez ematea, beste ibilgailuren bat maniobra egitera behartuz.	L	200	4
23.2	57.1	Bidegurutze batean eskuinetik datorren ibilgailuari bidea ez uztea, eta bat-batean maniobra egitera behartzea.	L	200	4
23.2	57.1c	Biribilgune batera sartzea bertan dabiltzan lehetasuna errespetatu gabe, eta itsumustuan maniobra egitera behartuz.	L	200	4
23.2	62.1	Ibilgailu batek atzera jo behar duenean, eta seinalerik egon ezean, ibilgailu-moten arteko lehenetasun-hurrenkera ez errespetatzea.	L	200	
28	72.1	Beste ibilgailu batzuei bide eman gabe zirkulatzen hastea, beste erabiltzaileei arriskua eraginez.	L	200	4
59 ELKARGUNEAK: IBILGAILUAK GELDITZEA					
26.2	59.1	Bidegurutze batean sartu eta zeharkako zirkulazioa galarazteko moduan gelditzea.	L	200	
26.2	59.1	Oinezkoentzako igarobide batean sartu eta oinezkoen ibilia galarazteko moduan geratzea.	L	200	
26.3	59.2	Semaforo bidez araututako bidegurutze batean, ibilgailua trafikoa eragozteko moduan geratzea, eta, egin ahal delarik, bertatik ez kentzea.	L	200	
65 OINEZKOEN ETA ZIKLISTEN LEHENTASUNA					
25.1	65.1.	Oinezkoek edo ziklistek duten	L	200	4

152

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	152/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

	a	lehentasuna ez errespetatzea, arriskua sorraraziz.			
25.1	65.1.a	Oinezkoek eta ziklistek duten lehentasuna ez errespetatzea.	L	200	
25.2	65.2	Ibilgailuak oinezkoentzako eremua zeharkatzea, han dabilzan oinezkoen lehentasuna errespetatu gabe.	L	200	4
25.1	65.1	Oinezkoak ez errespetatzea ibilgailuen igarotzeko lehentasuna	L	200	
74 NORABIDEA ALDATZEA					
30.1	74.1	Norabidea aldatzea, atzeko ibilgailuei garaiz jakinarazi gabe.	L	200	
30.1	74.1	Norabidea aldatzea ezker aldera, kontrako noranzkoan datozen ibilgailuei arriskua eraginez.	L	200	
30.2	74.2	Erreiz aldatzea, bertatik doan ibilgailuaren lehentasuna errespetatu gabe.	L	200	
69 LARRIALDI ZERBITZUA EMATEN ARI DIREN IBILGAILUAK					
27	68.1	Lehentasuna duen ibilgailua bidearen gainerako erabiltzaileak arriskuan jarriz gidatzea, larrialdi-zerbitzuan	L	200	
27	69	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea	L	200	
78 NORANZKOA ALDFATZEA					
31	78.1	Noranzkoa aldatzea, bidearen beste erabiltzaile batzuk arriskuan jarriz.	L	200	3
31	78.1	Noranzkoa aldatzea, arauzko seinaleen bidez hori egiteko asmoa garaiz adierazi gabe.	L	200	
31	79.1	Noranzko aldaketa egitea debekatuta dagoen lekuren batean (zehaztu gorabeherak).	L	200	3
80 ATZERAKA GIDATZEA					
32	80	Atzeraka ibiltzea edo atzeramartxaren maniobra egitea legeak eta araudiak adierazitakoaren kontra (deskribatu nola gertatu den).	L	200	
82 AURRERATZEA					
33	82.2	Bi noranzko dituen bidean	L	200	4

153

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	153/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

		ezkerretik aurreratzea erdialdetik doan tranbia			
33	82.1	Beste ibilgailu bat eskuinetik aurreratzea.	L	200	
34.1	84.1	Arauzko seinalen bidez garaiz jakinarazi gabe aurreratzea.	L	200	
35	84.1	Kontrako noranzkoan datozenak arriskutan jarriz edo enbarazu eginez aurreratzea	L	200	4
34.3	84.3	Aurreratzea, aurrerapena bukatzen duenean bere eskura itzultzeko nahikoa tarterik izan gabe.	L	200	
35	85.4	Txirrindulariak arriskuan jarriz edo oztopatuz edo 1,5 metroko tartea utzi gabe aurreratzea	L	200	6
35	86.2	Aurreratzeko maniobra egin duen ibilgailuari erreira itzultzeko erraztasunik ez ematea.	L	200	
37	87,1a	Ikuspen eskasa izanik aurreratzea.	L	200	4
90/9 1 GELDITZEA ETA APARKATZEA					
75.c	90.1	Bazterbidean gelditzea.	A	45,08	
75.c	90.1	Bazterbidean aparkatzea.	A	45,08	
75.c	90.2	Galtzadaren bazterretik aldentuta gelditzea.	A	15,03	
75.c	90.2	Galtzadaren bazterretik aldentuta aparkatzea.	A	15,03	
75.c	90.2	Noranzko bikoitzeko bidean, galtzadaren ezkerreko ertzean — ibilgailuaren noranzkoan— gelditzea.	A	15,03	
75.c	90.2	Noranzko bikoitzeko bidean, galtzadaren ezkerreko ertzean — ibilgailuaren noranzkoan— aparkatzea.	A	15,03	
76.d	91.2b	Behar bezala gelditu edo aparkatutako beste ibilgailu bati zirkulaziora sartzea eragozten zaiolarik gelditzea.	L	200	
76.d	91.2b	Behar bezala gelditu edo aparkatutako beste ibilgailu bati zirkulaziora sartzea eragozten zaiolarik aparkatzea.	L	200	
76.d	91.2c	Pertsonak higiezin batera sartzeko edo bertatik ateratzeko igarobidea normal erabiltzea oztopatuz gelditzea.	L	200	
76.d	91.2c	Pertsonak higiezin batera sartzeko	L	200	

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	154/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

		edo bertatik ateratzeko igarobidea normal erabiltzea oztopatuz aparkatzea.			
76.d	91.2c	Ibilgailu-pasabide bat oztopatuz aparkatzea.	L	200	
76.d	91.2c	Ibilgailu-pasabide bat oztopatuz aparkatzea.	L	200	
76.d	91.2d	Desgaitasuna duten pertsonentzako beheraguneak oztopatzen direlarik aparkatzea.	L	200	
76.d	91.2d	Desgaitasuna duten pertsonentzako beheraguneak oztopatzen direlarik aparkatzea.	L	200	
76.d	91.2e	Erdibitzailetan, oinezkoen babesgunetan eta trafikoa bideratzeko beste edozein elementutan gelditzea.	L	200	
76.d	91.2e	Erdibitzailetan, oinezkoen babesgunetan eta trafikoa bideratzeko beste edozein elementutan aparkatzea.	L	200	
76.d	91.2 f	Seinaleak baimentzen duen bira eragozteko moduan gelditzea.	L	200	
76.d	91.2 f	Seinaleak baimentzen duen bira eragozteko moduan aparkatzea.	L	200	
76.d	91.2. g	Kargatu eta deskargatzeko eremuan aparkatzea baimendu gabeko ibilgailua, haren erabilera-orduetan.	L	200	
76.d	9,12. 6 Orde nantz a	Kargatu eta deskargatzeko eremuan aparkatzea, zeregin horietan aritu gabe.	L	200	
76.d	91.2. h	Bigarren ilaran aparkatzea, eta gidaria bertan ez izatea	L	200	
76.d	91.2.i	Garraio publikoaren geraleku seinaleztatuan gelditzea.	L	200	
76.d	91.2.i	Garraio publikoaren geraleku seinaleztatuan aparkatzea.	L	200	
76.d	91.2.i	Taxi-geralekuan gelditzea.	L	200	
76.d	91.2.i	Taxi-geralekuan aparkatzea.	L	200	
76.d	91.2.j	Larrialdi- eta segurtasun-zerbitzuentzat erreserbatutako espazioetan gelditzea.	L	200	
76.d	91.2.j	Larrialdi- eta segurtasun-zerbitzuentzat erreserbatutako espazioetan aparkatzea.	L	200	

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	155/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

76.d	91.2l	Galtzadaren erdian gelditzea.	L	200	
76.d	91.2l	Galtzadaren erdian aparkatzea.	L	200	
76.d	91,2 m	Zirkulazioa larriki oztopatuz edo gainerako erabiltzaileentzat arriskua sortuz gelditzea ibilgailua (deskribatu arrisku edo oztopoa)	L	200	
76.d	91,2 m	Zirkulazioa larriki oztopatuz edo gainerako erabiltzaileentzat arriskua sortuz aparkatzea (deskribatu arrisku edo oztopoa)	L	200	
92 IBILGAILUAREN KOKAPENA APARKATZEAN					
75.c	92.1	Ibilgailua galtzada bazterrekiko paralelo jarri gabe gelditzea.	A	30,05	
75.c	92.1	Ibilgailua galtzada bazterrekiko paralelo jarri gabe aparkatzea.	A	30,05	
75.c	9.2 Orde nantz a	Ibilgailua lurrean markatutako perimetrotik kanpo aparkatzea.	A	30,05	
75.c	9.6 Orde nantz a	Atoa bide publikoan eta ibilgailu motordunetik berezita aparkatzea.	A	15,03	
75.c	92.3	Gidariaren lekutik alde egitea, ibilgailua abian jarriko dela ekidingo duten arauzko neurriak hartu gabe	A	45,08	
Udal ordena ntza	93.1	3.500 kilotik gorako ibilgailuak edo baimenik gabekoak hirigunean aparkatzea	A	45,08	
Udal ordena ntza	93.1	Segidan 7 egun baino gehiagotan leku berean aparkatzea.	A	30,05	
Trafikoko UO 24 bis 4 art.	93.1	Mugikortasun pertsonaleko ibilgailua (MPI) horretarako propio egokitutako espazio batetik kanpo lotzea edo aparkatzea.	A	45,08	
Udal ordena ntza	93.1	Bizikletak aparkatzea edo lotzea horretarako egokitutako espazioetatik kanpo.	A	45,08	
Udal ordena ntza	93.1	Bizikleta hiri-altzarietan lotu edo uztea, baldin eta kaltea eragiten bazaie edo haien zeregina aldatzen	A	45,08	
Udal ordena ntza	93.1	Bizikleta horretarako egokitutako lekuetatik kanpo lotu edo uztea, zirkulazioa larriki oztopatuz edo gainerako erabiltzaileentzat arriskua sortuz (arriskua edo	L	200	

156

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p><i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	156/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

		oztopoa deskribatu).			
	94	GELDITZEA EDO APARKATZEA DEBEKATUTA DAGOEN LEKUAK			
76.d	94.1.a	Ikuspen gutxiko bihurgune eta sestra-aldaketetan, horien inguruetan eta tuneletan, azpiko pasaguneetan eta "tunela" seinalearen eraginpeko bidezatietan gelditzea	L	200	
76.d	94.1.b	Ibilgailua trenbide-pasagunean gelditzea	L	200	
76.d	94.1b	Ibilgailua bizikletentzako igarobidean gelditzea.	L	200	
75.c	94,1 b	Ibilgailua oinezkoentzako igarobidean gelditzea	A	45,08	
75.c	94.1c	Zirkulaziorako bakarrik diren errei edo bide zatietan gelditzea	A	45,08	
76.d	94.1d	Bidegurutze batean nahiz inguruan gelditzea, beste ibilgailuei bira galarazteko moduan	L	200	
76.d	94.1.e	Tranbiaren errailen gainean gelditzea, edo horiengatik hain gertu non haren zirkulazioa oztopa litekeen.	L	200	
76.d	94.1.f	Seinaleak ikustea galarazten den lekuan gelditzea	L	200	
76.d	94.1.h	Hiri garraio-publikoarentzat bakarrik diren erreietan gelditzea	L	200	
76.d)	94.1h	Ibilgailua bizikletentzat erreserbatutako erreian gelditzea.	L	200	
76.d	94.2.a	Ikuspen gutxiko bihurgune eta sestra-aldaketetan, horien inguruetan eta tuneletan, azpiko pasaguneetan eta "tunela" seinalearen eraginpeko bidezatietan aparkatzea	L	200	
76.d	94.2.a	Ibilgailua trenbide-pasagunean aparkatzea	L	200	
76.d)	94.2.a	Ibilgailua bizikletentzako igarobidean aparkatzea.	L	200	
76.d)	94.2.a	Ibilgailua bizikletentzat erreserbatutako erreian aparkatzea.	L	200	
75.c	94.2.a	Ibilgailua oinezkoentzako igarobidean aparkatzea	A	45,08	
75.c	94.2.a	Zirkulaziorako bakarrik diren errei edo bide zatietan aparkatzea	A	45,08	
76.d	94.2.a	Bidegurutze batean nahiz inguruan aparkatzea, beste ibilgailuei bira galarazteko moduan	L	200	

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	157/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

76.d	94.2.a	Tranbiaren errailen gainean aparkatzea, edo horiengatik hain gertu non haren zirkulazioa oztopa litekeen.	L	200	
76.d	94.2.a	Seinaleak ikustea galarazten den lekuan aparkatzea	L	200	
76.d	94.2.a	Hiri garraio-publikoarentzat edo taxientzat bakarrik diren errietan aparkatzea	L	200	
Udal ordenantza	94.2b	Ibilgailua eremu arautuan aparkatu, eta finkatutako denbora gainditzea	A	30,05	
Udal ordenantza	94.2b	TAO eremuan aparkatzea baimentzen duen txartela kanpotik ondo ikusteko moduan ipini gabe aparkatzea	A	30,05	
TAO 10.b artikulua	94.2b	Ordu-txartelean adierazitako ordu-muga gainditzea	A	30,05	
TAO 10.b artikulua	94.2b	Doako txartelaren denbora-mugatik (15 min.) gora egitea aparkatuta	A	30,05	
TAO 10.c artikulua		Txartel iraungia, manipulatu, faltsua edo ibilgailuarena ez dena erabilia aparkatzea (zehaztu egintza)	L	200	
TAO 10.d artikulua		Baimendutako ordu-muga gainditzen delarik, ibilgailua lekuz ez aldatzea	A	30,05	
TAO 10.e artikulua		Egoiliarrentzako eremuan baimenik gabe aparkatzea	A	30,05	
TAO 10.a artikulua		TAO eremuan aparkatzea baimentzen duen txartela kanpotik ondo ikusteko moduan ipini gabe aparkatzea	A	30,05	
75.c	9,12.7 Orde nantz a	Kargatu eta deskargatzeko eremuan aparkatzea baimendu gabeko ibilgailua, erabilera-orduetatik kanpo.	A	45,08	
76.d	94.2.d	Desgaitasuna duten pertsonak bakarrik erabiltzeko aparkalekuetan gelditzea.	L	200	
76.d	94.2.d	Desgaitasuna duten pertsonak bakarrik erabiltzeko aparkalekuetan aparkatzea.	L	200	

158

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	158/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

75.c	94.2 e	Espaloian, pasealekuan, lorategian nahiz oinezkoak pasatzeko bestelako zonetan gelditzea.	A	45,08	
75.c	94.2 e	Espaloian, pasealekuan, lorategian nahiz oinezkoak pasatzeko bestelako zonetan aparkatzea.	A	45,08	
75.c	94.2.f	Behar bezala seinaleztatutako pasabidearen aurrean gelditzea.	A	45,08	
75.c	94.2.f	Behar bezala seinaleztatutako pasabidearen aurrean aparkatzea.	A	45,08	
75.c	94.2.g	Bigarren ilaran aparkatzea, gidaria bertan dela.	A	45,08	
99,1					
02 POSIZIO-ARGIAK					
43.3	99.2	Argirik gabe zirkulatzea ikuspenera eskasa edo hutsa denean, tuneletan eta nahitaez erabili beharreko egoeretan.	L	200	
43	102.1	Beste erabiltzaileei itsualdiak eraginez zirkulatzea.	L	200	
43	100.2	Argi luze edo laburrak distirak sortuz erabiltzea, araubidean aurreikusitako helburuez bestelakoetarako.	A	45,08	
43.4		Arauzko argiak erabili gabe bizikletaz zirkulatzea.	A	45,08	
Trafikoko UO 24 bis 5 art.	3.1	Mugikortasun pertsonaleko ibilgailua (MPI) gidatzea, ibilgailua argi, txirrin eta elementu islatzaile homologaturik gabe dagoela.	A	45,08	
75 a); Trafikoko UO 24 bis 5 art.	3.1	Gauetz eta eguraldi txarra dagoenean, mugikortasun pertsonaleko ibilgailua (MPI) argiak zein arau bidez xedatutako gainerako gailuak piztu gabe gidatzea	A	45,08	
43.4		Bizikletaz elementu eta jantzi argi-islatzailearik gabe ibiltzea.	A	45,08	
66.1	22.1	Arauan ezarritakora egokitzen ez diren osagaiak dituen bizikleta batekin zirkulatzea (adierazi akatsa)	L	200	
	2822 /199 8 ED, 22 bis art..	Erregelamendu bidez ezarritako baldintza teknikoak urratzen dituen mugikortasun pertsonaleko ibilgailu batean (MPI) zirkulatzea.	L	200	
101,					
106 ARGI LABURRAK					
43	101.1	Eguzkia ezkutatu eta berriro atera	L	200	

159

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	159/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

		bitartean argi laburrik gabe zirkulatzea.			
43	106.2	Baldintza meteorologiko edo ambientalak bereziki txarrak izan gabe laino-argiak piztuta eramatea.	L	200	
108.109.110 SOINU ETA ARGIA SEINALEAK					
44.1	108	Soinu- eta ikus-seinaleren bidez ibilgailuak egin behar duen maniobra ez jakinaraztea.	L	200	
44.2	109.1	Soinu- eta ikus-seinaleren bidez ibilgailuak egin behar duen maniobra ez jakinaraztea.	A	30,05	
44.3	110.1	Soinu-seinaleak arrazoirik gabe edo neurritz gain erabiltzea.	A	15,03	
114 ATEAK, ETA MOTORRA ITZALTZEA					
45	114.1	adierazitako ibilgailuaren atea irekita zeudela zirkulatzea	A	45,08	
45	114.1	Ibilgailuaren atea irekitzean beste erabiltzaile batzuentzat arriskua sortzea.	A	45,08	
46	115.4	Ibilgailuari erregaia botatzea ibilgailuaren argiak edo sistema elektrikoak itzali gabe	A	45,08	
116.117.118 SEGURTASUN UHALAK ETA BABES KASKOAK					
47	117.1	Ibilgailuaren gidariak segurtasun-uhala erabili gabe zirkulatzea.	L	200	4
Trafikoko UO 24 bis 5 art.	118.1	Mugikortasun pertsonaleko ibilgailua (MPI) derrigorrezkoa kaskoa jantzi gabe gidatzea.	L	200	
47		16 urtetik beherakoa bizikletan ibiltzea, kaskorik gabe	L	200	
47		Bizikletan kaskorik ez daraman 16 urtetik beherako bidaiaria eramanda zirkulatzea.	L	200	
47	117.1	Bidaiariak segurtasun-uhala nahiz eusteko bestelako sistema homologaturik ez erabiltzea, edo ongi lotu gabe erabiltzea.	L	200	
47	117.1	Gidariak segurtasun-uhala ongi lotu gabe zirkulatzea.	L	200	4
13.4	117.2	3 urtetik gorako eta 1,35 cm-ko edo hortik beherako altuerako adingabea haurrak lotzeko sistema homologaturik gabe atzeko eserlekuan eramanez zirkulatzea	L	200	4

