



Regulación de la circulación ciclista en el Ensanche peatonal de Vitoria-Gasteiz.

Situación de partida y propuesta técnica.

**VITORIA
GASTEIZ**
green capital



Artículo 23: Circulación por espacios peatonales (a efectos de esta ordenanza: aceras, paseos plazas y áreas peatonales).

Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano. Aprobada en sesión ordinaria del Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz de 29 de noviembre de 2013

23.1.- Como norma general, **se prohíbe la circulación de ciclos y bicicletas por espacios peatonales. No obstante, se permitirá de forma excepcional** en los siguientes casos:

- **Por algunos espacios peatonales, en ciertas franjas horarias de permisividad, cuya relación se establecerá por Decreto de Alcaldía,** de acuerdo a criterios de seguridad y compatibilidad con la movilidad peatonal y la calidad estancial del espacio público.
- Fuera de estos espacios, por el resto de espacios peatonales con más de 3 m. de anchura libre de obstáculos, salvo que en la calle exista una vía ciclista, la velocidad de circulación esté limitada a 30 Km/h o menor o esté señalizada como calle residencial con la señal regulada en el artículo 159 del Reglamento General de Circulación.
- Cuando el o la ciclista sea una persona menor de 14 años. En tal caso, una o más personas adultas podrán acompañarla.
- Cuando quien conduzca el ciclo sea una persona con movilidad reducida. En tal caso, una o más personas podrán acompañar a la persona con movilidad reducida.

DON ANGEL GONZALEZ-ARNAO,

Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento
de esta Ciudad.

HAGO SABER:

Que deseado evitar las continuas reclamaciones que se producen en la Alcaldía de mi cargo, á consecuencia de accidentes causados por los velocipedos, he creido oportuno, reproducir las disposiciones siguientes, dictadas por esta Alcaldía con fecha 23 de Septiembre de 1889:

1.º Queda terminantemente prohibido transitar en velocipedo por los paseos, aceras y andenes de esta Ciudad. Se exceptúa el paseo de la Florida, donde prodrán andar los velocipedistas, en las horas marcadas, hasta tanto que el Excmo. Ayuntamiento no retire el permiso que al efecto tiene concedido.

2.º La marcha á que deberán llevarse los velocipedos dentro de las calles de la población, será, aquella que permita poder pararlos en un momento dado.

3.º Todo el que transite en velocipedo, irá provisto de un timbre ó corneta, que deberá hacer sonar en el caso de cruzarse en su camino alguna persona. Tambien llevará un farol que encenderá desde el momento que luzca el alumbrado público en la Ciudad.

4.º Así como las anteriores disposiciones tienden á garantir la seguridad de los transeuntes, con objeto de atender á la de las personas que se dedican á dicha clase de Sport, se prohíbe en absoluto arrojar ó poner en la vía pública objeto alguno que pueda embarazar la marcha natural de los citados aparatos de locomoción.

Confío en que la discreción y cultura de los habitantes de esta localidad, evitarán á esta Alcaldía el imponer correctivo alguno; en la inteligencia de que, en caso de contravención á las precedentes disposiciones se aplicará á los infractores la multa de una á cincuenta pesetas, según los casos y circunstancias, con arreglo á las leyes vigentes, sin perjuicio de que sean sometidos á los tribunales de Justicia, si así procediera.

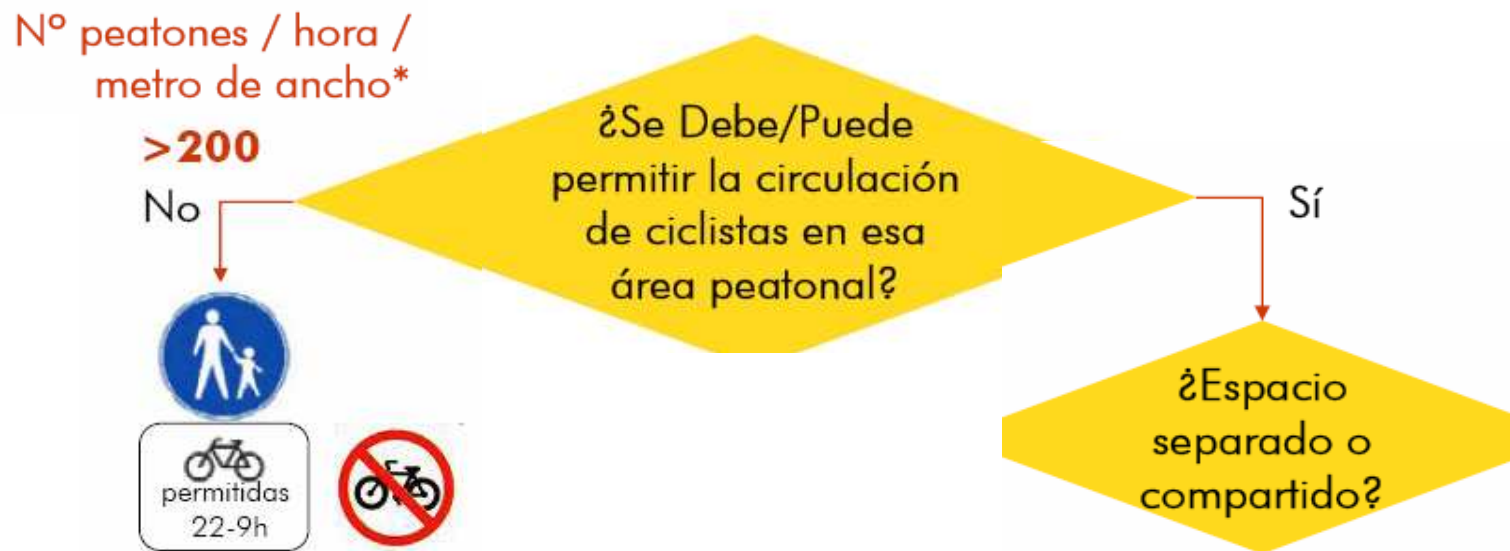
Vitoria 17 de Julio de 1893.

Angel Gonzalez-Arno.



Condicionantes

- *Densidad peatonal, recomendaciones del manual holandés:*



Fuente: CROW, Sign up for the bike, 2006

Condicionantes

- *Densidad peatonal, recomendaciones del manual holandés:*





1. Calle Diputación y Calle Postas con Plaza General Loma.
2. Calle Postas con Calle Eduardo Dato.
3. Calle Postas con Calle Fueros.
4. Calle San Prudencio con Calle Eduardo Dato.
5. Calle Fueros con Calle San Prudencio.



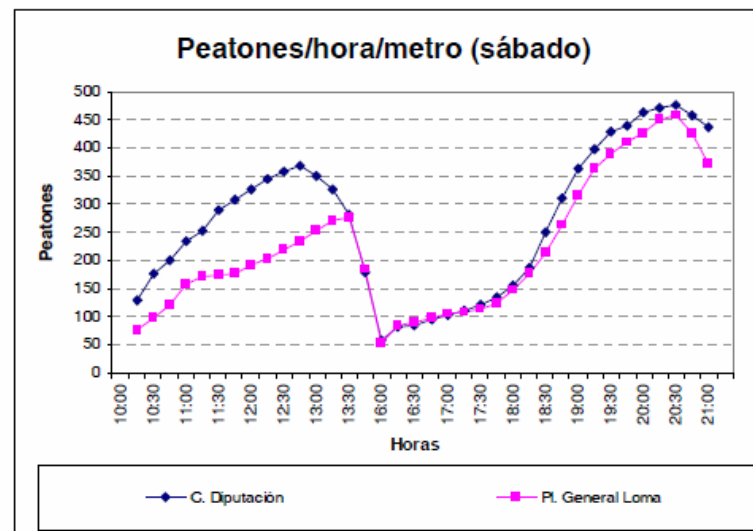
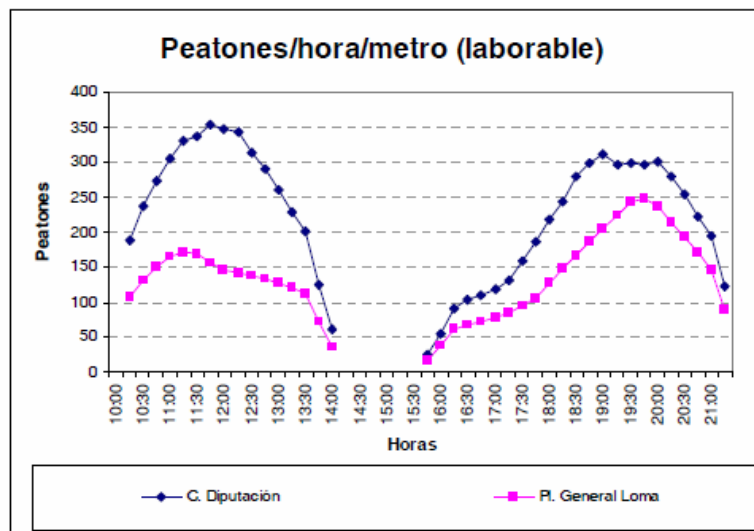
Intensidades de peatones en sábado en la campaña de otoño 2013. Fuente: Doymo.

