

Proceso de Participación Ciudadana para la actualización del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz (PMSEP)



B
E**C**OLOGIA
N

Abril 2018

ÍNDICE

- 1- Introducción**
- 2- Objetivos**
- 3- Niveles de participación**
- 4- Alcance del proceso participativo**
- 5- Canales de participación**
- 6- Fases del proceso participativo**

1-INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como finalidad describir el proceso de participación ciudadana que se desarrollará con el objetivo de garantizar la participación activa de la ciudadanía en la materialización de los principios rectores que guiarán la actualización del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz (PMSEP) y con el objetivo de que la ciudadanía contraste el modelo de movilidad y las acciones propuestas en este documento.

Este proceso pretende dar una continuidad al trabajo realizado en el principal espacio de participación ciudadana sobre movilidad en Vitoria-Gasteiz, el Elkargune de Movilidad, que ha venido funcionando desde la puesta en marcha del primer Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público (PMSEP) y que en los últimos meses ha trabajado en la evaluación participada de las acciones implementadas hasta la actualidad, en la realización de un diagnóstico actualizado de la situación y en la identificación de los aspectos críticos relativos al modelo de movilidad del municipio. Además, pretende abrir nuevos espacios participativos para acercar el proceso de actualización del PMSEP al resto de la ciudadanía de Vitoria-Gasteiz, con el objetivo de que el plan revisado cuente con el mayor consenso posible.

En definitiva, se trata de poner en marcha un proceso participativo con unos criterios claros para que la participación sea efectiva y eficaz en la obtención de un documento de actualización del PMSEP que responda a una visión integral de la movilidad sostenible en Vitoria-Gasteiz.

2-OBJETIVOS

Los objetivos de este proceso participativo son los siguientes:

-**Informar** de los avances del proceso de actualización del PMSEP a la ciudadanía de Vitoria-Gasteiz, destacando su visión integral de la movilidad y estableciendo un **punto de partida común en cuento a los criterios generales** que ha de seguir este trabajo.

-Establecer los **espacios de participación ciudadana, además de los ya activos, a través de los que se va a impulsar la participación.**

-**Garantizar**, en todo este proceso, **la participación ciudadana de forma individual y/o a través de las asociaciones y grupos sectoriales ya constituidos.** Se pretende tener una especial atención con los grupos de interés más sensibles en la activación de nuevas medidas de movilidad sostenible (asociaciones vecinales, de mujeres, de personas mayores, comerciantes, grandes centros tractores de movilidad, transporte, etc.)

-**Proponer un marco claro y transparente de participación ciudadana** para establecer los cauces y el alcance del proceso participativo en esta actualización del PMSEP.

3-NIVELES DE PARTICIPACIÓN

Los niveles de participación propuestos en el proceso de actualización del PMSEP de Vitoria-Gasteiz son:

-Nivel político: En este nivel se encuentra el gobierno y los grupos políticos municipales, además de los de las otras instituciones implicadas en el desarrollo de las medidas propuestas. En cualquier caso, será el Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz quien apruebe la actualización del plan después del proceso participativo. Durante el proceso de actualización, el principal órgano de participación política será la comisión político-técnica, en la que estarán representados todos los grupos políticos y los técnicos municipales. El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz será la institución que tomará las medidas oportunas que garanticen una movilidad sostenible de acuerdo a las soluciones técnicas propuestas.

-Nivel técnico: Estará liderado por los técnicos municipales de los diferentes departamentos implicados en el proceso de actualización del plan. Trabajarán en equipo junto con los técnicos de la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona, responsable de la redacción del documento. Junto a ellos, participarán también los técnicos de otras instituciones con intervención directa en el plan. Se creará una comisión técnica para el seguimiento de los diferentes trabajos de actualización y desde este nivel se participará activamente en la comisión político-técnica.

-Nivel ciudadano: contando con los agentes sociales organizados y con la ciudadanía a título personal, la participación ciudadana se canalizará a través del **Elkargune de Movilidad**, apostando por una visión integral de la movilidad en la ciudad. Además, se establecerán nuevos espacios de participación que permitirán acercar la actualización del plan de una manera más sencilla, para impulsar su implicación en el proceso del máximo número de personas posible.

4-ALCANCE DEL PROCESO PARTICIPATIVO

Entendemos como alcance del proceso participativo la existencia de unas reglas establecidas previamente que delimitan de una manera clara y sencilla todas las posibilidades de participación ciudadana y el compromiso que se adquiere con los resultados.

-¿Quién participa?

Nuestro objetivo es fomentar la máxima participación en este proceso de actualización del PMSEP impulsando la implicación de aquellos agentes y grupos de interés que quieran tener un papel relevante en la definición de la futura movilidad de la ciudad. También perseguimos promover la participación individual tanto en espacios on line como off line. En definitiva, **garantizar que el mayor número posible de personas puedan intervenir en esta revisión de la movilidad de Vitoria-Gasteiz.**

En este sentido, es un proceso participativo abierto, al que pueden sumarse colectivos y personas de una manera individual realizando sus propuestas a través de los cauces establecidos.

-¿Sobre qué participa?

La actualización del PMSEP de Vitoria-Gasteiz es un trabajo que comienza ahora, después de un diagnóstico previo de la movilidad y de la identificación de los elementos críticos del modelo de movilidad actual en el que ha participado activamente el Elkargune de Movilidad. Esta labor requiere de un intenso trabajo técnico por parte de los expertos de la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona, entidad encargada de la actualización, siempre en estrecha colaboración con el equipo técnico municipal.

