

Densidad peatonal y compatibilidad con el tránsito ciclista en las calles peatonales del centro de Vitoria-Gasteiz

Noviembre de 2013

Análisis de datos de junio (verano) y noviembre (otoño) de 2013



Centro de Estudios Ambientales de Vitoria-Gasteiz



Índice

Antecedentes	3
Compatibilidad peatón-ciclista.....	4
Metodología	5
Mediciones por punto de muestreo	6
Punto 1: Calle Prado / Plaza del General Loma / Virgen Blanca.....	6
Punto 2: Calle Postas (oeste) / Calle Dato / Calle Postas (este).....	8
Punto 3: Calle Postas (oeste) / Calle Fueros (sur) / Calle Postas (este) / Calle Fueros (norte).....	10
Punto 4: San Prudencio (Oeste) / Eduardo Dato (Sur) / San Prudencio (Este) / Eduardo Dato (Norte).....	12
Punto 5: San Prudencio / Fueros (Sur) / Fueros (Norte)	14
Punto 6: Diputación / General Loma.....	16
Anexo fotográfico	18
Calle Eduardo Dato	18
Calle San Prudencio	19
Calle Fueros.....	20
Calle Postas	21
Pza. General Loma	22
Calle Prado	23

Antecedentes

A finales de 2012 el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz comenzó un proceso para actualizar la normativa que regula a nivel local el uso de las bicicletas en el espacio público. Uno de los aspectos a regular está relacionado con el tránsito de bicicletas por las calles peatonales y su posible compatibilidad con el uso de dichas calles como zonas de estancia, ocio y compra.

Uno de los datos más importantes para determinar la compatibilidad ciclista-peatón es el de intensidad peatonal en las calles en las que se intuye que puede haber problemas de convivencia. Como no existían datos de tránsito peatonal por las calles del centro de la ciudad, se decidió realizar este análisis para obtener datos estadísticos que ayudaran a entender mejor el uso que las personas que se mueven a pie hacen de esas calles.

El CEA encargó a la empresa DOYMO la toma de datos en campo de tránsito de peatones y ciclistas durante junio de 2013 y noviembre de 2013, para conocer la densidad peatonal y ciclista en verano y otoño. Posteriormente, esta toma de datos se completará con dos trabajos adicionales en invierno y primavera de 2014.

Compatibilidad peatón-ciclista

Un estudio realizado en diversas ciudades holandesas ha propuesto que la compatibilidad del tránsito peatonal con el tránsito ciclista puede ser determinada por medio de la medición de la concentración de peatones por metro lineal de anchura de calle y hora.

Densidad peatonal (peatones/hora/metro)	Compatibilidad
Hasta 100	Compatible
100-200	Compatibilidad con algún tipo de señalización del itinerario ciclista sobre la calle con pictogramas en el suelo, o similar
Más de 200	Incompatible

Fuente: <http://www.walk21.com/papers/703B%20Hans%20Godefrooij%20Cycling%20in%20pedestrian%20areas.pdf>

Este estudio se centra en calles usadas principalmente como canales de movilidad peatonal y ciclista, y no tiene en cuenta otras funciones de las calles como puede ser su carácter de lugar de estancia, donde las personas se relacionan entre ellos para charlar, estar sentados en terrazas de bares o bancos, etc. Precisamente muchas de las calles analizadas en este estudio, que son calles peatonales, tienen esas otras funcionalidades, por lo que los umbrales que se indican en la tabla superior deberían ser aplicados con cautela en el caso de Vitoria-Gasteiz. Seguramente en nuestra ciudad el umbral de incompatibilidad sea más bajo.

Metodología

Los conteos fueron encargados a la empresa DOYMO, que lo llevó a cabo en junio y octubre de 2013. Se seleccionó un día laborable y un sábado, para recoger la disparidad de uso peatonal existente en la zona los fines de semana.

Se seleccionaron intersecciones significativas de tránsito peatonal en el centro de la ciudad.

- Cruce de la calle Diputación con Virgen Blanca y General Loma.
- Cruce de la calle Postas con el comienzo de Dato.
- Cruce de Postas con Fueros, en la esquina de la Plaza de los Fueros donde está la bolera.
- Cruce de la calle Dato con la calle San Prudencio.
- Cruce de la calle Fueros con el inicio de la calle San Prudencio.

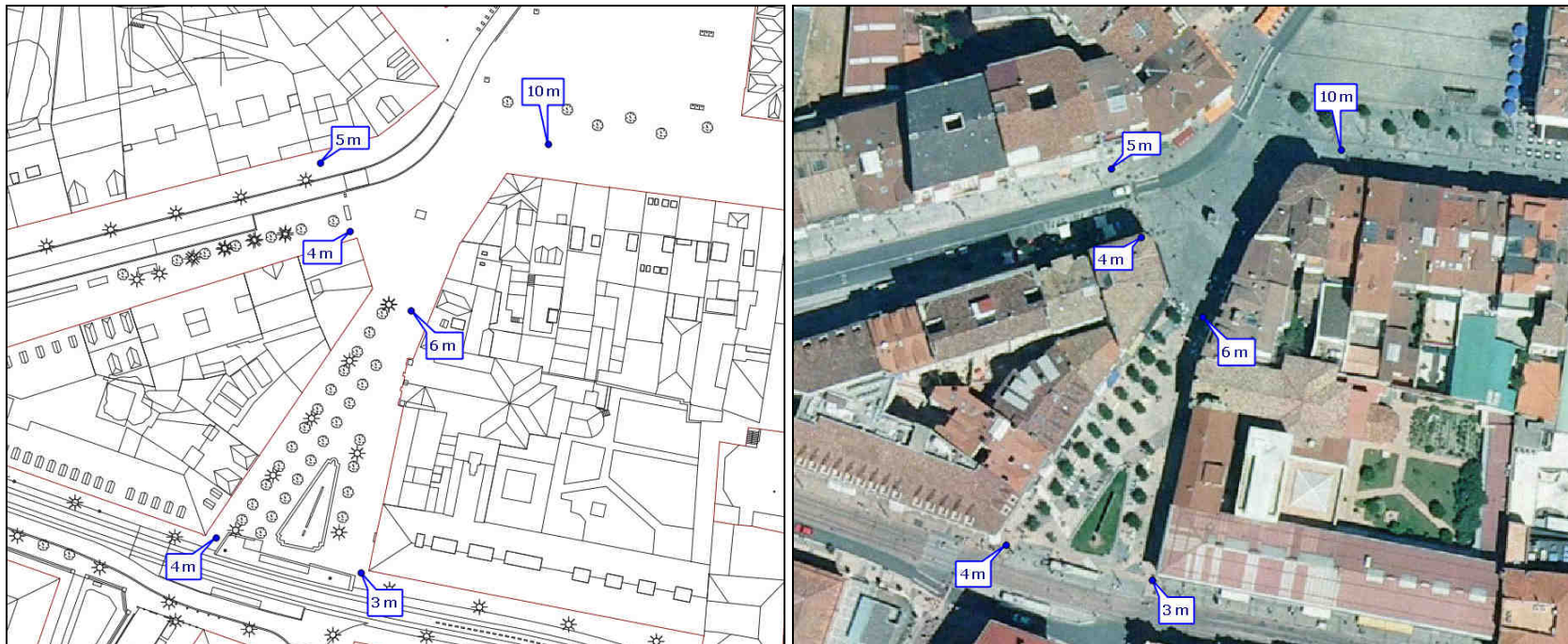
Los observadores, colocados en puntos estratégicos de las intersecciones seleccionadas, contabilizaron el paso de peatones y bicicletas cada 15 minutos. El conteo se hizo en 2 tramos horarios, uno por la mañana y otro por la tarde.