Otoño 2013	Laborable	Sábado	Variación
Punto 1	38.647	50.349	30,28%
Punto 2	43.310	67.658	56,22%
Punto 3	27.130	29.291	7,97%
Punto 4	34.912	51.400	47,23%
Punto 5	21.892	30.847	40,91%
Total	165.891	229.545	38,37%

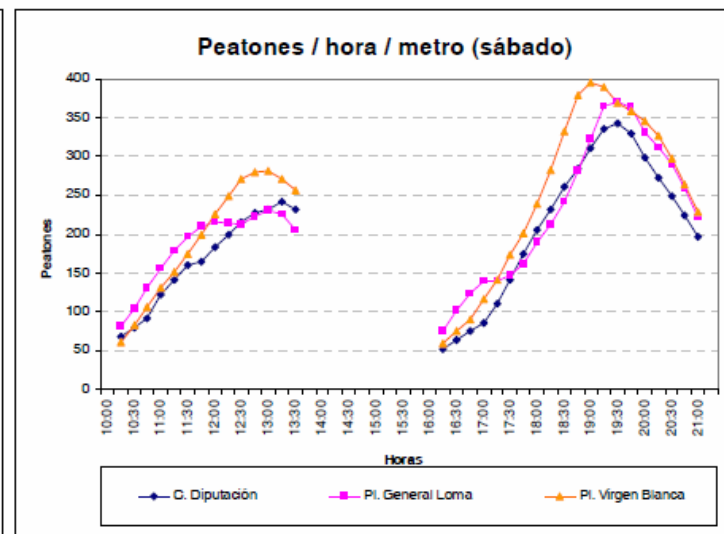
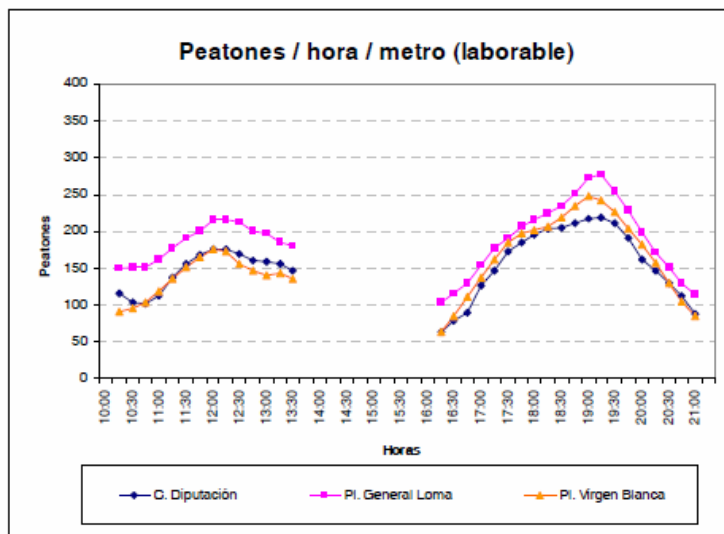
Intensidades de peatones en la campaña de otoño 2013. Fuente: Doymo.



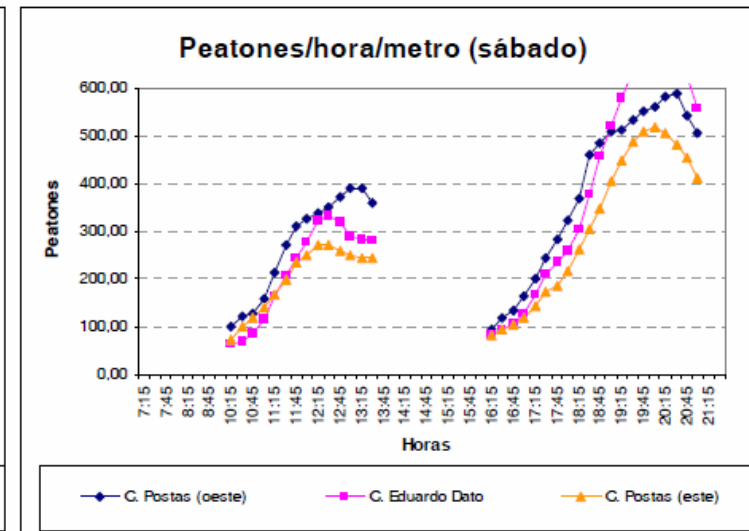
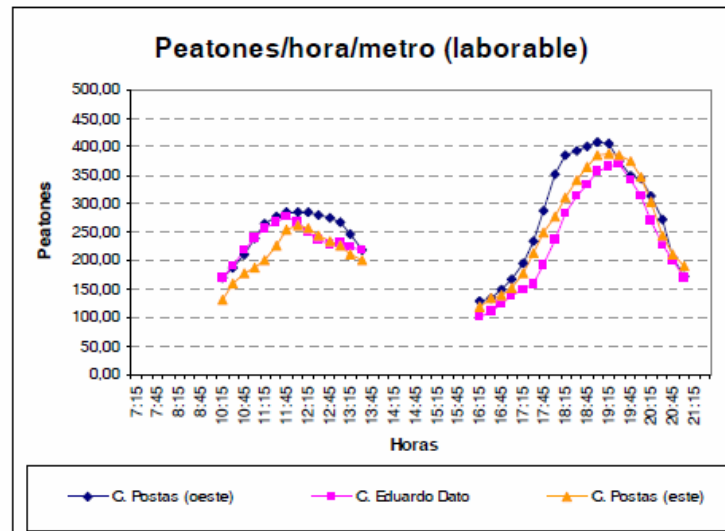
Junio de 2013



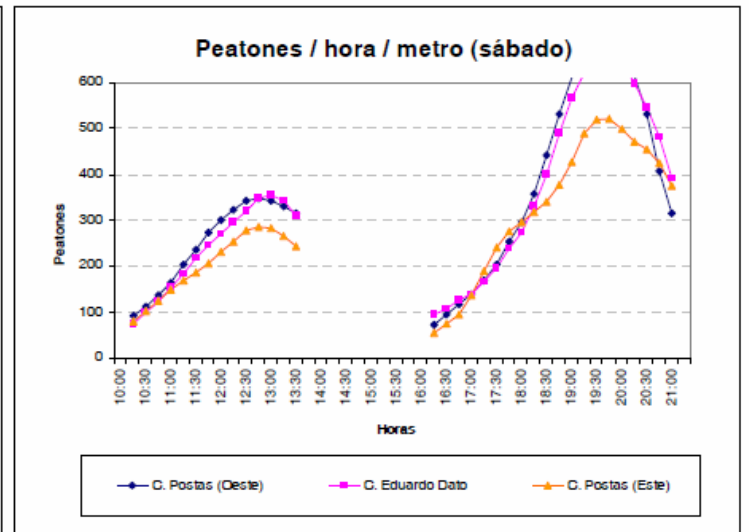
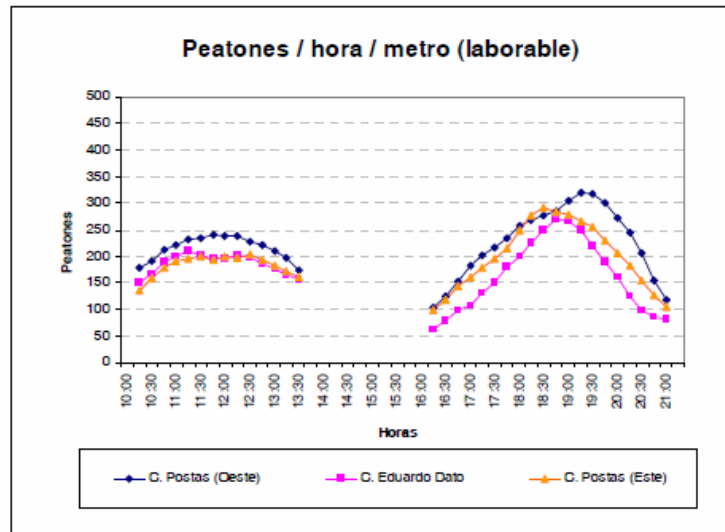
Noviembre de 2013



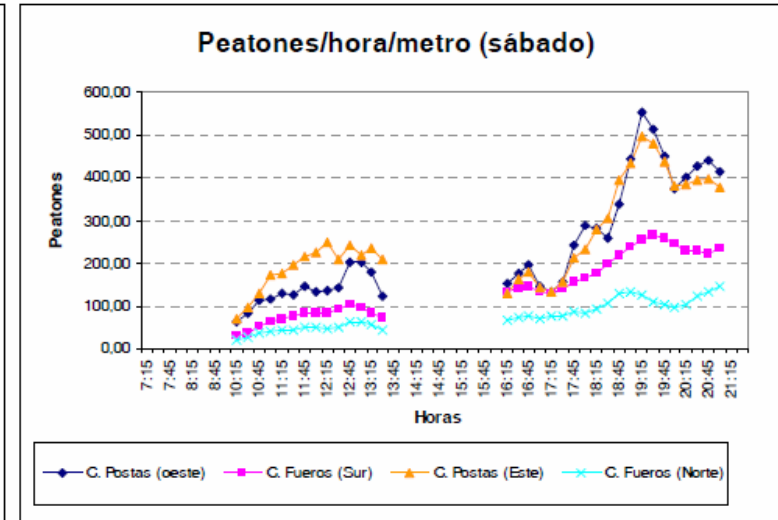
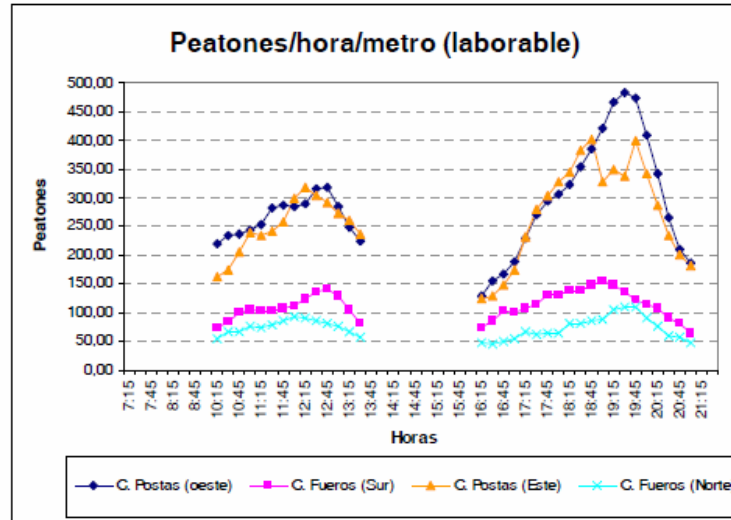
Junio de 2013



