



Oficina Revisión PGOU
Departamento de Urbanismo



Cuaderno nº8:
**PROPUESTAS PARA LAS
INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE Y MOVILIDAD**

**BERRASMATU
REIMAGINA**
VITORIA
GASTEIZ





1- Marco jurídico y estratégico

2- Grandes Infraestructuras

2.1- Aeropuerto de Foronda: Conexiones

2.2- Red Ferroviaria

3- Carreteras

4- Movilidad Urbana

5- Resumen de Infraestructuras



-Las DOT.

-El Plan Territorial de Álava Central.

-Planes Sectoriales de rango supramunicipal:

- Plan Integral de Carreteras de Álava (PICA) en revisión.
- Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria de la CAPV (A.D. 2001) y Modificación PTS Red Ferroviaria en el TH de Álava (A.I.).
- Plan Territorial Sectorial Red Intermodal y Logística del Transporte (Avance Julio 2003).
- Plan Director de Movilidad Sostenible. Euskadi 2020.
- E.I. Proyecto “Integración del ferrocarril en la ciudad de Vitoria-Gasteiz” (M. Fomento marzo 2012).

Otros:

- Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público de V-G.

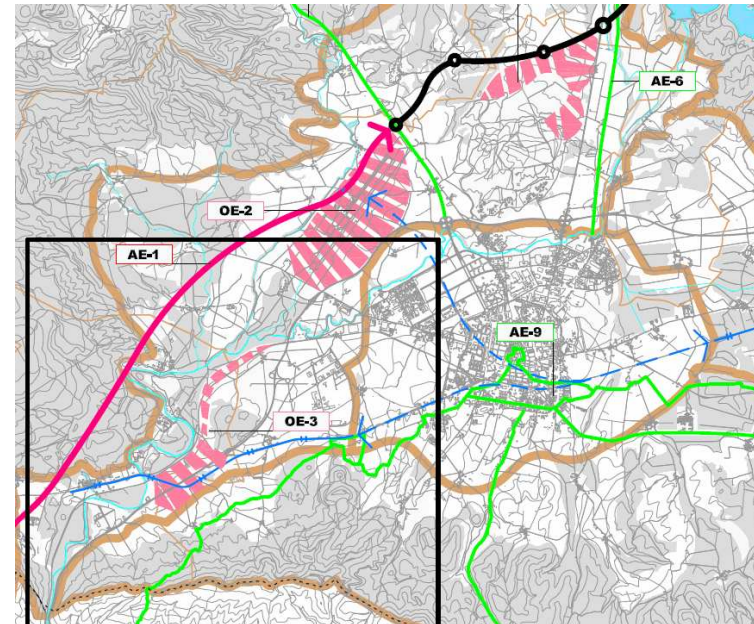
- EL CONTEXTO TERRITORIAL DE LAS DOT:



- Áreas de centralidad: 3 capitales.
- Conexión con los territorios vecinos.
- Conexión a gran escala: Arco Atlántico Europeo.



- EL PTP DE ÁLAVA CENTRAL:



ARCO DE LA INNOVACIÓN SUR PUERTA DE ÁLAVA-JÚNDIZ

Modif. PTP ALAVA CENTRAL (A.I) – Terminal Intermodal Jundiz Villodas:

→ Integración de la traza ferroviaria asumida por el PTS de la red ferroviaria de la CAPV para la alta velocidad

+

→ Encaje territorial y urbanístico de la Central Intermodal de Jundiz para el transbordo de mercancías (entre la vía existente y la de Alta Velocidad prevista)

