VITORIA-GASTEIZKO ESKOLAKO AGENDA 21EAN PARTE HARTU DUTEN IKASTETXEETAN EGINDAKO ESKOLA MUGIKORTASUNEKO INKESTEN EMAITZEN KONPARAZIOA

2014-2015 ETA 2015-2016 IKASTURTEAK

Centro de Estudios Ambientales
CEA
Ingurugiro Gaietarako Ikastegia

ERANTZUNDAKO GALDETEGI KOPURUA

Inkesta	**2015**	**2016**
NOLA GOAZ ESKOLARA?-HH eta LH-1. zikloa (IKASGELAKO)	89	161
NOLA GOAZ ESKOLARA? - LH-2. eta 3. zikloak	2.567	2.309
NOLA GOAZ ESKOLARA? – DBH, BATX. ETA ZIKLOAK	4.563	2.817
NOLA GOAZ ESKOLARA? – IRAKASLEAK	502	514
GUZTIRA	**7.721**	**5.801**

PARTE HARTU DUEN IKASTETXE KOPURUA

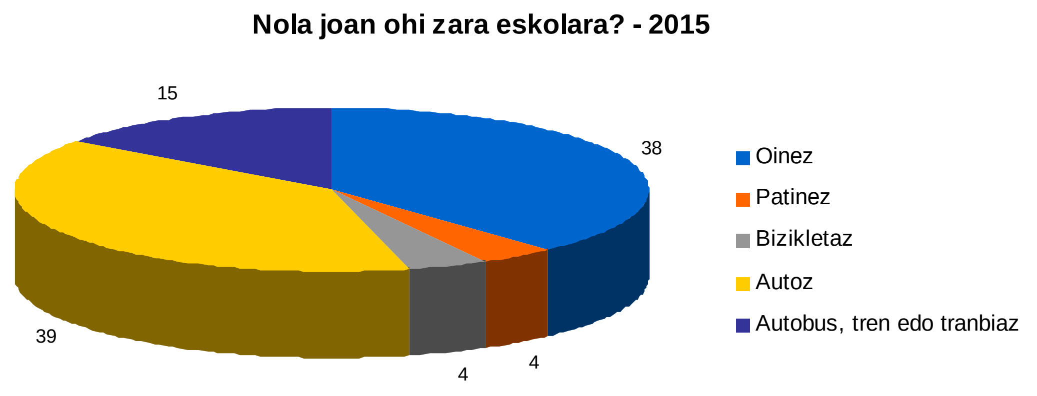
2015	**2016**
22	19

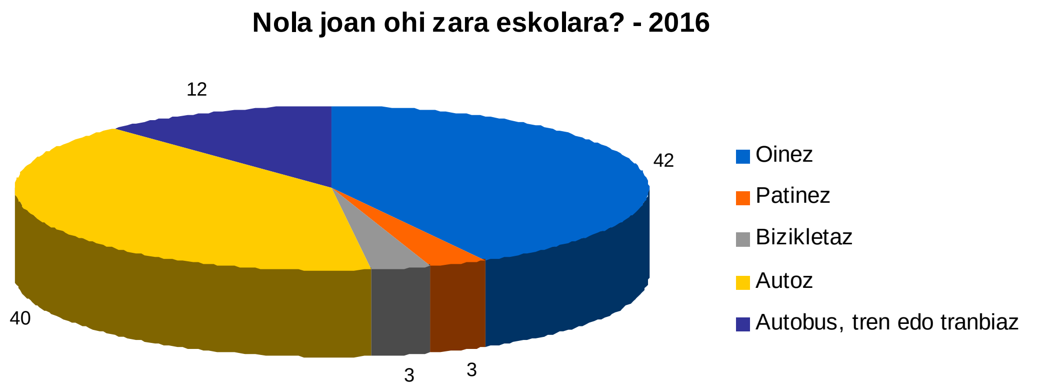
1-NOLA GOAZ ESKOLARA?

-HH eta LH 1. zikloa

Nola joan ohi zara eskolara?	2015	2016
Oinez	% 38	% 42
Patinez	% 4	% 3
Bizikletaz	% 4	% 3
Autoz	% 39	% 40
Autobus, tren edo tranbiaz	% 15	% 12

- Eskolara autoz doazen haurren ehunekoa puntu batean igo bada ere, oinez joatea erabaki dutenen ehunekoak % 4 igo da iazko datuekin alderatuta, autoz doazenen kopurua gaindituz. Gainerako desplazamendu moduak gutxitu egin dira.