Posteriormente, el CEA midió la anchura útil de calle de cada uno de los puntos de paso sobre la cartografía municipal. Se considera anchura útil al espacio de calle que queda libre para el tránsito peatonal y ciclista en línea recta, después de haber eliminado las zonas ocupadas por terrazas, jardineras, bancos, papeleras, arbolado, etc.

A partir de los datos anteriores y un cálculo sencillo, se elaboraron unas gráficas de paso de peatones por hora y por metro lineal de anchura de calle.

Mediciones por punto de muestreo

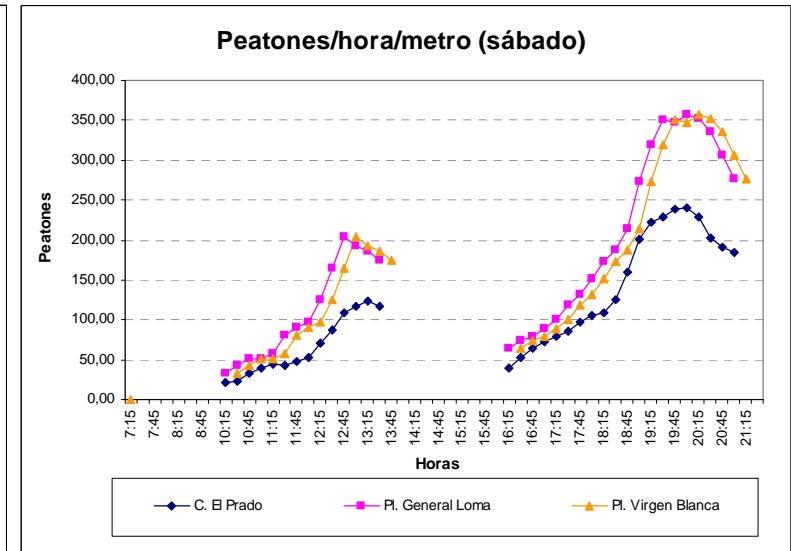
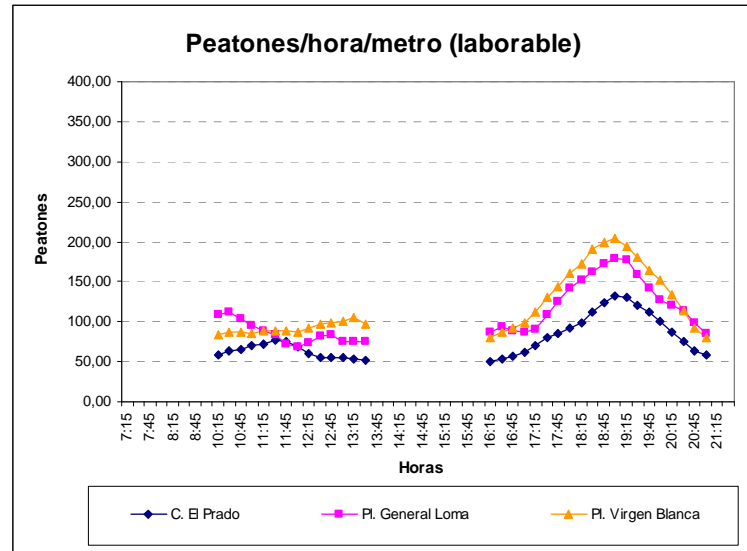
Punto 1: Calle Prado / Plaza del General Loma / Virgen Blanca



Anchuras consideradas:

- 9 metros en calle Prado
- 7 metros en General Loma
- 10 metros en Virgen Blanca

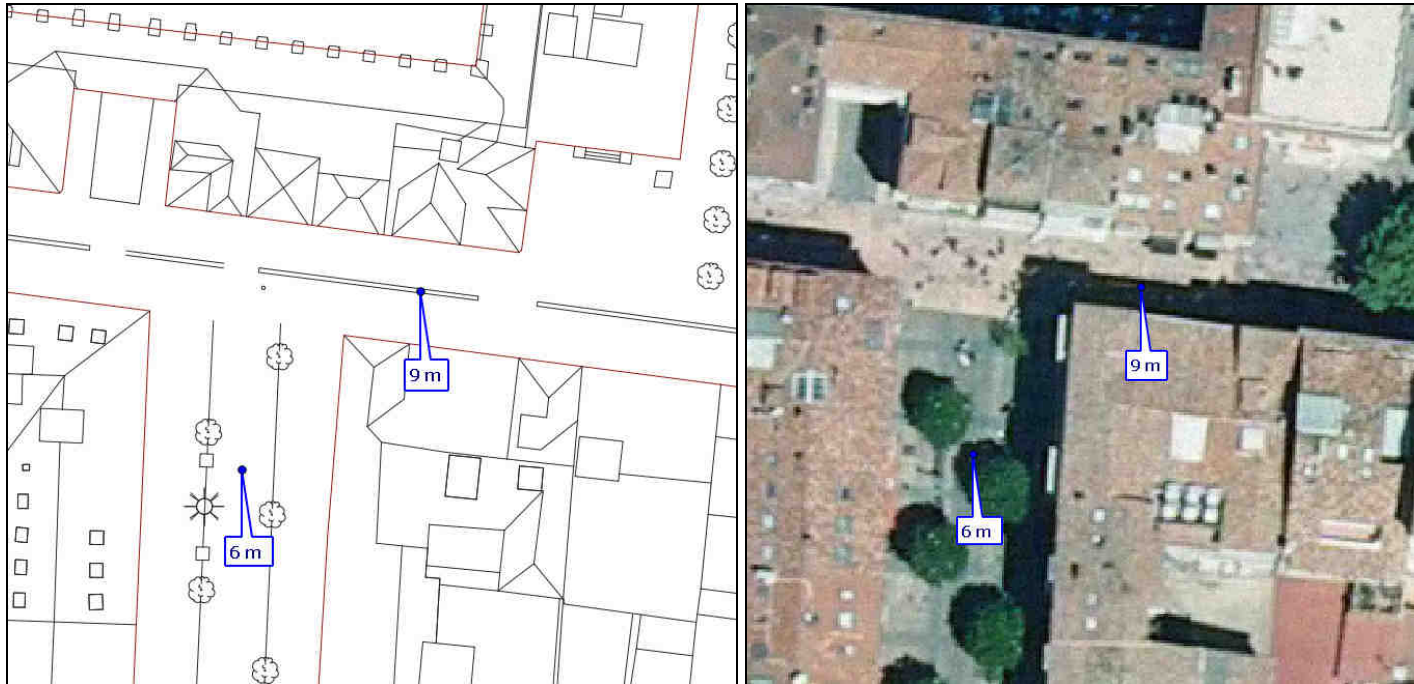
Junio de 2013



Noviembre de 2013

No se midió, sustituido por el punto 6.