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	160/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

13.4	117.2	Haurrei lotzeko sistema homologatuak ez baliatzea.	L	200	4
13.4	117.4	3 urtetik gorako eta 1,35 cm-ko edo hortik beherako altuerako adingabea haurrak lotzeko sistema homologaturik gabe atzeko eserlekuan eramanez zirkulatzea (9 leku baino gehiagoko ibilgailuak)	L	200	4
13.4	118.1	Babes kasko homologatua behar bezala erabili gabe zirkulatzea (zehaztu zein erabilpen desegoki eman zaion)	L	200	4
13.4	118.1	Babes kasko homologatua behar bezala ez darabilen bidaiari batekin zirkulatzea (zehaztu zein erabildien desegoki eman zaion).	L	200	
121 OINEZKOENTZAKO GUNEETAN ZIRKULATZEA					
49.1	121.4	Patin, monopatin eta antzekoekin zirkulatzea, beste ibilgailuren batek herrestan eramanda.	A	45,08	
Indarreko Trafikoren Udalen Ordenantza, 10.9 artikulua		Espaloitik edo oinezkoentzako eremutik kontu handirik gabe edo oinezkoen igartzeko lehentasuna errespetatu gabe zirkulatzea	A	45,08	
49.1	121.5	Espaloitik edo oinezkoentzako eremutik zirkulatzea.	L	200	
Indarreko Trafikoren Udalen Ordenantza, 23.1 artikulua		3 metrotik beherako zabalera duten espaloietan bizikletaz zirkulatzea	A	45,08	
Trafikoko UO 24 bis 3 art.	121.5	Mugikortasun pertsonaleko Ibilgailu (MPI) batean espaloitik edo oinezkoen eremutik zirkulatzea	L	200	
124 OINEZKOENTZAKO PASABIDEAK ETA GALTZADA GURUTZATZEA					

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p><i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p><i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	161/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

49.1	124.1	Galtzada oinezkoentzako pasabidetik kanpo gurutzatzea.	A	30,05	
49.1	124.1.a	Oinezkoentzako semaforoa errespetatu gabe galtzada gurutzatzea oinezkoak	L	200	
49.1	124.1.b	Agentearen seinalea errespetaturik gabe, kalea zeharkatzea oinezkoak	L	200	
49.1	124.3	Oinezkoak galtzada motel gurutzatzen du, beharrik gabe geldituz, edo besteei enbarazu eginez.	A	45,08	
127 ANIMALIAK					
50	127.2	Animaliak bideren baten edo inguruetan zaindu gabe uztea, animaliek bertara sartzeko aukera badute	A	45,08	
129 ISTRIPUAK					
51	129.2.f,g	Zirkulazio-istripuren batean inplikaturik egonik, norberaren identitatea edo ibilgailuaren datuak beste inplikaturik batzuei ez azaltzea, haiek eskatuz gero.	L	200	
130 IBILGAILUA IBILGETZEA ETA KARGA ERORTZEA					
51.2	130.1	Istripu edo matxuraren batengatik galtzada ibilgailuarekin edo kargarekin oztopatzea, behar bezala adierazi gabe.	A	45,08	
51.2	130.1	Istripu edo matxuraren batengatik galtzada ibilgailuarekin edo kargarekin oztopatzea, bertatik kentzeko neurriak hartu gabe.	A	45,08	
75.c)	130.5	Istripua edo matxuraren bat izan duen ibilgailua bereziki horretarako prestatuta ez dagoen beste ibilgailu batek atotian eramatea.	A	45,08	
143 AGENTEEN SEINALEAK					
76.j)	143.1	Zirkulazioa arautzen dauden agenteen seinale edo aginduak ez errespetatzea (zehaztu zein seinale ez den errespetatu).	L	200	4
146 SEMAFOROAK					
76.k)	146.a	Ibilgailuaren gidariak semaforoaren argi gorria ez errespetatzea.	L	200	4
76.k)	146	Semaforoak argi gorria pizturik daukanean, semaforoaren aurretik gertuen dagoen gera-lerroa	L	200	

162

<p>Egiaztzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztzeko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	162/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

		gainditzea.			
76.k)	146.g	Gidariak semaforoaren gezi berdeak piztean adierazitako noranzko eta norabidea ez errespetatzea	L	200	
53	146.c	Ibilgailuaren gidaria semaforoaren argi horia keinuka ari ez zenean ez gelditzea, arriskurik gabe egin zezakeenean.	L	200	
151 LEHENTASUN SEINALEAK					
76.l)	151.2 R-2	STOP eta UTZI PASATZEN seinaleak ez errespetatzea.	L	200	4
152 SARRERA DEBEKATZEKO SEINALEAK					
76.c)	152	Noranzko bietan ibilgailu-mota guztien zirkulazioa debekatzen duen seinaleari (R-100) kasu ez egitea.	L	200	
53.1	152	Ibilgailu mota guztiei sarrera debekatzen dien seinalea (R-101) ez betetzea (noranzko debekatua).	L	200	
53.1	152	Sarrera debekatzeko agindua ez betetzea (BAIMENDUTAKO IBILGAILUAK IZAN EZIK), (adierazi seinalea).	A	30,05	
154 BESTE DEBEKU- ETA MURRIZPEN-SEINALE BATZUK					
76.c)	154	Debeku- edo murrizpen-seinaleak agindutakoa ez betetzea (zehaztu zein seinale den).	L	200	
53.1	154	Gelditzea eta aparkatzea debekatzen duen seinalea ez errespetatzea (zehaztu zein seinale den)	A	30,05	
53.1	154	Aparkatzea debekatzen duen seinalea ez errespetatzea (A308)	A	45,08	
155 BETEBEHAR SEINALEAK					
53.1	155	Derrigorrezko norabidea adierazten duen seinalea ez errespetatzea, arrisku-egoerak sortuz (zehaztu seinalea eta sortutako arrisku-egoera).	L	200	
53.1	155	Betebeharra adierazteko seinaleari kasu ez egitea	A	45,08	
53.1	155	Bizikletentzat eta bestelako zikloentzat erreserbatutako erreian barrena zirkulazioa debekatzea ibilgailuarekin.	L	200	
159 ARGIBIDE OROKORREN SEINALEAK					

163

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	163/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

53.1	159	'Taxi-geralekua' aparkaleku erreserbatuaren seinalea ez errespetatzea.	L	200	
53.1	159	Motorrentzako aparkalekua adierazten duen seinalea ez errespetatzea	A	45,08	
53.1	159	Motorrentzat erreserbatutako aparkalekuaren seinalea ez errespetatzea, eta hura erabiltzea galaraztea.	L	200	
160 ERREIEN SEINALEAK					
53.1	160	Autobus edota taxientzat erreserbatutako erreian barrena zirkulatzea.	L	200	
53.1	160	Bidegorrietan edo bizikletentzako guneeetan zirkulatzea.	L	200	
167 LUZETARAKO MARKA ZURIAK					
53.1	167.a	Luzetarako marka zuri etengabea ez errespetatzea.	A	45,08	
53.1	167.1 .B	Luzetarako marra etenaren gainean zirkulatzea, horretarako arrazoirik gabe.	L	200	
168 ZEHARKAKO MARRA ZURIAK					
76.c)	168.1	Zeharkako marka etengabea ez errespetatzea.	L	200	
170 BESTE MARKA ETA INSKRIPZIO ZURI BATZUK					
53.1	170	Zirkulazioarako ez den gunean aparkatzea (bi marra paraleloz adierazita)	A	45,08	
53.1	170	Zirkulaziorako ez den gunean (zebra-marrak) eta lerro etengabeaz markatutakoan sartzea	A	45,08	
171 BESTE KOLORE BATZUETAKO MARKAK					
53.1	171.a	Hori koloreko sigi-sagen bidez adierazitako gunean aparkatzea.	A	45,08	
53.1	171.b	Luzetarako marka hori etengabearekin margotutako gunean gelditzea.	A	45,08	
53.1	171	Luzetarako marra hori etendun edo etengabearekin margotutako gunean aparkatzea.	A	45,08	
65 ABIADURA					
76 eta 77		IV. eranskinean ezarritako abiadura-mugak gainditzea.			

164

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	164/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

GLOSATEGIA

BSL: Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legea, urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretu bidez onetsia.

ZAO: Zirkulazio Araudi Orokorra (azaroaren 21eko 1428/2003 ED).

Trafikoko UO: Izaera Urbanoko Bide Publikoetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantza (indarrean sartu zen eguna: 2014/01/28)

TAOren udal ordenantza: Lurrazaleko Aparkaldi Mugatuaren Zerbitzua (TAO) arautzen duen Ordenantza (indarrean sartu zen eguna: 2014/03/21)

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=3358

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección de: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	165/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

6. GAIA
ASUNTO Nº 6

GAIA: AZAROAREN 25ERAKO EUDELEN 2023KO ADIERAZPEN ERE-DUA, EMAKUMEEN AURKAKO INDARKERIA EZABATZEKO EGUNARI BURUZKOA.

ASUNTO: MODELO DE DECLARACIÓN DE EUDEL PARA EL 25N, DÍA POR LA ELIMINACIÓN DE LA VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES 2023.

Emakumeenganako indarkeria ezabatzeko nazioarteko egun honetan, azaroak 25, sexuindarkeriak adingabeen artean gero eta eragin handiagoa duela azpimarratu eta arreta jarri nahi dugu, indarkeria mota hori ikusezinena eta normalizatuena baita, eta urteik urtera gora egiten jarraitzen baitu.

Hainbat txostenen arabera, sexu-delituen biktimen % 40 adingabeak dira, gehienak neskek eta nerabeak. Adingabeen sexu-askatasunaren aurkako delituen ehunekoak ere gora egin du. Laguntza espezializatuaren eskaerak ere gora egin duten arren, datuek erakusten dute neskek zailtasun handiak dituztela indarkeria-adierazpen jakin batzuk antzemateko beren portaeran, bai berdinen taldean, bai harreman afektiboetan.

Mugimendu feministak eta adituek horien arrazoiak genero-ikuspegidun kalitatezko sexu-hezkuntzarik ez izatea eta familietan eta eskola-inguruneetan gizarte-balio egokiak transmititu ez izana direla adierazten dute. Era berean, ohartarazten dute adingabeen artean genero-mito eta -estereotipoak hedatzen ari direla, baita hurren sexualizazioari eta pornografiaren bidezko sexu-hastapen goiztiarrari buruzkoak ere, neurri handiagoan, ohiko erabilerako sare sozialetan. Kasu askotan, gainera, biktimen sinesgarritasunik eza antzematen da, eta horrek eragotzi egiten du esku-

Este 25 de noviembre, día internacional para la eliminación de violencia hacia las mujeres queremos poner la atención en la creciente incidencia de la violencia sexual entre menores como una de las formas de violencia que resulta más invisibilizada y normalizada, y que sigue aumentando de año en año.

Según diferentes informes, hasta un 40% de las víctimas de delitos sexuales son personas menores de edad, mayoritariamente niñas y adolescentes. Aumenta también el porcentaje de delitos contra la libertad sexual cometidos por menores de edad. Aunque también han aumentado las peticiones de ayuda especializada, los datos reflejan que las chicas presentan serias dificultades para detectar ciertas manifestaciones de violencia en su propio comportamiento, tanto en el grupo de iguales como en sus relaciones afectivas.

El movimiento feminista y las expertas apuntan como causas la ausencia de educación sexual de calidad con perspectiva de género y la falta de transmisión de los valores sociales adecuados en las familias y entornos escolares. Asimismo, se alerta sobre la difusión entre los menores de mitos y estereotipos de género, así como la sexualización infantil y la iniciación sexual temprana a través de la pornografía, en mayor grado, en las redes sociales de uso habitual. En muchos casos, se detecta además la falta de credibilidad de las víctimas, lo que impide la intervención precoz y reparadora en los casos de

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	166/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

hartze goiztiarra eta erreparatzailea, adingabeei egindako sexu-abusu eta sexu-erasoen kasuetan.

abusos y agresiones sexuales a menores.

Horren guztiaren ondorioz, harreman afektibo-sexualen eta gizonen eta emakumeen harreman horietan duten rola irudi desitxuratua zabaldu da. Sexu-indarkeria hutsaldu eta legitimatu egiten da, emakumeen nahiak eta gorputzak menderatzeko modu gisa. Jokabide larrienean eraso sexualetara eta fisikoa eraman dezakete, baita, muturreko moduetan, emakumeen hilketetara ere.

Como resultado de todo ello, se ha extendido un imaginario distorsionado de relaciones afectivo-sexuales y del rol de hombres y mujeres en las mismas. Se banaliza y legitima el ejercicio de la violencia sexual como forma de dominación sobre las mujeres, sus deseos y sus cuerpos. Los comportamientos más graves pueden derivar hacia las agresiones sexuales y físicas e incluso, en sus formas más extremas, en los asesinatos de mujeres.

Horren guztiaren aurrean, euskal erakundeek eskura dituzten estrategia eta mekanismo guztiak sustatu behar dituzte, emakumeen eta nesken bizitza garapen osoa izan dezaten, askatasun- eta segurtasun-baldintzetan. Hain zuzen ere, beraien desirak, afektuak eta sexu-portaerak derrigorterik eta indarkeriarik gabe adieraz ditzaten, genero-estereotipoak eta genero-aginduak alde batera utzita.

Ante todo ello, las instituciones vascas han de promover todas las estrategias y mecanismos a su alcance para que las mujeres y las niñas tengan un desarrollo de vida pleno, en condiciones de libertad y seguridad. En concreto, para que puedan expresar sus deseos, afectos y comportamientos sexuales sin coacciones y violencias, al margen de los estereotipos y mandatos de género.

Udalak, herritarrengandik hurbilen dauden erakundeak diren aldetik, udalerritan berdintasunezko eta indarkeriarik gabeko bizikidetzarako baldintzak bultzatzeko arduradunak dira. Hori dela eta,..... (e) ko Udalak konpromiso hauek hartzen ditu:

Los Ayuntamientos, como instituciones más cercanas a la ciudadanía, son responsables de favorecer las condiciones para una convivencia igualitaria y libre de violencias en los municipios. Por tanto, el Ayuntamiento de..... se compromete a:

- Indarkeria matxista prebenitzeko tokiko estrategia eratzeko/hobetzea/indartzea, adingabeen artean sexu-indarkeriari aurre egiteko egiturak, baliabideak, zerbitzuak edo programak ezarri.
- Biktima adingabeen inguruan sexu-indarkerien antzematea eta arreta goiztiarra gaitzea/hobetzea, tokiko koordinazio-protokoloen bidez.
- Sexu-indarkerien biktimekin esku hartzen duten profesionalen prestakuntza programak

- Articular/ mejorar/ reforzar la estrategia local de prevención de la violencia machista disponiendo las estructuras, recursos, servicios o programas para hacer frente a la violencia sexual entre personas menores.
- Habilitar/mejorar la detección y atención precoz de violencias sexuales en el entorno de las víctimas menores a través de los protocolos locales de coordinación .
- Diseñar /implementar/ evaluar programas de formación de los profesionales que intervienen con víctimas de violencias sexuales.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua CSV (Código Seguro de Verificación))	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	167/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

diseinatzea/ezartzea/eta ebaluatzea

- Sentsibilizazio-programak diseinatzea/garatea/hobetzea herritarrekin, eta bereziki gurasoekin eta irakasleekin, IGEen bitartez, genero-ikuspegidun kalitatezko sexu-hezkuntzaren beharrari buruzkoak.
- Diseñar/desarrollar/mejorar programas de sensibilización con la ciudadanía, y especialmente madres, padres y profesorado, con las AMPAS, sobre la necesidad de una educación sexual de calidad con enfoque de género.
- Hezkuntza ez-formaleko espazioetatik hezkuntza-prozesuak garatzen laguntzea, adingabeen indarkeria matxistaren aurkako jarrerak indartzeko.
- Contribuir desde los espacios de educación no formal a desarrollar procesos educativos que refuercen las actitudes contra la violencia machista en menores.

Konpromiso horietan oinarrituta, honako ekintza hauek proposatzen dira:

En base a dichos compromisos, se proponen las siguientes acciones:

- Neskei eta nerabeei zuzendutako ahalduntze-programak indartzea, sexualitateari, bikote-harremanei, maitasun erromantikoari, autodefentsa feministako tailerrei eta abarrei buruzkoak.
- Refuerzo de los programas de empoderamiento dirigidos a las niñas y adolescentes sobre la sexualidad, relaciones de pareja, amor romántico, talleres de autodefensa feminista, ...
- Mutiko eta mutilei zuzendutako esku-hartzeak abian jartzea, afektibitatea, harreman-ereduak, maskulinitate-ereduak edo rol sexistak eta parekidetasuna gainditzeko estrategiak lantzeko.
- Puesta en marcha de intervenciones dirigidas a los niños y chicos para trabajar la afectividad, los modelos relacionales, los modelos de masculinidad, o las estrategias de superación de roles sexistas y la paridad.
- Indarkeria digitala prebenitzeko eta hari erantzuteko estrategiak lantzea, indarkeria matxista mota berri horiei ere aurre eginez.
- Elaboración de estrategias de prevención y respuesta a la violencia digital, combatiendo también estas nuevas formas de violencia machista.
- Udalerriko adingabeekin hezkuntza-prozesuak indartzea, BELDUR BARIK programaren eta tokiko beste ekimen batzuen bidez.
- Reforzar procesos educativos con menores del municipio a través del programa BELDUR BARIK y otras iniciativas de impulso local.

Era berean, herritarrei dei egiten diegu, azaroaren 25ean, emakumeen aurkako indarkeria ezabatzeko nazioarteko egunean, haien udalerrietan deitutako mobilizazioekin bat egin dezaten.