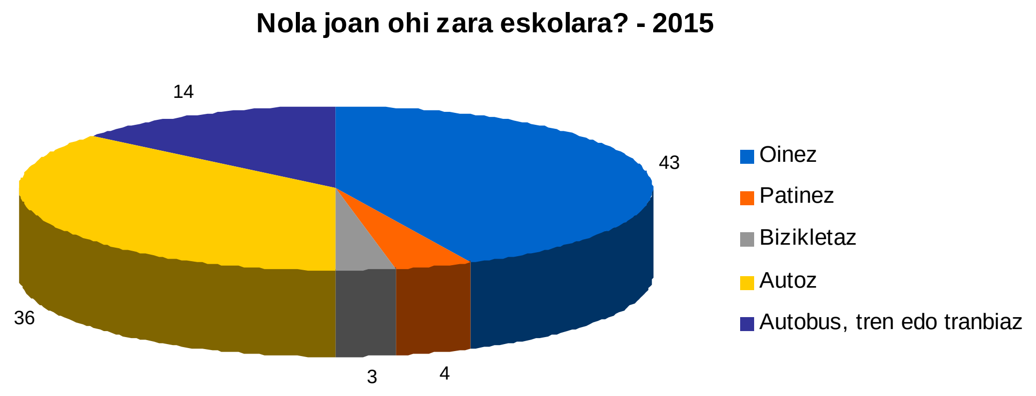


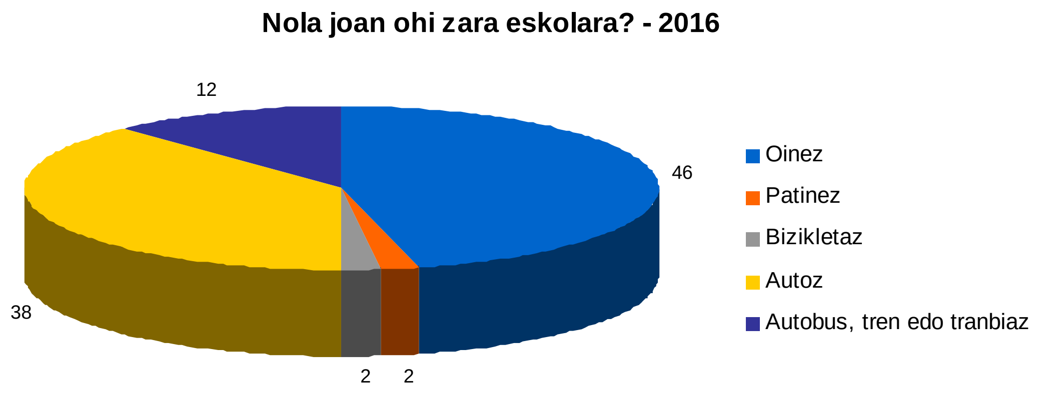
- LH-2. eta 3. zikloa

Nola joan ohi zara eskolara?	2015	2016
Oinez	% 43	% 46
Patinez	% 4	% 2
Bizikletaz	% 3	% 2
Autoz	% 36	% 38
Autobus, tren edo tranbiaz	% 14	% 12

- Oinez eskolara doazen ikasleen ehunekoa apur bat igo da (% 3 gehiago) baina % 50ean dago mugikortasun aktiboaren alde egiten dutenen ehunekoa.

- Apur bat igo da autoaren erabilera, garraio publikoaren kaltetan.