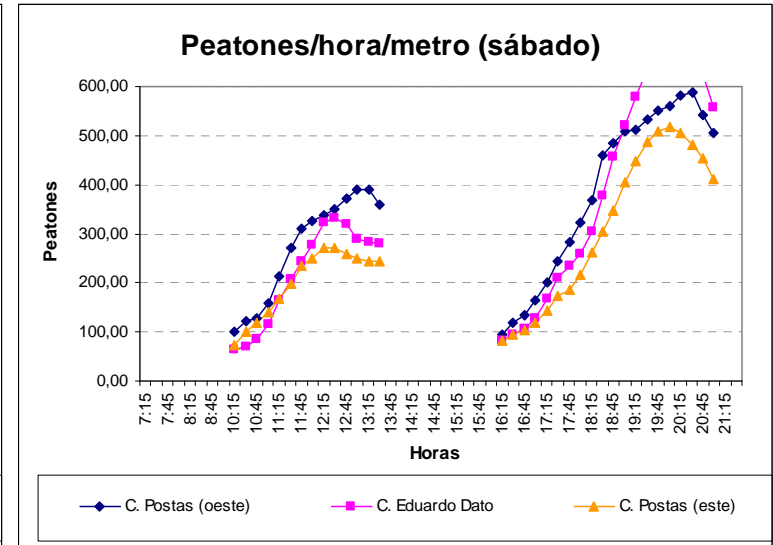
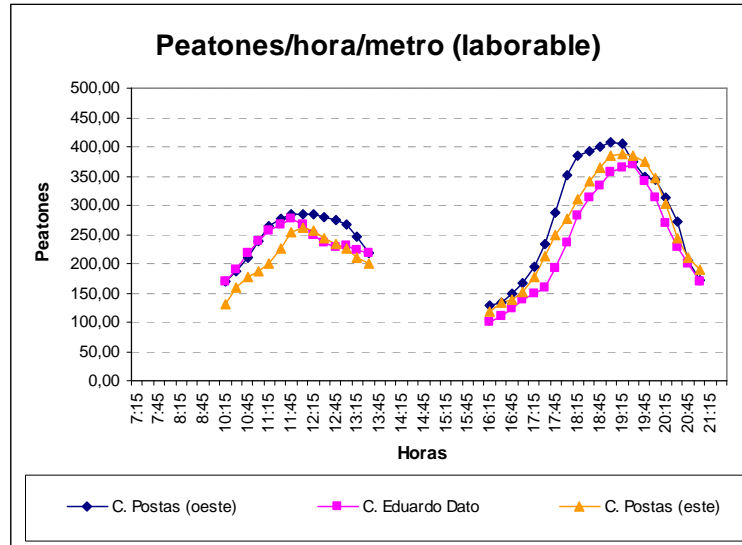
Punto 2: Calle Postas (oeste) / Calle Dato / Calle Postas (este)



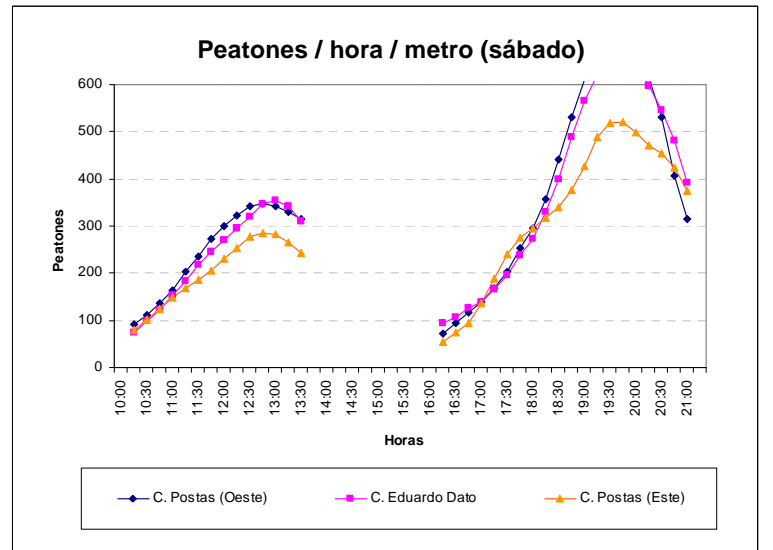
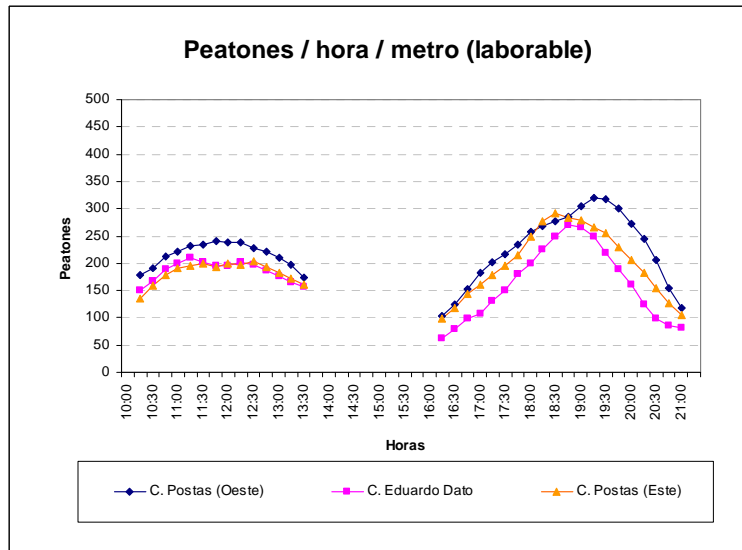
Anchuras consideradas:

- 9 metros en calle Postas.
- 6 metros en calle Dato.

