



www.vitoria-gasteiz.org

La bicicleta como alternativa de movilidad en las ciudades. Plan 30 Oviedo

20 de mayo de 2010

Olarizuko etxaldea, 01006 Vitoria-Gasteiz
Casa de la Dehesa de Olarizu, 01006 Vitoria-Gasteiz

Telefonoa - Teléfono: 945 16 26 96
ceadmin@vitoria-gasteiz.org

Un año más, en el marco de las Jornadas "Tú, la bici... y algo más" organizadas por el Centro Cívico Aldabe, el Aula de Ecología Urbana de Vitoria-Gasteiz quiso mostrar las experiencias de ciudades que trabajan por hacer de la bicicleta una alternativa real de movilidad. En esta sesión se ofreció una charla-coloquio donde se presentó el "Plan 30 Oviedo", una iniciativa ciudadana de ciclistas urbanos de Oviedo promovida por la asociación Asturias ConBici.

Covadonga Álvarez Castrillo, de Asturias ConBici- Asociación de Usuarios/as de la Bici en Asturias, impartió la conferencia "**Plan 30 Oviedo: una propuesta ciudadana para abrir/adaptar la ciudad al uso de la bicicleta**".

Asociación Asturias ConBici

Asturias ConBici es una asociación asturiana de ciclistas urbanos y cicloturistas de alforjas. Nace de la fusión de las dos asociaciones históricas de defensa de la bici en Asturias (Tronchacadenas y Asturias Pedalea), llevada a cabo el 19 de octubre de 2007, y a la que se fueron sumando ciclistas urbanos sin asociar.

Los objetivos de la asociación son:

- La promoción de la bicicleta como medio de transporte.
- La defensa de los intereses de los usuarios de la bici.
- Servir de portavoz de los usuarios de la bici ante las autoridades asturianas de todos los niveles (municipal y autonómico).
- Promover el uso de la bicicleta para salidas y excursiones no competitivas, el cicloturismo de alforjas como forma alternativa de viaje y disfrute de la naturaleza, y el cicloturismo cultural y recreativo.

Asturias ConBici es miembro de ConBici (Coordinadora ibérica para la promoción de la bicicleta y la defensa de los intereses de los y las ciclistas) que reúne a 40 asociaciones de ciclistas en España y Portugal y representa y sirve de portavoz de los ciclistas españoles ante los organismos estatales.

Pasos previos al "Plan 30 Oviedo"

- Propuesta de Asturias ConBici al Ayuntamiento en noviembre de 2007 para la integración de la bicicleta en la ciudad de Oviedo.
- Debate sobre la bicicleta urbana en el Club de prensa en noviembre de 2007.
- Reuniones abiertas en 2009.
- Contactos con otros agentes sociales y entidades (asociaciones vecinales, consorcio de transporte -aunque Oviedo no forma parte de él-, empresas que han encontrado en la bici una oportunidad de negocio, como es el caso de un grupo creado para el desarrollo de la bici eléctrica, etc.).
- Presentación de una nueva propuesta en julio de 2009.
- Entrevistas con la Concejala de Seguridad Ciudadana, departamento competente en este tema en el Ayuntamiento de Oviedo.
- Analizada la propuesta por parte del Ayuntamiento, éste pide a Asturias ConBici en octubre de 2009, una propuesta concreta que se pudiera llevar a cabo.



“Plan 30 Oviedo”

Esta iniciativa, promovida por la asociación Asturias conBici, es fruto del esfuerzo de un nutrido y variado grupo de personas, amantes del ciclismo urbano e interesadas en conseguir una movilidad sostenible para la ciudad de Oviedo. Cuenta, además, con el apoyo de diversas asociaciones de vecinos, cuyos representantes participaron en la última reunión que dio forma definitiva a la propuesta.

Para la elaboración de la propuesta se tuvieron en cuenta algunas cuestiones como:

- En Oviedo no está permitida la circulación de bicicletas por aceras y zonas peatonales, pero el centro de la ciudad, destino de muchos desplazamientos ciclistas, está ampliamente peatonalizado, por lo que se hace necesaria una solución-regulación que permita la circulación de las bicis por zonas peatonales.
- En Oviedo no es factible hacer bici carriles: la ciudad tiene una configuración concéntrica y no hay espacio en las calzadas, supondría un coste económico difícil de asumir, y el objetivo es que la bici sea un vehículo más en la calzada. Sí podría hacerse puntualmente algún carril bici para comunicar algún punto neurálgico, como es el caso del carril bici al nuevo hospital de Oviedo.
- Y si se trata de incorporar la bicicleta al mismo espacio del coche la solución es bajar la velocidad de circulación de los coches, de ahí el nombre de “Plan 30 Oviedo”.

El “Plan 30 Oviedo” se presenta como un proyecto para alcanzar una movilidad sostenible en la ciudad de Oviedo y gira en torno a dos ideas: una, la reducción de la velocidad máxima a 30 Km/hora en calles de una sola dirección (calles 30) y en los carriles de la derecha cuando se trate de vías de dos o más carriles en un mismo sentido (carriles 30). La otra, la ciudad abierta a la bicicleta, potenciando y protegiendo este vehículo como medio de desplazamiento urbano no contaminante y saludable.

El Plan se compone de cuatro partes:

- Ordenanza sobre circulación y movilidad urbana en bicicleta, con el objetivo de regular la implantación de la bicicleta en la ciudad mediante la calificación y señalización de “calles 30” y “carriles 30”, así como la correspondiente al acceso de la bicicleta a vías peatonales y zonas de tráfico restringido.
- Plano de itinerarios básicos 30 o rutas básicas de bicicletas en la ciudad de Oviedo, que servirá de referencia para establecer la prioridad en la programación de la señalización del viario de la ciudad. Para elaborar el plano se tuvieron en cuenta las rutas más usadas por los ciclistas a partir de la información que éstos aportaron mediante listas de correo.
- Propuesta de red de aparca bicis, con indicación de los criterios que deberían guiar la elección del modelo de aparcamiento de bicicletas y la política de emplazamientos de estas instalaciones, también la referida a las destinadas al alquiler o al préstamo de bicicletas.
- Estrategia para la promoción del uso de la bicicleta y para la educación sobre su uso.

EL “Plan 30 Oviedo” no precisa de una gran inversión para su implantación y puede hallar financiación tanto en fondos europeos como en el Fondo Estatal para el Empleo y la Sostenibilidad Local, dentro del Plan E 2010. Se cuenta por ejemplo con la siguiente financiación externa:

- Financiación por un programa europeo de acciones de divulgación y sensibilización en torno a la bici. Se están llevando a cabo charlas, talleres, campañas de comunicación...



- El Plan "A" del Principado de Asturias aportará dinero para la señalización, infraestructuras...
- El Estado correrá con los gastos del carril bici al nuevo hospital.

Conclusiones

El "Plan 30 Oviedo" constituye una interesante propuesta especialmente por dos cuestiones:

- Trátase de una propuesta ciudadana, en la que se ha trabajado "de abajo a arriba", no como suele ser lo habitual desde la administración hacia abajo.
- Trátase de una propuesta no basada en lo infraestructural, que suele ser lo más recurrido y demandado.

Más información:

<http://plan30oviedo.org/> y <http://www.asturiesconbici.org/web/>