



ELKARGUNE DE MOVILIDAD

INFORME 1/2025

TIPO: Ordinaria

DÍA: 27 de mayo de 2025

HORA INICIO: 18:00 horas

HORA FINAL: 19:45 horas

LUGAR: Centro Cívico El Campillo

PARTICIPANTES:

		H	M	No binario
CIUDADANÍA, ASOCIACIONES OTRAS ENTIDADES	Y			
	Ensanche XIX		1	
	AV Adurtzakoak	3		
	Gasteizko Bizikleteroak	2	1	
	Gasteiz On		1	
	AVV Gure Auzune El Pilar		1	
	Begisare Araba		2	
	Mobility Lab Vitoria-Gasteiz		1	
	Grupo Ecologista Gaia	1		
	FEDASOC – Federación de Asociaciones del Casco Medieval		1	
	Asociación Vitoriana de Patinetes Eléctricos	1		
	Denon Eskola	1		
	Persona menor de edad	1		
	MEDIO COMUNICACIÓN – Gasteiz Berri	1		
A TÍTULO INDIVIDUAL	2			
GRUPOS POLITICOS	Grupo Elkarrekin Podemos	1		
	Grupo PSOE			
	Grupo EH Bildu	1		
	Grupo PP			
	Grupo PNV			
OTROS DEPARTAMENTOS MUNICIPALES	Dirección de Espacio Público	1		
	Jefatura de la Unidad de Movilidad y Ciencia del Dato del CEA	1		
	Equipo técnico del CEA		2	
	Equipo técnico de la Unidad de Gestión de la Movilidad	1	1	
	Dirección de TUVISA		1	
	Asesores grupo municipal EAJ/PNV	1	1	
	Servicio de Participación Ciudadana		1	
CONCEJAL/A REFERENCIA	DE Concejala-Delegada del Departamento de Espacio Público y Barrios (Grupo		1	

EAJ/PNV)				
	TOTAL PERSONAS: 15	18	15	33

ORDEN DEL DÍA

- 1. Aprobación del acta anterior.**
- 2. Invitación a participar en el grupo motor.**
- 3. Presentación del Resultado de la Evaluación del Plan de Movilidad vigente.**
- 4. Adjudicación del servicio de consultoría y asistencia técnica para la elaboración del Siguiete Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público 2026-2030. Procesos participativos para su elaboración. Creación de una Comisión cívica de la bicicleta.**
- 5. Ampliación de Ordenación del Tráfico y Aparcamiento (OTA).**
- 6. Estado de implementación de Zonas de bajas emisiones (ZBE).**
- 7. Ruegos y preguntas**

Comienza la sesión, que modera la técnica de participación ciudadana.

DESARROLLO DEL FORO

1. A la pregunta de si se aprueba el acta del anterior elkargune, al no haber ningún comentario se da por aprobada.
2. Jose Félix Basozabal único integrante actual del grupo motor de este Elkargune comenta que echa en falta la integración de los diferentes medios de transporte en el grupo motor, como bicicletas, patinetes, transporte público, por lo que anima a estos colectivos a participar. Un asistente se ofrece voluntario, por lo que se le indica que al final de la sesión acuda a dar sus datos
3. La Concejala de Espacio Público y Barrios explica el resultado de la evaluación del vigente Plan de Movilidad Sostenible. El contenido es accesible en estos links:

<https://cea.vitoria-gasteiz.org/portal/documents/d/cea/evaluacion-pmsep-vg-2025>

https://cea.vitoria-gasteiz.org/portal/documents/d/cea/evaluacion-pmsep-2021_2025-resumen

Se indica que es una evaluación intermedia y un diagnóstico previo. Se está avanzando en muchos aspectos, con muchos agentes involucrados, especialmente el Centro de Estudios Ambientales (CEA), que es el encargado de impulsar las nuevas estrategias de movilidad municipal, o la nueva Unidad de Gestión de Movilidad, que es el órgano encargado de la interrelación y coordinación interna en el Ayuntamiento con todos los departamento implicados.