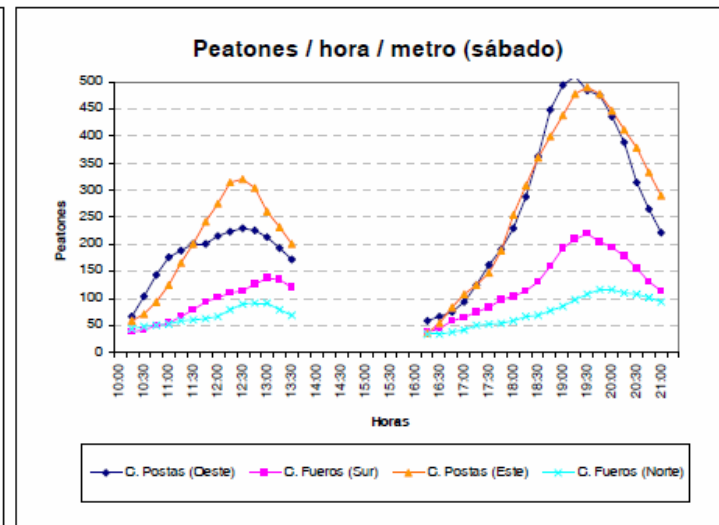
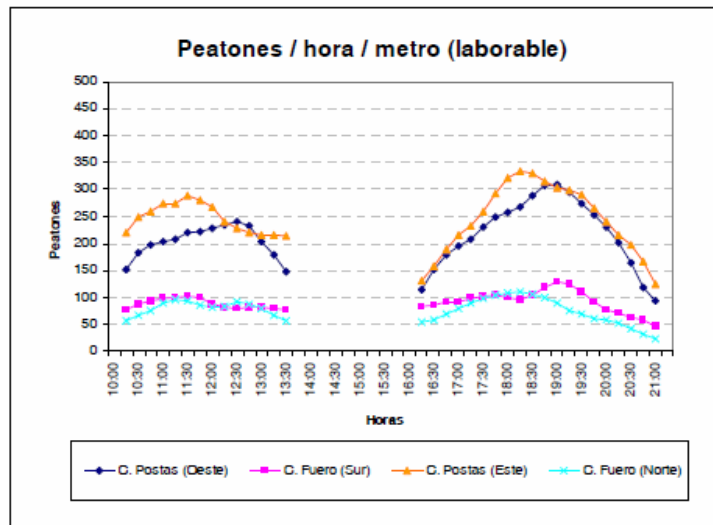
Noviembre de 2013



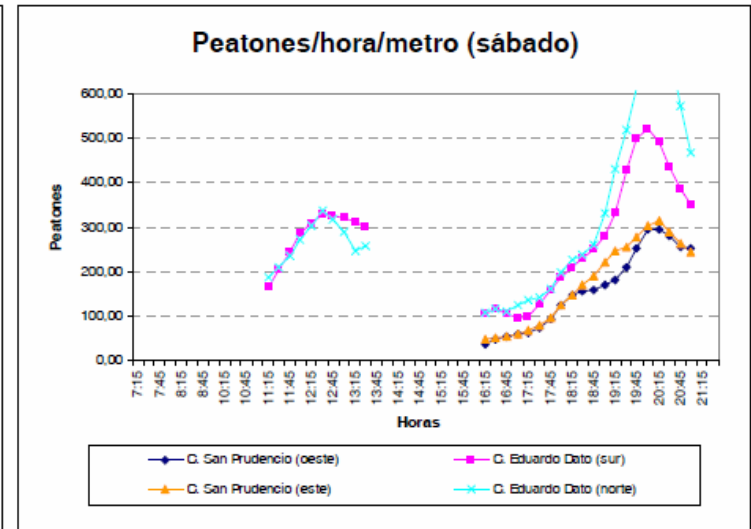
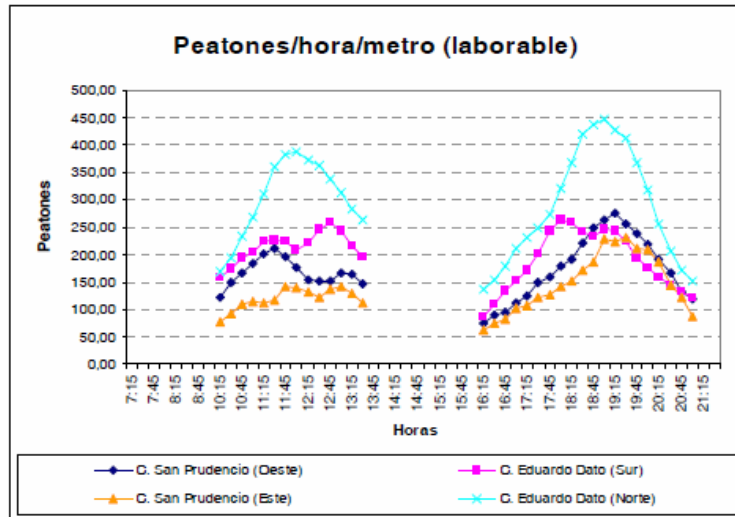
Junio de 2013



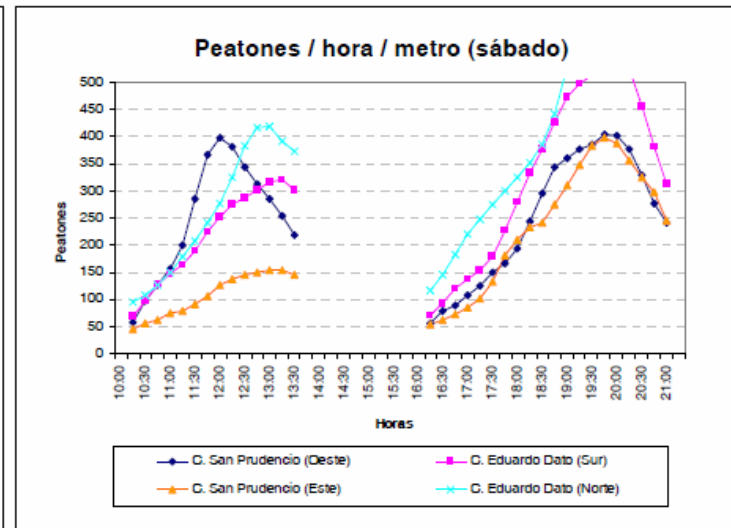
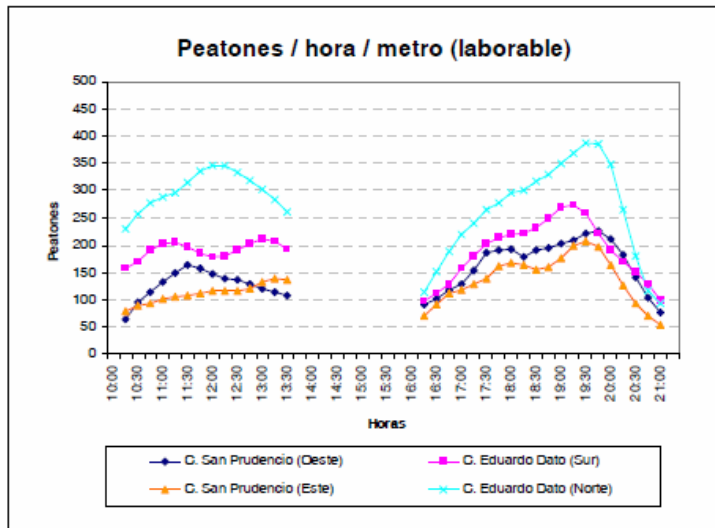
Noviembre de 2013



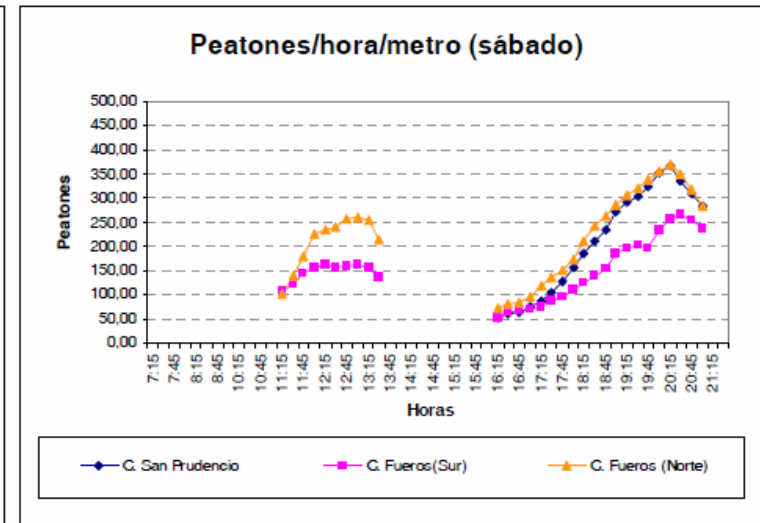
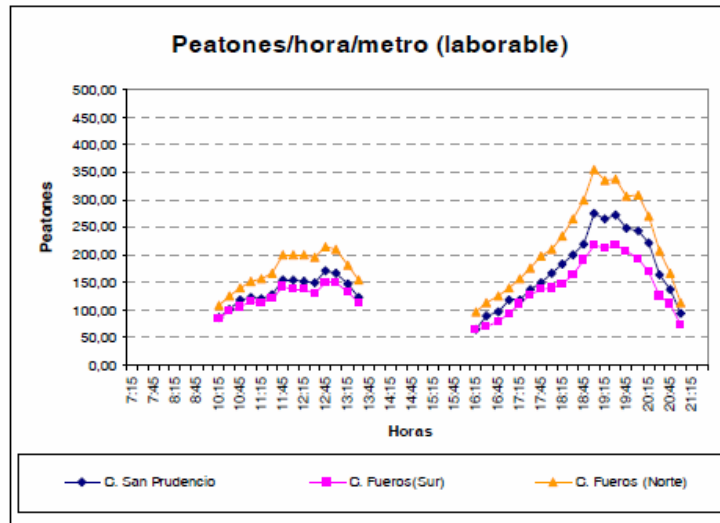
Junio de 2013