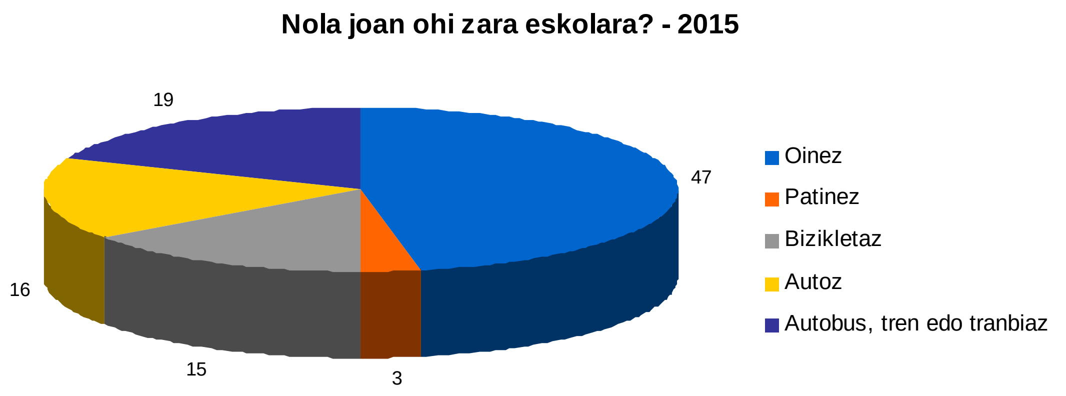


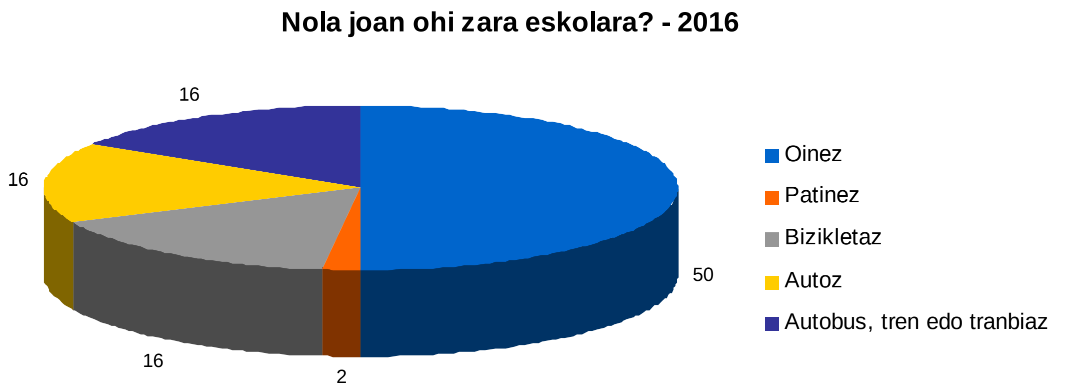


- DBH, BATX. ETA ZIKLOAK

Nola joan ohi zara eskolara?	2015	2016
Oinez	% 47	% 50
Patinez	% 3	% 2
Bizikletaz	% 15	% 16
Autoz	% 16	% 16
Autobus, tren edo tranbiaz	% 19	% 16

- 3 puntu igo da mugikortasun aktiboa, garraio publikoaren erabilera jaitsi den kantitate bera.
- Bizikletaren erabilerak igoera txiki bat izan du, aurten % 16ak aukeratu du garraio modu hori.