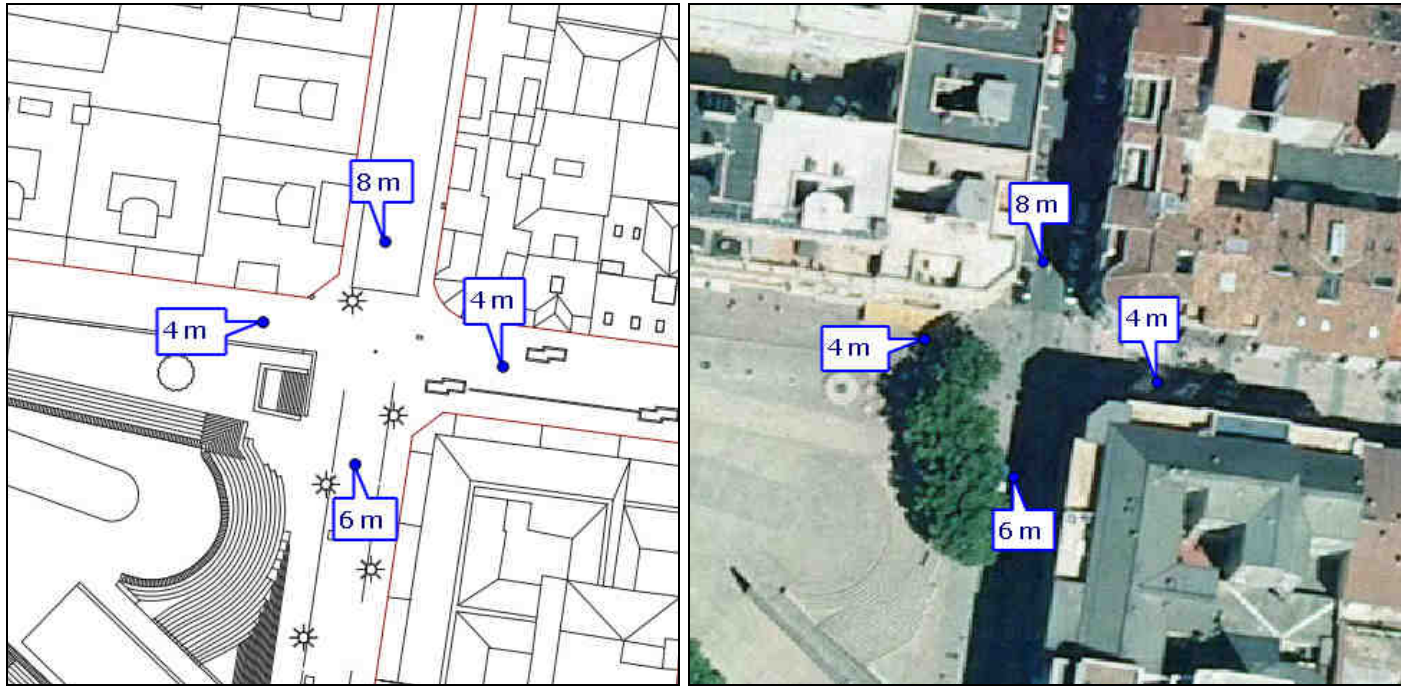
Junio de 2013



Noviembre de 2013



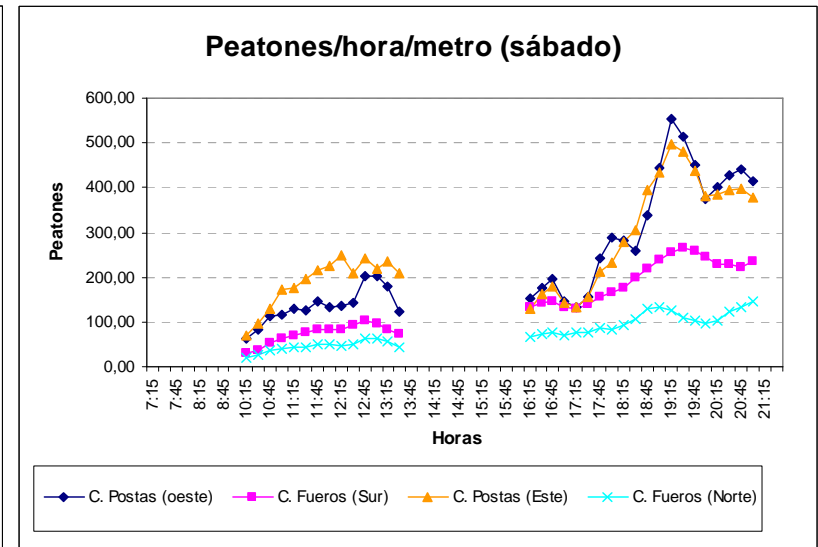
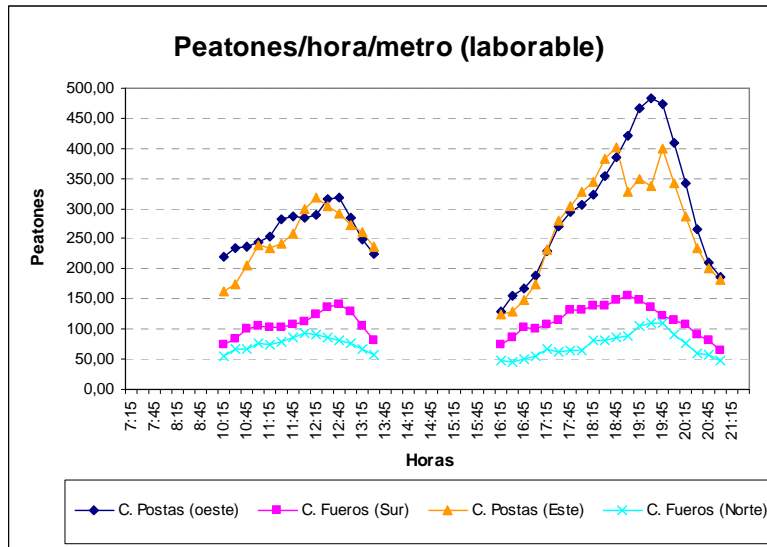
Punto 3: Calle Postas (oeste) / Calle Fueros (sur) / Calle Postas (este) / Calle Fueros (norte)



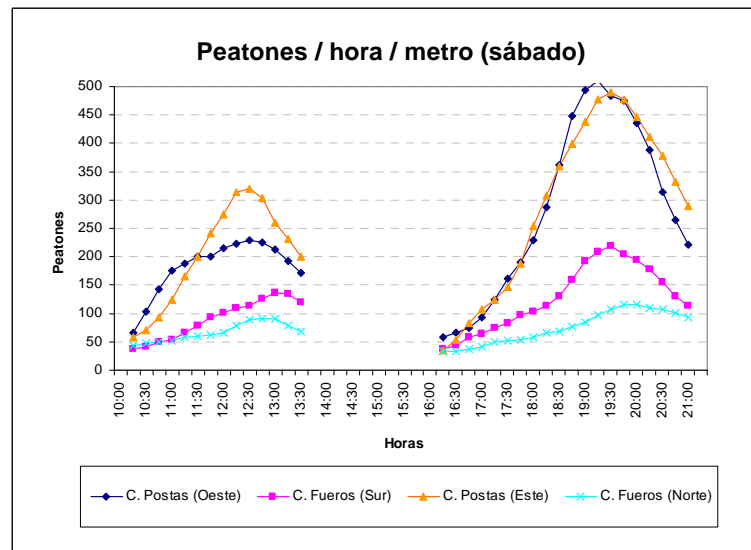
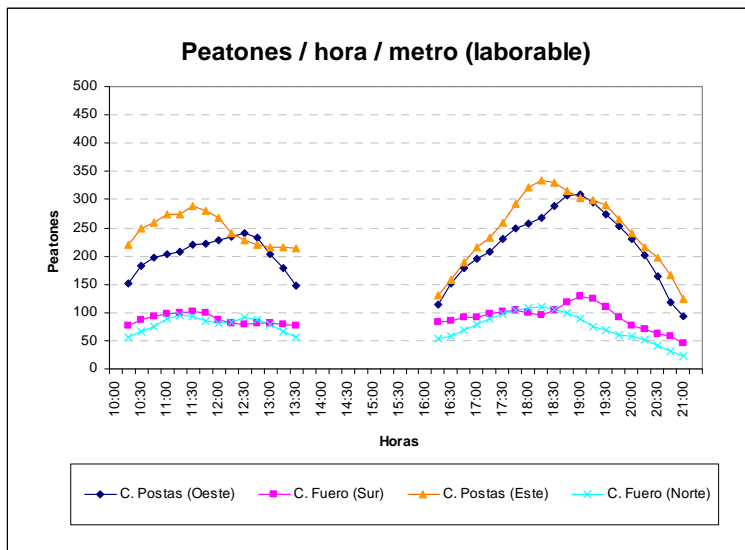
Anchuras consideradas:

