

Memoria22

Herritarren Segurtasunaren Saila
Departamento de Seguridad Ciudadana



Prebentzio, Su Itzaltze eta Salbamendu Zerbitzua
Servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento



01

INTRODUCCIÓN

El Servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz (SPEIS), ha continuado su proyecto de mejora del servicio para dar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias que se presentaron en la sociedad vitoriana y alavesa.



Datos generales:

Extensión: 276,80 Km²

Superficie urbana: 33,11 Km² (12%)

Habitantes: 256.743

El Servicio de Prevención y Extinción de Incendios y Salvamento es más conocido por sus labores en las intervenciones en grandes incendios y accidentes de tráfico. Pero no hay que desdeñar la importancia de las labores de prevención y formación.

La formación de adultos y niños es esencial para garantizar una respuesta adecuada de la población ante situaciones de peligro para que los incidentes tengan las menores repercusiones posibles llegando incluso a no producirse. La adopción de medidas sencillas como cerrar una ventana o una puerta pueden evitar que se produzcan víctimas o reducir considerablemente los daños materiales.

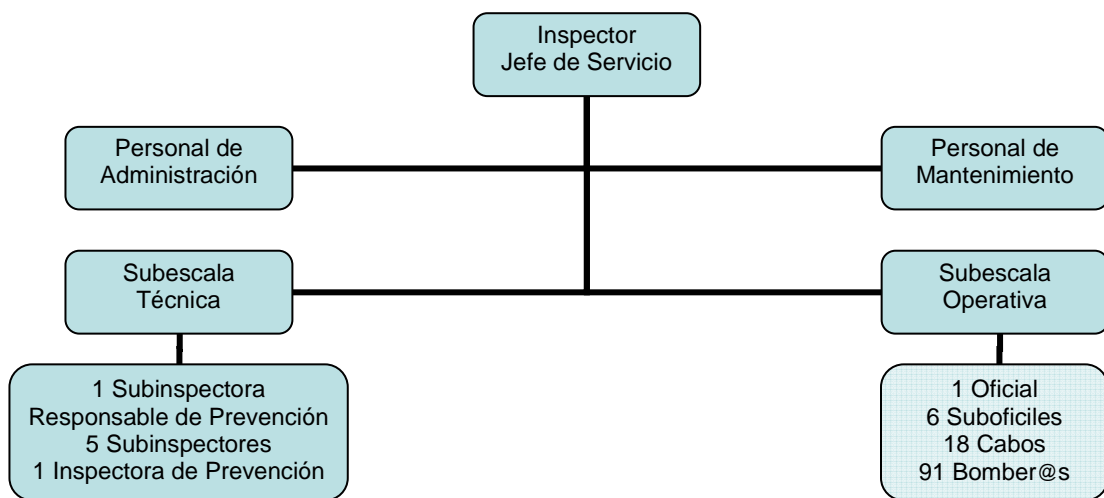
La prevención mediante inspección e informe de proyectos está encaminada a asegurar que los edificios tanto residenciales como industriales y comerciales, tengan las prestaciones exigidas por ley en materia de seguridad contra incendios. Los objetivos son que el riesgo de aparición de un incendio sea el mínimo posible y en caso de producirse se garantice la seguridad de los ocupantes (evacuación y confinamiento) y se minimicen los daños materiales (sectorización).

Este año 2022 acudieron a nuestras instalaciones un total de 1000 escolares y 600 trabajadores de diferentes empresas

01.1 Equipo humano

Organigrama SPEIS Vitoria-Gasteiz 2022

El Servicio de Prevención Extinción de Incendios y Salvamento de Vitoria-Gasteiz se estructura en de la siguiente manera.



La Subescala Operativa, tiene como misión principal la extinción de incendios, la realización de rescates y en general, ejecutar las medidas que tienen por objeto eliminar, reducir y/o controlar los efectos de la emergencia, combatiendo directamente la causa que la produce.

Está compuesta por 6 turnos de trabajo, dirigidos cada uno por un Suboficial Jefe de Turno y a su vez bajo la superior dirección del Oficial del Servicio.

La Subescala Técnica es dirigida por el Subinspector Coordinador de Prevención y realiza sus labores en el ámbito de la prevención de incendios, gestión de la formación y compras, así como cualquier otra función de índole técnica necesaria para el cumplimiento de los fines del servicio.

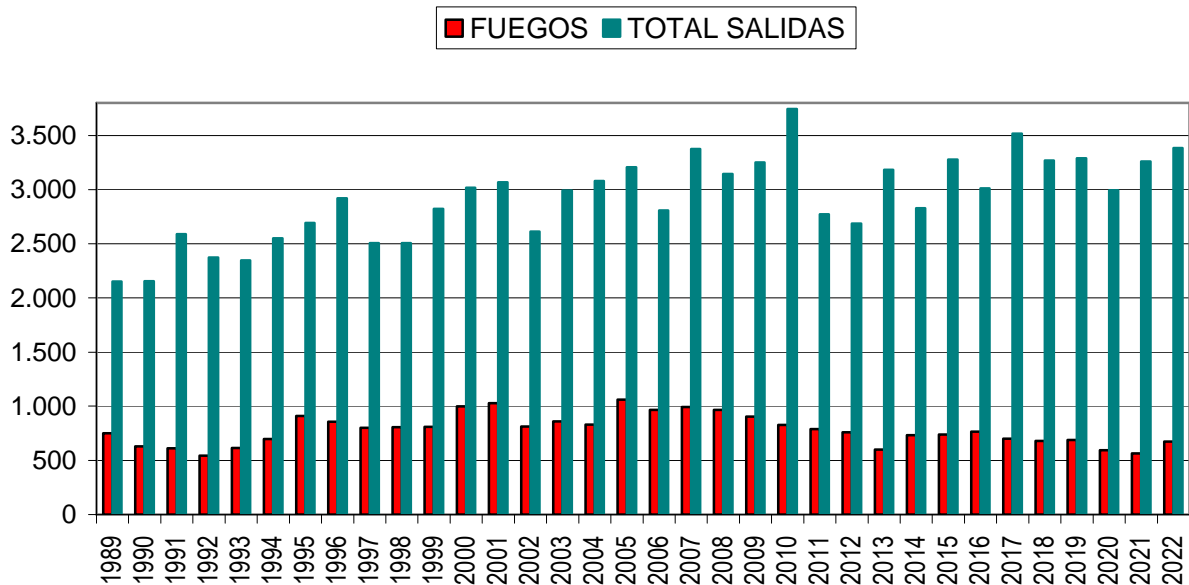
Ambas subescalas son dirigidas por el Jefe del Servicio.