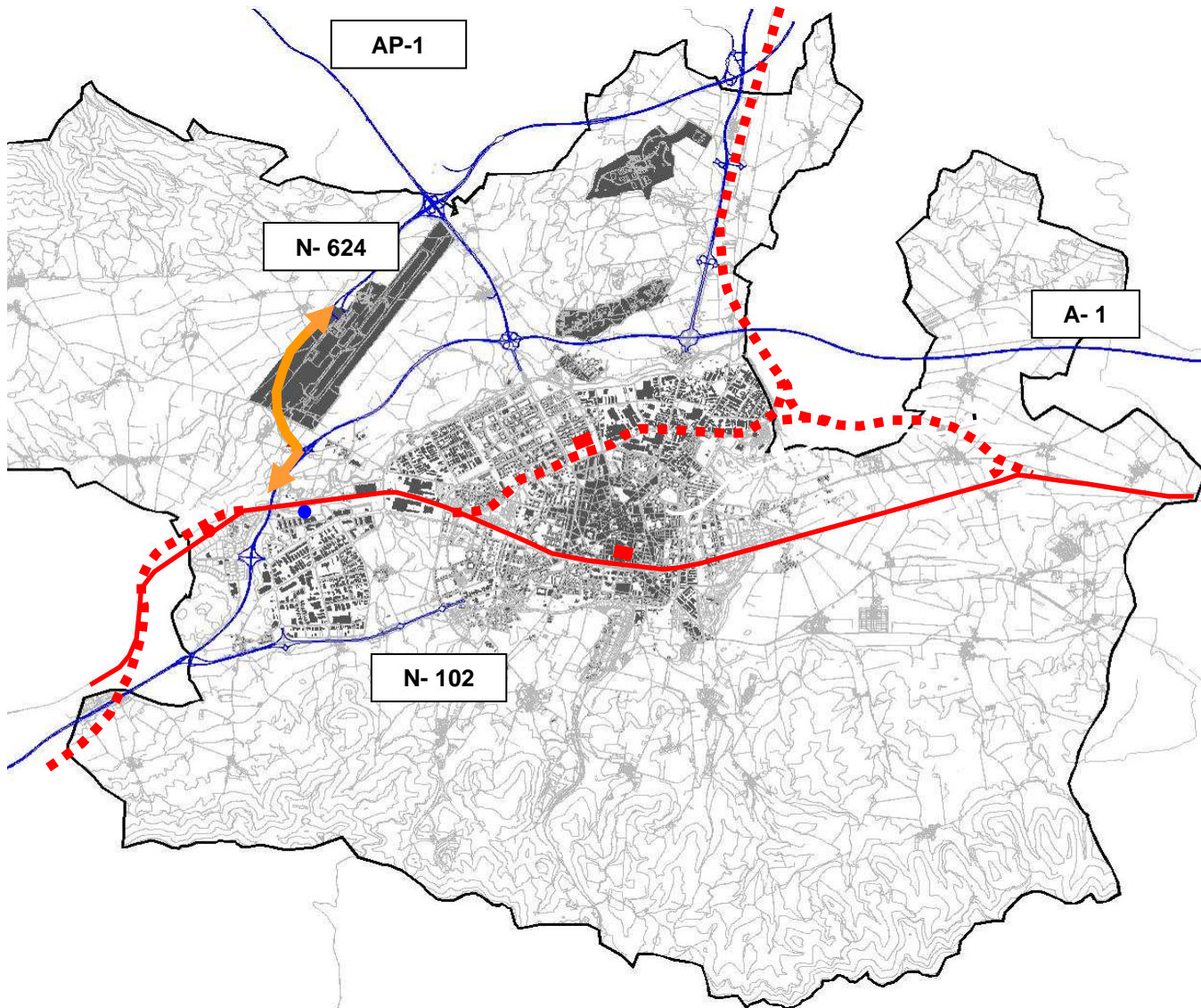
ARCO DE LA INNOVACIÓN

- Parque Tecnológico de Alava (Miñano)
- Aeropuerto
- Terminal Intermodal de Jundiz-Villodas
(Modificación del Plan Territorial Parcial de Álava Central – Terminal Intermodal de Jundiz-Villodas. A. Inicial)

2- GRANDES INFRAESTRUCTURAS



2.1. AEROPUERTO DE FORONDA: CONEXIONES



ESTADO ACTUAL

- Red actual de carreteras.
- Traza ferroviaria actual.
- - - Traza ferroviaria prevista TAV sg. Estudio de Integración del Ferrocarril en V-G (A.D. febrero 2012).

PROPUESTA Oficina PGOU (para elevar a la Diputación de Álava en la revisión del PICA)

- Propuesta de conexión del transporte intermodal: ferroviario-carretera-aeropuerto.