- 4 metros en calle Postas oeste (se excluye la zona de terraza)
- 6 metros en calle Fueros sur
- 4 metros en calle Postas este
- 8 metros en calle Fueros norte

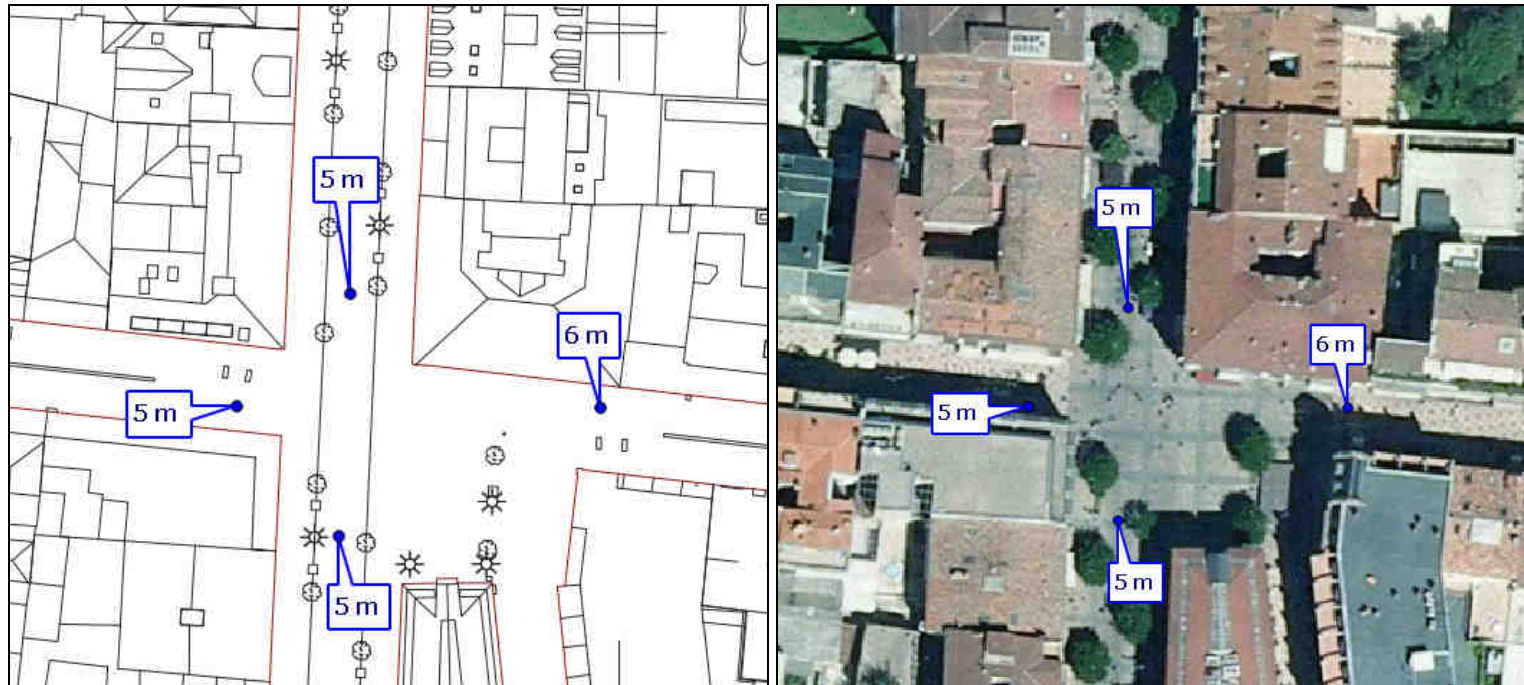
Junio de 2013



Noviembre de 2013



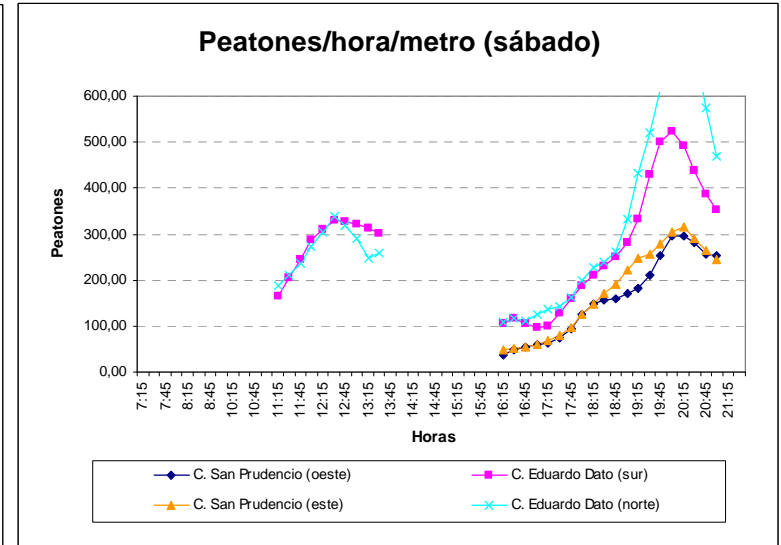
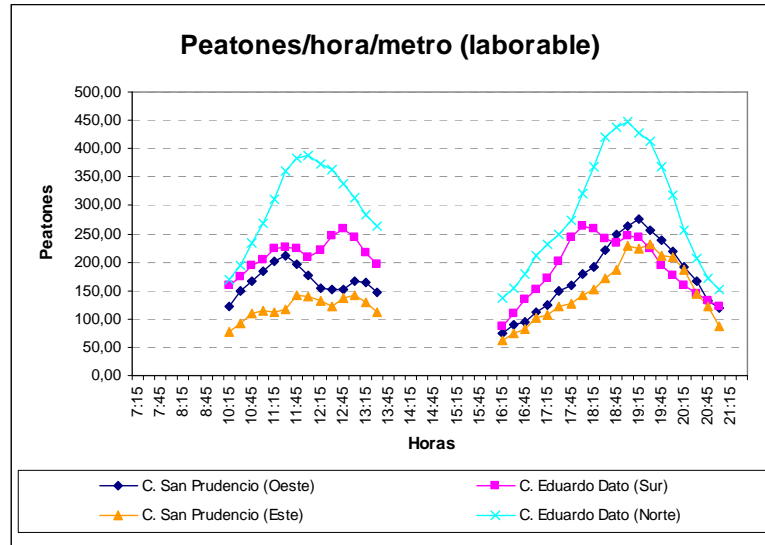
**Punto 4: San Prudencio (Oeste) / Eduardo Dato (Sur) /
San Prudencio (Este) / Eduardo Dato (Norte)**