Planteamos que el proceso participativo comience con la puesta en marcha de los trabajos de actualización para **establecer un consenso sobre los criterios generales sobre los que ha de elaborarse el PMSEP revisado**, a partir de lo ya trabajado por el Elkargune de Movilidad en sesiones anteriores. Estos criterios se consensuarán con los distintos niveles de participación: político, técnico y ciudadano para que el trabajo de actualización se desarrolle de acuerdo a ellos, garantizando que todas las medidas propuestas son coherentes con esos principios generales.

En una segunda fase, una vez elaborado el documento técnico con las acciones propuestas para la actualización del PMSEP, los diferentes niveles de participación podrán aportar sus consideraciones y aportaciones, que tendrán siempre una respuesta por parte de los redactores de la actualización. En este punto se contrastarán las propuestas técnicas con los criterios aprobados.

El documento de actualización del PMSEP saldrá de este proceso de contraste propositivo y deliberativo.

-¿Para qué participa?

En un primer nivel, para **estar informados de manera transparente de las propuestas planteadas** en la actualización del PMSEP y sus consecuencias. Esta fase es fundamental para desarrollar todos los estadios posteriores. Sin información no puede haber participación. El compromiso del equipo redactor de la actualización es dar puntualmente la información según se vaya desarrollando el proceso para incentivar la participación.

En segundo nivel, para **proponer los criterios generales** que regirán la redacción del trabajo.

En tercer lugar para hacer propuestas concretas sobre soluciones técnicas propuestas por el equipo redactor, siempre que se haga desde una **visión integral del PMSEP partiendo de la premisa de que la definición del modelo de movilidad de una ciudad no puede sectorializarse y de que la adopción o no de una medida en un sector influye directamente en el resto de los sectores.**

En un cuarto nivel, para **deliberar e intentar llegar a consensos** sobre propuestas realizadas en el documento de actualización que permitan conseguir la implicación de toda la ciudad en un objetivo común, mejorar la movilidad de Vitoria-Gasteiz en clave de sostenibilidad.

5-ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN

-Comisión político-técnica: reúne a los grupos políticos municipales y al equipo técnico (interno y externo) que trabaja en la actualización del plan.

-Grupo de trabajo técnico: reúne a los técnicos de los diferentes servicios con competencias en el plan, a técnicos de otras administraciones implicadas y al equipo técnico de la Agencia de Ecología de Barcelona encargada de la redacción de la actualización del PMSEP.

-Elkargun de Movilidad: es el principal foro de movilidad de la ciudad que está operativo desde el anterior plan y será en esta actualización el principal espacio de participación ciudadana garantizando una conexión directa con el equipo redactor de la actualización del PMSEP.

-Participación on line: se habilitará un espacio en la web municipal que permita informar puntualmente de los avances de la actualización de una manera transparente y eficaz, resolver dudas y recoger aportaciones.

-Espacios de participación en los centros cívicos: Para lograr la participación del mayor número posible de personas, se plantea crear un espacio de participación itinerante que recorra los diferentes centros cívicos de la ciudad para dar a conocer el plan y facilitar el contraste por parte de la ciudadanía.

6-HOJA DE RUTA DEL PROCESO PARTICIPATIVO

FASE 1

Discusión de los principios rectores y líneas estratégicas que han de seguir la actualización del PMSEP a partir del documento elaborado por el Elkargune de Movilidad. Serán los principios que inspiren y fundamenten las propuestas de nuevas medidas de movilidad por parte del equipo redactor del plan.

Abril 2018

-Reunión Comisión Político-Técnica: presentación del documento para establecer un consenso en torno a esos principios rectores.

-Reunión del Elkargune de Movilidad: presentación del documento y debate para alcanzar un consenso sobre los criterios que permita dotar de una coherencia a todo el proceso de actualización.

Presentación de la hoja de ruta de la propuesta de proceso participativo para la actualización del PMSEP.

-Ciudadanía: Presentación del documento de principios rectores y puesta en marcha de un espacio on line para información directa del proceso de actualización.

Abril-Septiembre 2018

Desarrollo de los trabajos técnicos por parte del equipo redactor de acuerdo a los principios rectores establecidos para la confección de un primer borrador de la actualización del PMSEP, siempre con una visión integral que permita incorporar todas las variables a los diferentes escenarios.

FASE 2

Presentación del documento borrador de la actualización del PMSEP de Vitoria-Gasteiz: Primer avance con la visión general y las diferentes medidas propuestas en los diferentes ámbitos.

Septiembre-Noviembre 2018

-Reunión Comisión Político-Técnica: presentación del documento borrador y discusión.

-Reunión Elkargune de Movilidad: presentación del documento borrador. Sesiones de trabajo para dinamizar la recepción de aportaciones.

-Ciudadanía: Espacio participativo itinerante en los centros cívicos de Vitoria-Gasteiz para acercar el documento borrador a los barrios, incentivando la participación ciudadana a través

de una exposición de las principales medidas y la dinamización de encuentros y sesiones de recepción de propuestas.

Noviembre-Diciembre 2018

Estudio de propuestas y alegaciones por parte del equipo técnico y respuesta a todos los participantes en el proceso participativo.

-Presentación del documento final de la actualización del PMSEP de Vitoria-Gasteiz.

-Comisión político-técnica: presentación y propuesta de respaldo al documento final.

-Elkargune de movilidad: Presentación y propuesta de respaldo al documento final.

-Ciudadanía: Presentación y propuesta de respaldo al documento final.

FASE 3

Aprobación definitiva del documento de actualización del PMSEP por el **Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.**