02

ESTADÍSTICAS

02.1 Intervenciones

AÑO	TOTAL SALIDAS	INCENDIOS	PORCENTAJE
1989	2.152	750	34,85 %
1990	2.153	628	29,17 %
1991	2.588	612	23,65 %
1992	2.371	542	22,86 %
1993	2.346	613	26,13 %
1994	2.550	697	27,33 %
1995	2.692	909	33,77 %
1996	2.921	855	29,27 %
1997	2.504	799	31,91 %
1998	2.506	805	32,12 %
1999	2.821	808	28,64 %
2000	3.019	997	33,02 %
2001	3.069	1.028	33,50 %
2002	2.612	811	31,05 %
2003	2.992	858	28,68 %
2004	3.080	828	26,88 %
2005	3.208	1.062	33,10 %
2006	2.805	966	34,44 %
2007	3.376	991	29,35 %
2008	3.144	964	30,66 %
2009	3.251	904	27,81 %
2010	3.743	825	22,04 %
2011	2.771	787	27,40 %
2012	2.686	759	28,26 %
2013	3.182	600	18,86 %
2014	2.825	731	25,87 %
2015	3.278	737	22,50 %
2016	3.012	765	25,40 %
2017	3.517	700	19,90 %
2018	3.269	679	20,77 %
2019	3.290	688	20,91 %
2020	2.995	592	19,77 %
2021	3.260	563	17,27 %
2022	3.384	672	19,86 %



Evolución anual de intervenciones atendidas

El número de intervenciones asciende de la media de los últimos diez años que se encuentra cerca de las 3200 intervenciones. Los motivos principales son dos. El primero el episodio de vientos que se dio en el mes de Octubre y el aumento de los incendios forestales de la época estival.

El porcentaje de incendios se mantiene cerca del 20 % de las intervenciones totales. Hay que aclarar que este porcentaje se ha mantenido por el número de incendios forestales que hemos tenido este año. Si quitásemos estos incendios el porcentaje bajaría hasta casi el 15 %.

02.2 Tipos

TIPO	NÚMERO	PORCENTAJE
ASISTENCIAS TÉCNICAS	1.728	51,06 %
RESCATES Y SALVAMENTOS	754	22,28 %
INCENDIOS Y EXPLOSIONES	672	19,86 %
PREVENCIONES	228	6,70 %
MERCANCÍAS PELIGROSAS	2	0,1 %
TOTAL	3.384	100,00 %

DESGLOSE DE ACTUACIONES		2020	2021	2022
ASISTENCIA TÉCNICA		1.630	1.835	1.728
	ACTUACIÓN CON ABEJAS O AVISPAS	512	449	416
	PELIGROS EN ALTURA	279	406	316
	PELIGROS EN VÍA PÚBLICA	192	237	301
	OTRAS ASISTENCIAS	184	151	136
	ASISTENCIA RED DE AGUA	106	108	134
	CIERRE DE LONJAS, VIVIENDAS,...	59	65	82
	ASISTENCIA INSTALACIÓN GAS	54	69	76
	ASISTENCIA ACHIQUE DE AGUA	65	152	72
	ASISTENCIA PUERTAS CON PELIGRO	41	42	57
	ASISTENCIA ALARMAS	52	57	55
	ASISTENCIA PUERTAS SIN PELIGRO	24	24	26
	LIMPIEZA DE CALZADA	7	24	20
	ASISTENCIA INSTALACIÓN ELÉCTRICA	17	18	18
	ASISTENCIA RED DE SANEAMIENTO Y ALCANTARILLADO	25	21	10
	APUNTALAMIENTOS Y PASAJES DE PROTECCIÓN	10	7	6
	ESPARCIDO DE FUNDENTES	2	5	3
	ASISTENCIA LLEVAR AGUA	1	0	0
RESCATES Y SALVAMENTOS		623	662	752
	PERSONAS ENCERRADAS EN VIVIENDA	240	261	282
	PERSONAS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO	207	156	215
	OTROS SALVAMENTOS	64	119	145
	PERSONA ENCERRADAS EN ASCENSOR	37	43	47
	SALVAMENTO O RESCATE EN TIERRA	44	36	29
	ANIMALES	24	34	29
	SALVAMENTO O RESCATE EN MEDIO ACUÁTICO	6	12	7