Asimismo, hacemos un llamamiento a la ciudadanía para que este 25 de noviembre, se una a las movilizaciones convocadas en sus municipios con motivo del Día internacional para la eliminación de la violencia hacia las mujeres.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	168/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Da cuenta de la DECLARACIÓN INSTITUCIONAL con motivo del "25 de noviembre, día por la eliminación de la violencia contra las mujeres 2023" (EUDEL) (RATIFICACIÓN)

**BERTAN ZEUDEN ZINEGOTZIEK
BERRETSI DUTE.**

**QUEDA RATIFICADA POR LOS
CONCEJALES PRESENTES.**

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=3402

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	169/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

7. GAIA
ASUNTO Nº 7

GAIA: 2023KO EUSKARAREN NAZIOARTEKO EGUNERAKO ADIERAZPEN INSTITUZIONALA.

ASUNTO: DECLARACIÓN INSTITUCIONAL PARA EL DÍA INTERNACIONAL DEL EUSKERA 2023.

Gasteizko euskal hiztunon ahotsa, euskararen zabalbide. Euskal hiztuna, euskararen zabalkunde digitalaren eragile Nagusia.

La voz de las personas vasco-parlantes, vehículo para la difusión del euskera. La persona vasco-parlante, principal agente para la difusión digital del euskera.

Gure alde, euskararen alde alegia, inork egin dezakeenaz galdetu ohi dugu sarri Gasteizko euskal hiztunok, bereziki Euskararen Nazioarteko Egunen inguruko gogoetan. Ezin uka, jakina, egin beharreko galdera eta gogoeta dela, baina ez litzateke inola ere zilegi, are gutxiago baliagarria, ikuspegi horretara mugatzea euskararen aldeko jardura.

¿Qué podemos hacer a favor del euskera? Esta es una de las preguntas más recurrentes que las personas euskaldunes de Vitoria-Gasteiz nos solemos hacer, especialmente en torno a la reflexión del Día Internacional del Euskera. Obviamente, se trata de una reflexión necesaria, pero no sería lícito, y menos útil, limitar la actuación a favor del euskera a esta perspectiva.

Gasteizen, garrantzi betekoak izaten jarraitzen dute, ezinbestekoak, euskararen erabileraren aldeko ekimen kolektibo presentzialek, jendetsuek, kale girokoek; ezinbestekoak diren bezala euskara ardatz duen elebitasun orekatua gauzatzen jarraitzeko lankidetzak pribatu-publiko harmonikotik datozen ekimen eraginkorrak oro.

Las iniciativas colectivas presenciales y multitudinarias que tienen presencia en las calles de Vitoria-Gasteiz siguen siendo de vital importancia, al igual que todas aquellas iniciativas eficaces que provienen de la armónica colaboración público-privada para seguir haciendo realidad un bilingüismo equilibrado con el euskera como eje.

Baina digitalizazio aurreratuaren garai honetan, adimen artifiziala makulu ezezik kultur, komunikazio eta hiriaren garapenaren bektore nagusi bilakatzen ari zaigunean, erronka berri bat iritsi da Gasteizera.

Pero en esta era de la digitalización avanzada, en la que la inteligencia artificial se está convirtiendo en un gran vector del desarrollo cultural, comunicativo y social, ha llegado un nuevo reto a Vitoria-Gasteiz.

Algoritmoak ausazkotasanarekin lotzen ditugu sarritan eta adimen artifiziala gure kontrol eremutik at dagoen esparru batekin. Baina teknologia aurreratu honen guztiaren muinean, gizakiak etengabe elikatutako tripak daude. Makinen autonomia gero eta handiagoa izanik ere, autonomia hori era batera edo bestera elikatu eta bideratu daiteke. Bada, elikatze horretan dugu

Los algoritmos los asociamos a menudo a la aleatoriedad y la inteligencia artificial a un ámbito ajeno a nuestro espacio de control. Pero el núcleo de toda esta tecnología avanzada está compuesta por unas entrañas alimentadas constantemente por el ser humano. A pesar de la creciente autonomía de las máquinas,

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	170/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

gasteiztarrok etorkizun hurbilerako erronka, bai erakundeen aldetik baita norbanakoen aldetik ere.

estas puede ser alimentadas y encauzadas de una manera u otra. Y es este el nuevo reto que ha llegado a la comunidad euskaldun de Gasteiz, alimentar las entrañas de la tecnología en un futuro próximo, tanto desde las instituciones como desde el ámbito personal.

Sortuko diren tresna, aplikazio, gailu... berriek Gasteizko hitzun komunitatearen eta gure euskararen muina behar dute errailetan. Horretarako, ahotsa, hizkera, hizkuntza ezagutza, aldaera, estiloa, berezitasuna, esakera edo idazkera etorkizuneko tresnen elikagai bilakatu behar ditugu.

Las nuevas herramientas, aplicaciones, dispositivos... que están en constante creación, requieren de la esencia de la comunidad de hablantes de Gasteiz y de nuestra lengua en sus entrañas. Para ello es necesario que la voz, el lenguaje, el conocimiento del lenguaje, la variedad, los estilos, las singularidades, la expresión o la escritura se conviertan en alimento de futuras herramientas.

Euskararen zabalkunderako aro digital berria hasi da, inplikazio pertsonalaren bidez eta hiri gisa jarduteko unea iritsi da. Har dezagun geure esku bereziki adimen artifizialaren bidetik datozkigun lanabesak euskaraz funtzionatzeko bidean tinko jartzeko ardura, erakutsi diezaiogun euskaraz lan egiten geure eguneroko jardueran ezinbesteko lankide dugun tresneria digitalari.

Se ha iniciado una nueva era digital para la difusión del euskera, ha llegado el momento de actuar a través de la implicación personal y comunitaria. Asumamos la responsabilidad de adecuar las herramientas que provienen de la vía de la inteligencia artificial para que funcionen en euskera, enseñemosle al imprescindible mundo digital de nuestra actividad diaria a trabajar en euskera.

Oparo bueltatuko digu-eta gure oraingo ahaleginaren mozkina, modu ezin praktikoa goan bueltatu ere: euskarazko datu-base sendo bat sortuta, euskarak zuzeneko sarbidea izango du sare teknologiko nagusien zirkuituetan, eta, horren eskutik, eguneroko eta helburu ugariatuko aplikazioetan.

Con la creación de una base de datos sólida, el euskera tendrá acceso directo a los circuitos de las principales redes tecnológicas y, de esta manera, a aplicaciones cotidianas de múltiples ámbitos. En poco tiempo nuestro día a día verá recompensado el esfuerzo que ahora se nos exige.

Ez da amets bat, hil edo biziko eginkizuna baizik euskararen garabideari begira eta, batez ere, digitalizazioaren unibertso ekidinezinean gure hizkuntzak atzerapausorik gabe aurrera egin ahal izan dezan.

No es un sueño, es una tarea vital para el desarrollo del euskera y, sobre todo, para que en el inevitable universo de la digitalización nuestra lengua pueda avanzar sin retrocesos.

Beste hainbat urrats egin ditu euskarak digitalizazioaren eremuan oraingo honen aurretik ere, esate baterako, itzultzaile neuronalaren, itzulpen automatikoaren, ahots sintesiaren eta transkripzioaren

Ya se han realizado varios avances previos en el ámbito de la digitalización, como pueden ser el traductor neuronal, la traducción automática, la síntesis de voz y la transcripción. Por tanto,

<p>Egiaztzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	171/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

alorrean eman diren urratsak. Hortxe beraz, bidea: erabil ditzagun gure alde, euskararen zabalkundearen alde, teknologia kolaboratiboak, izugarria izango dugu ahaleginaren ordaina, guztiz aldekoa eta, batez ere, atzeraezina.

sabemos que camino emprender, valgámonos de las tecnologías colaborativas, el esfuerzo tendrá una relevancia totalmente favorable y, sobre todo, irreversible en la difusión del euskera.

Gasteizko euskal hiztunon komunitateak zor dio bere buruari ahalduntzeko bide honetan urrats erabakigarriak egitea, digitalizazioak sortutako beharrak asetzea, kasu.

La comunidad euskaldun de Gasteiz se ve obligada a realizar avances decisivos en su proceso de empoderamiento, como es el caso de la necesidades generadas por la digitalización.

Eta ireki diezaiogun ahalegin honi atea, baita ere, euskarara hurbiltzen ari diren gasteiztar guztiei, euskal herritarren komunitate eleaniztunak elkartasunez, harrotasunez eta kontzientzia betean bizi dezan euskararen aurrerabide digitala.

Compartamos este reto también con todas las personas que en Gasteiz se están acercando al euskera, para que toda la comunidad vasca, plurilingüe en su esencia, viva el progreso digital del euskera en solidaridad, con orgullo y con plena conciencia.

Eman diezaiogun ahotsa euskarari, mundua euskaraz izendatzen jarraitu ahal izan dezagun.

Demos voz al euskera, para que podamos seguir nombrando al mundo en euskera.

Euskarari zor diogu. Geure buruari zor diogu.

Se lo debemos al euskera. Nos lo debemos.

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Da cuenta de la DECLARACIÓN INSTITUCIONAL para el Día Internacional del Euskera 2023 (RATIFICACIÓN)

BERTAN ZEUDEN ZINEGOTZIEK BERRETSI DUTE.

QUEDA RATIFICADA POR LOS CONCEJALES PRESENTES.

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=3428

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguruak) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	172/212
 737F3Y4O3QUIC SJFB7ZIVPQ4EU			

8. GAIA
ASUNTO Nº 8

GAIA: ZAZPIGARREN ALABA - BABESTU ARABA AUZO ELKARTEAREN MOZIOA, SAN PRUDENTZIO UDAL-EGOITZARI BURUZKOA.

ASUNTO: MOCIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE VECINOS ZAZPIGARREN ALABA – BABESTU ARABA EN REFERENCIA A LA RESIDENCIA MUNICIPAL DE SAN PRUDENCIO.

Udalbatza berri bat sartzeak aukera ematen digu 1-2-3 mendetasun-gradua duten pertsonen arreta emateko beharrezkoak diren baliabideak planifikatzeko, iraupen luzeko zaintza behar duten pertsonentzat. Errealitate hori ezagutzen dugu, eta ez zaio konponbide integralik ematen ari. "Arreta horren eskubide subjektiboak eta unibertsaltasunak" gero eta jende gehiagori eragiten dio, eta erakunde publikoek planteatzen duten irtenbidea pribatizazioa da.

Ezin ditugu alde batera utzi Gasteizko Udalak 2022ko urtarriletik Etxez Etxeko Laguntza Zerbitzuaren (ELZ) gainean legez eskuratutako eskumenak. Orain, 2 urte beteko ditu funtzionamenduan, eta zerbitzu hori hobetzeko alde onak eta txarrak ebaluatzeko garaia da, halakorik balego, egoitza publiko eta pribatuetara edo eguneko edo eguneko zentroetara egindako deribazioak.

Ez gatoz bat hartutako erabaki horrekin; izan ere, San Prudentzio egoitzari dagokionez, egoitzabaliabide publiko hori likidatu nahi da, Gasteizen hain urria baita itxaronzerrendetan dauden 2. eta 3. mailako mendeko pertsonen kopuru handia.

Ez dugu onartzen Udalaren eta Aldundiaren Akordioa, lehen orrialdean hau dioena: "Gaur egun, bi erakundeek, Arabako Foru

La entrada de una nueva Corporación Municipal, nos permite planificar los recursos necesarios para atender a las personas con grados de dependencia 1-2-3, para las personas que precisan cuidados de larga duración, una realidad que conocemos y a la que no se le está dando una solución integral. El "derecho subjetivo y la universalidad de esta atención", está afectando a un colectivo de personas cada vez más amplio y la solución que plantean las instituciones públicas es la privatización.

No podemos obviar las competencias adquiridas legalmente desde enero del 2022 por el ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz sobre el Servicio de Ayuda a Domicilio (SAD), ahora cumplirá 2 años de funcionamiento, y es hora de evaluar los pros y contras si los hubiera para mejorar este servicio, las derivaciones a las residencias públicas y privadas o a los Centros de Día o Diurnos.

No compartimos esta decisión adoptada, porque en lo referente a la Residencia San Prudentio, se pretende liquidar este Recurso Residencial Público, que es tan escaso en Gasteiz habida cuenta del número importante de personas Dependientes de Grados 2 y 3 que están en listas de espera.

No aceptamos el Acuerdo de Ayuntamiento y Diputación que dice en su primera página: "En la actualidad, ambas instituciones,

Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	173/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Aldundiak eta Vitoria-Gasteizko Udalak, erabaki dute San Prudentzio CIAMen egoitza-eredua eta eguneko zentroa bertan behera uzteko bidea arian-arian egitea, 2024ko abenduaren 31ra arteko aldi iragankor bat ezarriz".

Diputación Foral de Álava y Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, han acordado caminar de forma progresiva hacia el cese del modelo residencial y de centro de día foral en el CIAM San Prudencio, estableciendo un período transitorio hasta 31 de diciembre de 2024".

Emilio Sola foru diputatuak San Prudentzio Egoitzari buruz egindako aipamenak erabat erretratututa geratu ziren Arabako Batzar Nagusietan egindako adierazpenekin. Bertan adierazi zuenez, akordio horrek "udal titulartasuneko San Prudentzio Egoitzako 99 erabiltzaileak Lakuako Arabarren egoitzara lekualdatzea zehaztuko du". (2020ko abenduaren 14a).

Las referencias del Diputado Foral Emilio Sola, en relación a la Residencia San Prudencio, quedaron totalmente retratadas con sus declaraciones en las Juntas Generales de Araba, donde afirmó que dicho acuerdo "concretará el traslado de los 99 usuarios/as de la Residencia San Prudencio, de titularidad municipal, a la residencia Arabarren de Laku". (14 de diciembre del 2020).

Hori guztia itxaron-zerrendan dauden 2. eta 3. mailako pertsonen eskubideen urraketa da, eskubide subjektiboa eta unibertsaltasuna 2016-12-26tik daude indarrean, baina zuek ez dituzuen eskuduntzak hartzen dituzue, eta, gainera, erakunde publiko gisa elkarri laguntzen diozue eskubide horiek murrizteko. Komeni da azpimarratzea San Prudentzio Egoitza Zentro Publiko prestatuena dela Araban, eta eredu izan daitekeela zentro pribatuetan eta publikoetan egiten ari diren egokitzapenentarako.

Todo esto es un atropello a los derechos de las personas de Grados 2 y 3 que están en lista de espera, el derecho subjetivo y la universalidad están vigentes desde el 26-12-2016, pero ustedes se toman atribuciones que no tienen y además se apoyan mutuamente como instituciones públicas para cercenar estos derechos. Es conveniente resaltar, que el Centro Residencial San Prudencio es el Centro Público mejor preparado de Araba y puede servir de modelo para las adaptaciones que se están llevando en los Centros Privados e incluso en los públicos.

- San Prudentzioko Lagundutako Unitateari eta Psikogeriatrikoari dagokionez, gaur egun Aldundiko zerbitzu eskudunak kalifikatzen ditu (Emilio Sola Gizarte Zerbitzuetako diputatuaren txostenaren arabera), 99 plaza hitzartu dira udalaren eta aldundiaren artean, erabiltzaile horiek 2. eta 3. mailako mendekotasun gisa ebaluatuta

- Con relación a la Unidad Asistida y Psicogeriatrico de San Prudencio, que actualmente están calificados por el Servicio competente de Diputación (según el informe del Diputado de Servicios Sociales Emilio Sola), ha habido 99 plazas convenidas entre ayuntamiento y diputación al estar evaluadas esas personas usuarias como dependientes de Grados 2 y 3, asimismo ocurre con el Centro de Día con una

<p>Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	174/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

daudelako. Era berean, eguneko zentroan 40 plaza daude, eta horietako batzuk (zehazki, 11 ez daude aldundiarekin hitzartuta, I. gradua baita).

- Akordio bat dago 2. eta 3. mailako mendekotasuna duten pertsonen San Prudentzio Egoitza Publiko osorako. Bertan berariaz esaten da: "Arabako Foru Aldundiak ez die plazarik esleitu zentroko erabiltzaile berriei". Bi erakunde publikoen erabaki larri hori nahita aplikatzen ari da, gutxienez 2020aren hasieratik, Pandemiarekin. Hau da, Pandemiagatik edo beste patologia batzuegatik hiltzen diren eta plaza bat libre uzten duten erabiltzaileak ez dira betetzen ari Udalaren eta Aldundiaren itxaron-zerrenda ofizialarekin, 2. eta 3. mailako 400 plaza baino gehiago batzen baititu.
- Une honetan, udalaren eta aldundiaren plazen itunak behera egin du: San Prudentzioko lagunduriko unitatean 99 plaza daude, eta 75 plaza; hau da, 24 pertsona horien heriotzek aurreztu egiten dute aldundia, eta horrek, gainera, jakinaren gainean egiten du, eta itxaron-zerrendetan dauden pertsonak egoitza pribatuetara bidaltzen ditu. Egoitza horiek ez dute eraikuntza-baldintzarik, ez eta langile-ratiorik ere, Eusko Jaurlaritzaren 129/2019 Dekretuaren arabera. Era berean, ez dator bat Dekretu berriarekin eta ez da tranposatuta egiten, ez baitira Egoitza Zentro Homologatuak (erabiltzen den formula plaza batzuk ituntzea eta GEEPa esleitzea da), "Txekak" izeneko bidez, eta Zerbitzari Lotutako Prestazio Ekonomikoak dira.
- Hay un acuerdo para toda la Residencia Pública San Prudentio de personas dependientes de Grados 2 y 3, que dice expresamente: "No se asignará por parte de la DFA plaza a nuevas personas usuarias del centro". Esta grave decisión de las dos instituciones públicas, es una política que se está aplicando de forma deliberada como mínimo desde el principio del 2020 con la Pandemia. Es decir, las personas usuarias que fallecen y dejan una plaza libre por la Pandemia u otras patologías, no se están cubriendo con la lista de espera oficial del ayuntamiento y la diputación que suma más de 400 plazas de personas de Grado 2 y 3.
- En estos momentos la concertación de plazas del ayuntamiento y la diputación ha caído de 99 plazas en la unidad asistida de San Prudentio a 75 plazas, es decir, los fallecimientos de estas 24 personas suponen un ahorro a la diputación, que además lo hace de manera consciente, y envía a las personas en listas de espera a Residencias Privadas que no tienen las condiciones constructivas ni ratios de personal según el Decreto 129/2019 del G.V. y tampoco se ajusta al Nuevo Decreto y lo hace de manera tramposa al no ser Centros Residenciales Homologados (la fórmula que se utiliza es concertar algunas plazas y adjudicar el PEVS), por medio de los denominados "Txekes" y que son Prestaciones Económicas Vinculadas al Servicio (PEVS).