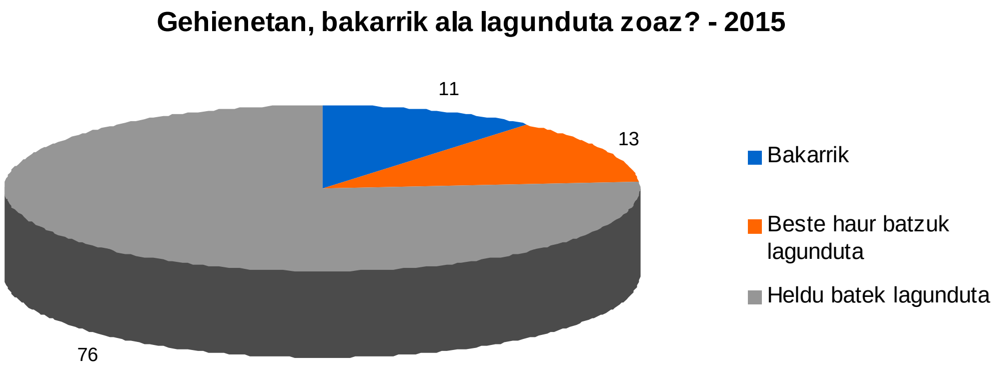


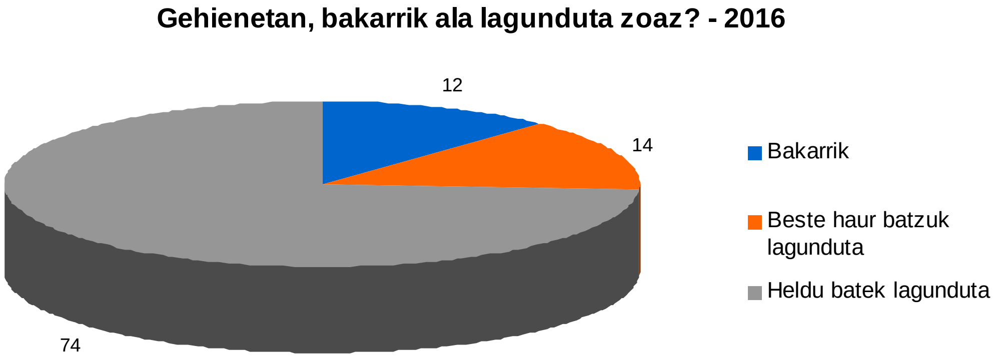
2- GEHIENETAN, BAKARRIK ALA LAGUNDUTA ZOAZ?

- LH-2. eta 3. zikloa

Gehienetan, bakarrik ala lagunduta zoaz?	2015	2016
Bakarrik	% 11	% 12
Beste haur batzuk lagunduta	% 13	% 14
Heldu batek lagunduta	% 76	% 74

- Ehuneko 2 jaitsi da gurasoekiko mendekotasuna eskolara joaterakoan, eta ehuneko hori desplazamendu autonomoaren alde lerratu da (ehuneko 1 gehiago).



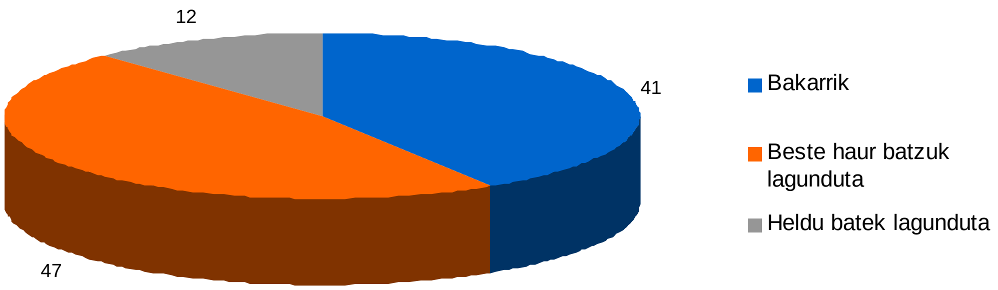


- DBH, BATX. ETA ZIKLOAK

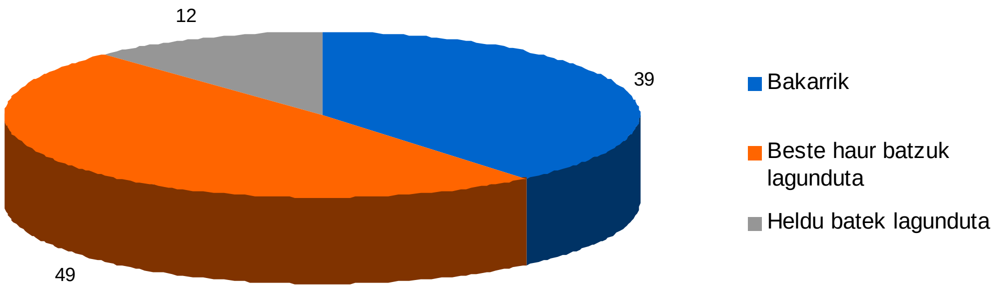
Gehienetan, bakarrik ala lagunduta zoaz?	2015	2016
Bakarrik	% 41%	% 39%
Beste haur batzuk lagunduta	% 47%	% 49%
Heldu batek lagunduta	% 12%	% 12%

- Mugikortasun autonomoaren ehuneko bera mantentzen da (% 88).