INCENDIOS Y EXPLOSIONES	592	563	672
RESCATE DE CADÁVERES EN MEDIO ACUÁTICO	1	1	0
INCENDIO EN CONTENEDORES	91	86	133
INCENDIO EN VÍA PÚBLICA	52	55	73
VEHÍCULOS	61	64	60
OTROS INCENDIOS O SIN INTERVENCIÓN	51	60	58
LOCALES COMERCIALES	29	23	33
CULTIVOS, RASTROJOS, RESTOS DE PODAS, FARDOS	26	20	31
MATORRAL Y RIBAZOS	24	13	31
CASERÍOS Y EDIFICACIONES RURALES	21	15	23
INDUSTRIAS, ALMACENES Y PABELLONES INDUSTRIALES	20	30	24
MONTE	8	2	15
INSPECCIÓN DE INCENDIO	18	19	14
GARAJES Y PARKINGS	19	19	11
BASUREROS, SOLARES, ESCOMBRERAS, ...	9	2	8
LONJAS VACIAS, OBRAS, ...	4	2	7
ESPECTÁCULOS PÚBLICOS Y ACTIVIDADES RECREATIVAS	5	0	1
INTERVENCIÓN EXPLOSIONES	1	3	0
PREVENCIÓNES	144	190	228
OTRAS PREVENCIÓNES	46	67	73
FIESTAS, ESPECTÁCULOS, FUEGOS ARTIFICIALES	16	11	51
SIMULACROS, APOYO A FORMACIÓN	40	47	41
INSPECCIÓN Y EVALUACIÓN	32	35	35
REVISIÓN DE HIDRANTES	10	29	28
AMENAZA DE BOMBA	0	1	0
MERCANCÍAS PELIGROSAS	6	10	2
DURANTE SU TRANSPORTE, FUGA O DERRAME	3	6	2
EN ALMACÉN O INDUSTRIA, FUGA O DERRAME	3	4	0
TOTAL	2.995	3.260	3.384

Las asistencias técnicas son más del 50 % de las actuaciones del servicio junto con los rescates e incendios que se sitúan entorno al 20 % y las restantes prevenciones.

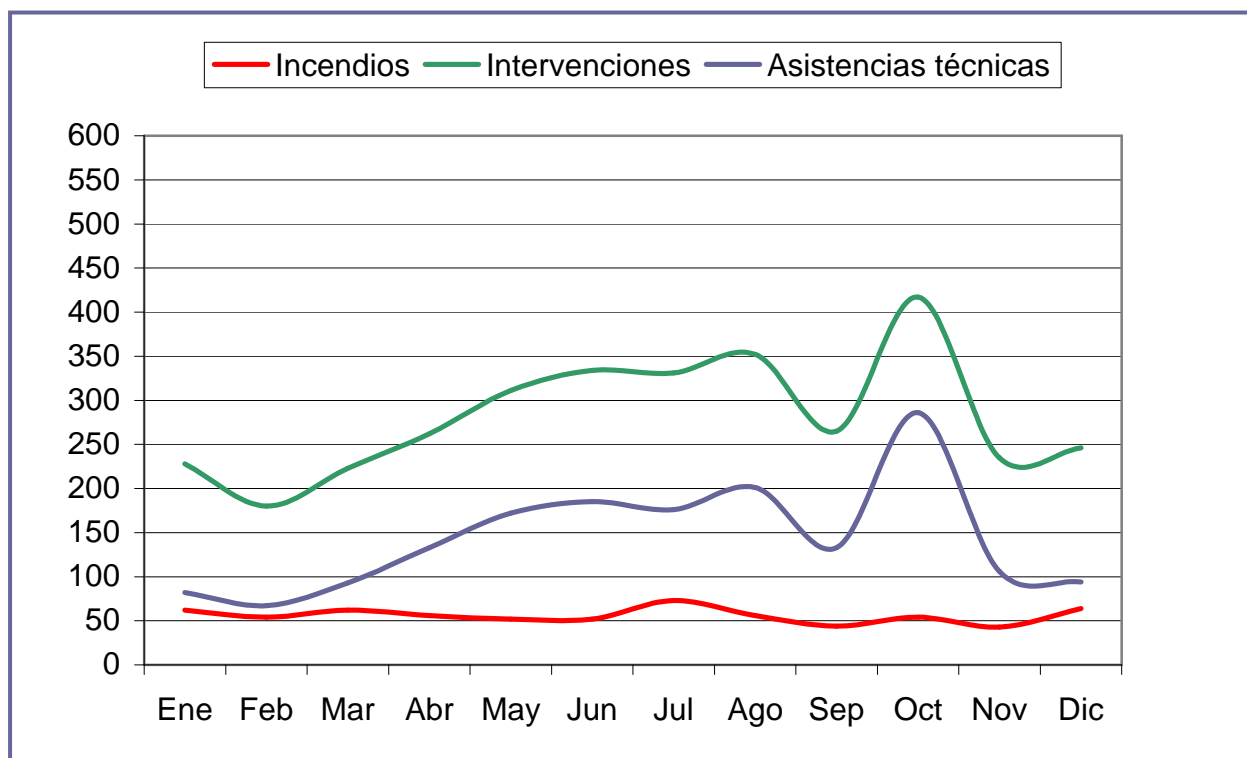
Entrando en detalle, de las asistencias técnicas, las actuaciones con abejas y avispas siguen siendo la intervención más habitual con un 12 % del total anual. Las intervenciones relacionadas con las instalaciones generales (agua, gas y electricidad) siguen en ascenso general junto con las de accesos a viviendas.

En rescates y salvamentos, como en las asistencias técnicas, las actuaciones relacionadas con la vivienda siguen en ascenso.

En lo relacionado con incendios, el aumento más notable ha sido debido a todos los incendios forestales que hemos padecido este año. Los incendios en contenedores y vía pública han aumentado también.