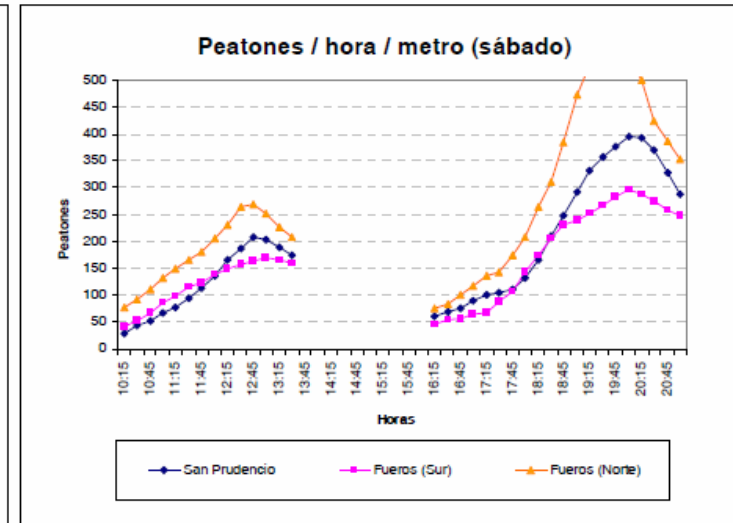
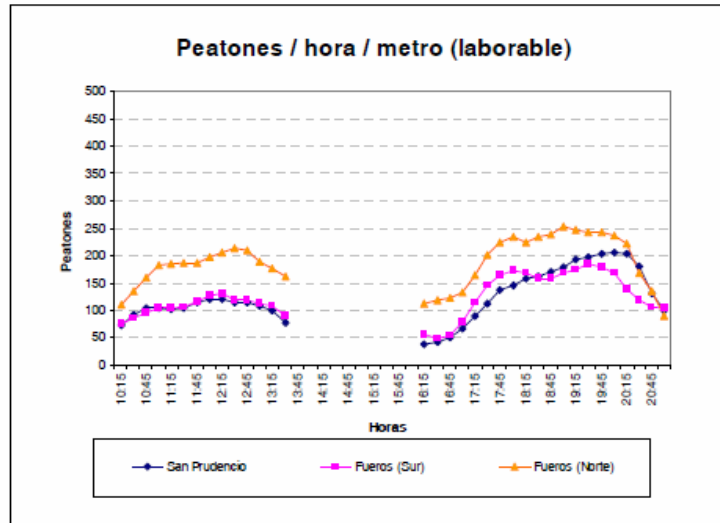
Noviembre de 2013



Junio de 2013



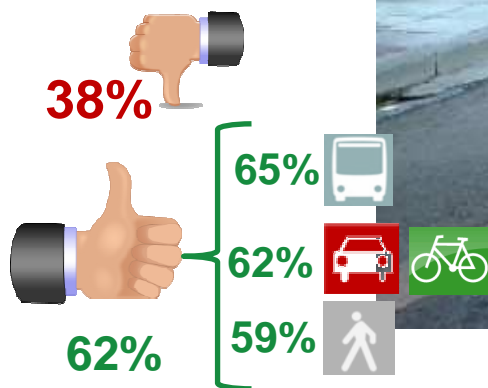
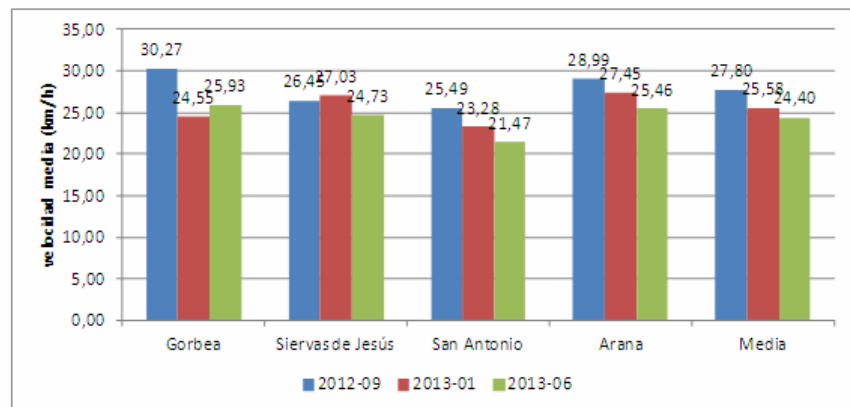
Noviembre de 2013