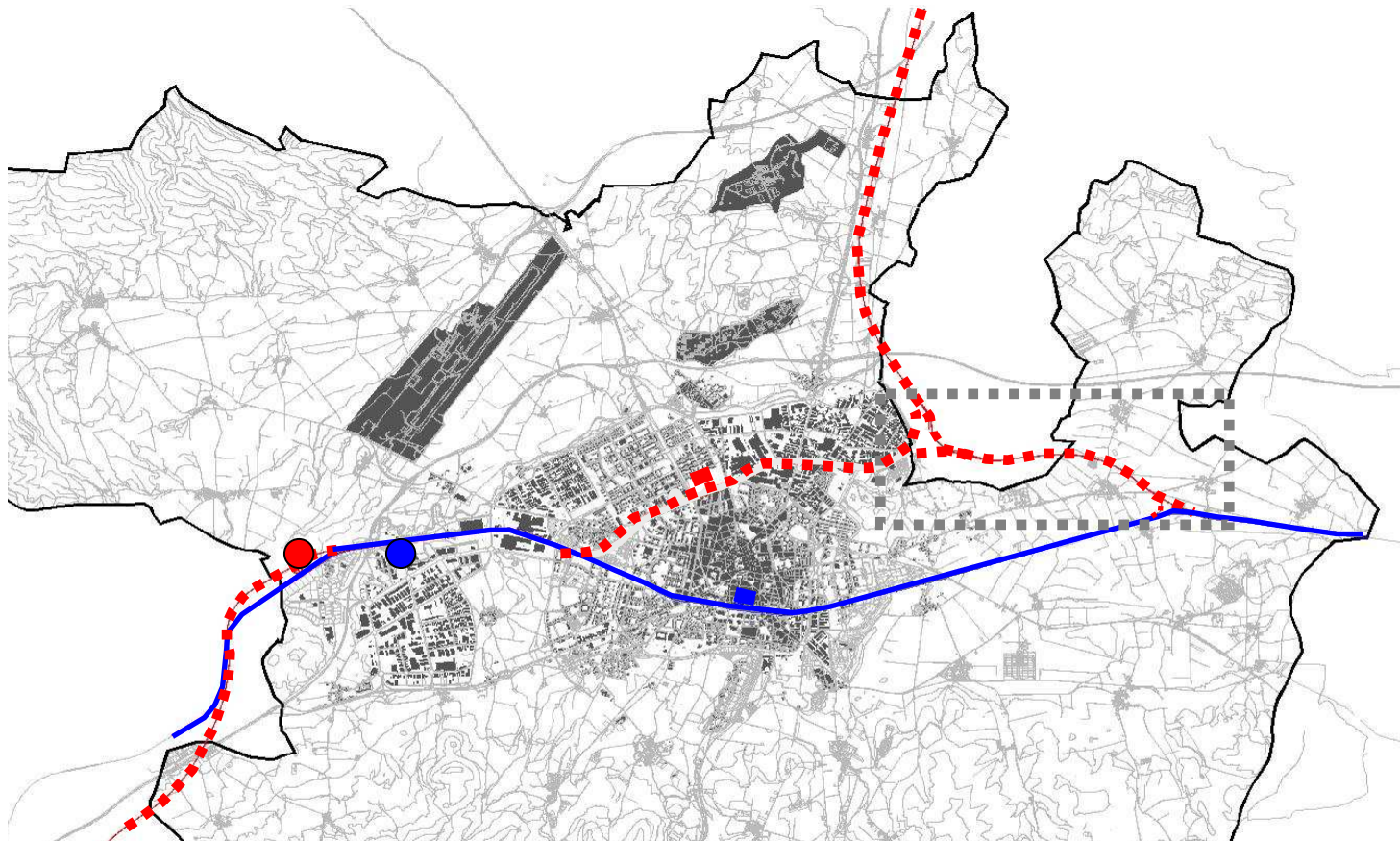
Conexión directa de mercancías:

- Entre aeropuerto y el centro de transporte existente en el polígono industrial de Júndiz.
- Entre el aeropuerto, el polígono de Júndiz y la plataforma logística intermodal prevista por la Modificación del PTP de Álava Central.