Por último, las actuaciones en prevención siguen como el año anterior, volviendo al ritmo prepandemia.

02.3 Evolución mensual

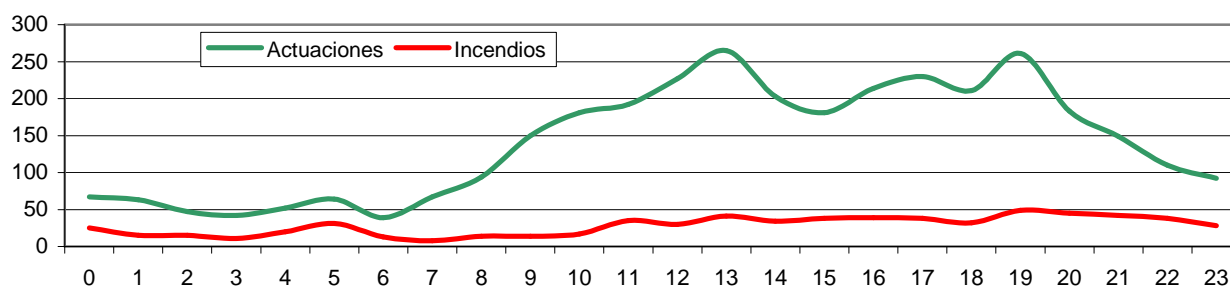


La evolución de las intervenciones refleja el pico de verano de los incendios forestales, el inicio en mayo de las intervenciones por avispas y abejas con el pico de prevenciones realizadas en fiestas en el mes de agosto. El octubre hubo un episodio de vientos con más de 150 intervenciones en un día.

02.4 Distribución Horaria

HORA	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Actuaciones	67	63	47	42	52	64	39	67	94	150	181	192	227
Incendios	25	15	15	11	20	31	13	8	14	14	17	35	30

HORA	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	TOTAL
Actuaciones	265	203	181	214	230	211	261	183	149	110	92	3384
Incendios	41	34	38	39	38	32	49	45	42	38	28	672



En cuanto a los incendios, se aprecia el pico de los actos vandálicos contra contenedores en torno a las cinco de la madrugada. Parece coincidir en muchas ocasiones con el regreso a casa tras una noche de diversión. Los incendios en viviendas se concentran entre el mediodía y las tres de la tarde y entre las ocho y las diez de la noche coincidiendo con las horas de cocina.

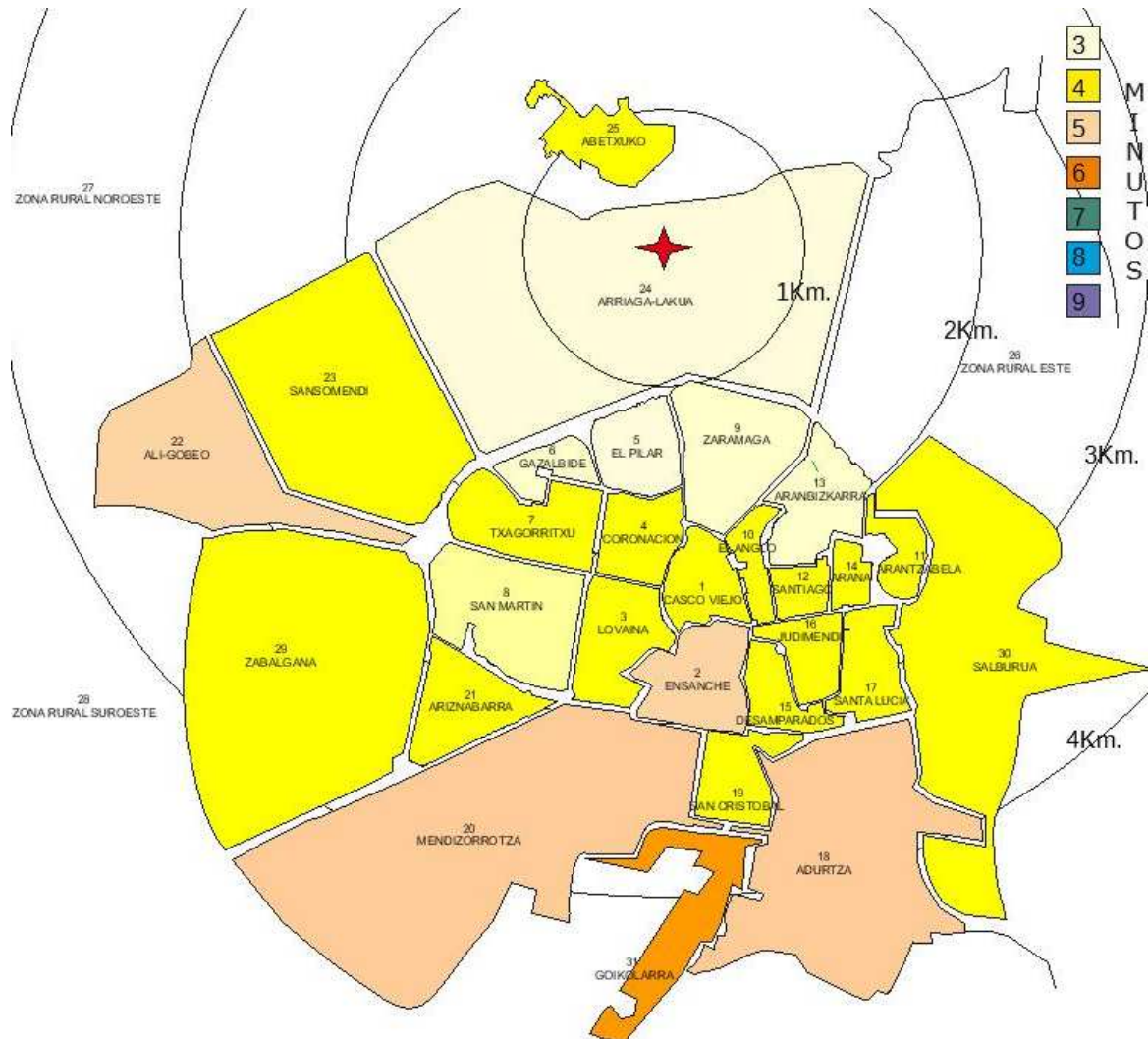
El primer pico de incidentes hacia la una del mediodía es el resultado de los accidentes de tráfico, incendios en viviendas, peligros en altura y en la vía pública. La meseta de media tarde se debe principalmente a la acumulación de asistencias técnicas.