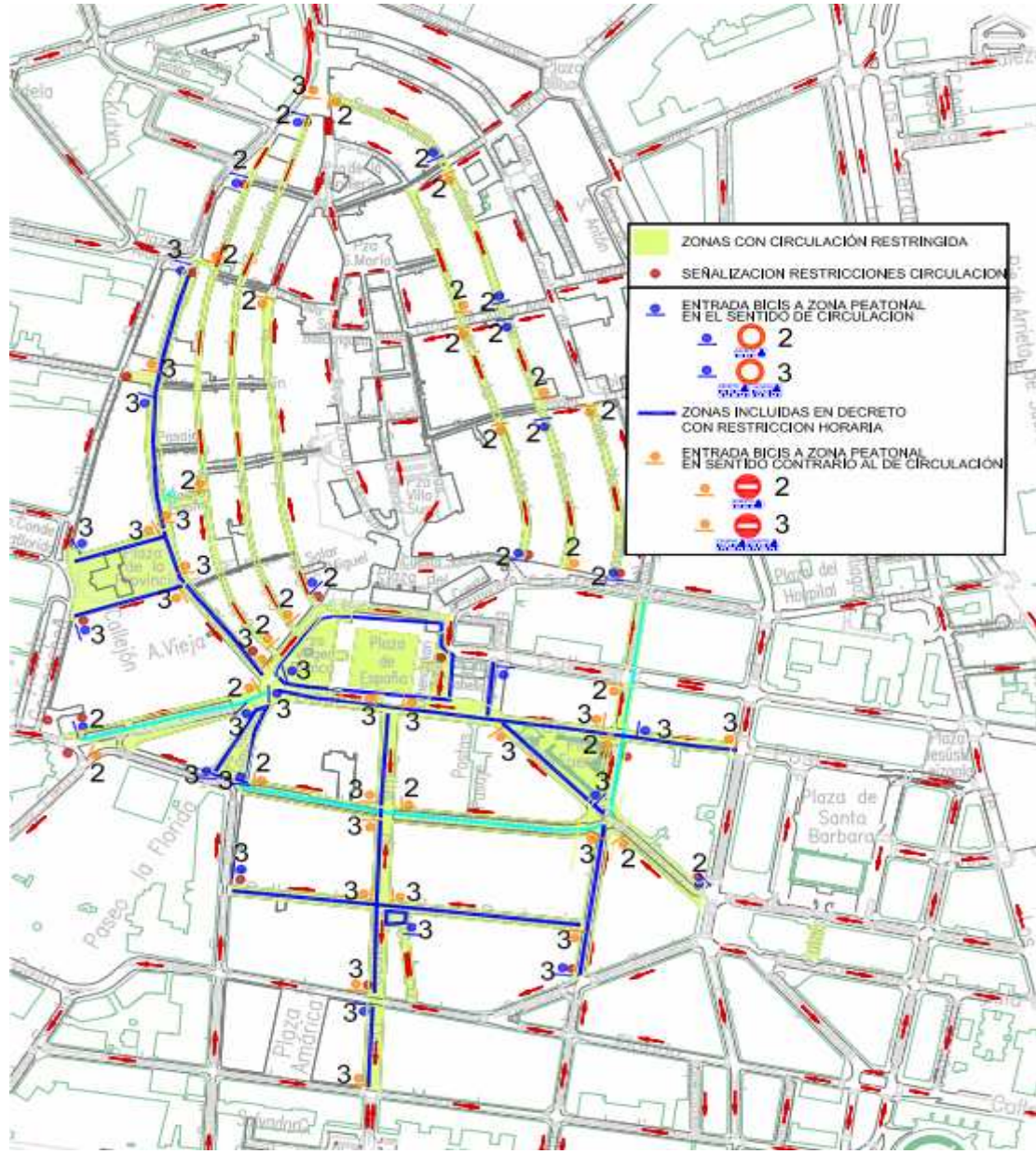


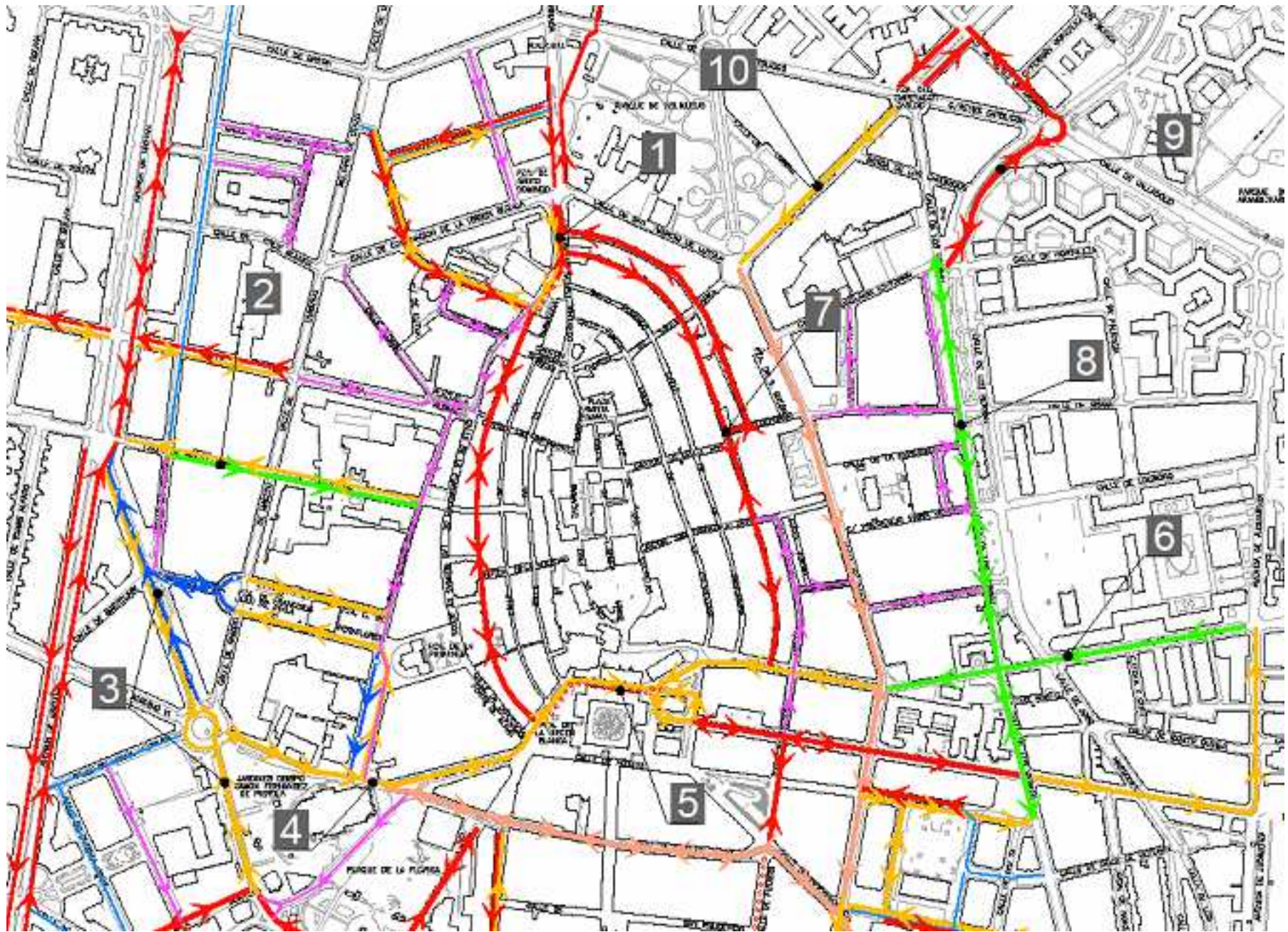
Itinerarios alternativos



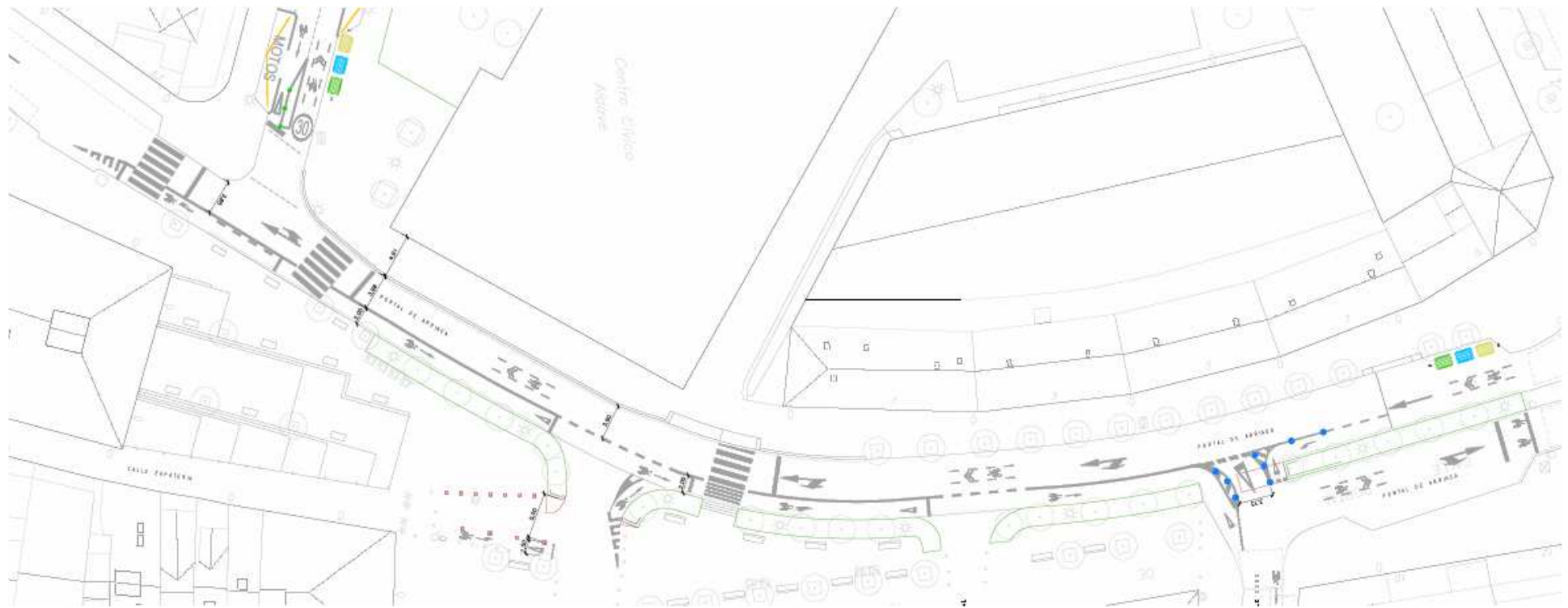
Calle	2012-09	2013-01	2013-06	Variación 2012-09 2013-01	Variación 2013-01 2013-06	Variación 2012-09 2013-06
Gorbea	30,27	24,55	25,93	-18,9%	5,6%	-14,4%
Siervas de Jesús	26,45	27,03	24,73	2,2%	-8,5%	-6,5%
San Antonio	25,49	23,28	21,47	-8,7%	-7,8%	-15,8%
Arana	28,99	27,45	25,46	-5,3%	-7,2%	-12,2%
Media	27,80	25,58	24,40	-8,0%	-4,6%	-12,2%



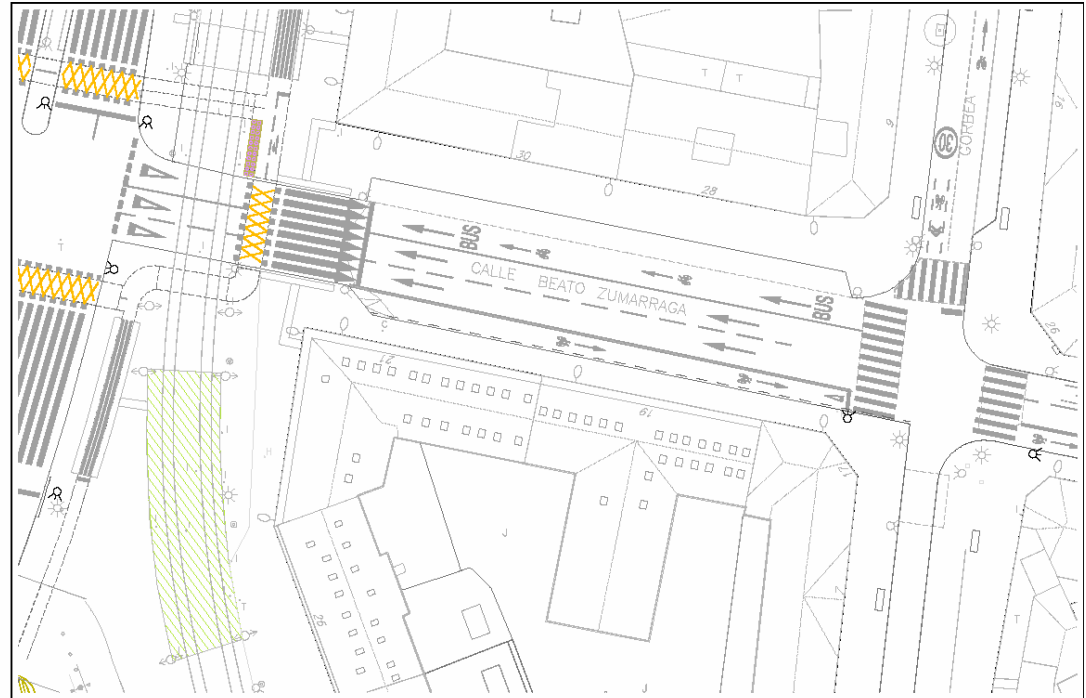




C/ Herrería / Portal de Arriaga



C/ Beato Tomás de Zumarraga




Todos los medidos se comprobarán en obra. Cotas en metros. Coordenadas U.T.M. referidas al Datum ETRS 89.