4. Desde el CEA se explica en qué punto se encuentra el nuevo Plan de Movilidad a elaborar para el periodo 2026-2030. Se ha firmado la semana pasada el contrato con la consultora que ha resultado adjudicataria de este y la propuesta hace hincapié en la importancia de la participación dentro del proceso. Por ello, a primeros de mes se dejará abierto un hilo del Buzón Ciudadano específico para este fin y se plantean sesiones específicas concretas con diversos colectivos para terminar de consolidar el diagnóstico de la situación. Una persona de la Asociación Vecinal Adurtzakoak recomienda que se visiten los barrios y hablen con las asociaciones de vecinos para recoger sus aportaciones.
5. Este mismo día y pendiente de ratificación en el Plano municipal el 28 de mayo, se ha debatido y aprobado en la Comisión de Espacio Público la modificación de la Ordenanza para la Ampliación y Reforma de la OTA 2025, con el objetivo de adaptarla a nuevos tiempos para mejorar la situación de residentes, gremios y profesionales y la mejora de la carga y descarga. Además de una OTA más moderna y digitalizada, se espera reducir el tráfico en estas zonas. Como es la aprobación inicial, habrá un periodo de información pública en el que se podrán presentar alegaciones.

A la pregunta de la AV Adurtzakoak de cómo va a hacer alguien que vaya a trabajar dentro en la zona de OTA, por ejemplo, un panadero con contrato en vigor, se le responde que se está mejorando el transporte colectivo y las infraestructuras ciclistas. Hay otras opciones, como los parkings disuasorios gratuitos para terminar el desplazamiento en transporte público o dejar un coche en un parking de pago.

Un representante de Gasteiz On pregunta cuándo comienza el plazo para las alegaciones y la documentación a aportar. Pregunta si los gremios se acreditarán mediante IAE. Se responde que sí y que la nueva OTA entrará en funcionamiento sobre el 15 de septiembre de 2025.

Toda la información está disponible en el siguiente link:

[Sitio web del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz - Ampliación y reforma de la OTA 2025](#)

6. La Concejala explica el estado de implementación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE). Se ha apostado por una buena comunicación a los y las vecinas desde la Oficina de Información del Casco Histórico y otros puntos de información a la ciudadanía, así como a través de los y las agentes de información y control de los centros cívicos, que han sido formadas para ello. La ZBE es una obligación legal, pero obedece también a un convencimiento dentro de la estrategia de movilidad sostenible. Hay un acuerdo político con EH Bildu para, en un año, implantar el área de prioridad residencial.

Toda la información sobre la ZBE se encuentra en el link:

[Sitio web del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz - Zona de Bajas Emisiones \(ZBE\) en Vitoria-Gasteiz](#)

Para facilitar el trámite a la ZBE, el Ayuntamiento cargará de oficio todas las excepciones que tenga registradas (IAE, residentes, etc...) con lo que se espera llegar al 70%-80% de las exenciones, el resto podrán solicitarlas a partir del 15 de junio en las Oficinas de Atención Ciudadana o a través de una aplicación informática.

Habrà un periodo de adaptación para minimizar el impacto de la puesta en marcha de la ZBE de 3 meses, en los cuales se avisará de la infracción en caso de que se produzca, pero no se sancionará.

7. A solicitud de un representante de Bizikleteroak, y tal como se recogía en el orden del día, se habla de la creación de la Comisión Cívica de la Bicicleta, como un grupo de trabajo dentro del Elkargune. Al final de la jornada 2 voluntarios dan su nombre para pertenecer a este grupo. Participación indica que este tipo de grupos de trabajo se suelen autogestionar, no siguiendo las normas de los Elkargunes.
 - . A la pregunta de la representante de la Asociación Begisare sobre cuántos coches se podrá vincular a una persona de movilidad reducida en la ZBE, se responde que hasta 3 vehículos.
 - . Una representante de Ensanche XIX añade que le parece insuficiente para conseguir mejoras la ubicación elegida para la ZBE, que se podría haber incluido otras vías aledañas como Florida, Paz y Manuel Iradier. Pide que se cuide al residente de esa zona, pues cree que no se les ha tenido en cuenta y se queja de no haber recibido respuesta a sus alegaciones. Se le responde que se han contestado y comunicado todas las alegaciones, incluidas las suyas, y que en todo caso se les adelantó la información solicitada por email. No obstante, se va a comprobar (por si se ha enviado a una dirección incorrecta) y se les dará devolución del estado de estas respuestas.
 - . J.F. Basozabal pide que se considere crear el Centro de Servicios de Movilidad sostenible. Que una buena ubicación sería en la antigua estación de Goya, por las connotaciones que tiene sobre la evolución de la movilidad en la ciudad. Aunque ya se ha anunciado para ese emplazamiento la nueva oficina de turismo verde, propone que ambas compartan el espacio.

Sin más temas que tratar se finaliza la sesión a las 19:45.

Se recogen los emails de los asistentes que quieren participar en el grupo motor o en la comisión cívica de la bicicleta.