El último pico corresponde a las actuaciones con insectos peligrosos que se intentan realizar a esa hora para la captura del mayor número de ejemplares en enjambres y avisperos. Además a esas horas se producen la gran mayoría de las prevenciones en espectáculos deportivos.

02.5 Distribución por Barrios

BARRIO	Nº DE FUEGOS	TOTAL SALIDAS	HABITANTES
01 - CASCO VIEJO	42	193	9.144
02 - ENSANCHE	35	163	8.464
03 - LOVAINA	24	153	7.694
04 - CORONACIÓN	35	140	12.682
05 - EL PILAR	13	81	9.107
06 - GAZALBIDE	1	23	2.145
07 - TXAGORRITXU	21	101	7.788
08 - SAN MARTÍN	15	75	11.390
09 - ZARAMAGA	27	132	12.349
10 - ANGLOVASCO	8	45	4.173
11 - ARANTZABELA	2	16	1.419
12 - SANTIAGO	7	21	3.270
13 - ARANBIZKARRA	10	66	10.492
14 - ARANA	9	31	3.080
15 - DESAMPARADAS	14	75	6.097
16 - JUDIMENDI	12	62	5.758
17 - SANTA LUCÍA	9	49	7.265
18 - ADURTZA	24	99	6.446
19 - SAN CRISTÓBAL	8	58	5.705
20 - MENDIZORROTZA	30	170	4.856
21 - ARIZNABARRA	5	84	7.659
22 - ALI	5	23	954
23 - SANSOMENDI	25	186	20.464
24 - ARRIAGA-LAKUA	52	292	27.426
25 - ABETXUKO	5	55	3.443
26 - Z. RURAL ESTE	36	180	2.094
27 - Z. RURAL NOROESTE	29	104	1.685
28 - Z. RURAL SUROESTE	24	111	1.470
29 - ZABALGANA	46	234	29.066
30 - SALBURUA	29	163	20.282
31 - GOIKOLARRA	1	23	2.876

Tiempo de acceso a los barrios en situaciones de emergencia.



La apertura de los carriles para la circulación del Bus Eléctrico Inteligente (BEI), segregados del resto de la circulación, ha supuesto una reducción de nuestros tiempos de acceso a la inmensa mayoría de los barrios de la ciudad. De media hemos calculado que se han reducido en dos minutos los tiempos de llegada a los incidentes atendidos. Tanto los barrios del este como del oeste han sido los más beneficiados destacando San Martín con una reducción de casi tres minutos en los tiempos de acceso al mismo.

02.6 Actuaciones en el Territorio Histórico de Araba

SECTOR	FUEGOS	SALVAMENTOS	ASISTENCIAS TÉCNICAS	PREVENCIONES	MERCANCIAS PELIGROSAS	TOTAL
SALVATIERRA-AGURAIN	16	14	5	19	0	54
ZUIA	38	38	9	2	1	88
AIARA	0	0	0	0	0	0
AÑANA	4	2	0	3	0	9
RIOJA ALAVESA	0	0	0	0	0	0
KANPEZU	0	0	0	0	0	0

Seguimos atendiendo los incidentes de fuegos y salvamentos en la Cuadrilla de Zuia que no dispone aún de UCEIS provincial en su territorio.

La proximidad geográfica de algunas localidades que pertenecen administrativamente a la Cuadrilla de Salvatierra-Agurain y distan menos de 5 Km. de nuestras instalaciones hace que sea más rápido nuestro servicio que el de su UCEIS correspondiente.

02.7 Actuaciones en provincias limítrofes

SECTOR	FUEGOS	SALVAMENTOS	ASISTENCIAS TÉCNICAS	PREVENCIONES	MERCANCIAS PELIGROSAS	TOTAL
BIZKAIA	6	5	0	0	0	11
BURGOS	2	2	0	0	0	4
GIPUZKOA	1	3	0	0	0	4
NAVARRA	2	0	0	0	0	0

Acudimos a varios incendios de vehículos tanto en la vertiente treviñesa del Puerto de Vitoria como en la AP-1 en Guipúzcoa y en la vertiente vizcaína del Puerto de Barazar. También acudimos a accidentes en la N-240 e incendios de chimeneas en zonas rurales.

02.8 Formación y prevención

El SPEIS desarrolla y lidera en colaboración con otros departamentos municipales el Plan de Emergencia Municipal, un plan donde se articula la respuesta que da el municipio en el caso de una emergencia. De este plan cuelgan planes de actuación específicos para situaciones que por su impacto en el municipio requieren un estudio de seguridad en detalle como son:

- Plan de actuación en nevadas.
- Plan de actuación bajada de Celedón.
- Plan de actuación para vientos fuertes.

