

ESKOLAKO AGENDA 21  
AGENDA 21 ESCOLAR  
VITORIA-GASTEIZ  
2015 – 2016

## ESKOLAKO MUGKORTASUN AUTONOMOA ETA AKTIBOA MOVILIDAD ESCOLAR AUTÓNOMA Y ACTIVA



Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz  
Vitoria-Gasteizko Udala



galemys

## INTRODUCCIÓN

Estimados/as señores/as:

Venimos a este foro en nombre de los más de 20.500 alumnos y alumnas de Vitoria-Gasteiz que hemos tomado parte en el proyecto de Agenda 21 Escolar, más de 1.500 compañeros y compañeras más que el curso pasado. Hemos trabajado sobre el tema **Movilidad escolar autónoma y activa**, continuando el trabajo que comenzamos el curso pasado y centrándonos en “pasar a la acción”. Hoy queremos presentarles el trabajo que hemos llevado a cabo.

Queremos dar las gracias a nuestros/as profesores/as, familias y ciudadanos/as de Vitoria-Gasteiz, ya que sin su ayuda e implicación este trabajo no hubiera sido posible.

## SEGUIMIENTO DE PROPUESTAS DEL CURSO 2014-15

Durante el curso pasado cada centro identificó los caminos escolares principales que se realizan a pie y en bici y los puntos negros de estos. Y sobre cada uno de ellos realizamos propuestas de mejora. Esta información la plasmamos en un *google maps* que lo pusimos al alcance de todos los centros escolares y del Ayuntamiento.

Este curso hemos revisado otra vez los caminos y analizado la respuesta que nos dio el Ayuntamiento a nuestras propuestas. Algunas las han llevado a cabo o tienen previsto hacerlo, pero otras no y nos han explicado los motivos. No obstante, nosotros y nosotras seguimos pensando que es necesario seguir insistiendo en algunas de ellas e incluso hemos hecho alguna propuesta nueva. Por ello en el foro escolar votamos cuales nos parecían las más importantes. Son las siguientes...

...en el área de SEGURIDAD CIUDADANA:

- 1- Poner más farolas y poner farolas con pulsador (parques...) ya que hay poca iluminación.

...en el área de COMPORTAMIENTO:

- 2- Más presencia policial, más semáforos y limitar velocidad porque los conductores no respetan los pasos de peatones.

- 3- Más presencia policial y aparcamientos en los colegios debido a que hay muchos coches mal aparcados en doble fila.

...en el área de CONTAMINACIÓN Y TRÁFICO:

- 1- Seguir incentivando el uso del transporte sostenible
- 2- Realizar inspecciones con mayor frecuencia para evitar y arreglar los desperfectos

- 3- Poner tranvía en el barrio (zona Mercedarias)

...en el área de MANTENIMIENTO:

- 1- Marcas viales desgastadas o en mal estado
- 2- Arreglar aceras en mal estado

...en el área de SEÑALIZACIÓN:

- 1- Poner más pasos de cebra

...en el área de BICICLETAS:

- 1- Faltan bici carriles en algunas calles.
- 2- Algunos bici carriles son muy estrechos – por ejemplo, hay problemas con las terrazas de los bares, las obras, al abrir las puertas de los coches, etc.-.
- 3- Muchos carriles bici no están bien señalizados y los peatones andan por ellos –sobre todo en los parques, las zonas 30km/h y en los que van por carretera-.

Agradecemos al Ayuntamiento que haya respondido a nuestras peticiones.

## FORO DE ALUMNOS, ALUMNAS Y TÉCNICOS MUNICIPALES

Además este curso, el 17 de diciembre, 74 alumnos y alumnas de ESO y Bachiller nos reunimos con 5 técnicos municipales. La dinámica de trabajo fue la siguiente:

1º- Se realizó trabajo en grupos. Los temas de cada grupo fueron espacio público, transporte urbano, seguridad vial, movilidad ciclista y tráfico. El alumnado aportó preguntas, quejas y propuestas. Y cada técnico del Ayuntamiento correspondiente a esa área respondió según su experiencia.

2º- Se llevó a cabo una puesta en común, en la que se presentó el trabajo realizado en cada grupo y después se dio paso a los “ruegos y preguntas”.