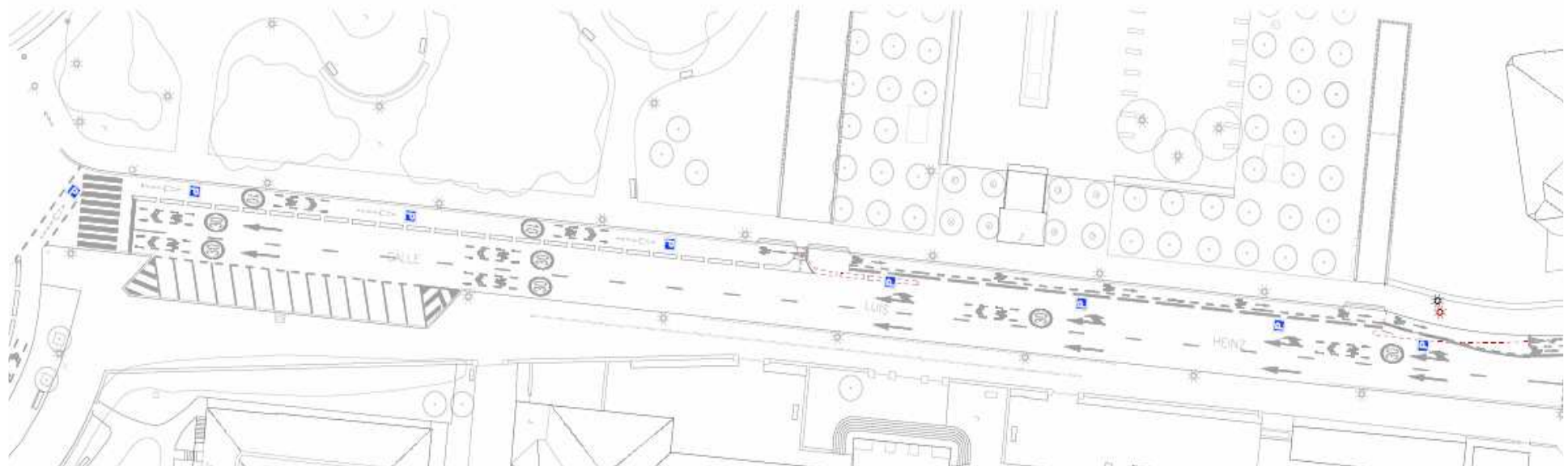
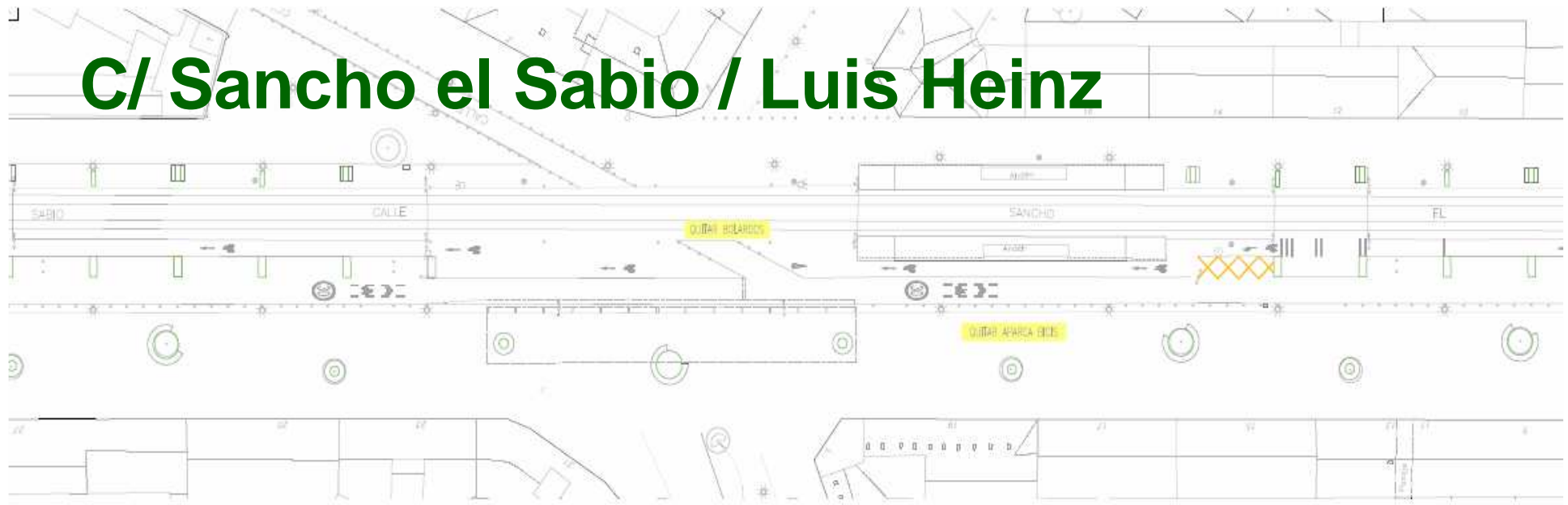
Proyecto	Beato Tomás de Zumarraga	Situación	Vitoria-Gasteiz
Fase	Proyecto de ejecución	Escala	1/250
Plano	DETALLE CRUCES AV. GASTEC Y CORBEA	Fecha	Febrero 2014

Dirección de proyecto: Eduardo Rojo Fraix
 Arquitecto Jefe de Espacio Público y Medio Natural