Así mismo el SPEIS analiza la seguridad de todos los eventos relevantes que se desarrollan en el municipio, estableciendo e inspeccionando el cumplimiento de las condiciones de su autorización. En este apartado se encuentran el Azkena Rock Fest, el Festival de Jazz y la Feria de las Naciones.

Además, cuando se trata de eventos directamente organizados por el Ayuntamiento, desde el SPEIS se han redactado e implantado los Planes de Autoprotección de los más multitudinarios que han tenido lugar en la ciudad a lo largo del año:

- Cabalgata de Olentzero
- Cabalgata de Reyes
- Desfiles de Carnaval
- Mercado Medieval
- Romería de Olárizu
- Fiestas de Vitoria

Además de todo esto, en nuestra oficina técnica, se supervisan e informan los proyectos de obras edificatorias y de actividades de relevancia tanto industriales como residenciales y comerciales que se ejecutan en el municipio. Se comprueba que se cumple la normativa en materia de seguridad contra incendios. También se atienden las consultas realizadas por los colegiados de los diferentes colegios profesionales que precisan resolver sus dudas en cuanto a la seguridad contra-incendios de sus proyectos.

03

ACTUACIONES MÁS RELEVANTES

INCENDIO FORESTALES

Sin lugar a dudas, el 2022 será recordado como uno de los peores años de incendio forestales desde que se tienen registros a nivel estatal. Los datos totales de hectáreas quemadas a nivel europeo se acercan a las 800000. De estas casi el 40 % pertenecen a España. Si agrupáramos todas las hectáreas quemadas en nuestra provincia prácticamente toda hubiese ardido bajo el fuego.

El peor año en lo que va de siglo ha dejado cuatro de los incendios más grandes desde que se tienen registros. Los incendios de Tábara y Ferreras de Arriba en sierra de la Culebra (Zamora) encabezan el listado de los incendios forestales más grandes del siglo XXI. Entre los dos casi alcanzarían el 20 % de la superficie quemada (60000 ha) a nivel estatal.

Los grandes incendios forestales, llamados GIF, son aquellos que superan las 500 hectáreas calcinadas. Según las estadísticas apenas suponen el 0,20 % del total, pero en ellos arde el 40 % de la superficie total afectada. En nuestro entorno, el año pasado tuvimos los dos de Navarra, en San Martín de Unx con 7150 ha, el de Puente la Reina / Gares (6500 ha) y el de Balmaseda con casi 665 ha.



Si bien en Álava no hemos llegado a tener ningún GIF en los últimos años, los datos de 2022 siguen siendo muy negativos. Sólo en los meses de verano se quemaron más hectáreas que durante los últimos doce años. El incendio de Zambrana con 190 ha y el ocurrido en la zona del parque de Garaio (100 ha) encabezan la lista. Del municipio habría que citar los ocurridos en Trespuentes, Mendiola y Hueto Arriba.

Hay que explicar que la dirección operativa en un incendio forestal siempre sería de los bomberos forales. En caso de incendio en el municipio, se llegaría en primera salida y una vez que llegasen los refuerzos forales pasaríamos a trabajar en colaboración con ellos, bajo mando del director de extinción. Esta figura es la formada para solicitar y dirigir los medios aéreos que se encuentran convenidos con el gobierno vasco. Ante la demanda de estos medios, el gobierno vasco está estudiando el posible alquiler o compra de unos de estos aparatos.



A consecuencia del cambio climático, tristemente, los incendios forestales van a darse con más asiduidad. Por ello, se va a tener que repensar y actuar en acciones y directrices para prevenir que su impacto sea el mínimo posible en nuestra tierra.

Incidente con múltiples víctimas en la A1.

Una de las situaciones más comprometidas al llegar a una emergencia es la de encontrarte con un escenario que sobrepasa tu capacidad de respuesta. Más si cabe si tenemos víctimas involucradas. El primer grupo que llega al lugar de la intervención, ya sea policía, sanitarios o bomberos, siempre prioriza la atención a la víctima. ¿Pero qué pasa cuando hay muchas víctimas? Este tipo de situación se denomina incidente con múltiples víctimas IMV. Es un término muy utilizado en catástrofes pero que puede darse en nuestro día a día.

Por tanto podemos definir un IMV como “aquella situación de urgencia en la que existe una desproporción entre las necesidades de atención a las víctimas y la capacidad del dispositivo asistencial habitual”. Esta desproporción puede ser temporal, ocurriendo en los primeros momentos del incidente, o alargarse en el tiempo.

En nuestro servicio y a efectos organizativos denominamos IMV a cualquier incidente con 5 o más víctimas, clasificándolos en distintos grados según el número total de víctimas y/o su gravedad.



El pasado 27 de septiembre, sobre las dos del mediodía, la central de comunicaciones del parque recibía el siguiente aviso: accidente con múltiples vehículos implicados, camión y autobús entre ellos, con heridos y posibilidad de haber algún atrapado en la autovía A1.

El tren de salida desde el parque fue el protocolizado para accidente de tráfico pero por la información recibida, el suboficial de guardia decidió reforzar la salida con otro furgón de salvamentos varios (FSV) quedando el tren de salida de la siguiente manera: 1 vehículo ligero, 1 autobomba y 2 FSV con un total de 9 bomberos.

A la llegada al lugar, la dotación comunica que la autovía está cortada por el accidente. Un camión articulado ha arrollado a varios vehículos, entre ellos a otro camión portacoche y un convoy militar compuesto por un todoterreno y un autobús lleno de personal militar.