Gehienetan, bakarrik ala lagunduta zoaz? - 2015



Gehienetan, bakarrik ala lagunduta zoaz? - 2016

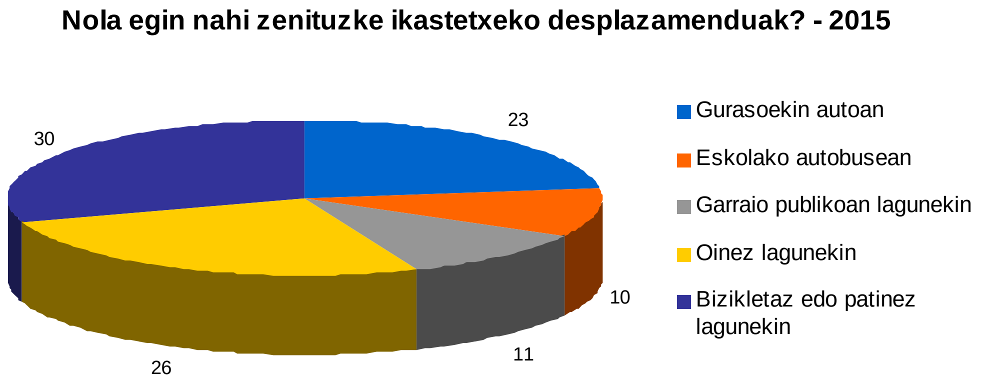


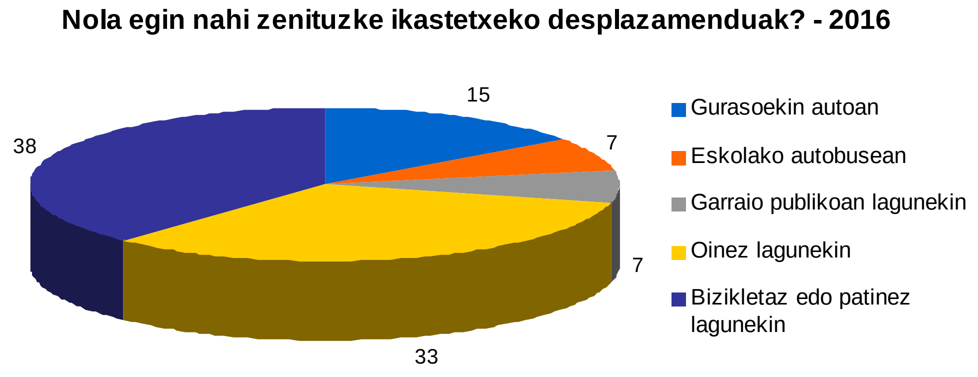
3- NOLA EGIN NAHI ZENITUZKE IKASTETXEKO DESPLAZAMENDUAK?

- HH eta LH 1. zikloa

Nola egin nahi zenituzke ikastetxeko desplazamenduak?	2015	2016
Gurasoekin autoan	% 23	% 15
Eskolako autobusean	% 10	% 7
Garraio publikoan lagunekin	% 11	% 7
Oinez lagunekin	% 26	% 33
Bizikletaz edo patinez lagunekin	% 30	% 38

- Asko jaitsi da eskolara gurasoekin joateko nahia (% 8), eta igo egin dira modu aktiboak (oinez, bizikletaz edo patinez lagunekin).