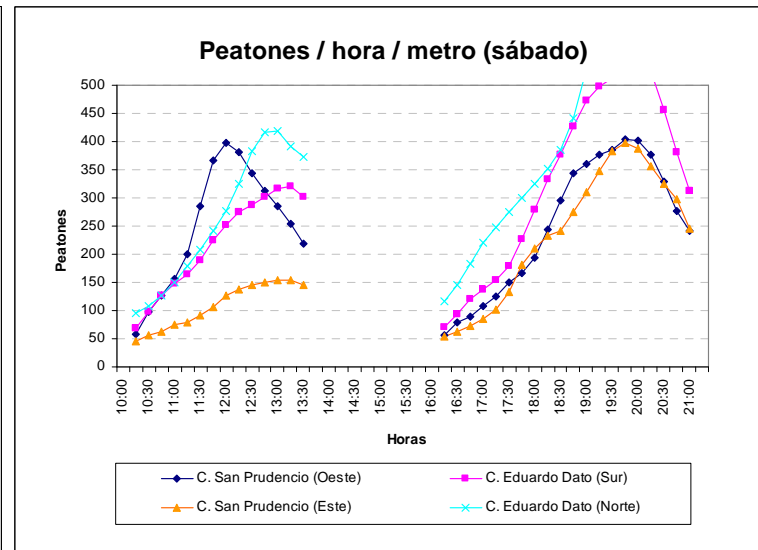
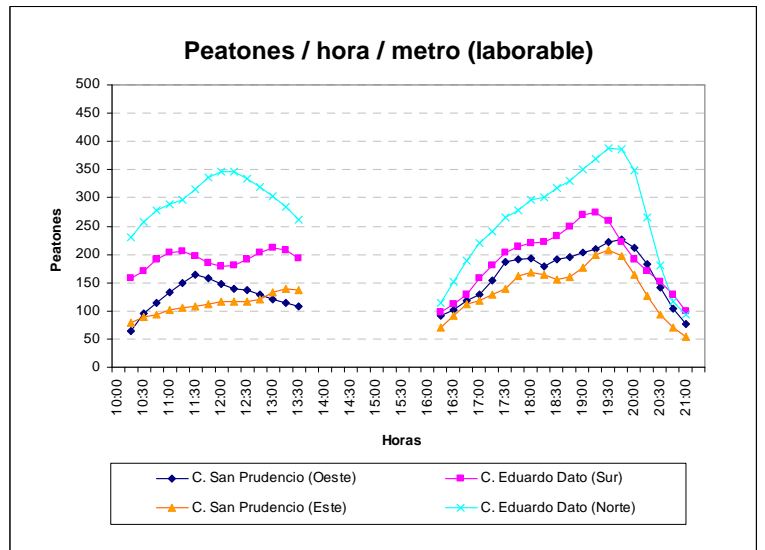
Anchuras consideradas:

- 5 metros en calle San Prudencio oeste
- 5 metros en calle Dato sur
- 6 metros en calle San Prudencio este
- 5 metros en calle Dato norte