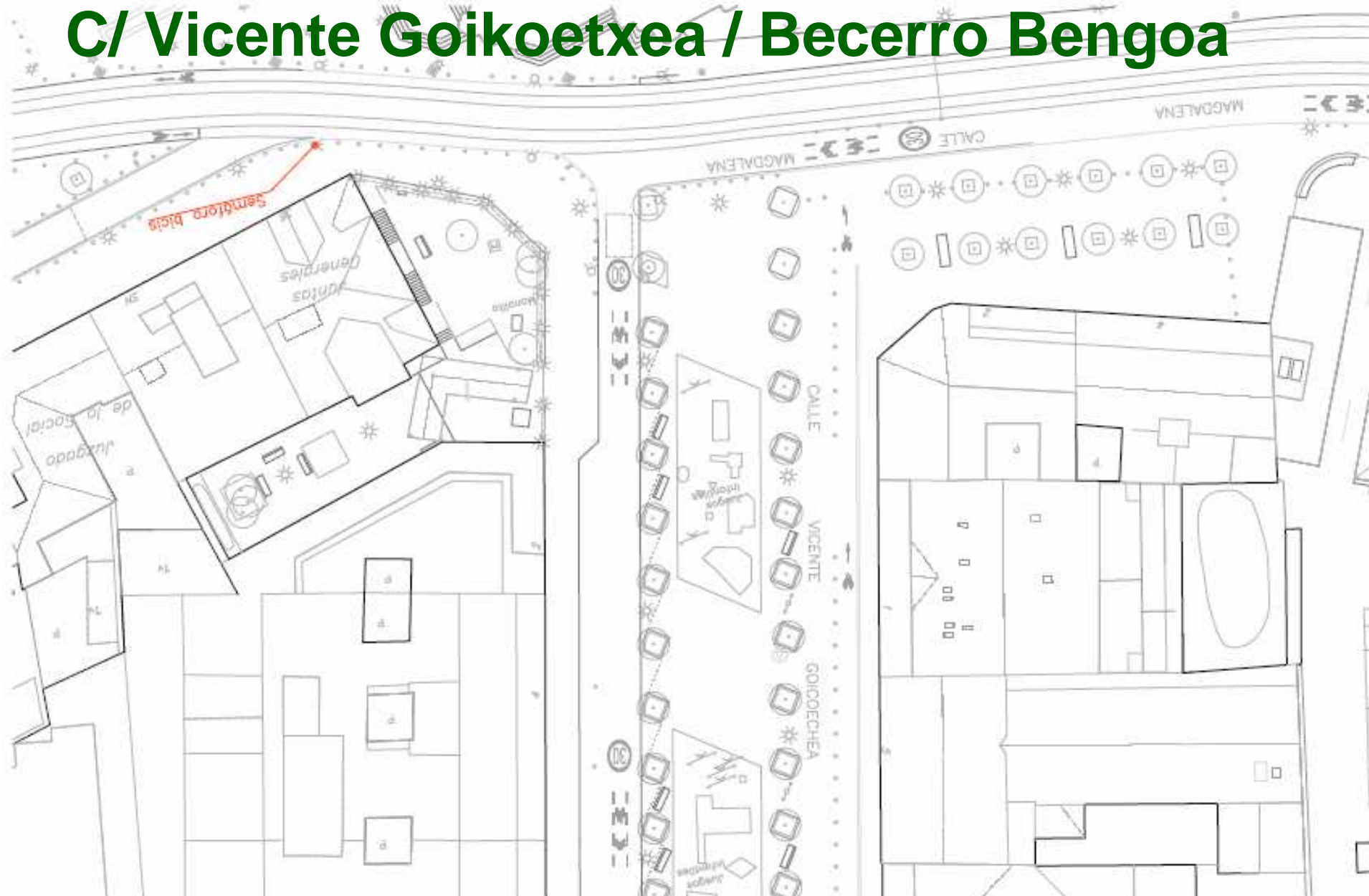
05



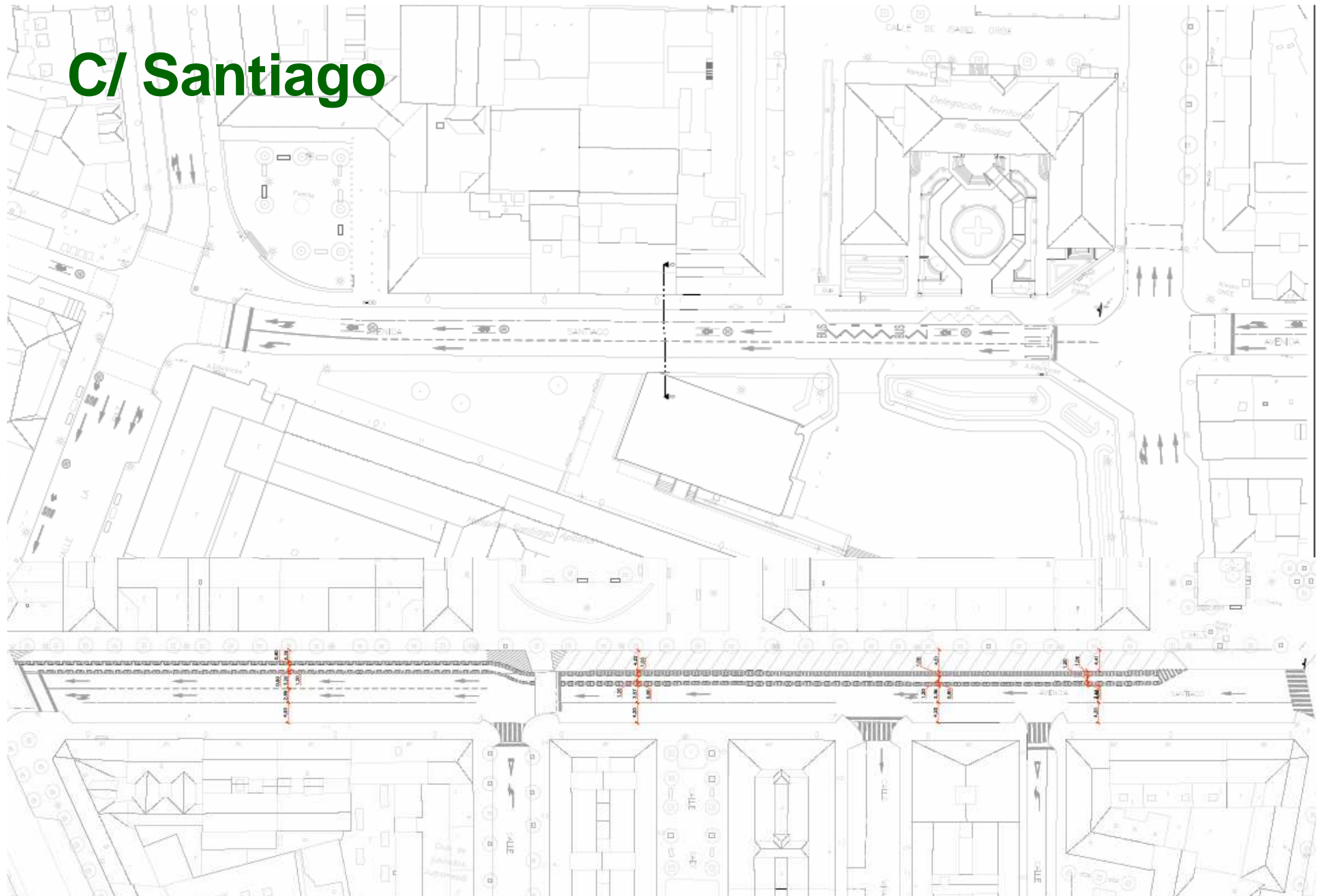
C/ Sancho el Sabio / Luis Heinz



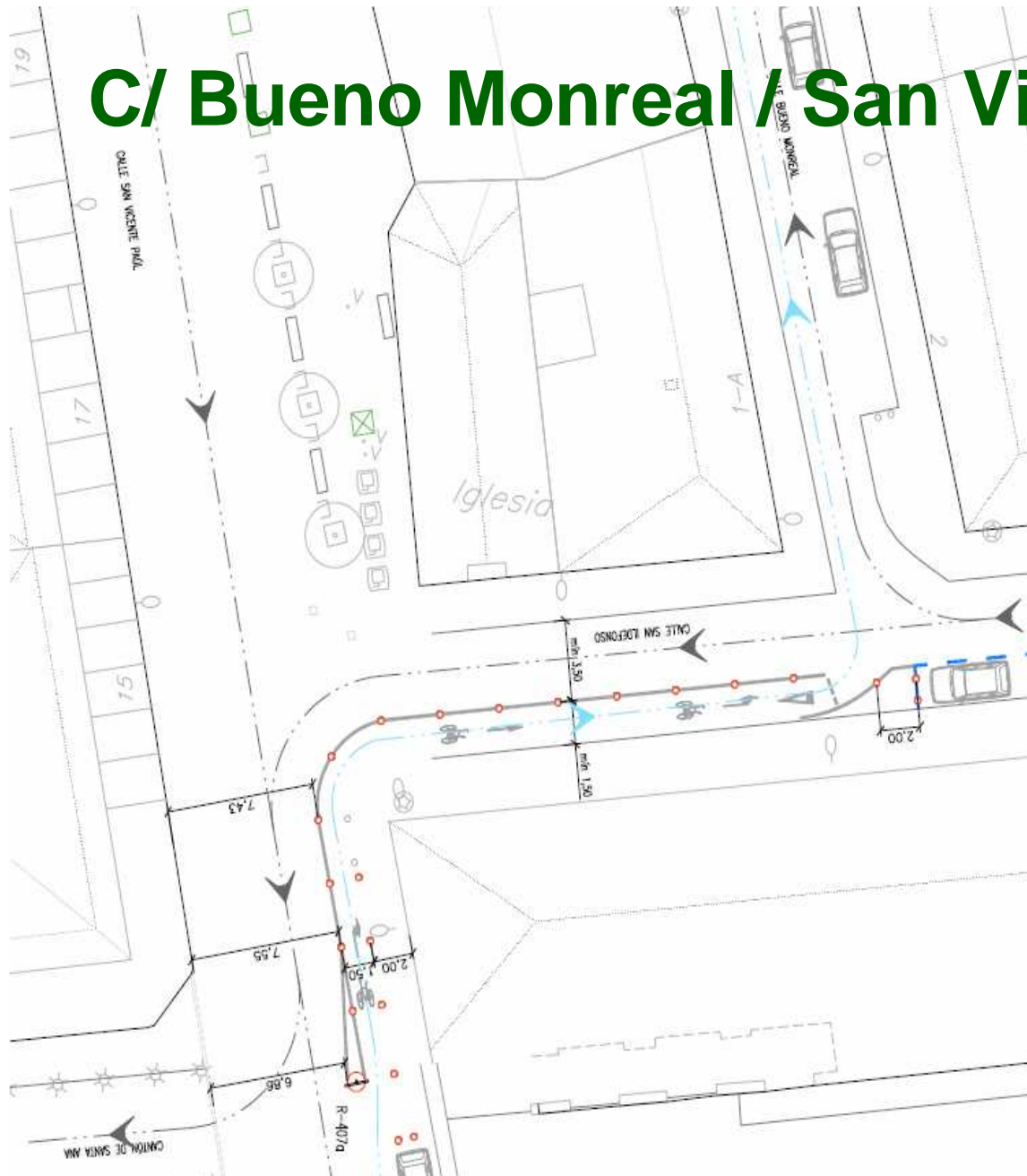
C/ Vicente Goikoetxea / Becerro Bengoa



C/ Santiago

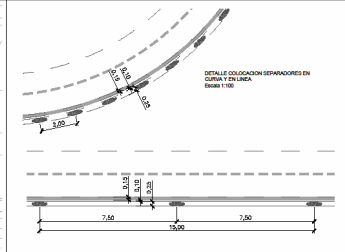
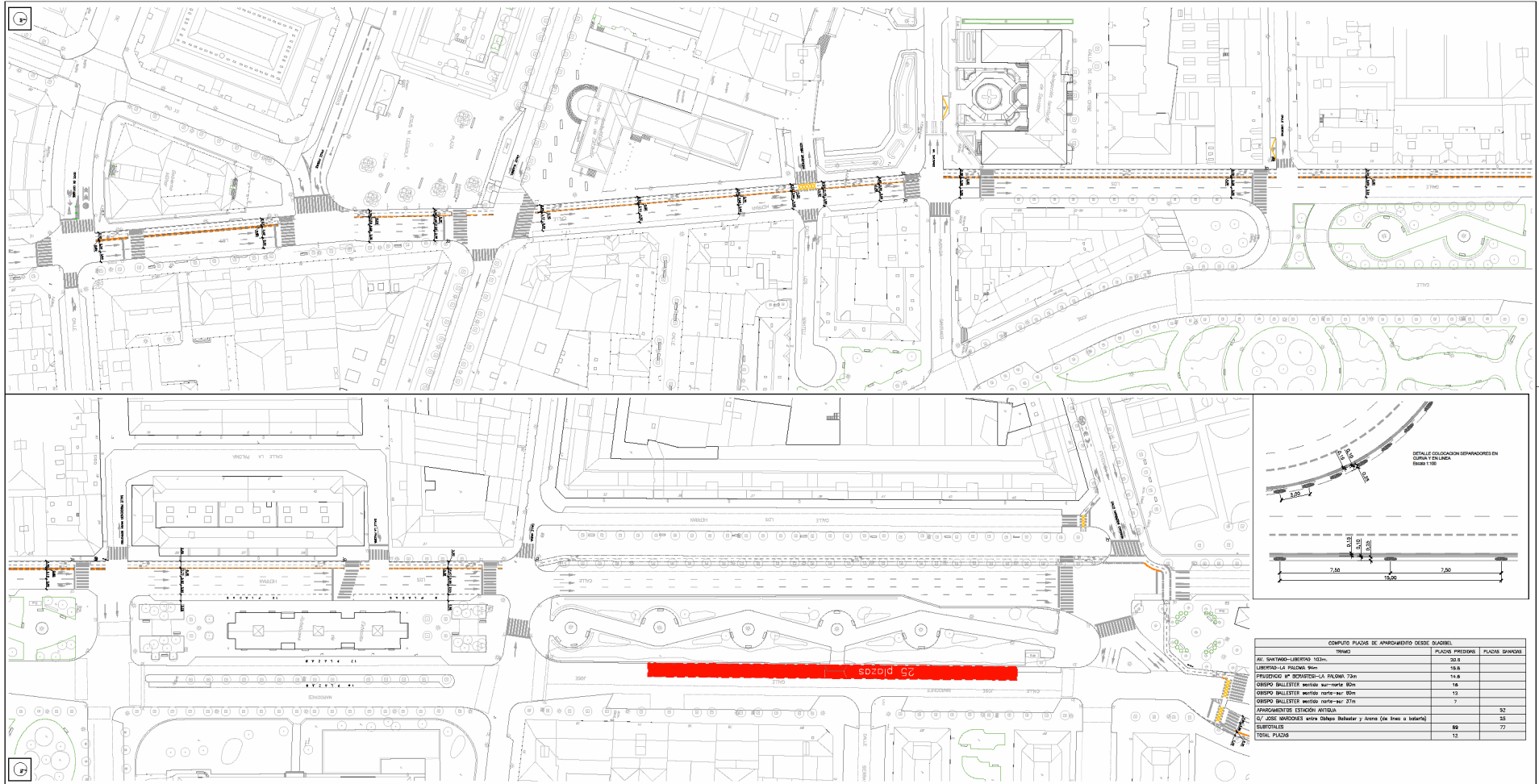