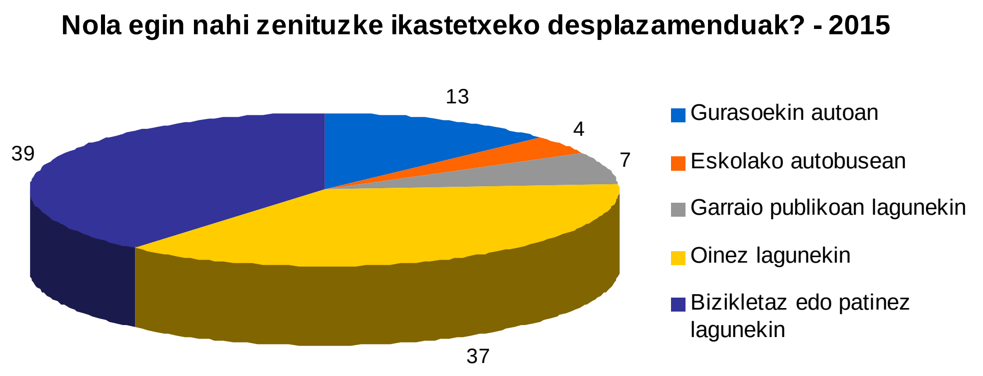


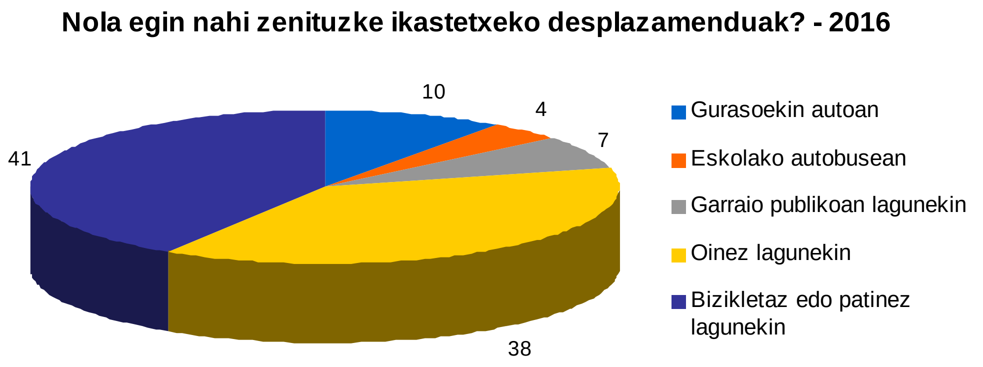


- LH-2. eta 3. zikloa

Nola egin nahi zenituzke ikastetxeko desplazamenduak?	2015	2016
Gurasoekin autoan	% 13	% 10
Eskolako autobusean	% 4	% 4
Garraio publikoan lagunekin	% 7	% 7
Oinez lagunekin	% 37	% 38
Bizikletaz edo patinez lagunekin	% 39	% 41

- Txikiagoenen geletan bezala, gurasoen autoan joateko gogoa jaitsi egin da, modu aktiboak erabiltzeko nahia handituz.



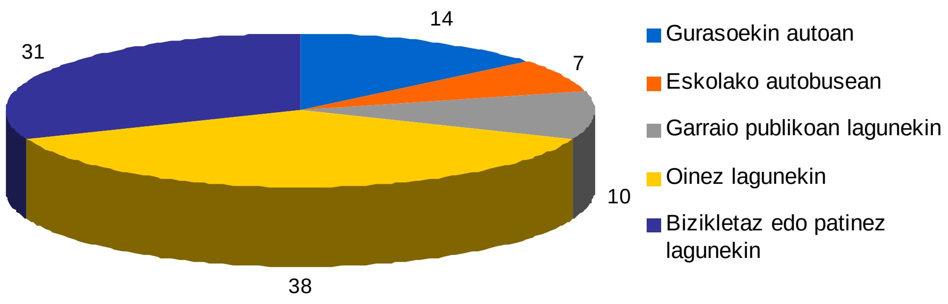


- DBH, BATX. ETA ZIKLOAK

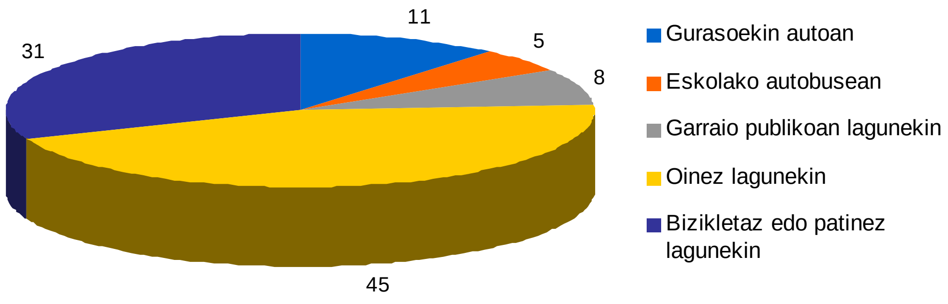
Nola egin nahi zenituzke ikastetxeko desplazamenduak?	2015	2016
Gurasoekin autoan	% 14	% 11
Eskolako autobusean	% 7	% 5
Garraio publikoan lagunekin	% 10	% 8
Oinez lagunekin	% 38	% 45
Bizikletaz edo patinez lagunekin	% 31	% 31

- Nahikotxo igo da lagunekin oinez joateko gogoa (% 7 gehiago) eta autonomia txikiagoko moduak (autoa, eskola autobusa, garraio publikoa) jaitsi egin dira.