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	175/212



- Une honetan, 2023ko urriaren 6an, San Prudentzioko 2. graduako plazak 16 dira, eta 3. mailakoak 23, 39 plaza guztira. Hori gelditu egin behar da; izan ere, San Prudentzio geriatrikoa 2. eta 3. graduetan deuseztatzeko politika horrek erakusten duen gizagabekeria erabateko harrapaketa da, eta geratzen diren egoiliarrei egiten zaien presioak esanahi makabroa hartzen du. Nahikoa da egoiliarrekin jolastea, gastua murrizteko, egoitza pribatuak eskaintzea, joan daitezen, eta nahikoa da mendekotasunarekin negozioa egitea.
- Hutsik dauden plazak ez betetzeko legez kanpoko politika hori bera egiten ari da Aldundiaren Zentro Publikoak-Egoitzetan, 25 plaza galduta zehazki Zadorrako Erreferentzia Zentro Soziosanitarioan, non bigarren solairua COVI-19ko pazienteentzat okupatu zen. Horrek esan nahi du egoiliarren heriotza erabiltzen ari dela gastu batzuk eta gauza bera egiten du Gasteizko Udalak, emandako datuekin frogatu dugun bezala.
- Udalaren eta aldundiaren helburua da San Prudentzio egoitza 2024rako likidatzea. Dagoeneko 24 plaza galdu dituzte, eta litekeena da 2017tik bi erakundeen arteko Esparru Akordioa ez betetzearen arrazoietakoa bat izatea. Urtean, batez beste, 6 plaza libre izango dira, eta ez dira 60 plaza gehiago izango San Prudentzian, Batzar Nagusiek aho batez erabaki bezala. Aitzitik, heriotza naturalak eta pandemiak eragindakoak aprobetxatuz (10 plaza urte bakoitzeko gutxi gorabehera) 2024ra arte, Lagundutako
- En estos momentos a 6 de octubre del 2023, las plazas de grado 2 en San Prudencio son 16 y de grado 3 son 23, en total 39 plazas. Esto hay que pararlo, porque la inhumanidad que representa esta política de eliminación del geriátrico San Prudencio de los grados 2 y 3, es un atropello en toda regla y la presión que se realiza sobre los residentes que quedan, adquiere un significado macabro. Basta ya de jugar con los residentes, para disminuir el gasto, de ofertarles residencias privadas para que se vayan y basta de hacer negocio con la dependencia.
- Esta misma política ilegal de no ocupar plazas vacantes se está llevando a cabo en los Centros Públicos-Residencias de Diputación, con una pérdida concreta de 25 plazas en el Centro de Referencia Sociosanitario de Zadorra, donde la segunda planta se ocupó para pacientes de COVI-19. Esto quiere decir, que se está utilizando la muerte de los residentes, para ahorrarse la diputación unos gastos y lo mismo hace el ayuntamiento de Gasteiz como hemos demostrado con los datos aportados.
- El objetivo del ayuntamiento y de diputación es liquidar la Residencia San Prudencio para el 2024, ya lo han iniciado con la pérdida de 24 plazas que posiblemente sea una de las causas de los incumplimientos del Acuerdo Marco entre las dos instituciones desde 2017, a una media de 6 plazas libres por fallecimientos anuales, ya no aumentarán 60 plazas en San Prudencio como acordó por unanimidad las JJGG, sino que aprovechándose de los fallecimientos naturales y los provocados por la Pandemia (más o menos 10 por año) hasta el 2024, la Residencia Asistida se

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.</p> <p>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	176/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Egoitza 35 plazatan geratuko litzateke, eta plaza horiek Arabarrenera edo Egoitza Pribatuetako plaza hutsetara eskainiko lirateke. Aurreko puntuan esan dizuegun bezala, une honetan 2. eta 3. mailako 39 pertsona geratzen dira.

- Gure ustez, mendekotasuna duten pertsonekin sortzen ari diren beldurra edo izua, egoitza itxi eta erabiltzaileak Ara.barrenera. bideratuko direla iragartzearekin batera, legez kanpoko ekintza ankerra da, gure adinekoak eskubiderik gabeko pertsonatzat hartzen dituen, "aberetzat", eskrupulurik gabeko politikarien nahierara mugi daitekeena, eta argi eta garbi urratzen duena 2. eta 3. mailako pertsonen Eskubide Subjektiboa, beren etxeetan senideen baldintza egokirik gabe artatzen dituztenena (gehienak 70 urte edo gehiagoko emakumeak dira), edo FGEEren bidez gaitasunik gabeko langile kontratatuen bidez.
- Udalak San Prudentzio Egoitza dauka, 2. eta 3. mailako pertsonekin, Aldundiak duen bezala edo egoitza pribatuak dituztenekin. Baina inori ez zaio bururatzen gure hirian itxaron-zerrenda handia duten pertsona behartsuenen baliabide hori ezabatzeko ideia bikain eta hutsala. Duela gutxi egindako ikerketa baten arabera, mendekotasuna duten 2.000 pertsona baino gehiago hil dira itxaron-zerrendetan EAEn, horietako batzuk Gasteizen.
- 2021eko otsailaren 1ean, Emilio Sola Ballojera foru-diputatuak gutun bat bidali zien San Prudentzioko senideei, honako hau esanez: "Aipatutako
- Creemos que el miedo o pánico que están creando con la personas dependientes, con el anuncio de cierre de la Residencia y derivación de usuarios a Arabarren, es un acto ilegal e inhumano que trata a nuestros mayores como personas sin derechos, como "ganado" que se puede mover a capricho de políticos sin escrúpulos, y que vulnera de forma clara el Derecho Subjetivo de las personas con Grados 2 y 3, que son atendidos en sus casas sin condiciones adecuadas de sus familiares (por mayoría mujeres de 70 años o más), o por personal contratado no capacitado a través del PECEF.
- El Ayuntamiento tiene la Residencia San Prudencio con personas atendidas del Grado 2 y 3, como tiene a su vez la Diputación o tienen las residencias Privadas. Pero a nadie se le ocurre la brillante y necia idea de eliminar ese recurso de las personas más necesitadas de nuestra ciudad con una gran lista de espera. Un estudio reciente ha calculado que más de 2.000 personas dependientes han fallecido en listas de espera en la CAV, unas cuantas de ellas en Gasteiz.
- Con fecha de 1-2-2021 el Diputado Foral Emilio Sola Ballojera, se dirige por carta a las familiares de San Prudencio diciéndoles: " El citado Convenio de colaboración acuerda mantener

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	177/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

lankidetzaz hitzarmenak erabaki du datozen 4 urteetan egungo egoerari eustea, hau da, San Prudentzioko CIAMen hitzartutako plaza okupatuei, ordaindutako prezio publikoari eustea eta hainbat arrazoi direla medio libre geratuko diren plazak ez berritzea. 2025eko urtarrilean, aipatutako 4 urte horiek igaro ondoren, egoera banan-banan aztertuko da, eta egoiliarrentzat eta gainerako egoitza-eskatzaileentzat onuragarrienak diren neurriak hartuko dira. Epe horretan, foru sareko beste baliabide batera borondatez lekualdatzea eska dezakete. " Hau da, 4 urte dituzte, eta bestela ikusiko dugu.

durante las próximos 4 años la situación actual, las plazas ocupadas, convenidas en el CIAM San Prudencio, incluyendo mantener el precio público abonado, así como la no renovación de las plazas que, por diferentes circunstancias, vayan a quedar liberadas. En enero del 2025, pasados estos 4 años mencionados, se estudiará la situación de manera individualizada y se adoptarán las medidas más beneficiosas para las personas residentes, así como para el resto de las personas solicitantes de residencia. Durante este período, pueden solicitar el traslado voluntario a otro recurso de la red foral." Es decir tienen 4 años de vida y si no ya veremos.

- **Gizarte Taldeek eta Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Publikoek egindako eskaera ere ez da aintzat hartu, hau da, 1-2-3 Graduetan egungo arretadenborak halako bi izatea, eta lanbide arteko gutxieneko soldatara iristen ez diren erabiltzaileei hobariak ematea.**
- **No se atiende tampoco la petición de los Grupos Sociales y AAVV, de aumentar los tiempos de atención actuales en los Grados 1-2-3 al doble, y bonificar a las usuarias que no lleguen al salario mínimo interprofesional.**
- **Ez da ezer esaten San Prudentzio egoitzara sartu ziren 72 plazei buruz, ez baitira mendekoak, baina beren eskubideei eusten diete bertan bizitzeko banakako kontratua sinatu zutelako. Emilio Solak adierazi du San Prudentzio Lagunduan 1. graduako 5 pertsona daudeia, 2. graduako 29 eta 3. graduako 25, eta 1. graduako San Prudentzio Psikogeriatrikoan ez dagoela plazarik, 2., 1. eta 3. graduakoak 14 plaza direla. (Emilio Sola diputatuaren txostena, 2020ko abenduaren 18koa, Elkarrekin-Podemosek eskatuta).**
- **Nada se dice de las 72 plazas que accedieron a la Residencia San Prudencio como no dependientes, pero que conservan sus derechos porque firmaron un contrato individualizado para residir en ella, Emilio Sola señala que hay 5 personas con Grado 1 en San Prudencio-Asistida hay 29 del Grado 2 y 25 de Grado 3, y en San Prudencio-Psicogerítrica del Grado 1 ninguna plaza, del Grado 2, 1 plaza y del Grado 3 son 14 plazas. (Informe del Diputado Emilio Sola de 18-12-2020 a petición de Elkarrekin-Podemos).**
- **Ez dugu ulertzen Aldundiak Arabarren I bezalako zentro pribatu berri bat ituntzea erabaki aha! izatea, eta Vitoria-Gasteizko**
- **No entendemos que Diputación pueda decidir la Concertación de un Centro Nuevo privado como Arabarren I, y rechace el Convenio Permanente**

<p>Egiaztzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztzeko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	178/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Udalarekin egindako Hitzarmen Iraunkorra baztertua, edo Arabarren IIekin Hitzarmena adostea Salburuan eraiki aurretik.

Gainera, Saiburua-Arabarren II lurzatirako Udalak Aidundiari 75 urterako lagatzea tranpeatu da, eta gero lagapen hori enpresa horri egiten zaio. Udalarekin Hitzarmen bat, Hitzarmen bat edo Lankidetzako beste edozein neurri egin dezake Aldundiak, enpresa pribatuarekin baino fidagarriagoa izango dena. Gainera, udalean eta aldundian Talde Politiko berak daude agintean.

- Iruzurra da 2024ko abendura arte ezarritako Esparru Hitzarmena, eraiki diren egoitza berriei (Arabarren I) eta Salburuan eta Txagorritxun Arabarren II eraikitzeke gertukoei bezeroak bermatu nahi dizkieiako. Orain, aurreko alkatea, Gorka Urtaran, Gizarte Politiketako diputatua da, baina Gasteizko alkatea Maider Etxebarria PSE-EEkoa da, eta EAJko ahaldu nagusiaren eta PSE-EEko alkatearen artean sinatuko dituzte esparru akordio eta lankidetzak-hitzarmen berriak.
- Vitoria-Gasteizko Udalak lagundutako pertsonen eta psikogeriatrikoei arreta ematen dien eraikin bat du, hitzarmen bidezko esparru-akordio baten bidez Aldundiak bere eskumenak ordain ditzan. Foru Aldundiarentzat luxua da udal-erakin hori izatea, eta ez du inolako logikarik hustu nahi izatea egoitza pribatuak iruzurrez elikatzeke. Emilio Solak adierazpen bat egin zuen 2020/12/14an: "San Prudentzio egoitzako 99 erabiltzaile, udal titulartasunekoak, Lakuako Arabarren egoitzara".

con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, o que esté acordando con Arabarren II la Concertación antes de construir en Salburua. Además se ha trapeado la cesión a Diputación por el ayuntamiento para la parcela de Salburua Arabarren II para 75 años y luego esa cesión se hace a esa empresa. Con el ayuntamiento la Diputación puede hacer un Convenio, una Concertación o cualquier otra medida de Cooperación, que será siempre más fiable que con la empresa privada, además están en el ayuntamiento y la diputación los mismos Grupos Políticos gobernando.

- Es un fraude el Convenio Marco establecido hasta diciembre del 2024, porque lo que pretende es garantizar clientes a las nuevas residencias que se han construido (Arabarren I) y las próximas a construir Arabarren II en Salburua y la de Txagorritxu. Ahora el anterior Alcalde Gorka Urtaran es el Diputado de Políticas Sociales, pero la Alcaldesa de Vitoria-Gasteiz es del PSE-EE Maider Etxebarria y la firma de un nuevo Acuerdo Marco y Convenio de colaboración serán entre el Diputado general del PNV y la Alcaldesa del PSE-EE.
- El ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz tiene un edificio que ha estado atendiendo a personas Asistidas y Psicogerítricas, con un acuerdo marco vía convenio para que la Diputación pague sus competencias, es un lujo para Diputación tener este edificio municipal y no tiene ninguna lógica que pretenda vaciarlo para nutrir fraudulentamente a las residencias privadas. Hay una declaración de Emilio Sola el 14-12-2020 "concretará el traslado de 99 usuarios de la Residencia San Prudentio, de titularidad municipal, a la residencia Arabarren de Lakua".

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	179/212



ERABAKI-PROPOSAMENA:

PROPUESTA DE ACUERDO:

1. Ez dugu onartzen Udalaren eta Foru Aldundiaren Akordioa, bere lehen orrialdean honako hau dioena: "Gaur egun, bi erakundeek, Arabako Foru Aldundiak eta Gasteizko Udalak, San Prudentzio CIAMen egoitza-eredua eta eguneko zentroa bertan behera uzteko bidea pixkanaka egitea erabaki dute, 2024ko abenduaren 31ra arteko aldi iragankor bat ezarriz".
2. Akordio bat dago 2. eta 3. mailako mendeko pertsonen San Prudentzio Egoitza Publiko osorako, eta honako hau dio: "Arabako Foru Aldundiak ez die plazarik esleituko zentroko erabiltzaile berriei". Bi erakunde publikoen erabaki larri hori nahita aplikatzen ari da, gutxienez 2020aren hasieratik, Pandemiarekin. Hau da, Pandemiagatik edo beste patologia batzuegatik hiltzen diren eta plaza bat libre uzten duten erabiltzaileak ez dira betetzen ari Udalaren eta Aldundiaren itxaron-zerrenda ofizialarekin, 2. eta 3. mailako 400 plaza baino gehiago batzen baititu. Hutsik geratu diren plazetan 25 pertsona gehiago egotea ezinbestekoa da.
3. Arabako Batzar Nagusien erabaki baten arabera, 60 plaza berri sortuko dira 2. eta 3. mailako mendekotasuna duten pertsonentzat. Akordio hau bete dadila.
4. Urtarrilaren 11ko bileretan, egoiliarren senideek eskatu duten bezala, senitartekoen eta egoiliarren batzar orokorra eratu behar da. Batzar horrek haien
1. No aceptamos el Acuerdo de Ayuntamiento y Diputación que dice en su primera página: "En la actualidad, ambas instituciones, Diputación Foral de Aiava y Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, han acordado caminar de forma progresiva hacia el cese del modelo residencial y de centro de día foral en el CIAM San Prudentio, estableciendo un período transitorio hasta 31 de diciembre de 2024".
2. Hay un acuerdo para toda la Residencia Pública San Prudentio de personas dependientes de Grados 2 y 3, que dice expresamente: "No se asignará por parte de la DFA plaza a nuevas personas usuarias del centro". Esta grave decisión de las dos instituciones públicas, es una política que se está aplicando de forma deliberada como mínimo desde el principio del 2020 con la Pandemia. Es decir, las personas usuarias que fallecen y dejan una plaza libre por la Pandemia u otras patologías, no se están cubriendo con la lista de espera oficial del ayuntamiento y la diputación que suma mas de 400 plazas de personas de Grado 2 y 3. El aumento de 25 personas en las plazas que han quedado vacías es imprescindible.
3. Hay un acuerdo de Juntas Generales de Araba, donde se dice que se crearán 60 plazas nuevas para las personas dependientes de grados 2 y 3. Que se cumpla este acuerdo.
4. Se debe de constituir, como lo han solicitado familiares de residentes, en las reuniones del 11-12-13 de enero, una asamblea general de familiares y residentes que nombrará su

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	180/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

ordezkaritza izendatuko du, Zentroko Zuzendaritzarekin eta Udalarekin egin beharreko aldaketak negoziatu ahal izateko.

representación para poder negociar con la Dirección del Centro y el Ayuntamiento los cambios que se tengan que dar.

5. Batzarraren erabakiek erabiltzaile guztien, haien familien eta langileen eskubideak bermatu beharko dituzte. Erabaki horiek Gasteizko Udalak hartuko ditu.
5. Las decisiones de la asamblea, deberán garantizar los derechos de todas las personas usuarias, sus familias y de las trabajadoras, estas decisiones serán atendidas por el ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.
6. Gainera, San Prudentzio CIAMeko lanpostu guztiak mantentzearen alde gaude. (Karrerako 99 funtzionarioak, 123 bitarteko funtzionarioak eta programako 30 langileak).
6. Apoyamos además, el mantenimiento de todos los puestos de trabajo del CIAM San Prudencio. (Los 99 funcionarios/as de carrera, los 123 funcionarios/as interinos y las 30 trabajadoras de Programa).
7. Ez dugu onartzen egoiliarak 5. solairutik 3. eta 4. solairura aldatzea. (Urtarrilaren 12ko informazio-bilera, Jose Antonio Jimeno Adinekoren Zerbitzuko buruaren informazio-orria).
7. No aceptamos el traslado de los residentes de la 5ª Planta a la 3ª y 4ª. (Reunión informativa de 12 de enero, hoja informativa de José Antonio Jimeno, Jefe del Servicio de Personas Mayores).
8. Esparru-akordio eta hitzarmen berri bat egitea Aldundiarekin, San Prudentziok modu iraunkorren arreta eman diezaien 2. eta 3. mailako pertsona lagundu eta psikogeriatrikoei, eta pertsona horiei eskaini zaizkien espazioak berriro onartu eta osatzea.
8. Realizar un nuevo Acuerdo Marco y Convenio con Diputación, para que San Prudencio atiende de forma permanente a las personas Asistidas y Psicogerítricas de grados 2 y 3, volviendo a aceptar y completar los espacios que se han dedicado a estas personas.
9. Zerbitzu Publiko hau 2024ko abendurako likidatzea planteatzen zuen aurreko esparru-akordioa eta Aldundiarekin egindako hitzarmena amaitutzat ematea.
9. Dar por extinguido el anterior Acuerdo Marco y Convenio con Diputación, que planteaba la liquidación de este Servicio Público para diciembre del 2024.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	181/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **MOCIÓN** de la Asociación de Vecinos ZAZPIGARREN ALABA – BABESTU ARABA en referencia a la residencia municipal de San Prudencio.