La primera acción de la dotación es realizar un triaje de todas las víctimas del accidente. Este triaje consiste en asignar un color, verde, amarillo o rojo a cada persona involucrada para determinar el orden de actuación sobre las mismas. Como hemos indicado antes, ante la desproporción entre las necesidades de atención a las víctimas y la capacidad de los equipos en el lugar, hay que priorizar.

Tras la valoración, se asigna un rojo a una persona dentro del vehículo que refiere tener fuerte dolor de espalda, dos amarillos que aun no estando atrapados por su situación necesitan de una extracción singular y 32 verdes.



El equipo de bomberos divide sus efectivos para extraer a las 3 víctimas de sus respectivos vehículos y una vez concluidas estas acciones, se ponen a disposición de Ertzaintza y sanitarios para las labores que precisen.

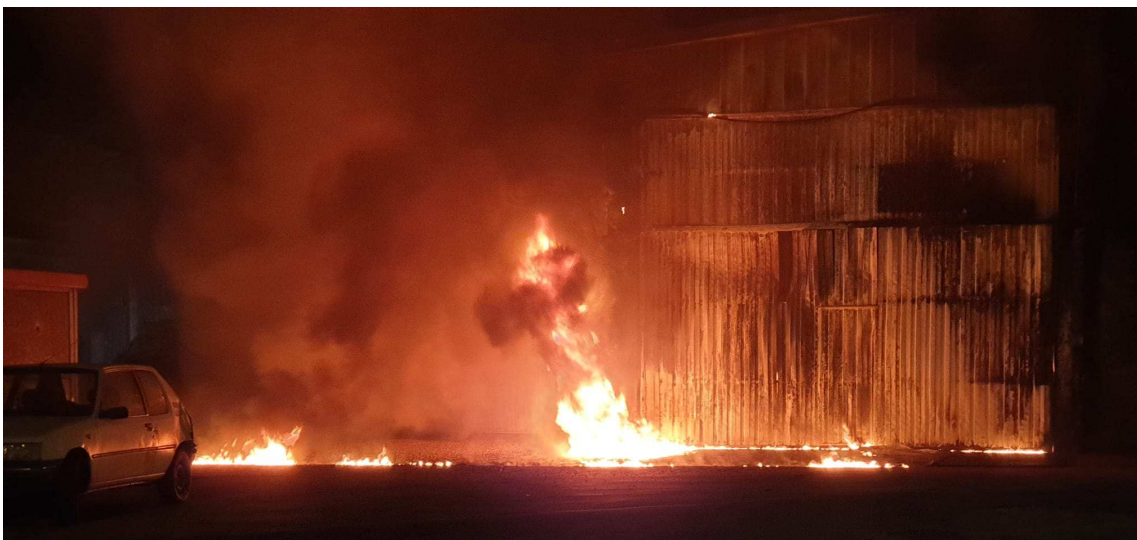
Cabe subrayar la afluencia de tráfico que soporta esta vía a su paso por la capital vasca, concretamente cerca de su salida para Bilbao y Donostia. El mismo día del incidente, a causa de las retenciones derivadas del accidente, los bomberos de Álava intervinieron en otro choque de vehículos en la misma vía. Todo esto dejó cerrada la vía durante unas horas.

INCENDIOS INDUSTRIALES

Las diferentes normativas actuales de seguridad y construcción en las empresas son un inhibidor para que los accidentes que ocurren en estos lugares no lleguen a suponer un incidente de magnitud. No obstante, para realizar muchos procesos industriales se necesitan materias peligrosas que siempre conllevan riesgos. La esencia de estas normas es limitar el daño que estas materias pueden ejercer a las personas y construcciones a su alrededor.

Las estadísticas muestran que los incidentes industriales después de la aparición de las diferentes reglamentaciones se han reducido notablemente. Las incidencias se dan pero por norma general son de escasa importancia. Sin embargo cada cierto tiempo ocurren.

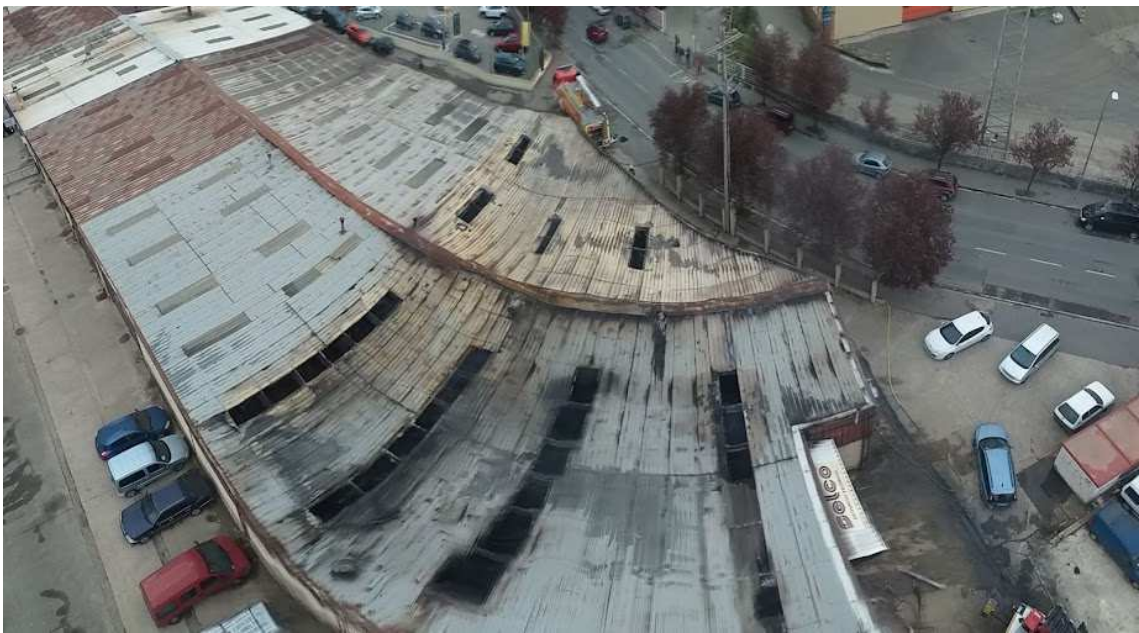
Incendio en la calle Canal de Santo Tomás fue el incendio industrial más importante del año. La intervención tuvo dos fases muy marcadas. La primera fase con un claro planteamiento defensivo y la segunda, una vez conseguido el abastecimiento ilimitado de agua, con una estrategia más ofensiva.