2- GRANDES INFRAESTRUCTURAS



2.2. RED FERROVIARIA

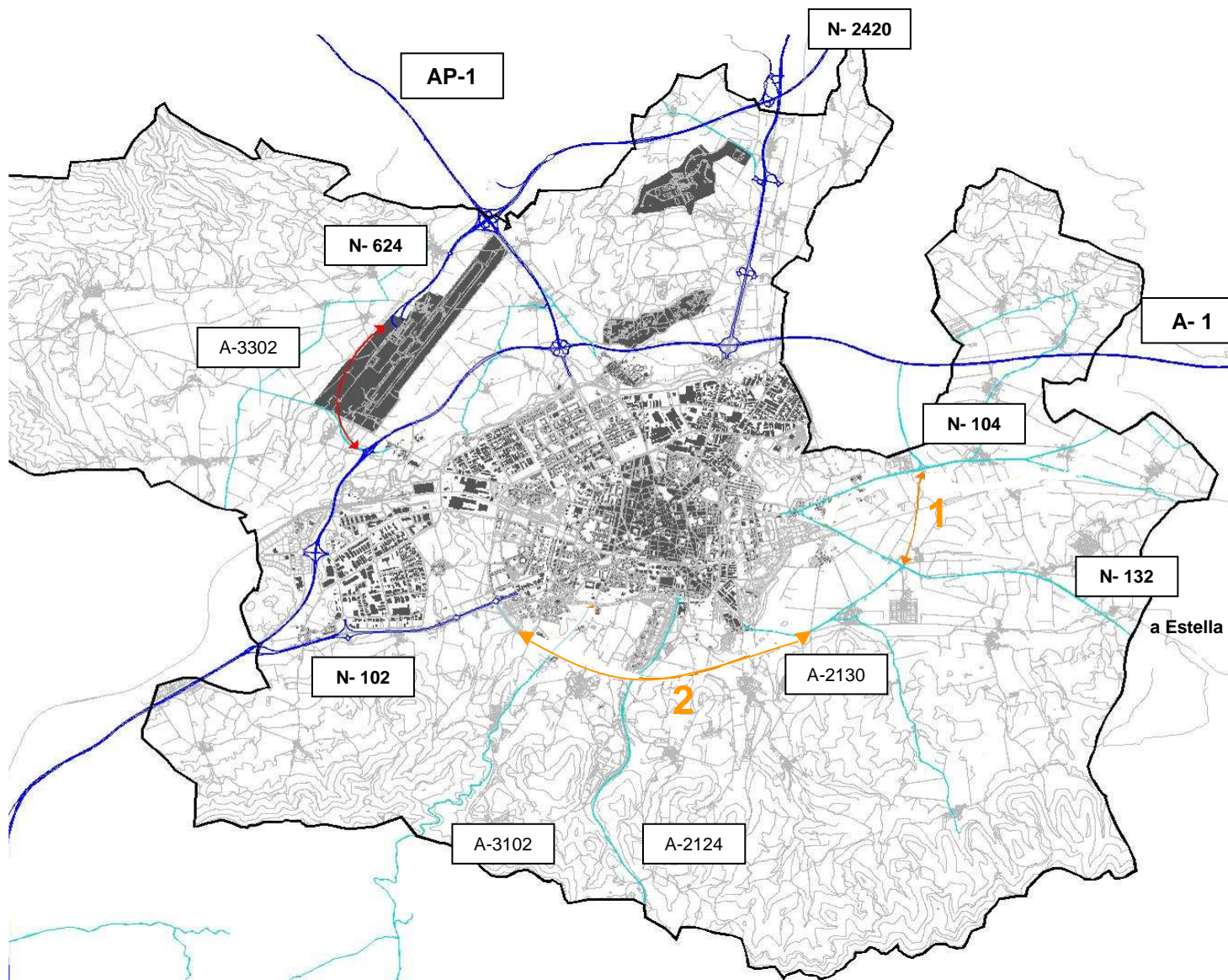


ESTADO ACTUAL

- Línea actual
- Terminal de mercancías en Jundiz (actualmente operativa)
- Terminal de pasajeros en Dato
- TAV según el estudio Integración del Ferrocarril en V-G (A.D. febrero 2012)
 - Ramal provisional de conexión trazado Vitoria-Bilbao
- Terminal de viajeros en Dato
- ■ ■ ■ "Proyecto básico de plataforma para la integración del ferrocarril en la ciudad de vitoria-gasteiz. Fase I" (nov 2013)
- Terminal intermodal de Jundiz conforme a la modificación del PTP de Álava Central.

No obstante, por parte del Ministerio y del G.V. se están barajando otras alternativas que plantean mantener el trazado actual de la línea y reconsiderar la ubicación de la estación de pasajeros. Por lo que las propuestas definitivas deberán adaptarse al trazado que se apruebe definitivamente.