Mozioa bozkatu delarik, **EZETSI EGIN DA**, emaitza honekin:

Sometida la Moción a votación, **QUEDA RECHAZADA** con el siguiente resultado:

- KONTRA:

Hamazortzi (18) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV eta PP)

- EN CONTRA:

Dieciocho (18) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV y PP)

- ABSTENTZIOAK:

Bederatzi (9) boto
(EH BILDU eta ELKARREKIN)

- ABSTENCIONES:

Nueve (9) votos
(EH BILDU y ELKARREKIN)

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=3436

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	182/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

9. GAIA
ASUNTO Nº 9

GAIA: EH BILDU GASTEIZ ETA ELKARREKIN UDAL-TALDEEN MOZIOA, EUSKAL HERRIKO PENTSIONISTEN MUGIMENDUAREN IZENEAN, PENTSIONISTA GUZTIEK 1.080ko GUTXIENEN DIRU-SARRERA (14 PAGA) IZAN DEZATEN BERMATZEKO.
HERRITARREN TXANDA: ARABAKO PENTSIONISTAK LANEAN ELKARTEA.

ASUNTO: **MOCIÓN DE LOS GRUPOS MUNICIPALES EH BILDU GASTEIZ Y ELKARREKIN EN NOMBRE DEL MOVIMIENTO DE PENSIONISTAS DE EUSKAL HERRIA PARA GARANTIZAR QUE TODAS LAS PERSONAS PENSIONISTAS DISPONGAN DE UNOS INGRESOS MÍNIMOS DE 1080 EUROS EN 14 PAGAS.**
TURNO POPULAR: ASOCIACIÓN ARABAKO PENTSIONISTAK LANEAN.

Zioen azalpena:

Euskal Herriko Pentsiodunen Mugimenduak (EHPM) txostena egin eta aurkeztu zuen Eusko Legebiltzarreko Gizarte Politika eta Gazteria Batzordearen aurrean. Bertan eskatzen eta justifikatzen da mungimenduaren aldarrikapena, nola gauzatu eta zenbatesten dugu kostua. Txostena eskari horrekin hasten da:

«EHPM-MPEHk egindako txosten honen bidez, 2023rako gutxieneko pensioa 1080 eurotan ezartzeko gure berehalako eskaria bultzatu nahi dugu. Eskari hori Estatuko Gobernuari zein EAEko eta Nafarroako gobernuari zuzentzen diegu; azken horiei, gainera, eskatzen diegu, gaur egun 783 eurotan dagoen gutxieneko pensioa finkatzen ez den bitartean, gutxieneko pensio hori 1080 eurora arte osa dezatela hamalau ordainsaritan. Txosten honekin urrats bat gehiago ematen dugu gure eskariaren azalpenean, eta EAEko eta Nafarroako beharrezko aurrekontuaren zenbatespen ekonomikoa kalkulatu dugu.»

Gainera, txosten horretan adierazten dugu eskaera hori premia sozial

Exposición de motivos:

El Movimiento de Pensionistas de Euskal Herria (MPEH) hizo y presentó un informe en la comparecencia ante la Comisión de Políticas Sociales y Juventud del Parlamento Vasco en la que solicitamos y justificamos dicha reivindicación, cómo hacerla efectiva y la estimamos de su coste. El informe comienza con dicha demanda:

«Con el presente informe, elaborado por el EHPM-MPEH pretendemos impulsar nuestra demanda inmediata de establecer para el año 2023 la Pensión Mínima en 1080 euros. Esta demanda la dirigimos tanto al gobierno del Estado como a los gobiernos de la CAV y Navarra; a estos últimos además les demandamos que, mientras no se fije la pensión mínima que hoy está en 783 euros en esa cantidad, complementen dicha pensión mínima hasta 1080 euros en catorce pagas. Con este informe damos un paso más en la explicación de nuestra demanda y calculamos una estimación económica del presupuesto necesario en la CAV y Navarra.»

Además, en dicho informe manifestamos que esta demanda es

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatu baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	183/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

urgentea eta justiziazkoa dela, erakunde publikoek herritarrei bizibaldintza duinak bermatzeko behar diren erabakiak hartzeko betebeharra dutelako; baldintza horiek, lanetik etorritako diru-sarrerarik ez duten adineko pertsonen eta pentsiodunen kasuan, gutxieneko diru-sarrera nahikoak bermatu behar dituzte.

una necesidad social urgente y de justicia porque las instituciones públicas tienen la obligación de adoptar las decisiones precisas para garantizar a la ciudadanía unas condiciones de vida dignas; condiciones que en el caso de las personas mayores y pensionistas que no disponen de ingresos procedentes de su trabajo pasan por garantizar unos ingresos mínimos suficientes.

1080 euroko gutxieneko pentsioa ezartzeak nabarmen murriztuko luke pentsioetan dagoen genero-aldea. Bizi-kostuaren igoeraren arabera pentsioak EZ errebalorizatzearen ondorioak nabarmenak dira, txostenaren 13. orrian ikus daitekeen bezala: «... egiaztatzen dugu azken urteetan (2011tik 2023ra) LGSa 641,40 eurotik 1080 eurora igo dela, baina gutxieneko pentsioa 601,40 eurotik 783 eurora baino ez da igo. Pentsioak soldata geroratuak dira, zalantzarik gabe, eta haien zenbatekoa zuzenean lotuta dago jasotzen diren soldatekin; beraz, gutxieneko pentsioak ere LGS izan behar du erreferentzia gisa. Onartezina da 2011n Gutxieneko Pentsioan LGSren % 93,7 izatea eta 2023an % 72,5 izatea».

El establecimiento de la pensión mínima de 1080 euros reduciría considerablemente la brecha de género en pensiones. Las consecuencias de la NO revalorización de las pensiones en función del incremento del coste de la vida son manifiestas como se puede ver en el Informe pg. 13: «... constatamos que en los últimos años (2011 a 2023) el SMI se ha incrementado de 641,40 euros a 1080 euros y sin embargo la pensión mínima sólo ha aumentado de 601,40 euros a 783 euros. Las pensiones son sin ninguna duda salario diferido y su cuantía está directamente relacionada con los salarios que se perciben por lo que también la pensión mínima debe de tener como referencia el SMI. Es inaceptable que en 2011 la PM fuera el 93,7% del SMI y en 2023 sea el 72,5%».

Gaur egungo bizi-kostuaren hazkunde esponentzialaren testuinguruan, gero eta pentsiodun gehiagok eten egiten dituzte etxebizitza osasungarria eta beren beharretara egokitutakoa, elikadura osasuntsua, osasuna eta arreta eraginkorra bermatzea mendekotasuna artatzeko dituzten beharrak arintzeko, etab. Gaur egun EAEn, 167.718 pentsiodunek 1080 eurotik beherako diru-sarrerak dituzte pentsioengatik, eta horietako gehienak emakumeak dira.

En el actual contexto de crecimiento exponencial del coste de la vida cada vez más pensionistas ven truncadas sus posibilidades de acceder a una vivienda saludable y adecuada a sus necesidades, una alimentación sana, garantizar su salud y la atención efectiva para paliar sus necesidades de atención a la dependencia etc. Hoy 167.718 personas pensionistas en la CAV tienen ingresos por pensiones por debajo de los 1080 euros, la inmensa mayoría de las cuales son mujeres.

Gutxieneko pentsioak, aldagai guztietan, emakume izena du. Izan ere, genero-arrakala horren aurrekari dira soldaten desberdintasuna eta emakumeak alde bakarretik esleitzea ordaindu gabeko edo gaizki

La pensión mínima en todas sus variables tiene nombre de mujer. Es algo que se constata en la brecha de género que tiene como antecedente la desigualdad de salarios y la asignación unilateral de las mujeres al trabajo no

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua CSV (Código Seguro de Verificación))	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	184/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

ordaindutako lanari ugalketaren eta zaintzaren esparruan.

1080ko aldarrikapen horrek duela bost urte baino gehiagotik gure mobilizazioetan parte hartu duten milaka pertsonen ematen dioten zilegitasuna du.

Ondorioztatzen dugu ez dagoela arrazoi ekonomiko edo politikorik ez egiteko, eta ezin dugu egun bat gehiago itxaron.

Horregatik Gasteizko Udalaren osoko bilkurari honako erabakia eskatzen diogu:

1. EAEko Jaurlaritzari eta Legebiltzarrari demandatu, 1080 eurora arte osatu dezaten pentsiodunen gutxieneko pentsioa 14 ordainsaritan, 2023ko urtarrilera arteko atzeraeraginezko ondorioekin.

2. EAEko Jaurlaritzari eta Legebiltzarrari jakinaraztea udal honen osoko bilkuran hartutako erabakia.

remunerado o mal pagado en el ámbito de la reproducción y los cuidados.

Esta reivindicación de 1080, tiene la legitimidad que le otorgan las decenas de miles de personas que han participado y participan en nuestras movilizaciones desde hace más de cinco años.

Concluimos que no hay razón ni económica ni política para no hacerlo y no podemos esperar un día más.

Por ello demandamos del pleno de la corporación municipal de Vitoria-Gasteiz la decisión de:

1. Demandar al Gobierno y Parlamento de la CAV que complementen hasta 1080 euros por 14 pagas la pensión mínima de las personas pensionistas con efectos retroactivos a enero de 2023.

2. Enviar al Gobierno y Parlamento de la CAV notificación de la decisión adoptada en el pleno de este ayuntamiento

ENMIENDA A LA TOTALIDAD DE LOS GRUPOS MUNICIPALES PSE-EE Y EAJ-PNV A LA MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL EH BILDU GASTEIZ Y ELKARREKIN EN NOMBRE DEL MOVIMIENTO DE PENSIONISTAS DE EUSKAL HERRIA PARA GARANTIZAR QUE TODAS LAS PERSONAS PENSIONISTAS DISPONGAN DE UNOS INGRESOS MÍNIMOS DE 1080 EUROS EN 14 PAGAS.

1.- El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno del Estado, a que continúe trabajando por un sistema público de pensiones suficiente y sostenible, basado en el derecho a unas pensiones dignas en un marco de solidaridad y transparencia.

2.- El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno vasco, a que conforme a la Ley 14/2022 del Sistema vasco de Garantía de Ingresos y para la Inclusión, aprobada por amplia mayoría en el Parlamento vasco el 22 de diciembre de 2022, siga complementando las pensiones más bajas para mantener unas condiciones de vida dignas de la ciudadanía, garantizando la adecuación de la prestación a los estándares europeos.

3.- Comunicar al Gobierno del Estado y al Gobierno vasco el acuerdo adoptado en el Pleno de este Ayuntamiento.

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatu baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	185/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **ENMIENDA A LA TOTALIDAD** de los grupos municipales **PSE-EE Y EAJ-PNV**.

Zuzenketa bozkatu delarik, **EZETSI EGIN DA**, emaitza honekin:

Sometida la enmienda a votación, **QUEDA RECHAZADA** con el siguiente resultado:

- ALDE:

Hamabi (12) boto
(PSE-EE eta EAJ/PNV)

- A FAVOR:

Doce (12) votos
(PSE-EE y EAJ/PNV)

- KONTRA:

Hamabost (15) boto
(EH BILDU, PP eta ELKARREKIN)

- EN CONTRA:

Quince (15) votos
(EH BILDU, PP y ELKARREKIN)

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **MOCIÓN ORIGINAL** de los grupos municipales EH BILDU GASTEIZ y ELKARREKIN.

Mozioa bozkatu delarik, **EZETSI EGIN DA**, emaitza honekin:

Sometida la Moción a votación, **QUEDA RECHAZADA** con el siguiente resultado:

- ALDE:

Bederatzi (9) boto
(EH BILDU eta ELKARREKIN)

- A FAVOR:

Nueve (9) votos
(EH BILDU y ELKARREKIN)

- KONTRA:

Hamazortzi (18) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV eta PP)

- EN CONTRA:

Dieciocho (18) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV y PP)

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=5636

<p>Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	186/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

10. GAIA
ASUNTO Nº 10

GAIA: PP UDAL-TALDEAREN MOZIOA, DESGAITASUNEN BAT DUTEN PERTSONEI LAGUNTZEN DIENARENTZAT TUVISAREN LINEATAN TXARTELA DOAKOIA IZATEARI BURUZKOA.

ASUNTO: MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR SOBRE GRATUIDAD DEL BILLETE DE LA PERSONA ACOMPAÑANTE DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN LAS LÍNEAS DE TUVISA.

La Convención Internacional sobre los derechos de las personas con discapacidad ratificada por España tiene como propósito promover, proteger y asegurar el goce pleno y en condiciones de igualdad de todos los derechos humanos y libertades fundamentales por todas las personas con discapacidad, y promover el respeto de su dignidad inherente. Y señala en el segundo párrafo de ese mismo Art.1 que las personas con discapacidad incluyen a aquellas que tengan deficiencias físicas, mentales, intelectuales o sensoriales a largo plazo que, puedan impedir su participación plena y efectiva en la sociedad, en igualdad de condiciones con las demás.

Especial relevancia tiene lo dispuesto en los Arts.9, 19 y 20 en lo relativo a la accesibilidad y al hecho de que los Estados Partes habrán de adoptar medidas pertinentes para asegurar el acceso de las personas con discapacidad, en igualdad de condiciones con las demás, al transporte; al derecho a vivir de forma independiente y a ser incluido en la comunidad; y el derecho a la movilidad personal.

A nivel nacional y con encuadre en lo dispuesto en el Art.9.2 y 49 de la **Constitución, el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social** señala, entre otras muchas cosas, que los poderes públicos adoptarán las medidas pertinentes para asegurar la accesibilidad universal, en igualdad de condiciones con las demás personas en (...) el transporte.

En el ámbito **autonómico** el objetivo de la **Ley 20/1997 de 4 de diciembre para la promoción de la Accesibilidad**, es garantizar la accesibilidad del entorno urbano, de los espacios públicos, de los edificios, de los medios de transporte y de los sistemas de comunicación para su uso y disfrute de forma autónoma por todas las personas y en particular por aquellas con movilidad reducida, dificultades de

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	187/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

comunicación o cualquier otra limitación psíquica o sensorial, de carácter temporal o permanente.

El ejercicio de estos derechos reconocidos sobre el papel es, en muchas ocasiones, muy difícil o imposible para las personas con discapacidad si no se ve acompañado de medidas efectivas que permitan hacerlos realidad. En el caso que nos ocupa, el del acceso a los medios de transporte y su uso con garantías depende en muchos de los casos del acompañamiento o asistencia de una tercera persona, familiar o profesional, durante todo el trayecto. Esto supone un doble coste para las personas o familias con alguno de sus miembros con discapacidad que precise de asistencia de terceras personas, lo que dificulta más aún si cabe su ejercicio, teniendo en cuenta además que las familias en las que conviven personas con discapacidad en general, e intelectual en particular, soportan una carga económica adicional anual media muy importante.

Ciertamente existen bonificaciones sobre el precio de la tarifa ordinaria para las personas con discapacidad con carácter general en los medios de transporte públicos, al igual que para otros colectivos como familias numerosas, pensionistas... pero sería necesario establecer la gratuidad del billete para la persona acompañante de una persona con discapacidad que tenga dificultades para viajar sola y no lo pueda hacer de forma autónoma de forma general para garantizar los derechos que en teoría proclamamos.

En nuestro ámbito más próximo el establecimiento de esta medida se ha ido reconociendo paulatinamente por las instituciones de nuestro entorno y ampliando el colectivo beneficiado, pasando de considerar no solamente a los acompañantes de personas con movilidad reducida o invidentes, sino también a los acompañantes de personas con discapacidad psíquica, sensorial e intelectual. Precisamente las personas pertenecientes a este último colectivo tienen muchas dificultades en ocasiones por sus limitaciones en la conducta adaptativa y con las habilidades sociales, conceptuales y prácticas, que se traducen en muchas ocasiones en barreras para el uso del transporte público, y que hacen que precisen en muchos de los casos de la asistencia de una tercera persona en el viaje.

A modo de ejemplo, nos consta que tanto Euskotren para el tranvía, como las Juntas Generales de Bizkaia, las de Guipúzcoa y el Pleno del Ayuntamiento de Bilbao han adoptado acuerdos en el mismo sentido de ampliar la gratuidad del acompañante a las personas con discapacidad psíquica, sensorial e intelectual que hagan uso del transporte público en sus ámbitos, partiendo de la posibilidad ya

<p>Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	188/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

existente de personas que viajasen en sillas de ruedas o fuesen invidentes.

Y en nuestro territorio, el Reglamento de Servicios de Transporte de Personas Viajeras en el Territorio Histórico de Álava del año 2019 establece en su Art. 27 que “viajarán de forma gratuita con el citado título habilitante las personas acompañantes de personas viajeras con discapacidad visual o con movilidad reducida que requieran de asistencia personal para sus desplazamientos, así como las personas acompañantes de viajeros/as con discapacidad psíquica, sensorial o intelectual que requieran de esa misma asistencia personal.” Y por otro lado establece en el Art.44 “A efectos del presente Reglamento, se consideran personas viajeras con movilidad reducida:

- Personas que se desplazan en sillas de ruedas
- Personas que debido a su avanzada edad tienen problemas para desplazarse o no se pueden desplazar con autonomía.
- Personas con discapacidades motrices, sensoriales (visión, audición, habla), intelectuales o psíquicas para utilizar un servicio de transporte convencional.
- Personas que por factores antropométricos tienen dificultad de maniobra que limita su capacidad de acceso a los diferentes espacios o usos de los asientos.
- Personas con miembros inmovilizados o que requieran muletas u otros elementos para sus desplazamientos.

Sin embargo, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz no contempla la gratuidad para el acompañante de personas con discapacidad en ninguno de los supuestos en las líneas gestionadas por TUVISA.

Atendiendo a la voluntad de dar respuesta a las necesidades de las personas que integran estos colectivos y sus familias en la ciudad de Vitoria-Gasteiz y hacer posible la gratuidad del billete del acompañante de las personas con discapacidad en las líneas urbanas gestionadas por TUVISA

El Grupo Municipal del Partido Popular de Vitoria presenta para su debate en pleno la siguiente **PROPUESTA DE ACUERDO:**

1.- El Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al gobierno municipal a presentar en el Consejo de Administración de Tuvisa, en el plazo de tres meses, la modificación del Reglamento para la Prestación del Servicio de Transporte Urbano Colectivo de Viajeras y Viajeros de Vitoria-Gasteiz con el fin de establecer la gratuidad del billete para el acompañante de personas viajeras con movilidad

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	189/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

reducida, con discapacidad visual, así como con discapacidad psíquica, sensorial o intelectual que requieran de la ayuda de una tercera persona en sus desplazamientos.