Inicialmente el aviso lo dio una ambulancia que regresaba a su base que se encuentra cerca del lugar del incidente. Por la información recibida el incendio se encontraba bastante desarrollado. A la llegada al lugar, la dotación se encontró con un incendio, totalmente desarrollado, contenido dentro de un establecimiento que amenazaba con propagarse a los establecimientos colindantes.

Hasta que se pudo realizar un abastecimiento a las autobombas desde los hidrantes de a la red de agua municipal se estableció una estrategia defensiva de protección de los locales cercanos y control del incendio.

Desde este punto y con todo el potencial de los medios y recursos en el lugar, se cambió a una estrategia ofensiva con el objetivo de bajar la intensidad del incendio, controlándolo, para poder llegar a la completa extinción. Tras más de cuatro horas de intervención se dio por finalizada la intervención.



La posterior investigación del incendio reveló que gracias al trabajo de contención en la primera fase, se evitó que una zona con gran cantidad de botellones de gases se viese involucrada en el incendio. La explosión de alguno de estos botellones hubiese sido crítica, pudiendo comprometer los establecimientos colindantes.

EPISODIO DE VIENTOS

La borrasca Beatriz fue la segunda gran borrasca de la temporada de borrascas de gran impacto sobre los países del suroeste de Europa. Desde hace seis años las borrascas que puedan producir un gran impacto en bienes y personas reciben un nombre para principalmente, favorecer que la comunicación sea más efectiva ante los episodios de fenómenos adversos que puedan generar.

A priori, las borrascas se nombrarán cuando se prevean condiciones que den lugar a la emisión de avisos de meteorología adversa de nivel naranja o rojo en alguno de los países de la zona a la que pertenecemos.

Como curiosidad, una encuesta en Reino Unido e Irlanda demostraba que la población estaba más atenta a los avisos previstos de fenómenos meteorológicos adversos y a las recomendaciones de seguridad cuando la amenaza estaba claramente identificada y asociada al nombre de la borrasca.

Los mayores impactos en la península se produjeron durante los días 22 y 23 de octubre. La mayoría de avisos fueron de nivel amarillo por viento en amplias zonas de mitad norte y de nivel naranja en áreas montañosas de misma zona. También se emitieron avisos naranjas por fenómenos costeros en todo el litoral de Galicia, así como algún aviso amarillo por precipitaciones.



En cuanto a nuestro municipio, fue a lo largo del día 23 cuando el fuerte vendaval dejó grandes afecciones en todo el municipio. Como dato, la estación de portal de Foronda registró 124 Km/h de racha máxima y una media máxima de 63 Km/h. Esto sumado al predominio del viento del suroeste que es el que más afecciones genera en la ciudad, generó múltiples afecciones a lo largo de la ciudad.

Se actuó en más de 180 incidentes, desde caídas de ramas, árboles o mobiliario urbano, pasando por incidentes en carreteras y hasta desprendimientos de cubiertas y fachadas. La actuación más singular fue un andamio colocado en una fachada de unos 21 metros de altura que se había desprendido y oscilaba continuamente por el viento. La vía del tranvía también estuvo cortada unas horas por la caída de un árbol.



BATERIAS

Las baterías, sobretodo las de ion de litio (las más utilizadas), tienen un uso muy extendido en nuestro día a día. Las tenemos en nuestros ordenadores, teléfonos móviles y ahora cada vez más, con la electrificación del transporte, en nuestros vehículos.

Esta proliferación de vehículos eléctricos (patinetes, bicicletas eléctricas, automóviles, vehículos pesados, etc.) ha venido con el correspondiente aumento de incidentes donde las baterías de los mismos han estado involucrados. Lo curioso es que las actuaciones relacionadas con VMP (Vehículos de Movilidad Personal) han sido las que más problemas nos han entrañado.

Esto nos lleva a la siguiente pregunta: ¿son los VMP más peligrosos que los demás vehículos eléctricos? La respuesta es no. Pero, entonces: ¿Por qué está cantidad de incidentes con este tipo de vehículos?

Desde el servicio lo relacionamos con las siguientes condicionantes: la primera es la fatiga que tienen estos vehículos por golpes y vibraciones que principalmente recoge el cuerpo del vehículo que es donde se ubica la batería. Los patinetes sufren mucho más estrés e impactos.

La segunda sería por los procesos de carga y descarga, que no siempre se hacen en una adecuada instalación, ni con los cargadores adecuados por lo que puede derivar en una sobrecarga de la batería. No se recomienda dejar cargando el patinete durante la noche y si no es posible, se recomienda dejarlo cargando en el exterior (balcón por ejemplo) o instalar un detector de incendios para una detección precoz en caso de incidente.

Y por ultimo, la manipulación por parte del particular de este tipo de vehículos tanto para reparaciones como para deslimitar la velocidad del vehículo.