Nola egin nahi zenituzke ikastetxeko desplazamenduak? - 2015

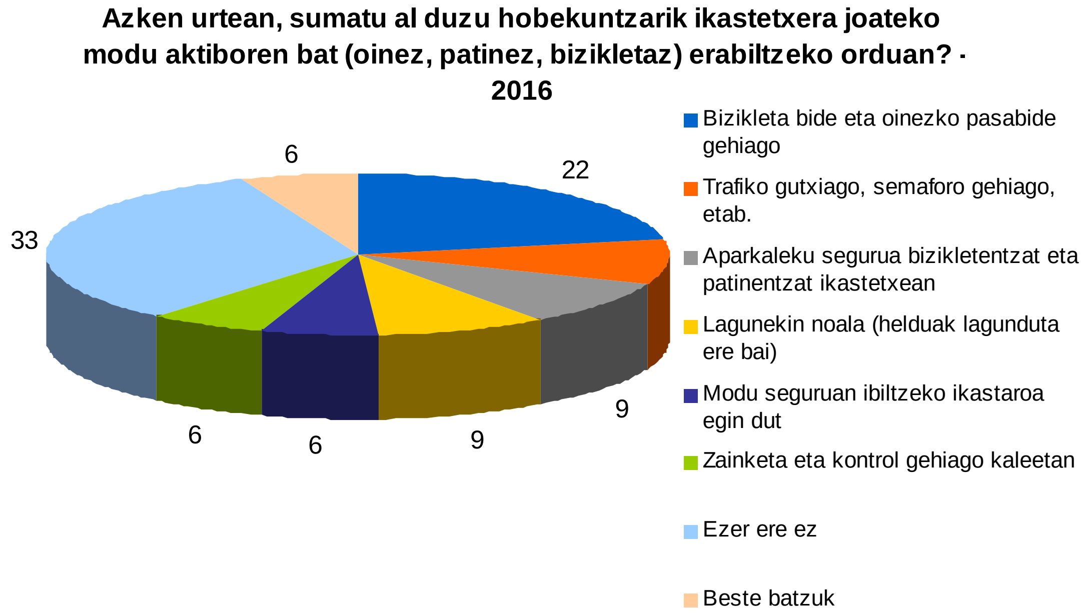


Nola egin nahi zenituzke ikastetxeko desplazamenduak? - 2016



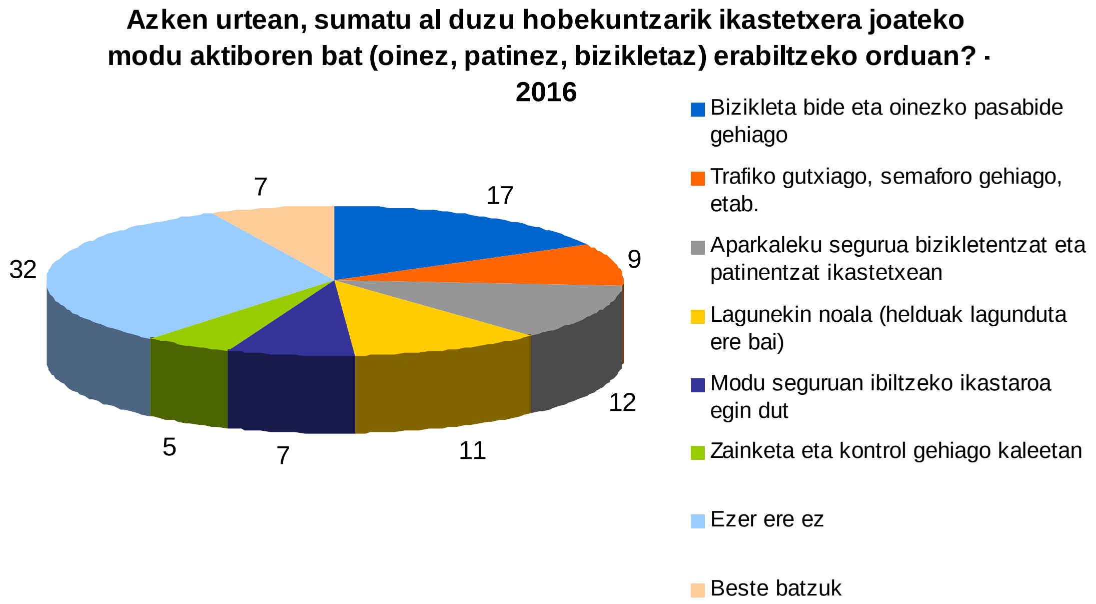
4-AZKEN URTEAN, SUMATU AL DUZU HOBEKUNTZARIK IKASTETXERA JOATEKO MODU AKTIBOREN BAT (OINEZ, PATINEZ, BIZIKLETAZ) ERABILTZEKO ORDUAN?

- HH eta LH 1. zikloa



- Inkestatuen % 33ak ez du aldaketarik sumatu, baina % 22k bai nabaritu duela bizikleta bide eta oinezkoentzako bide gehiago daudela, eta % 9k sumatu du bizikletentzako eta patinentzako aparkaleku seguru gehiago daudela ikastetxeetan.