2.- El Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al equipo de Gobierno a realizar los cambios técnicos necesarios en los sistemas de cobro para hacer posible el paso sin cargo con la tarjeta BAT.

ENMIENDA A LA TOTALIDAD DEL GRUPO MUNICIPAL EH BILDU GASTEIZ A LA MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL PARTIDO POPULAR SOBRE LA GRATUIDAD DEL BILLETE A LA PERSONA ACOMPAÑANTE DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN LAS LÍNEAS DE TUVISA.

1. Gasteizko Udaltzak eskatzen dio Gasteizko Hiri Garraioen Sozietateko (Tuvisa) Batzar Orokorrari sar ditzala bere tarifetan garraio publikoaren doakotasuna gradu eta mota ezberdineko desgaitasun aitortuak dituzten pertsonen laguntzaileentzako.

1. El Pleno del Ayuntamiento de Gasteiz insta a la Junta General de la Sociedad Transportes Urbanos de Vitoria (Tuvisa) a incorporar en sus tarifas la gratuidad en el transporte público para las personas que realizan el acompañamiento de las personas con diferentes grados y tipos de discapacidad reconocida.

2. Gasteizko Udaltzak eskatzen die eskumena duten erakundeei jar dezatela Gasteizko Hiri Garraioen Sozietatearen esku beharrezkoak diren baliabideak pertsona laguntzaile horiek identifikatzeko eta doakotasuna ahalbidetzeko beharrezkoak diren tresnak. Halaber, eskatzen dio Hiri Garraioen Sozietateari egin ditzala beharrezkoak diren aldaketak eta egokitzapenak bere ordaintzeko sisteman, pertsona horiek doako sarbidea izatea bermatzeko.

2. El Pleno del Ayuntamiento de Gasteiz insta a las instituciones competentes a facilitar a la Sociedad de Transportes Urbanos de Vitoria las herramientas necesarias para poder identificar y habilitar el acceso a la gratuidad de las personas acompañantes. Así mismo, insta a la Sociedad de Transportes Urbanos de Vitoria a realizar las adaptaciones y cambios necesarios en sus medios de pago para poder garantizar el acceso gratuito a dichas personas acompañantes.

3. Gasteizko Udaltzak eskatzen dio Hiri Garraio Sozietatearen Administrazio Kontseiluari eta Batzar Orokorrari egin dezatela informazio eta sentsibilizazio kanpaina bat proposatutako neurrien balizko onuraduneei zuzenduta, eta horrela erabil dadila errazteko.

3. El Pleno del Ayuntamiento de Gasteiz insta al Consejo de Administración de la Sociedad de Transportes Urbanos de Vitoria y a su junta general a que lleven a cabo una campaña de información y sensibilización dirigida a las potenciales personas beneficiarias de la medida propuesta, y así facilitar su uso por la población concernida.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	190/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

4. Gasteizko Udaltzak eskatzen dio Hiri 4. El Pleno del Ayuntamiento de Garraio Sozietateari berrikusi eta azter Gasteiz insta al Consejo de ditzala gaur egun BAT Berezia Administración de la Sociedad de txartelaren onuradunak zeintzuk diren Transportes Urbanos de Vitoria a desgaitasun kasuetan, horiek handitzeko revisar y analizar las personas beneficiarias de la tarjeta BAT Berezia para casos de discapacidad, aukerari begira. de cara a su posible ampliación.

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **ENMIENDA A LA TOTALIDAD** del grupo municipal **EH BILDU GASTEIZ**.

Zuzenketa bozkatu delarik, Sometida la enmienda a **EZETSI EGIN DA**, emaitza honekin: votación, **QUEDA RECHAZADA** con el siguiente resultado:

<p>- ALDE: Bederatzi (9) boto (EH BILDU eta ELKARREKIN)</p> <p>- KONTRA: Hamazortzi (18) boto (PSE-EE, EAJ/PNV eta PP)</p>	<p>- A FAVOR: Nueve (9) votos (EH BILDU y ELKARREKIN)</p> <p>- EN CONTRA: Dieciocho (18) votos (PSE-EE, EAJ/PNV y PP)</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **MOCIÓN ORIGINAL** del grupo municipal **PARTIDO POPULAR**.

Mozioa bozkatu delarik, **ONETSI EGIN DA**, emaitza honekin: Sometida la Moción a votación, **QUEDA APROBADA**, con el siguiente resultado:

<p>- ALDE: Hogei (20) boto (PSE-EE, EAJ/PNV, PP eta ELKARREKIN)</p> <p>- ABSTENTZIOAK: Zazpi (7) boto (EH BILDU)</p>	<p>- A FAVOR: Veinte (20) votos (PSE-EE, EAJ/PNV, PP y ELKARREKIN)</p> <p>- ABSTENCIONES: Siete (7) votos (EH BILDU)</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=8634

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	191/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

11. GAIA
ASUNTO Nº 11

GAIA: EH BILDU GASTEIZ UDAL-TALDEAREN MOZIOA, GIZARTE-BAZTERKETAKO EGOERAN DAUDEN EMAKUMEENTZAKO EGOITZA-ZENTRO BAT SORTZEARI BURUZKOA.

ASUNTO: MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL EH BILDU GASTEIZ PARA LA CREACIÓN DE UN CENTRO RESIDENCIAL DESTINADO A LAS MUJERES EN SITUACIÓN DE EXCLUSIÓN.

Zioen azalpena:

EAEEn bizitegi bazterketa larrian dauden pertsonen egoerari buruz SIISeK egindako VI. azterlanean, bazterketa egoeran edota zaurgarritasun egoera larrian dauden emakumeei buruzko datu benetan kezkarriak agertzen dira.

Adibidez, EAEko hiru hiriburuetan 2022an zenbatutako «etxerik gabeko» pertsonen % 91 gizonak ziren eta % 9 emakumeak. Gasteizen, % 17 emakumeak ziren, eta geure hiriburua da kale-egoeran dauden emakumeen presentzia handiena duen hiria.

Ostatu baliabideen erabilerari buruzko datuei dagokienez, ikus dezakegu emakumeak kalean bizi diren pertsonen % 6 direla, eta gaua aterpetxeetan eta harrera zentroetan igarotzen duten pertsonen % 12. Gasteizen, emakumeen presentzia nabarmena da kalean. Izan ere, kalean dauden pertsona guztien % 17 dira emakumeak, eta Bilbon eta Donostian, berriz, % 4 eta % 7, hurrenez hurren. . Gizarte Politiketako Sailak emandako azken okupazio datuen arabera, aurtentia 50 emakumeri eman zaie arreta gizarteratze zerbitzuetan.

Gainera, kontuan izan behar dugu etxerik ez izatearen eragina handiagoa dela emakumeengan. Emakume izateak kaltea handitzen du. Etxerik gabeko emakumeek biztanleria txikiagoa osatzen dute, baina askoz ere egoera

Exposición de motivos:

En el VI Estudio realizado por el SIIIS sobre la situación de las personas en situación de exclusión residencial grave en la CAPV, se mostraban datos verdaderamente preocupantes sobre mujeres en situación de exclusión y/o vulnerabilidad social y residencial.

Por ejemplo, el 91% de las personas 'sin techo' contabilizadas en 2022 en las tres capitales vascas eran hombres y el 9% mujeres. En Gasteiz, 17% eran mujeres, siendo nuestra capital, la ciudad donde se da mayor presencia de mujeres en situación de calle.

Respecto a los datos de uso de los recursos de alojamiento, vemos que las mujeres representan el 6% de las personas en calle y el 12% de las personas que pernoctan en albergues y centros de acogida. Vitoria-Gasteiz, destaca por una presencia femenina en calle muy elevada –representan el 17% de todas las personas localizadas en la calle, frente al 4% en Bilbao y el 7% en Donostia–. Según los últimos datos de ocupación aportados por el propio Departamento de Políticas Sociales son cerca de 50 las mujeres atendidas en los distintos servicios de inclusión social a lo largo del año 2023.

Además tenemos que tener en cuenta, que las mujeres sufren un mayor impacto al encontrarse en situación de exclusión residencial. Ser mujer, se convierte en un agravante. Las mujeres sin hogar constituyen una población

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	192/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

larriagoetan bizi dira, eta sarritan oinarritzko eskubideak urratzen zaizkie:

- Sexu abusua eta bestelako erasoak jasateko arrisku handiagoa kalean lo egiten den bitartean
- Etxegabetasunari lotutako estigma sozial handiagoa
- Baldintza fisiko eta mentalen narriadura handiagoa da kalean daudenean

Emakumeen zaurgarritasun areagotze horretan, kontuan hartu behar dugu bazterketa egoeran dauden pertsonen arreta emateko baliabideak nola dauden diseinatuta. Ez dago emakumeen beharrei laguntzeko baliabide eta sare espezifikorik. Ostatu baliabideak gizonen kolektiboarentzat pentsatuta eta prestatuta daude.

Horregatik, uste dugu beharrezkoa eta premiazkoa dela Gasteizen baliabide bat martxan jartzea, modu integral eta espezifikoan gaur egun etcerik gabeko egoeran dauden emakumeen beharrei erantzuteko. Genero ikuspegi batetik, suspertze pertsonaleko eta gizarteratzeko prozesuak erraztuko dituen segurtasun-espazio bat eskainiko duen baliabide bat.

Guzti hori dela eta, EH Bildu Gasteiz udal taldeak jonako akordio puntuak aurkeztu ditu, udalbatzak eztabaidatu eta onar ditzan:

1. Gasteizko Udalbatzak gobernu taldeari eskatzen dio baliabide bat sor dezala bazterketa egoeran dauden emakumeei 24 orduko arreta emateko.

2. Gasteizko Udalbatzak eskatzen dio Arabako Foru Aldundiari udal honekin elkarlanean aritu dadila, erakunde bakoitak dituen eskumenak aitortuta, bazterketa egoeran dauden emakume guztiei ostatu eta arreta

relativamente menor, pero con situaciones mucho más graves y con vulneraciones de derechos básicos frecuentes:

- Mayor riesgo de sufrir abuso sexual y otro tipo de agresiones durante la pernocta en calle
- Mayor estigma social asociado al sinhogarismo
- Mayor deterioro de sus condiciones físicas y mentales cuando se encuentran en situación de calle.

A este incremento de la vulnerabilidad de las mujeres tenemos que tener en cuenta el diseño de los recursos para la atención a personas en situación de exclusión. No existen recursos y redes de apoyo específicas a las necesidades de las mujeres. Los recursos de alojamiento están pensados para el colectivo masculino.

Por ello, consideramos que es necesario y urgente, poner en marcha un recurso en Gasteiz, que de forma integral y específica dé respuesta a las necesidades de las mujeres que actualmente se encuentran en situación de exclusión residencial. Un recurso que ofrezca un espacio de seguridad que favorezca procesos de recuperación personal y de inclusión social desde una perspectiva de género.

Por todo ello, el grupo municipal EH Bildu Gasteiz presenta los siguientes puntos de acuerdo para su debate y aprobación por el pleno:

1. El pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Equipo de Gobierno Local a la creación de un recurso 24 horas para la atención a mujeres en situación de exclusión residencial.

2. El Pleno del Ayuntamiento insta a la Diputación Foral de Álava a trabajar en red, respetando el ámbito competencial de cada institución, con este Ayuntamiento para ofrecer recursos de alojamiento y atención a

<p>Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	193/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

emateko baliabideak eskaintzeko.

todas las mujeres en situación de exclusión residencial.

ENMIENDA A LA TOTALIDAD DE LOS GRUPOS MUNICIPALES PSE-EE Y EAJ/PNV A LA MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL EH BILDU PARA LA CREACIÓN DE UN CENTRO RESIDENCIAL DESTINADO A LAS MUJERES EN SITUACIÓN DE EXCLUSIÓN.

1.- El Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno municipal a seguir desarrollando una línea de trabajo para la atención a mujeres en riesgo de exclusión, apostando por los espacios de autonomía, tanto en la primera acogida, servicios de acogida nocturna, como en los alojamientos municipales y siempre en unidades de convivencia de tamaño reducido.

2.- El Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno municipal a continuar adecuando los recursos sociales municipales a las nuevas necesidades en la atención a mujeres en riesgo de exclusión social.

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **ENMIENDA A LA TOTALIDAD** de los grupos municipales **PSE-EE Y EAJ/PNV.**

Zuzenketa bozkatu delarik,
EZETSI EGIN DA, emaitza honekin:

Sometida la enmienda a votación, **QUEDA RECHAZADA** con el siguiente resultado:

- ALDE:

Hamabi (12) boto
(PSE-EE eta EAJ/PNV)

- A FAVOR:

Doce (12) votos
(PSE-EE y EAJ/PNV)

- KONTRA:

Hamahiru (13) boto
(EH BILDU eta PP)

- EN CONTRA:

Trece (13) votos
(EH BILDU y PP)

- ABSTENTZIOAK:

Bi (2) boto
(ELKARREKIN)

- ABSTENCIONES:

Dos (2) votos
(ELKARREKIN)

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **MOCIÓN ORIGINAL** del grupo municipal EH BILDU GASTEIZ.

Mozioa bozkatu delarik, **EZETSI EGIN DA**, emaitza honekin:

Sometida la Moción a votación, **QUEDA RECHAZADA**, con el siguiente resultado:

- ALDE:

Zazpi (7) boto
(EH BILDU)

- A FAVOR:

Siete (7) votos
(EH BILDU)

Egiaztezeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztezeko Kode Segurua CSV (Código Seguro de Verificación))	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	194/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

- KONTRA:
Hamazortzi (18) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV eta PP)

- EN CONTRA:
Dieciocho (18) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV y PP)

- ABSTENTZIOAK:
Bi (2) boto
(ELKARREKIN)

- ABSTENCIONES:
Dos (2) votos
(ELKARREKIN)

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=10513

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSF7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	195/212
 737F3Y4O3QUICSF7ZIVPQ4EU			

12. GAIA
ASUNTO Nº 12

GAIA: ELKARREKIN UDAL-TALDEAREN MOZIOA, “GAZTELEKU” GAZTEAK ELKARTZEKO ESPAZIOAK ABIAN JARTZEKO PROIEKTU-PILOTUARI BURUZKOA.

ASUNTO: MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL ELKARREKIN PARA LA PUESTA EN MARCHA DE UN PROYECTO PILOTO DE ESPACIOS DE ENCUENTRO JUVENIL “GAZTELEKU”S.

En Vitoria-Gasteiz la población infantil y adolescente representa el 17,4% de la población total; en concreto, en la ciudad hay 44.249 niñas, niños y adolescentes entre 0 y 17 años. Respecto a los jóvenes de entre 12 y 20 años son 20.715 los que residen en nuestra ciudad.

Más de la mitad de esta población convive en cuatro de los 31 barrios en los que se organiza la ciudad; en concreto, Zabalzana, Arriaga-Lakua, Salburua y Sansomendi.

Según el diagnóstico previo realizado para el III Plan Plina, en 2021, las cinco actividades de ocio preferidas por parte de los niños, niñas y adolescentes de Vitoria-Gasteiz son escuchar música (58%), ver series y películas (49,2%), hacer deporte en grupo (40,2%) y utilizar las redes sociales (38,6%), pero en primer lugar los y las jóvenes encuestadas aseguran que lo que más les satisface es pasar tiempo presencial con las amistades (61,5%).

Sin embargo, a pesar de señalar como principal apetencia relacionarse con amigos, del mismo informe se desprende que cuatro de cada diez niños, niñas y adolescentes afirma pasar más tiempo que antes de la pandemia delante de las pantallas y utilizando las redes sociales. Tanto es así, que los espacios tradicionales de socialización entre iguales (calle, parque, etc.) están siendo sustituidos por las redes sociales virtuales, con relaciones sociales más débiles y, en ocasiones, anónimas y dentro de un ocio sedentario y poco saludable.

El mismo estudio indica que a pesar de que las nuevas tecnologías sí son valoradas de manera positiva en el ámbito de la formación académica, cojean respecto al fomento de la sociabilidad entre los jóvenes, ya que “se les reconoce un papel muy escaso (o inexistente)” en la sociabilidad de los chicos y chicas.

En su día, con el objetivo de disponer de un lugar de encuentro para la juventud surgieron las lonjas juveniles, espacios alquilados por particulares a particulares, que no cuentan con ningún tipo de licencia, son de uso privado.

Tal y como detalla el informe “El fenómeno de las lonjas Juveniles. Nuevos espacios de ocio y socialidad en Vitoria”, estos recintos constituyen un espacio de sociabilidad y de ocio, que en un contexto de precariedad entre los jóvenes, sirve como lugar de socialización y construcción de la identidad personal y social, disfrute de un ocio más económico y autónomo del hogar familiar.

Esta fórmula estuvo en auge un tiempo pero su uso ha ido cayendo tal y como recoge el Observatorio Vasco de la Juventud en su informe del 2021. El porcentaje

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	196/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

de jóvenes entre 15 y 29 años que disponían de una lonja juvenil ha caído de forma importante en entre 2016 y 2021. En el caso de Álava se ha pasado del 15% de la población juvenil disfrutaba de estos espacios de ocio, hasta el 5% en 2021.

Constatado el descenso de uso de estas lonjas queda a la vista que existe un sector cada vez mayor de la población juvenil que carece de este recurso, ya sea por su nivel socio económico, o como consecuencia de los efectos de la pandemia en los patrones de socialización.

Dada la situación y la falta de alternativas para que los jóvenes se reúnan y puedan así relacionarse y disfrutar con sus amistades- tal como confiesan que les gusta hacer más que cualquier otro plan- el Ayuntamiento debe dar un paso más y ampliar la oferta que dispone para este colectivo- Xtraclub, Gauekoak- creando un espacio municipal encuentro de la juventud entre 12 y 20 años atractivo y adaptado a sus necesidades.

El espacio debe estar diseñado desde su origen de la mano de la juventud, teniendo en cuenta sus necesidades, sus intereses; debe promover las relaciones personales y debe ser de utilidad para facilitarles información y asesoramientos sobre temas de interés para su franja de edad; debe servir como lugar de encuentro y de referencia para las personas jóvenes de la ciudad reafirmando el sentimiento de pertenencia al espacio y al grupo, así como el valor de la participación, de forma que las y los jóvenes puedan ejercer la codecisión de la programación del espacio con el acompañamiento del Departamento de Juventud.

Se trataría de un lugar de referencia para las y los jóvenes como los Centros Socioculturales Bizan lo son para los mayores. Su creación respondería a los objetivos previstos por el Departamento de Infancia y Juventud de aumentar los recursos destinados al ocio de la infancia y la adolescencia.