C/ Bueno Monreal / San Vicente de Paul



San Ildefonso Rantola / San Vicente de Paul Kalea

C/ Los Herrán / Obispo Ballester



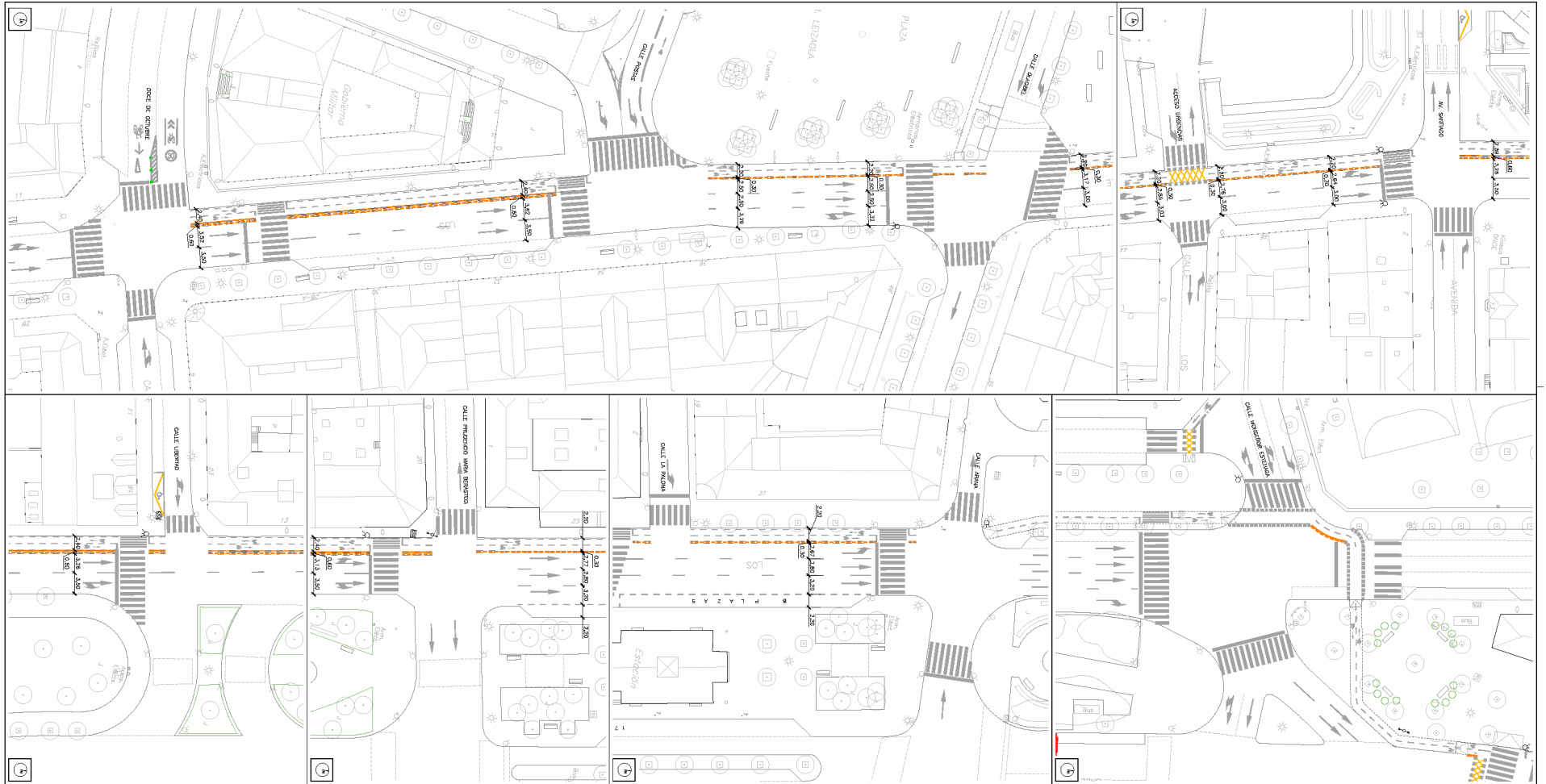
COMPUTO PLAZAS DE APARCAMIENTO DESDE SUABIEL

AV. SPAINA-LIBERTAD 103m	TOTAL	PLAZAS PROVISIONALES	PLAZAS SUABIEL
LIBERTAD-LA PALOMA 90m	20.8		
PROVINCIA DE BURGOS-LA PALOMA 73m	14.8		
OBISPO BALLESTER sentido norte-sur 80m	16		
OBISPO BALLESTER sentido norte-sur 80m	10		
OBISPO BALLESTER sentido norte-sur 37m	7		
APARCAMIENTO ESTACION ANSUA			52
AV. JOSE MARQUES entre Obispo Ballester y Ansa (en línea o baranda)			58
ESQUELES	88		72
TOTAL PLAZAS	12		

Todos los medidas en centímetros en obra. Datos en metros. Distribución ALBA, Arroyo de los Hornos 17000-20.
 Proyecto: Los Hornos. Cliente: Ayuntamiento de San Sebastián. Escala: 1/2000. Fecha: febrero 2014. Hoja: 03.



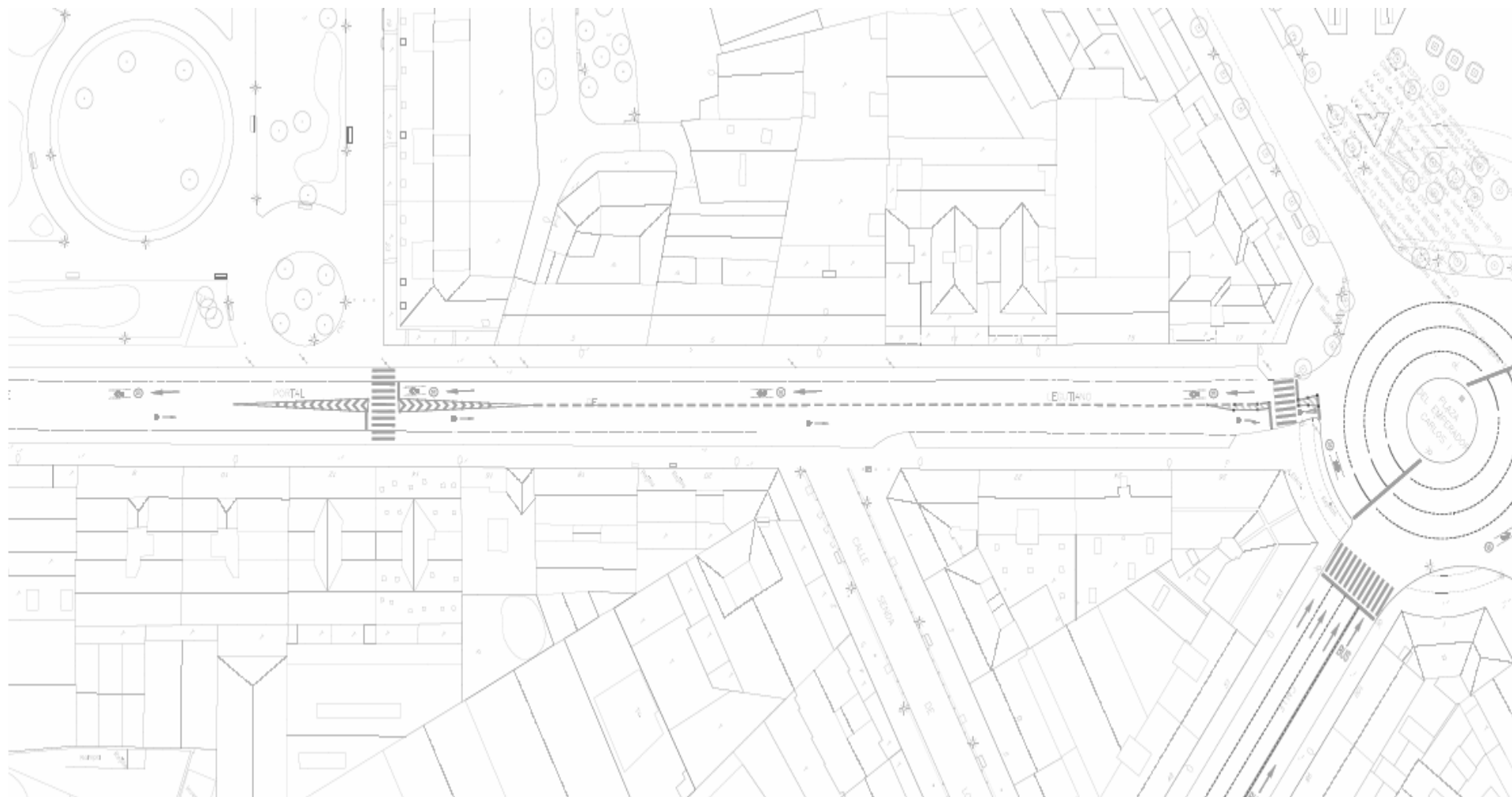
C/ Los Herrán / Obispo Ballester



Dirección de proyecto: Eduardo Puga Fria Ingeniero del Título Plurianacional y título nacional	Todos los medidas en centímetros, en otros, Datos en metros. Considerar el P.L. referido al Datum OTM 86		
	Proyecto: Las Heras	Escalera: 1/500	05
	Fase: Proyecto de detalles	Escala: 1/250	
	Folio: DETALLES CORNER	Fecha: Mayo 2014	



C/ Portal de Legutiano



**VITORIA
GASTEIZ** 
green capital 