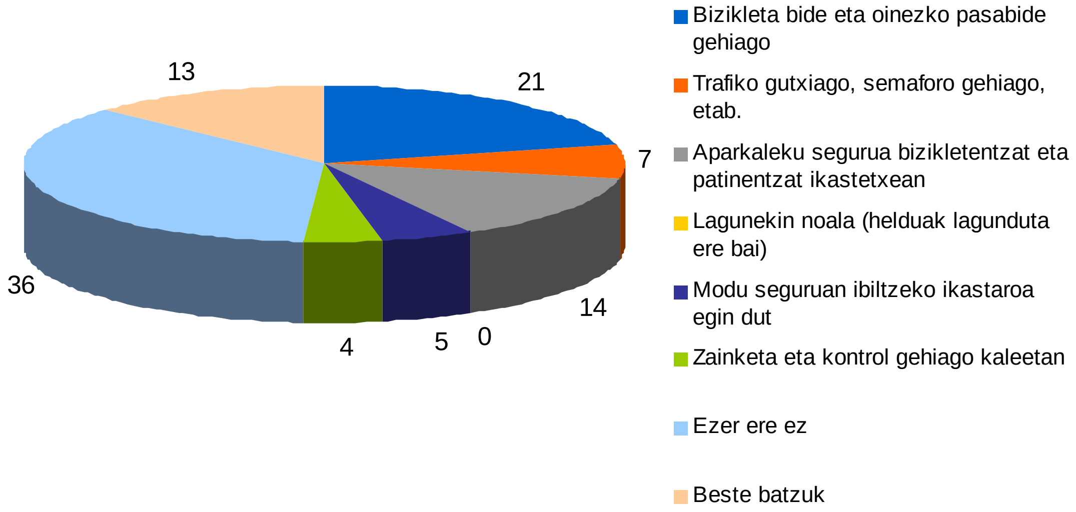
- LH-2. eta 3. zikloa



- Nabarmentzekoa da inkestatuen % 17k uste duela bizikletentzako eta oinezkoentzako bideak gehitu egin dirala. Horrez gain, % 24k uste du ingurune seguruagoan bizi garela (aparkaleku seguruak, zainketa handiagoa eta ikastaroak egin izana).

- - DBH, BATX. ETA ZIKLOAK

Azken urtean, sumatu al duzu hobekuntzarik ikastetxera joateko modu aktiboren bat (oinez, patinez, bizikletaz) erabiltzeko orduan? - 2016



- Inkestatuen % 21k ikusi du bizikletentzako eta oinezkoentzako bide gehiago daudela, eta % 23ak sumatzen du hiria seguruagoa dela (aparkaleku seguruak, zainketa handiagoa eta ikastaroak).

ONDORIO OROKORRAK

- Bigarren hezkuntzako ikasle gehienak modu aktiboan joaten dira eskolara (oinez, bizikletaz edota patinetez). Gainera, iazko datuekin alderatuta, 3 puntu igo da ehunekoa (%68). Aldiz, lehen hezkuntzako erdia bakarrik joaten da modu honetan (2015. urtean bezala).
- Nahiz eta Lehen hezkuntzako ikasle gehienak, eskolara heldu batekin joaten diren (%74), aurten iaz baino %2 gutxiago dira.
- Gehienei, eskola bidea era aktiboan eta autonomoan egitea gustatuko litzaieke. Horretaz gain, bai LHn bai DBH-n gurasoen autoan joateko nahia 3 puntu jaitsi dela azpimarratzekoa da.
- Eskolara joateko erabiltzen duten mugitzeko modua asko aldatu ez arren, garraio aktiboak erabiltzeko eta autonomia handiago edukitzeko nahian aldaketak egon dira. Aldaketa hauek oso garrantzitsuak dira Lehen hezkuntzako eta Bigarren hezkuntzako lehenengo kurtsoetako ikasleetan, zeren eta talde hauek dira eskolara autoz edo helduekin gehien joaten direnak.
- Inkestatutako bi herenek, gutxi gora behera, hauteman dute azkeneko urtean hirian edota ikastetxean, eskolara joateko modu aktiboak (oinez, patinean edo bizikletan) erabiltzea errazten dituzten hobekuntzak gertatu direla.