Por tanto, elevamos al Pleno los siguientes:

ACUERDOS

1. El Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno municipal a poner en marcha un proyecto piloto para la creación de un espacio de encuentro para la juventud teniendo en cuenta los segmentos de población a los que se dirige el espacio, así como otros factores socio económicos para la elección del lugar más idóneo.

2. El Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno municipal a trabajar de la mano del Departamento de Juventud, Departamento de Igualdad, el Elkargune de Juventud, las educadoras de calle, los centros educativos aledaños, así como los agentes vecinales y asociativos para implicarlos en el diseño y creación del espacio, así como en la definición de un modelo de gestión participativo en el que se contará con una perspectiva interseccional y de género.

3. El Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno municipal a incluir una partida económica suficiente para fase de creación y diseño del espacio de encuentro juvenil, así como del personal necesario para el desarrollo del mismo en los presupuestos del 2024; además y de forma paralela, la creación de partida de crédito de compromiso para el desarrollo del proyecto tras el diseño del mismo.

<p>Egiaztezeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztezea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztezeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	197/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

ENMIENDA TRANSACCIONAL IN VOCE DE LOS GRUPOS MUNICIPALES PSE-EE, EAJ/PNV, EH BILDU GASTEIZ Y ELKARREKIN A LA MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL ELKARREKIN PARA LA PUESTA EN MARCHA DE UN PROYECTO PILOTO DE ESPACIOS DE ENCUENTRO JUVENIL “GAZTELEKU”S.

1. El Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno municipal a poner en marcha un proyecto piloto para la creación de un espacio de encuentro para la juventud teniendo en cuenta los segmentos de población a los que se dirige el espacio.

2. El Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno municipal a coordinar dicho proyecto encabezado por el Servicio de Juventud, teniendo en cuenta los diferentes departamentos del Ayuntamiento y junto con los agentes sociales que sean necesarios para implicarlos en el diseño y creación del espacio, así como en la definición de un modelo de gestión participativo, trabajado en el Elkargune de Juventud, en el que se contará con una perspectiva interseccional y de género. Así mismo, abrirá cauces de participación directa para que las personas jóvenes puedan opinar e implicarse en el diseño, definición, organización y recursos del proyecto.

3. El pleno del ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al gobierno municipal dotar de los recursos materiales tanto el proyecto piloto en su fase inicial de diseño así como las consecutivas fases de manera suficiente.

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **ENMIENDA TRANSACCIONAL IN VOCE** de los grupos municipales **PSE-EE , EAJ/PNV, EH BILDU GASTEIZ Y ELKARREKIN.**

Adostutako zuzenketa bozkatu delarik, **ONETSI EGIN DA**, honako emaitza honekin:

Sometida la enmienda transada a votación, **QUEDA APROBADA** con el siguiente resultado:

- ALDE:

Hogeita bat (21) boto (PSE-EE, EAJ/PNV, EH BILDU eta ELKARREKIN)

- A FAVOR:

Veintiún (21) votos (PSE-EE, EAJ/PNV, EH BILDU y ELKARREKIN)

- ABSTENTZIOAK:

Sei (6) boto (PP)

- ABSTENCIONES:

Seis (6) votos (PP)

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=12502

<p>Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	198/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

13. GAIA
ASUNTO Nº 13

GAIA: EH BILDU GASTEIZ TALDEAREN MOZIOA, GALDARA KOMUNITARIOETAN AZKEN BALIABIDEAREN TARIFAN SARTZEA MANTENTZEKO ESKATZEKO.

ASUNTO: MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL EH BILDU GASTEIZ PARA SOLICITAR EL MANTENIMIENTO DEL ACCESO A LA TARIFA DE ÚLTIMO RECURSO PARA LAS CALDERAS COMUNITARIAS.

Zioen azalpena:

Orain dela bi urte ikusi genuen energiaren prezioak gora egiteari ekin ziola, eta horrek hainbat ondorio garrantzitsu izan ditu. Kasu askotan, prezioak eratzeko sistema maltzurak azaleratu dituzte, eta horrek herritarrengan izan du azken eragina, kasu batzuetan neurritz kanpokoak. Egia da egoera horren ondorio kaltegarri batzuen aurrean hainbat erakundetan laguntzaneurriak onartu eta adostu direla, oro har, "gizarte ezkutua" izenekoaren barruan. Bi urte geroago, neurri horietako batzuekin jarraitzeari edo ez jarraitzeari buruz eztabaidatzen ari gara.

Neurri horien artean gasaren Azken Baliabideko Tarifa (TUR) berria dago, gasaren berotze sistema zentralizatuak dituzten bizilagun komunitateentzako, "galdara komunitarioak" deiturikoak. Energia Politikako eta Meatzeetako Zuzendaritza Nagusiak, Espainiako Trantsizio Ekologikorako eta Erronka Demografikorako Ministerioaren barruan dagoenak, 2021. urtean egindako arau-aldaketa batean hasi zen afera. Europako zuzentarau baten transposizioan justifikatutako aldaketa horren bidez, azken baliabideko tarifarako sarbidea ukatu zitzaizen urteko 50.000 Kwh baino gehiago kontsumitzen duten azpiegiturei. Erabaki horren ondorioz, galdategi komunitarioek, auzotar askori zerbitzua ematen dietenek, ezin izan zuten merkatu arautuan sartu, eta komunitate horiek merkatu librea jotzera behartu zituzten;

Exposición de motivos:

La escalada de los precios de la energía a la que asistimos ahora hace dos años ha tenido repercusiones diversas y relevantes. En muchos casos, han destapado sistemas de formación de precios perversos, cuya repercusión ha recaído en la ciudadanía, en algunos casos de forma desproporcionada. Es cierto que frente a algunos de los efectos lesivos de esta situación se han aprobado y consensuado medidas de ayuda en diferentes instituciones, enmarcadas de forma general en el denominado "escudo social". Dos años después se debate sobre la continuidad o no de algunas de dichas medidas.

Entre esas medidas está la nueva Tarifa de Último Recurso (TUR) del gas, aprobada para aquellas comunidades de vecinas y vecinos con sistemas de calefacción de gas centralizados, las llamadas "calderas comunitarias". La cuestión tiene su inicio en un cambio regulatorio realizado en 2021 por la Dirección General de Política Energética y Minas, perteneciente al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico del estado español. A través de ese cambio, justificado en la transposición de una directiva europea, se denegó el acceso a la tarifa de último recurso a aquellos consumos mayores a los 50.000 Kwh anuales. Esta decisión provocó que las calderas comunitarias, aquellas que dan servicio a múltiples vecinas y vecino, no pudieran acceder al mercado regulado, y que estas comunidades se vieran obligadas a

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	199/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

horrek fakturaren tarte finkoa 5 edo 10 aldiz handitzea ekarri zuen.

acudir al mercado libre, lo que supuso incrementos de hasta 5 o 10 veces en el tramo fijo de la factura.

2022ko urrian 18/2022 Errege Dekretua onartu zen, gai horri buruzko neurriekin. Zehazki, dekretu horrek aukera ematen zien galdara zentrala zuten komunitateei araututako tarifa berri bat eskuratzeko, aurreko urtearekin alderatuta gas-kontsumoa murriztearen eta kontsumoa banaka neurtzeko kontagailuak martxan jartzearen baldintzapean. Baina, eta hau munta handiko baina da, TUR berria aldi baterako jartzen zen martxan, eta, kontrako erabakirik hartu ezean, aurtengo abenduaren 31n amaituko da, galdara komunitarioa duten bizilagunak merkatu libreria pasatzera behartuz, horrek ekarriko dien kalte ekonomikoarekin.

En octubre de 2022 se aprobó el RDL 18/2022 con medidas sobre este tema. En concreto, dicho RDL permitía a las comunidades con caldera comunitaria acceder a una nueva TUR regulada, condicionada a una reducción del consumo de gas con respecto al año anterior y a la habilitación de contadores para medir de manera individualizada el consumo. Pero, y este es un pero de gran calado, está nueva TUR se ponía en marcha de forma transitoria, y, salvo decisión en contrario, finaliza el 31 de diciembre, abocando de nuevo a las vecinas y vecinos con caldera comunitaria a pasar al mercado libre, con el consiguiente perjuicio económico que les va a generar dicho cambio.

Bat gatoz esatean arazo horren azken konponbidea Europako erakundeekin egindako akordio baten bidez lortu beharko litzatekeela, araua hobeto interpretatu ahal izateko eta bat etortzeko instalazio horien benetako erabilerarekin. Egia da, kontsumo mailaren arabera, galdara komunitarioek EBk ezarritako muga gainditzen dutela. Baina egia da, halaber, mota horretako instalazioek dozenaka edo ehunka pertsonari ematen dietela zerbitzua; beraz, pertsonako kontsumoa askoz ere txikiagoa da.

Podemos coincidir en que la solución última a este problema debería llegar por medio de un acuerdo con las instituciones europeas que permita una interpretación de la norma más acorde con el uso real de dichas instalaciones. Es cierto, que, por nivel de consumo, las calderas comunitarias superan el límite dictado por la UE. Pero no es menos cierto que este tipo de instalaciones suelen dar servicio a decenas, cuando no a centenares de vecinas y vecinos, por lo que el consumo por persona es bastante más reducido.

Arabaren kasuan, berokuntza instalazioen %15 inguruk galdara zentralizatua du, eta 25.000 pertsona baino gehiagori ematen die zerbitzua. Gasteizen 500 bizilagun komunitate baino gehiago dira. Gainera, berokuntza kudeatzeko modu hori ohikoa da Araban, Bizkaian eta Gipuzkoan etxebizitza babestuen eta sozialen eskaintzan. Hau da, galdara komunitarioei araututako tarifa ukatzeko erabakiak eragina du baliabide ekonomiko mugatuak dituzten pertsona askorengan.

En el caso de Araba, alrededor de un 15% de las instalaciones de calefacción tiene una caldera centralizada, que dan servicio a más de 25.000 personas. Se trata, además, de una forma de gestión de la calefacción que es habitual en la oferta de vivienda protegida y social en Araba, Bizkaia y Gipuzkoa. Esto es, la decisión de denegar la TUR a las calderas comunitarias tiene un impacto en muchas personas con recursos económicos limitados.

Galdara zentralari TURetarako sarbidea ukatzea banakako galdaren aldean ulertu ezin den diskriminazioa da, horien

La decisión de negar a las calderas comunitarias el acceso a las TUR reguladas supone una discriminación no

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	200/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

kostua eta mantentzea sistema zentralizatuena baino handiagoa baita. Horregatik, lanean jarraitu behar da berokuntza zentrala duten komunitateentzako kaltegarria ez den behin betiko erabaki baten alde, baina, bitartean, eskumen ezberdinak dauden administrazioek neurriak har ditzakete egoera hori ahal den neurrian arintzeko. Era berean, komenigarria izango litzateke beste instalazio jasangarriago batzuk martxan jartzen laguntzea eta bultzatzea, adibidez, bero-punpetan oinarritutako sistemak, egungo galdarak ordeztu edo berriak eraikiko diren kasuetan. Esaterako, babes ofizialeko etxebizitzak eta etxebizitza sozialen kasuan.

entendible con respecto a las calderas individuales, cuyo coste y mantenimiento supera al de los sistemas centralizados. Es por ello que hay que seguir trabajando por una decisión definitiva y no lesiva para aquellas comunidades con calefacción central, pero mientras tanto las administraciones concernidas pueden tomar medidas para mitigar esta situación en la medida de lo posible. Del mismo modo, sería conveniente favorecer e impulsar la puesta en marcha de otros tipos de instalaciones más sostenibles, por ejemplo los sistemas basados en bombas de calor, en aquellos casos en los que se vayan a sustituir os e vaya a proceder a su construcción, en espacial en el caso de las viviendas de protección oficial y las viviendas sociales.

Guzti hori dela eta, EH Bildu Gasteiz udal taldeak honako mozioa aurkeztu du, udalbatzak eztabaidatu eta onar dezan:

Por todo ello, el grupo municipal EH Bildu Gasteiz presenta la siguiente moción al Pleno, para su consideración y posterior aprobación:

1. Gasteizko Udalbatzak Estatuko Gobernuari eskatzen dio manten dezala 2023 urteko abenduaren 31tik aurrera urtean 50.000 Kwh gainditzen dituzten galdara komunitarioentzako araututako TUR baterako sarbidea.

1. El pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno del Estado a mantener el acceso a una TUR regulada para las calderas de carácter comunitario que superen los 50.000 Kwh anuales más allá del 31 de diciembre de 2023.

2. Gasteizko Udalbatzak Estatuko Gobernuari eskatzen dio Europako erakundeekin negoziatu dezala galdara instalazio komunitarioen espezifikotasuna eta zerbitzua ematen dieten pertsonen kopurua kontuan hartuko dituen zuzentarauen aplikazioa, baita behin betiko konponbide bat ere.

2. El pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno del Estado a negociar con las instituciones europeas una aplicación de las directivas que tenga en cuenta la especificidad de las instalaciones de calderas comunitarias y el número de personas a las que dan servicio y dé una solución definitiva al problema.

3. Gasteizko Udalbatzak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio azter dezala berokuntza-sistema iraunkorragoak eta efizienteagoak martxan jartzea, bero-punpetan oinarritutakoak kasu, obra publikoko sustapen berrietan. Gainera, eskatzen dio bidez gas galdara komunitarioko sistemak jasangarriagoak diren beste batzuekin, aurretik esandakoak

3. El pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno Vasco a explorar la puesta en marcha de sistemas de calefacción más sostenibles y eficientes, como los basados en bombas de calor, en las nuevas promociones de obra pública. Además, insta a favorecer por medio de ayudas económicas la sustitución de sistemas de caldera comunitaria

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	201/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

bezala, ordezkatzea bultzatzea, laguntza ekonomikoen bidez.

de gas por otros más sostenibles como los mencionados anteriormente.

4. Gasteizko Udalaren osoko bilkurak udal gobernuari eskatzen dio galdara sistema zentralak dituzten bizilagun komunitateak babesteko, alde batera utzi gabe laguntza ekonomikoen lerro bat abian jartzea, araututako TURetik merkatu libreraren igarotzearen kostuaren zati bat arintzeko, hala badagokio.

4. El pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al equipo de gobierno municipal a apoyar a las comunidades vecinales con sistemas de caldera comunitaria, sin descartar la puesta en marcha de una línea de ayudas económicas que mitigue parte del coste del paso de la TUR regulada al mercado libre, si se diera el caso.

ENMIENDA A LA TOTALIDAD QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL DEL PARTIDO POPULAR DE VITORIA A LA MOCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO MUNICIPAL EH BILDU, SOBRE EL MANTENIMIENTO DEL ACCESO A LA TARIFA DE ÚLTIMO RECURSO PARA LAS CALDERAS COMUNITARIAS.

1.- El Pleno municipal del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, insta al Gobierno de España a regular definitivamente para subvencionar la TUR a las comunidades de vecinos con calderas comunitarias.

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **ENMIENDA A LA TOTALIDAD** del grupo municipal del **PARTIDO POPULAR**.

Zuzenketa bozkatu delarik,
EZETSI EGIN DA, emaitza honekin:

Sometida la enmienda a votación, **QUEDA RECHAZADA** con el siguiente resultado:

- ALDE:

Sei (6) boto
(PP)

- A FAVOR:

Seis (6) votos
(PP)

- KONTRA:

Hogeita bat (21) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV, EH BILDU eta ELKARREKIN)

- EN CONTRA:

Veintiún (21) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV, EH BILDU y ELKARREKIN)

ENMIENDA A LA TOTALIDAD DE LOS GRUPOS PSE-EE Y EAJ/PNV A LA MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL EH BILDU GASTEIZ PARA SOLICITAR EL MANTENIMIENTO DEL ACCESO A LA TARIFA DE ÚLTIMO RECURSO PARA LAS CALDERAS COMUNITARIAS.

1.- El Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno de España a seguir desarrollando actuaciones e impulsando medidas para el mantenimiento de un

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	202/212


737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU

sistema de coste de la energía a precios asequibles con especial protección a los colectivos con mayor dificultad económica.

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **ENMIENDA A LA TOTALIDAD** de los grupos municipales **PSE-EE Y EAJ/PNV**.

Zuzenketa bozkatu delarik,
EZETS EGIN DA, emaitza honekin:

Sometida la enmienda a votación, **QUEDA RECHAZADA** con el siguiente resultado:

- ALDE:

Hamabi (12) boto
(PSE-EE eta EAJ/PNV)

- A FAVOR:

Doce (12) votos
(PSE-EE y EAJ/PNV)

- KONTRA:

Hamabost (15) boto
(EH BILDU, PP eta ELKARREKIN)

- EN CONTRA:

Quince (15) votos
(EH BILDU, PP y ELKARREKIN)

ENMIENDA DE ADICIÓN QUE PRESENTA ELKARREKIN VITORIA-GASTEIZ A LA MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL EH BILDU GASTEIZ PARA SOLICITAR EL MANTENIMIENTO DEL ACCESO A LA TARIFA DE ÚLTIMO RECURSO PARA LAS CALDERAS COMUNITARIAS.

5. El Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno de España a buscar alternativas que permitan seguir ofreciendo precios estables y asequibles a las comunidades vecinales, evitando fluctuaciones bruscas y garantizando la estabilidad económica de las mismas.

6. De la aprobación de esta moción se enviará copia al Gobierno de España, al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, y al Ministerio de Consumo, para su conocimiento y consideración.

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **ENMIENDA** parcial de ADICIÓN del grupo municipal **ELKARREKIN VITORIA-GASTEIZ**.

Zuzenketa bozkatu delarik,
EZETS EGIN DA, emaitza honekin:

Sometida la enmienda a votación, **QUEDA RECHAZADA** con el siguiente resultado:

- ALDE:

Bederatzi (9) boto
(EH BILDU eta ELKARREKIN)

- A FAVOR:

Nueve (9) votos
(EH BILDU y ELKARREKIN)

- KONTRA:

Hamazortzi (18) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV eta PP)

- EN CONTRA:

Dieciocho (18) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV y PP)

203

Egiazatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazatzeko Kode Segurua) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	203/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **MOCIÓN ORIGINAL** del grupo municipal EH BILDU GASTEIZ.

Mozioa bozkatu delarik, **EZETSI**
EGIN DA, emaitza honekin:

Sometida la Moción a votación,
QUEDA RECHAZADA con el siguiente resultado:

- ALDE:

Bederatzi (9) boto
(EH BILDU eta ELKARREKIN)

- A FAVOR:

Nueve (9) votos
(EH BILDU y ELKARREKIN)

- KONTRA:

Hamazortzi (18) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV eta PP)

- EN CONTRA:

Dieciocho (18) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV y PP)

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=13923

Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/>

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	204/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

14. GAIA
ASUNTO Nº 14

GAIA: EH BILDU GASTEIZ UDAL TALDEAREN MOZIOA, UDALERRIRA IRITSI BERRI DIREN PERTSONEN ARRETA HOBETZEKO.