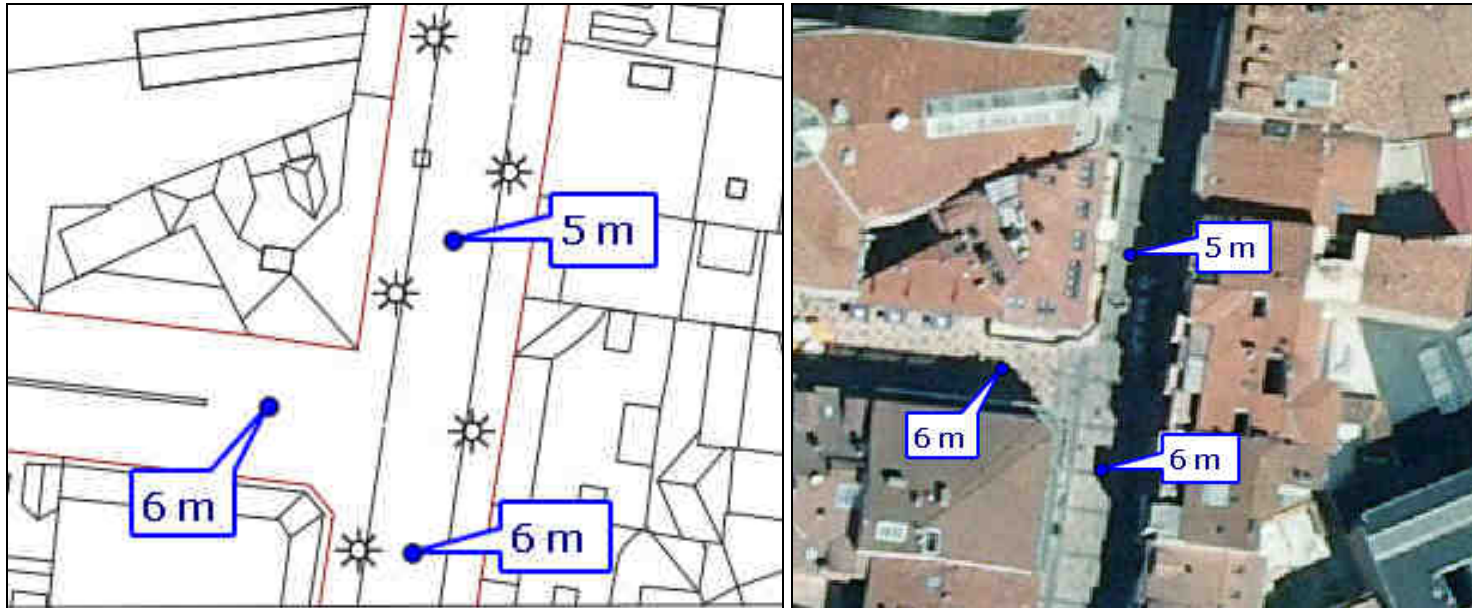
Junio de 2013



Noviembre de 2013



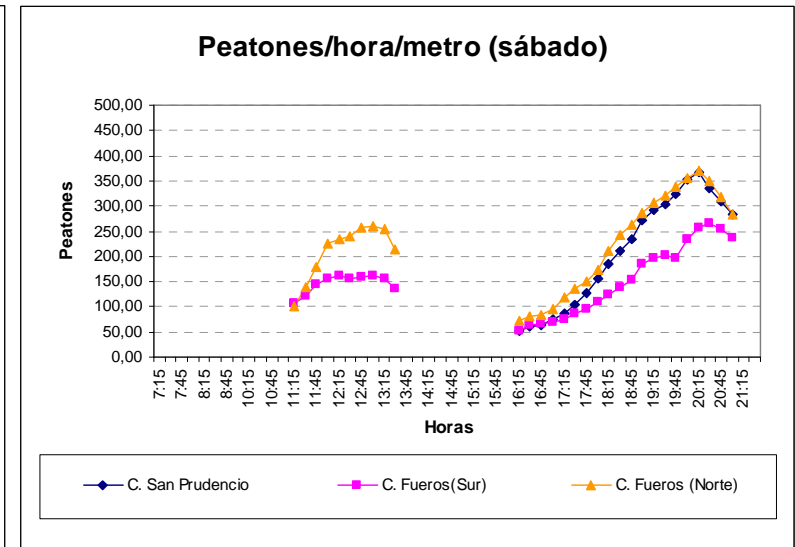
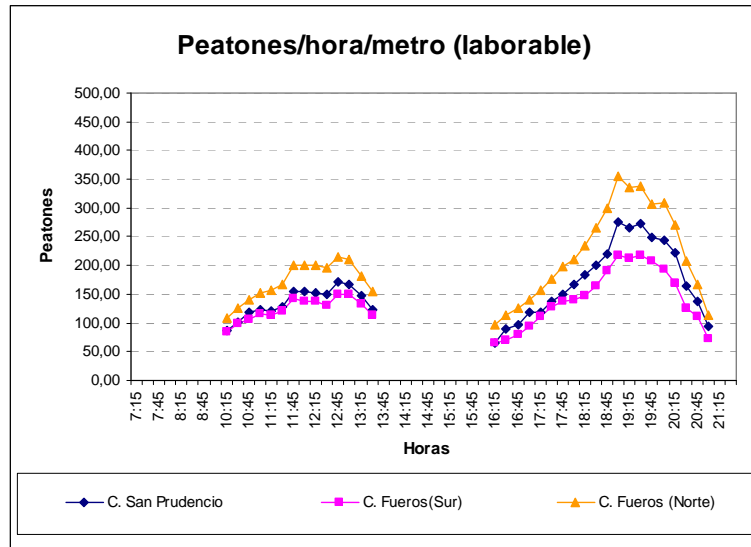
Punto 5: San Prudencio / Fueros (Sur) / Fueros (Norte)



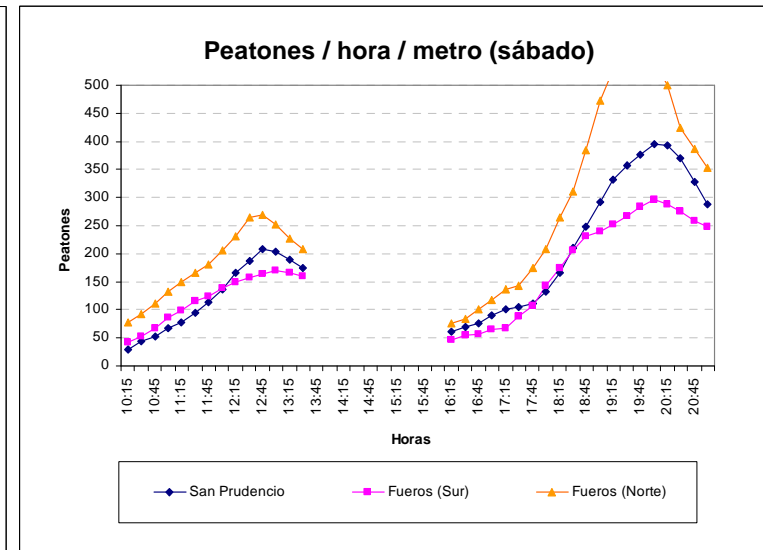
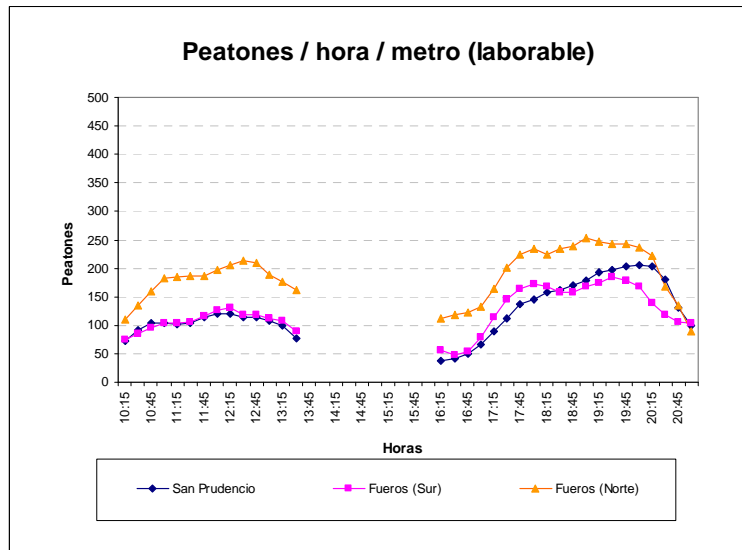
Anchuras consideradas:

- 6 metros en calle San Prudencio
- 6 metros en calle Fueros sur
- 5 metros en calle Fueros norte