3- CARRETERAS



ESTADO ACTUAL

- Red actual alta capacidad
- Red viaria actual
- Conexiones previstas

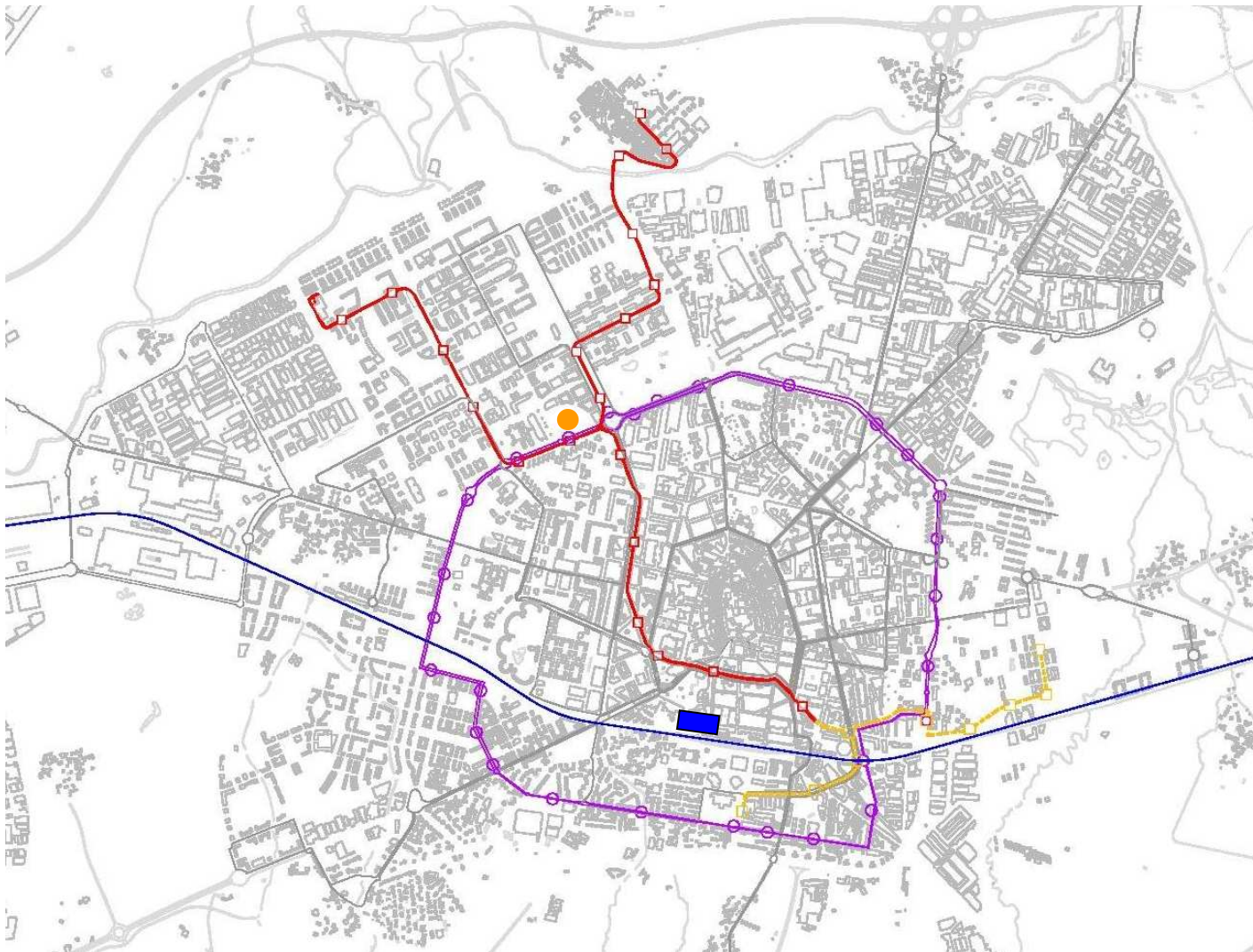
1- Propuesta de Diputación: Variante Ascarza-Illarraza.

2- El PICA 2004-2015 y el PTP prevén una ronda de circunvalación entre la N-102 y la A-2130



PROPUESTA Oficina PGOU

Reconsiderar la necesidad de la ronda sur y proponer a la DFA que la elimine en el PICA que está en revisión.



ESTADO ACTUAL

- Estación de autobuses
- Estación de tren
- Línea ferroviaria
- Líneas de autobuses
- Tranvía

PROPUESTA Oficina PGOU

Integrar los proyectos que se están desarrollando en relación con:

- T Ampliación del tranvía por el Sur
- BRT

5- RESUMEN DE INFRAESTRUCTURAS