ASUNTO: MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL EH BILDU GASTEIZ PARA MEJORAR LA ATENCIÓN A LAS PERSONAS LLEGADAS AL MUNICIPIO.

Zioen azalpena:

Immigrazioa egiturazko gertaera da. Irageanean hainbat fase historikotan izan dugu, eta XXI. mendearen hasieratik hainbat jatorritako pertsonen etorrera jasotzen hasi gara. Gaur egun, euskal gizartearen zati garrantzitsua dira. Ikuspegi Immigrazioaren Euskal Behatokiaren datuen arabera, EAEko biztanleen % 11,1 inguru atzerritarrak dira. Eta ditugun zantzu eta aurreikuspenek adierazten digute datozen urteetan ere migratutako pertsonak jasotzen jarraituko dugula, aurreko urteetan gertatu den bezala.

Migrazio-fluxu horiek ez dira gizarte fenomeno iragankor edo behin behinekoa, euskal gizartearen egiturazko errealitatea baizik.

Gero eta handiagoa den kultura aniztasuna ukalezina da. Migratutako pertsonak euskal gizarteak lehendik zuen ezaugarri bat areagotu dute: aniztasuna. Gaur egun, gure gizartea XXI. mendearen hasieran zena baino anitzagoa da kulturalki. Eta aniztasun horrek gora egingo du, migratutako pertsona gehienek EAEn geratzeko asmoa dutelako: atzerritar jatorriko pertsonen % 84,1ek etorkizunean gure artean jarraitzeko asmoa du.

2022-2025eko Herritartasun, Immigrazio eta Asiloaren Kulturarteko VI. Planean jasotzen den bezala, Euskal Eredu bat behar dugu gero eta handiagoa den

Exposición de motivos:

La inmigración es un hecho estructural. Hemos asistido a ello en diversas fases históricas en el pasado, y desde principios del siglo XXI comenzamos a recibir la llegada de personas de diversos orígenes, constituyendo hoy día una parte muy relevante de la sociedad vasca. Según datos de Ikuspegi, Observatorio Vasco de Inmigración, en torno al 11,1% de la población de la CAPV es de origen extranjero. Y los indicios y evidencias de las que disponemos nos indican que vamos a seguir recibiendo personas migradas en los próximos años, tal y como ha ocurrido en años previos.

Estos flujos migratorios no constituyen un fenómeno social transitorio o coyuntural, sino una realidad estructural de la sociedad vasca.

La diversidad cultural creciente es un hecho irrefutable. Las personas migradas han acentuado un rasgo que ya tenía la sociedad vasca: su diversidad. Hoy en día, nuestra sociedad es más diversa culturalmente de lo que ya era a comienzos del siglo XXI. Y esta diversidad va a ir en aumento porque una gran mayoría de las personas migradas aspiran a quedarse en la CAPV: el 84,1% de las personas de origen extranjero tiene la intención de permanecer en el futuro entre nosotros.

Tal y como se recoge en el VI Plan Intercultural de Ciudadanía, Inmigración y Asilo 2022-2025, necesitamos un Modelo Vasco para gestionar la

Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	205/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

kultura aniztasuna kudeatzeko, migratzaileak eta beren herrialdeetatik nazioarteko babesa bilatzeko ihes egiten duten pertsonak iritsi, finkatu eta errotzeko prozesuen ondorioz.

diversidad cultural creciente, consecuencia de los procesos de llegada, asentamiento y arraigo de personas migrantes y personas que huyen de sus países para buscar protección internacional.

Eusko Jaurlaritzak kulturartekotasuna aukeratu du kultura aniztasuna kudeatzeko estrategia gisa. Kulturartekotasunean oinarrituta, erakundeok hainbat jarduera diseinatu behar ditugu, etorkinak hartzeko ibilbideak ezartzeko eta hemen bizi diren pertsona guztiak benetan gizarteratzea ahalbidetuko duten tresnak abian jartzeko, haien jatorria, nazionalitatea eta/edo jatorria edozein izanik ere.

El interculturalismo es la opción elegida por el Gobierno Vasco como la estrategia para la gestión de la diversidad cultural. Con base en el interculturalismo, tenemos que diseñar diferentes actuaciones institucionales encaminadas a establecer itinerarios de acogida de las personas inmigrantes y a poner en marcha mecanismos que permitan una efectiva integración social de todas las personas que residen aquí, independientemente de su origen, nacionalidad y/o ascendencia.

Etorkinen eta haien familien gizarteratzea da errealitate nagusia; lan, bizileku, hezkuntza, osasun, gizarte, hizkuntza, lege eta abarren arloan dituzten premiak eta estatus juridiko bereziaren ondoriozko arazo administratiboak izan behar dira arreta politiko eta sozial berezia eskaini behar zaizkien ardatz nagusiak. Euskal gizarteak horiei behar bezala erantzuteko duen gaitasunaren araberakoa izango da, azken finean, izango dugun gizarte mota.

La inclusión social de las personas inmigrantes y de sus familias constituyen la realidad principal; sus necesidades en el ámbito laboral, habitacional, educativo, sanitario, social, lingüístico, jurídico, etc. y los problemas administrativos derivados del estatus jurídico diferenciado deben ser los grandes ejes a los que prestar una especial atención política y social. De la capacidad que tenga la sociedad vasca como sociedad para responder a ellas adecuadamente dependerá el tipo de sociedad que finalmente terminemos siendo.

Gasteizera hurbilduz, eta Gora Gasteiz herri ekimenak erabilitako hitzak maileguan hartuz, "gure hiria etengabe aldatzen ari den hiria da, bidearen une honetan zer norabide jarraitu erabaki behar duena. Bere historiak, bere kokapen geografikoa dela-eta, truke ekonomiko, sozial eta kultural aberats baten lekuko izan zen eta baden hiri bati buruz hitz egiten digu. Azken hamarkadetan migrazio-fluxuak ez dira eten, eta gaur egun mundu osoko pertsonak elkarrekin bizitzeko zortea dugu. Horrelakoa da gure hiria, elkarbizitza horren guztiaren emaitza, guztion artean eraikitzen eta eraldatzen jarraitzen dugun lekua. Gasteiz bizia, anitza eta mugitzen ari dena".

Acercando el marco a Gasteiz, y cogiendo prestadas las palabras utilizadas por la iniciativa ciudadana Gora Gasteiz "nuestra ciudad es una ciudad en constante cambio que se encuentra en un momento del camino en el que ha de decidir qué dirección va a seguir. Su historia nos habla de una ciudad que debido a su situación geográfica, un lugar de paso, ha sido y es testigo de un rico intercambio, económico, social y cultural. En las últimas décadas los flujos migratorios no han cesado y hoy tenemos la suerte de convivir personas de todo el mundo. Así es nuestra ciudad, el resultado de toda esta convivencia, un lugar que seguimos construyendo y transformando entre

<p>Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguruak) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	206/212
			
737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

todos y todas. Una Gasteiz viva, diversa, y en movimiento".

Harrera udalerriz izateko erronka onartzea proposatzen dugu. Historiaren joanean beti lekualdatu gara, gaur egun bezala. Bai munduan zehar, bai hemen, gure lurrian. Uste dugu pertsona guztiok dugula mugitzeko eskubidea.

Proponemos aceptar el reto de ser un Municipio de Acogida. Siempre nos hemos desplazado a lo largo de la historia, al igual que hoy día. Tanto a través del mundo, como aquí, dentro de nuestra tierra. Creemos que todas las personas tenemos derecho a la movilidad.

Horregatik, aniztasuna kudeatzeko euskal ereduari modu egokian eta lerrokatuan erantzuteko, beharrezkoa da behar diren baliabideak eta ibilbideak izatea aniztasun hori ahalik eta modu proaktiboenean eta hasieratik bermatzeko, prebentzio-ikuspegian aurrera eginez.

Por ello, para atender de manera adecuada y alineada con el Modelo Vasco para gestionar la diversidad, es necesario contar con los recursos e itinerarios necesarios para asegurar esta diversidad de la manera más proactiva posible y desde el primer momento, avanzando en una perspectiva de prevención.

Izan ere, migrazio prozesuetan une bereziki delikatua badago, leku berri batera iristea da. Une horretan eman behar ditugu laguntzarik trinkoenak, hasiera-hasieratik gizarteratzeko ibilbideak errazteko. Erraza da imajinatzea nola sentitu behar den pertsona bat, familia bat, leku berri batera iristen denean, ohitura desberdinekin, hizkuntza ezezagun batekin kasu askotan, erakunde burokratizatuak eta hiri bereko pertsonen arreta ematera bideratuak, esperientzia duten pertsonak eta erakunde funtzionamenduari buruzko aldez aurreko ezagutzak dituztenak.

Porque si hay un momento en los procesos de migración especialmente delicado es el de la llegada a un nuevo destino. En ese momento es cuando debemos prestar los apoyos más intensivos para facilitar desde un primer momento los itinerarios de inclusión. Es fácil imaginar cómo se debe sentir una persona, una familia cuando llega a un lugar nuevo, con unas costumbres diferentes, un idioma en muchos casos desconocido, unas instituciones burocratizadas y orientadas a la atención de personas de la misma ciudad, personas que cuentan con una experiencia y conocimientos previos del funcionamiento de las instituciones.

Eta, esan bezala, egiturazkoak diren horrelako egoerei erantzuteko, uste dugu guztiz beharrezkoa dela Gasteizera lehen aldiz iristen diren pertsonen beharretara egokitutako arreta modu espezifikoak sortzea. Hirira eta administraziora sarbide adeitsua izateko, uste dugu dagoeneko eskura ditugun herritarrentzako arreta zerbitzuak egokitu egin behar direla iritsi berrien beharretara eta egoeretara. Herritarrei arreta emateko zerbitzu edo programa espezifiko bat izatea, Gasteizera iritsi berriak diren pertsonen arreta, laguntza eta laguntza emateko ate hurbil eta

Y, para responder a este tipo de situaciones, que, como hemos dicho, son estructurales, creemos del todo necesario generar formas específicas de atención adaptadas a las necesidades de las personas que llegan por primera vez a Gasteiz. Para facilitar un acceso amable a la ciudad y a la administración, creemos necesario adecuar los servicios de atención ciudadana de los que ya disponemos a las necesidades y a las diferentes situaciones de las personas recién llegadas. Contar con un servicio de atención ciudadana específico que sea una puerta de entrada cercana y

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatu baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	207/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

proaktiboa izango dena. Eta, era berean, pertsona horien parte-hartzea txertatzeko helburuarekin, askotariko Gasteiz honen eraikuntzan duten esperientziatik ekarpenak egin ditzaten.

proactiva en la atención, apoyo y acompañamiento a las personas recién llegadas a Gasteiz. Y con el objetivo también de incorporar la participación de estas personas de cara a que aporten desde su experiencia en la construcción de esta Gasteiz diversa.

Zerbitzu edo programa hau gaur egun daukagun herritarren arretaren hedapen eta hobekuntza gisa ulertzen dugu. Leihatila bakar bat, udalerrira iritsitako pertsonak eskura dituzten baliabide guztiak jakinarazteko eta emateko. Dauden baliabideei buruzko informazioa emango duena, tokiko informazio gisa. Zalantza logikoak argitzen eta gure administrazio sarean nabigatzen lagunduko duena. Alde batetik, oinarriko premiei buruzko informazioa emanez, hala nola errolda, osasun-hezkuntza, kultura, bizitza, eta, bestetik, tokiko bizitzan aktiboki parte hartzea erraztu dezaketen edukiak eskainiz. Baliabideak sortzea eta informazioa hainbat hizkuntzatan ematea, Gasteizko herritar berriak ezartzea laguntzeko, eta hiriaz pertsona guztiok gozatzeko moduan goza dezaten.

Entendemos este servicio o programa como una extensión y mejora de la atención ciudadana de la que hoy disponemos. Una ventanilla única en la que se informe y se facilite todos los recursos disponibles para las personas llegadas al municipio. Que ofrezca información sobre los recursos existentes como información local. Que pueda ayudar a resolver las dudas lógicas y ayudara navegar en nuestro entramado administrativo. Que, por un lado, información sobre las necesidades básicas como el padrón, educación sanidad, cultura, vivienda, y, por otro, ofrecer contenidos que pueden facilitar la participación activa en la vida local. Que genere recursos y facilite información en diferentes idiomas para favorecer la incorporación de las nuevas vecinas y vecinos de Gasteiz, y que puedan disfrutar de la ciudad tal y como la disfrutamos todas las personas.

Guzti hori dela eta, EH Bildu Gasteiz udal taldeak honako mozioa aurkeztu du, udalbatzak eztabaidatu eta onar dezan:

Por ello el grupo municipal EH Bildu propone los siguientes puntos de acuerdo:

1. Gasteizera iritsi berri diren pertsonentzako udal zerbitzu edo programa bat sortzea, herritarrei arreta emateko baliabideen barruan. Leihatila bakar gisa funtziona dezala, dauden herritarren arretarako baliabideak osatuz, baina berriak hirira iritsi berrien beharrei erantzuteko egokituak: harrera, orientazioa eta informazioa geure hiriaren baliabideei buruz, iritsi berriak udalerriko bizitza sozial eta administratiboan sartzea errazteko xedearekin.

1. Creación de un servicio o programa municipal para personas recién llegadas al municipio de Vitoria-Gasteiz, que forme parte de la atención ciudadana. Que funcione como ventanilla única, complementando a los recursos de atención ciudadana existentes, pero adaptado para responder específicamente a las necesidades de las personas recién llegadas a la ciudad: acogida, orientación e información sobre los recursos de la ciudad destinado a facilitar la acogida de personas recién llegadas la incorporación a la vida social y administrativa nuestro municipio.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguru) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	208/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

2. Zerbitzu edo programa hori abian jartzeko, pertsona eta erakunde interesdunen ekarpenak jasoko dira, hala nola udal langileak, teknikariak, sektoreko erakundeak, pertsona migratuen elkarteak edo talde politikoak.
2. Para la puesta en marcha de dicho servicio o programas recogerán las aportaciones de las personas y entidades interesadas, como el personal municipal, personas técnicas, entidades del sector, asociaciones de personas migradas, o los grupos políticos.

ENMIENDA A LA TOTALIDAD DE LOS GRUPOS MUNICIPALES PSE-EE Y EAJ/PNV A LA MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL EH BILDU GASTEIZ PARA MEJORAR LA ATENCIÓN A LAS PERSONAS LLEGADAS AL MUNICIPIO.

1.- El pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz insta al Gobierno municipal a que mediante una coordinación interinstitucional con las distintas administraciones de la CAPV y con la colaboración público social, se ofrezca una adecuada atención a las personas recién llegadas a nuestro territorio, con un proceso de acompañamiento para que su ciudadanía, además de ser potencialmente reconocida, se ejerza de manera efectiva a través de los derechos y obligaciones inherentes a las misma.

ALKATE ANDREA / SRA. ALCALDESA.- Se somete a votación la **ENMIENDA A LA TOTALIDAD** de los grupos municipales **PSE-EE y EAJ/PNV**.

Zuzenketa bozkatu delarik, Sometida la enmienda a votación, **QUEDA APROBADA** con el siguiente resultado:

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>- ALDE:
Hamazortzi (18) boto
(PSE-EE, EAJ/PNV eta PP)</p> <p>- KONTRA:
Bederatzi (9) boto
(EH BILDU eta ELKARREKIN)</p> | <p>- A FAVOR:
Dieciocho (18) votos
(PSE-EE, EAJ/PNV y PP)</p> <p>- EN CONTRA:
Nueve (9) votos
(EH BILDU y ELKARREKIN)</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:
https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=16185

<p>Egiazteko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopia baten osotasuna egiazteko ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</p>			
Sinatzailearen izena Firmado por	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiazteko Kode Seguruak) CSV (Código Seguro de Verificación)	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua Fecha y Hora	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria Servidor	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea Página	209/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

15. GAIA
ASUNTO Nº 15

“Alkatearen honako Dekretu hauen eta zinegotzi ordezkarien honako ebatzi hauen jakinaren gainean da udalbatzarra:

“Queda enterada la Corporación de los Decretos de Alcaldía y Resoluciones de las Concejalías Delegadas:

- 2023ko azaroan emandakoak.
- dictados durante el mes de noviembre de 2023.
- 2023ko uztailean, abuztuan, irailean eta urrian emandakoak, zerbitzuek atzerapenez igorritakoak.
- dictados durante los meses de julio, agosto, septiembre y octubre de 2023 remitidos con retraso por distintos Servicios.

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=17974

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoari buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	210/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			

16. GAIA
ASUNTO Nº 16

GAIA: GALDE-ESKEAK.

ASUNTO: RUEGOS Y PREGUNTAS.

Ez erregurik, ez galderarik, ez zen No se formuló ruego ni pregunta aurkeztu. alguna.

Gaira jotzeko esteka / Enlace al asunto:

https://sesiones.vitoria-gasteiz.org/sesiones/SP_VAS_ALAP0106800F0.PLENOS.2023121501?ts=17986

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i> Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Seguruak) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	211/212
 737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU			

Bukatutzat eman da bilkura, 13:57an; neuk, Udalbatzaren behin behineko idazkari nagusiak, hala egiaztatzen dut hori guztia.

Se levantó la sesión siendo las 13:57 horas, de todo lo que yo, el Secretario General accidental del Pleno, certifico.

DILIJENTZIA.- Udalbatzak 2023ko abenduaren 15ean egindako ohiko bilkuraren akta honek 212 orri dituela jasota uzteko.

DILIGENCIA.- Para hacer constar que la presente Acta de la sesión ordinaria celebrada por el Ayuntamiento Pleno el día 15 de diciembre de 2023 consta de 212 hojas.

<p>Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektronikoen kopiatan osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/ <i>El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/</i></p> <p>Agiri honek sinadura elektronikoa darama, Sinadura Elektronikoa buruzko azaroaren 11ko 6/2020 Legearen haritik onartua. <i>Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.</i></p>			
Sinatzailearen izena <i>Firmado por</i>	MARTIN GARTZIANDIA GARTZIANDIA (Secretario/a General Accidental del Pleno)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) <i>CSV (Código Seguro de Verificación)</i>	737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU	Data eta Ordua <i>Fecha y Hora</i>	28/12/2023 13:47:55
Zerbitzaria <i>Servidor</i>	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala	Orrialdea <i>Página</i>	212/212
 <p>737F3Y4O3QUICSJFB7ZIVPQ4EU</p>			