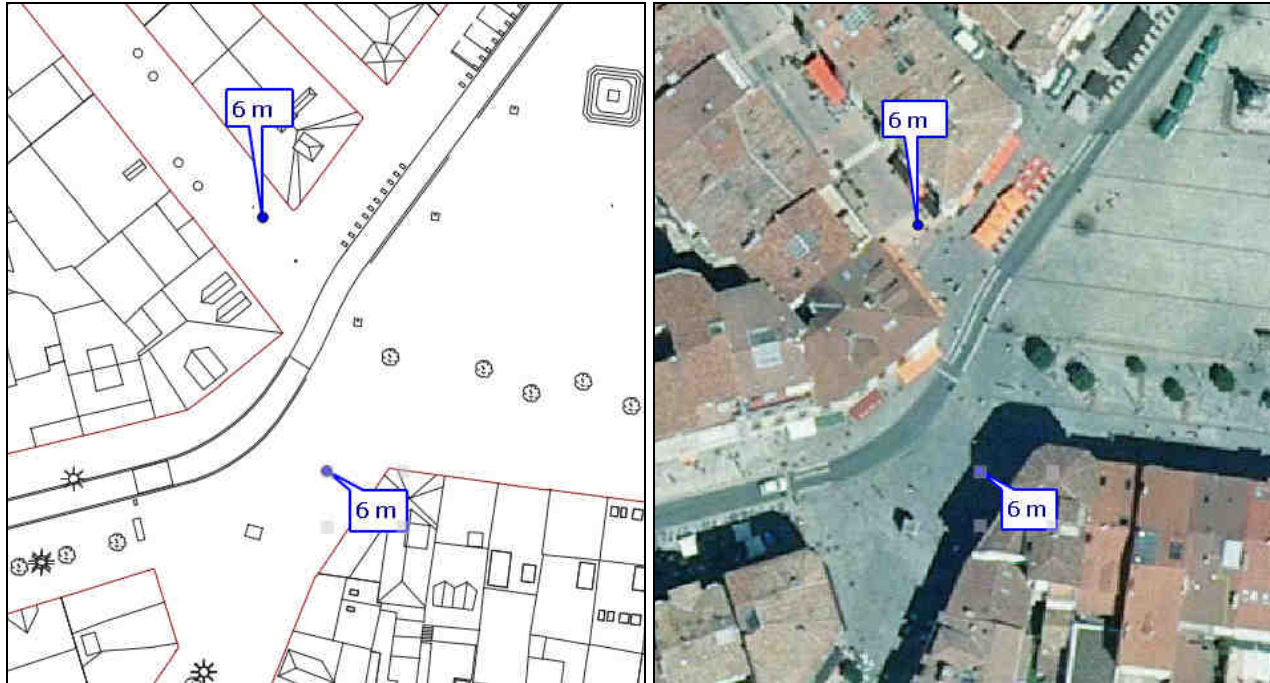
Junio de 2013



Noviembre de 2013



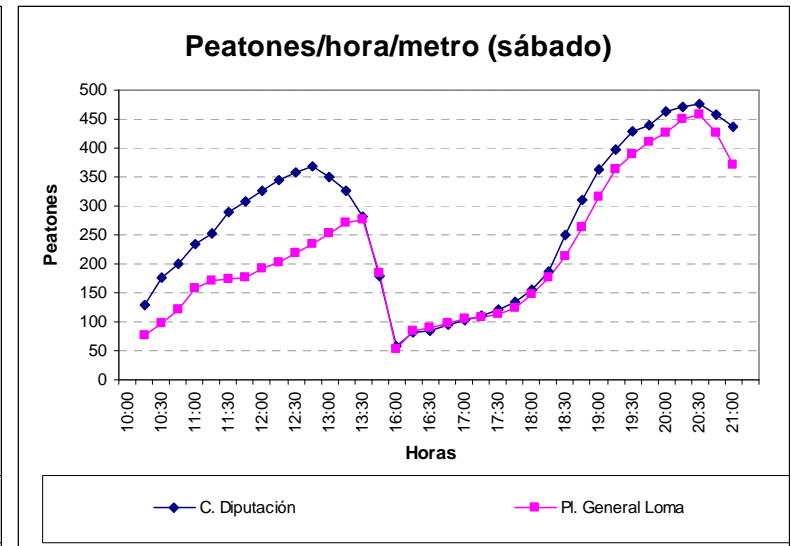
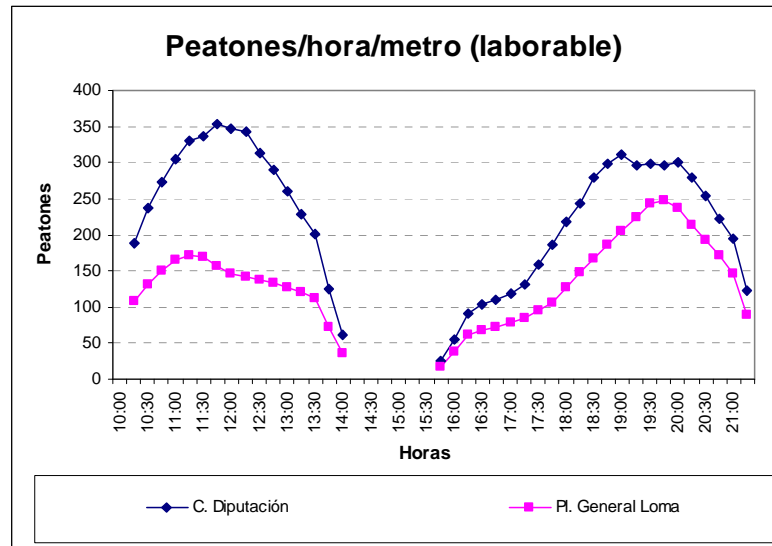
Punto 6: Diputación / General Loma / Virgen Blanca



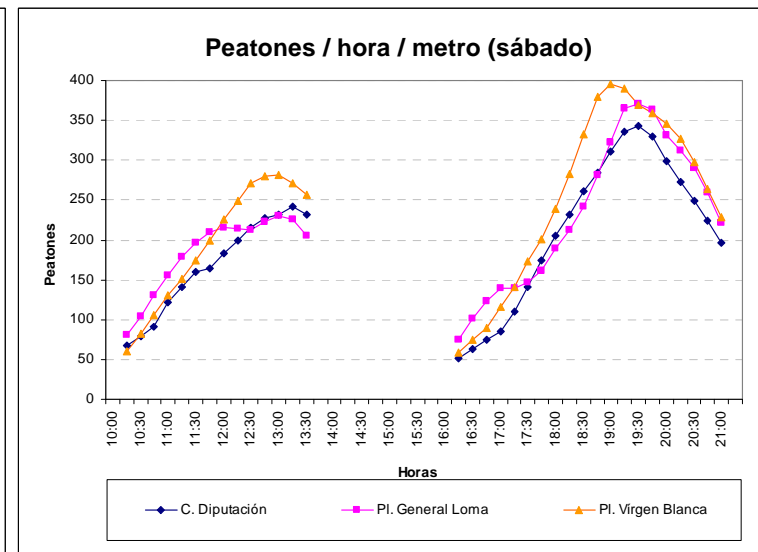
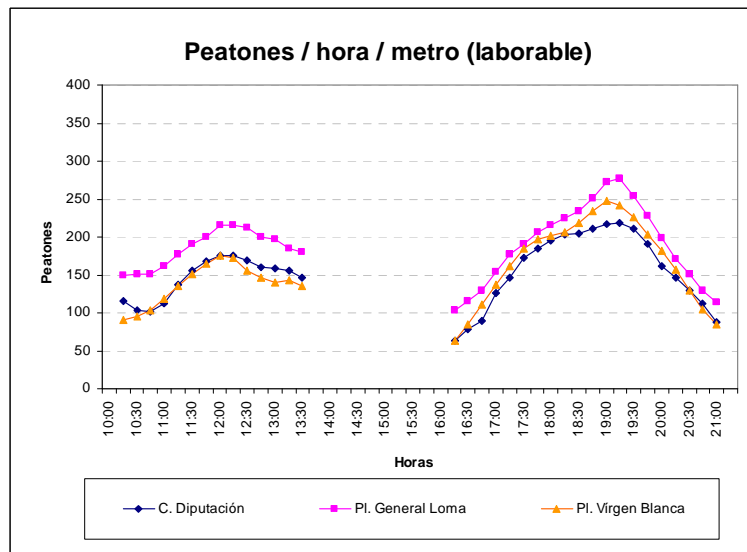
Anchuras consideradas:

- 6 metros en General Loma
- 6 metros en Diputación
- 10 metros en Virgen Blanca

Junio de 2013



Noviembre de 2013



Anexo fotográfico

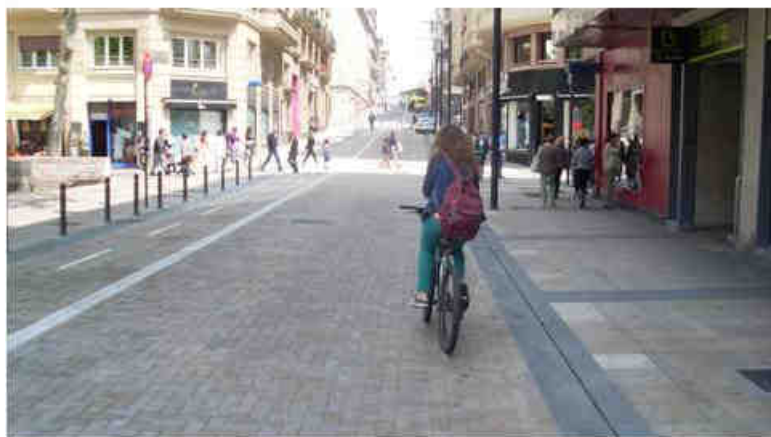
Calle Eduardo Dato



Calle San Prudencio



Calle Fueros



Calle Postas



Pza. General Loma



Calle Prado

