

# ReVeAL



## Regular el acceso de los vehículos para mejorar la habitabilidad



Este proyecto ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención No. 815008.

## ¿Qué es ReVeAL?

El objetivo de ReVeAL es incluir las regulaciones de acceso para vehículos a zonas urbanas (UVAR) en la gama estándar de enfoques de transición de la movilidad urbana de las ciudades de toda Europa. El proyecto de investigación e innovación ReVeAL, financiado por la UE, aborda este tema de actualidad por primera vez desde el proyecto CURACAO (que finalizó hace una década).

La misión global del proyecto es lograr que las ciudades optimicen el uso del espacio urbano y la red de transporte mediante nuevos paquetes integrados de políticas y tecnologías de acceso para los vehículos en zonas urbanas. Estas políticas pueden reducir las emisiones y el ruido y conseguir una mejor accesibilidad y calidad de vida, lo que beneficia especialmente a las personas que viven en esas ciudades. Estas políticas también pueden fomentar las opciones de transporte más sostenibles, permitiendo que las ciudades sean más habitables, en última instancia más sanas y más atractivas para todos los miembros de la sociedad.

Con este fin, ReVeAL combina el trabajo conceptual y la investigación de casos de estudio con la aplicación práctica de las UVAR en seis ciudades piloto, así como la interacción sistemática de los agentes interesados mediante actividades de comunicación profesional.

**El marco temporal:** El proyecto comenzó en junio de 2019 y durará tres años.

# El enfoque de ReVeAL

ReVeAL demostrará que las actuales medidas UVAR, si se planifican y ejecutan de forma inteligente, son eficaces y económicamente viables y pueden hacer un uso efectivo de las últimas tecnologías. Además, ReVeAL demostrará que las medidas inteligentes UVAR pueden ser compatibles con los patrones y conceptos de movilidad emergentes, así como encajar en las estructuras de gobernanza modernas y ganar la aceptación de la ciudadanía.

La metodología de ReVeAL comprende las siguientes etapas:

- 1. Marco de transición de las UVAR y gestión del cambio:** Haciendo explícitos los requisitos de gestión del cambio para cualquier iniciativa UVAR.
- 2. Revisión de las opciones de la UVAR y construcción de escenarios:** Estableciendo las bases para la aplicación de una amplia gama de medidas UVAR (tanto de los enfoques establecidos como los de vanguardia).
- 3. Implementación y pruebas piloto:** Mediante la aplicación de medidas innovadoras con acciones en seis ciudades piloto.
- 4. Evaluación del impacto y evaluación del proceso:** Comprensión de la naturaleza y el alcance de los efectos de las medidas introducidas en las seis ciudades piloto.
- 5. Apoyo a la toma de decisiones y legado:** Sintetizando y consolidando las lecciones aprendidas en el proyecto de manera que puedan ser utilizadas por otras ciudades.

## Tipos de acciones

ReVeAL estudiará una gama de medidas UVAR, tanto las ya conocidas como las de vanguardia, agrupadas en cuatro "Áreas de medidas".

## Los cuatro "Áreas de medidas":



**Zonas de cero emisiones:**  
áreas donde sólo se permiten  
vehículos de cero emisiones.



**Intervenciones espaciales:**  
regulaciones de acceso  
basadas en la planificación  
y el diseño de la zona, e  
intervenciones físicas en el  
espacio público.



**Medidas de tarificación:**  
pago por acceder a zonas  
específicas.



**Garantía de la funcionalidad  
a futuro y opciones futuras:**  
posibles herramientas y  
tecnologías emergentes que  
abarcen todas las medidas.

## Áreas de transición

ReVeAL considera que la aplicación de las medidas UVAR es una parte necesaria de un desafío más amplio de gestión de la transición. Esto requiere amplios cambios coordinados en muchos elementos del sistema del transporte urbano, que se dividen en cuatro "áreas de transición":



**Gobernanza y  
financiación**



**Necesidades/  
aceptación del  
usuario**



**Conceptos de  
movilidad**



**Diseño y  
tecnologías del  
sistema**

# Las ciudades de ReVeAL

Se desarrollarán, implementarán y probarán diferentes medidas UVAR en las ciudades de: Helmond (NL), Jerusalén (IL), Londres (UK), Padua (IT), Vitoria-Gasteiz (ES) y la líder del proyecto Bielefeld (DE).

## Resultados clave

Gracias a los mecanismos articulados para acompañar, documentar y analizar los procesos e impactos en las seis ciudades piloto ReVeAL, se podrán extraer sistemáticamente las lecciones aprendidas y apoyar así un mayor despliegue de los enfoques inteligentes UVAR en toda Europa.

Los principales resultados del proyecto serán varias herramientas complementarias de apoyo a la adopción de decisiones:

- Evaluación de la preparación para la implantación de las UVAR
- Asesoramiento de Procesos de las UVAR
- Recomendaciones para la integración de las UVAR en los Planes de Movilidad Sostenible
- Marco de evaluación y parámetros de las UVAR

## Participación de los agentes interesados

ReVeAL incluye a los principales expertos en UVAR del mundo que apoyarán a las ciudades piloto de forma individualizada durante el diseño y la aplicación de sus medidas UVAR. El proyecto llegará a un grupo diverso de agentes interesados clave para asegurar que los avances del proyecto estén en consonancia con las expectativas de los usuarios:

- responsables de las políticas de los gobiernos locales
- proveedores de servicios y soluciones de movilidad
- proveedores de tecnología
- organizaciones de usuarios finales

# Los socios



In collaboration with:



## Más información

Para más información sobre ReVeAL, por favor visita la página web del proyecto: **[www.CIVITAS-REVEAL.eu](http://www.CIVITAS-REVEAL.eu)**

Sigue a ReVeAL en Twitter: [🐦 CIVITAS\\_ReVeAL](https://twitter.com/CIVITAS_ReVeAL)  
Únete al grupo ReVeAL LinkedIn: [in CIVITAS-ReVeAL](https://www.linkedin.com/company/civitas-reveal)

O contacta con:

**Olaf Lewald** (Ciudad de Bielefeld) [olaf.lewald@bielefeld.de](mailto:olaf.lewald@bielefeld.de) (Coordinador del proyecto)

**Maria José Rojo** (Red Polis) [mjrojo@polisnetwork.eu](mailto:mjrojo@polisnetwork.eu) (Encargada de la difusión)



Esta publicación se ha realizado con la ayuda de la Unión Europea. El contenido de esta publicación es responsabilidad exclusiva de ReVeAL y no se puede considerar que refleje las opiniones de la Unión Europea.