En el foro escolar el grupo de Bachiller y Ciclos Formativos reflexionamos sobre esta experiencia y lo valoramos muy positivamente porque fue una oportunidad excepcional para nosotros y nosotras, ya que pudimos hablar directamente con los responsables municipales e intercambiar ideas y opiniones. Además, comentamos las conclusiones principales que se obtuvieron y nos hemos dado cuenta de que la educación vial es determinante para una buena movilidad.

Por ello, queremos dar las gracias por su participación a:

- Iñaki Sagardoy *Jefe del Servicio de Tráfico*
- Eduardo Rojo *Responsable técnico del Servicio de Espacio Público y Medio Natural*
- Gurutze Garay *Agente de la Policía Local*
- Roberto González Argote *Técnico del CEA*
- Miguel Ibarrodo *Técnico de TUVISA*

## ACCIONES REALIZADAS POR LOS CENTROS

### ENCUESTA

El curso pasado realizamos el diagnóstico de la movilidad escolar para conocer nuestros hábitos y/o autonomía con respecto al camino escolar. Para ello, tanto alumnos/as, profesores/as como padres y madres realizamos unas encuestas. Este curso hemos vuelto a responder a las mismas preguntas y exactamente hemos realizado 5801 cuestionarios. De esta manera, vamos a comparar los resultados y saber si gracias al trabajo realizado hemos llevado a cabo algún cambio. Una vez conocidos los resultados globales, estas son algunas conclusiones:

- La mayoría de los alumnos/as de secundaria acudimos al centro escolar de forma activa (en bici, a pie y/o patinete), incluso ha aumentado en 3 puntos el porcentaje (68%) respecto del curso pasado, mientras que sólo la mitad de los alumnos y alumnas de primaria lo hacen de este modo (igual que en 2015).
- Aunque muchos de los escolares de primaria realizamos el camino escolar acompañados de un adulto (74%), este curso somos un 2% menos que el pasado.
- A la mayoría de nosotros y nosotras, nos gustaría realizar nuestro camino escolar de forma activa y autónoma. Cabe destacar que el deseo de ir en el coche de los padres ha bajado un 3% tanto en los alumnos de primaria como de secundaria.
- Aunque no se han producido cambios significativos en el modo de transporte utilizado para desplazarse al colegio, sí que ha habido cambios importantes en cuanto al deseo de utilizar modos de transporte activos y al de tener mayor autonomía en los desplazamientos al colegio. Estos cambios son más relevantes en el alumnado de Educación Primaria y en los primeros cursos de Educación Secundaria ya que este grupo de alumnado es el que es más transportado en automóvil al colegio o acompañado por adultos en sus desplazamientos activos al colegio.
- Aproximadamente dos tercios de los encuestados/as percibe que durante el último año se ha producido en la ciudad o en el centro escolar algún tipo de mejora que facilita los desplazamientos activos (andando, en patín o en bicicleta) al colegio.

### PLAN DE ACCIÓN DE LOS CENTROS

Así mismo, en cada centro educativo diseñamos un Plan de Acción para que nuestra movilidad escolar sea más activa y autónoma. Algunas de las acciones las hemos llevado a la práctica a lo largo de este curso y nos han resultado muy interesantes, divertidas, entretenidas, prácticas... A continuación citamos algunas de ellas...

...dirigidas a Educación Infantil y Educación Primaria:

- *Circuito vial* (Paula Montal)
- *Encuentro para que todas las familias vayan andando al colegio* (Presentación de María)
- *Promover la movilidad sostenible: decorar las paredes del centro educativo con nuestros dibujos* (URKIDE)
- *Ginkana en bici en clase de Educación Física* (Samaniego)
- *Taller de circulación peatonal segura* (Nazareth)
- *Pedibus* (Sta. María-Marianistas)
- *Creación del carnet "Certificado de acudir al colegio en bici, patín o andando" para registrar los desplazamientos al Colegio en bici, patín o andando del alumnado.*(CEU Virgen Niña)
- *Celebración de la Semana de la movilidad activa y autónoma: teatro* (Niño Jesús)

...dirigidas a Educación Secundaria, Bachiller y Ciclos Formativos:

- *Desarrollar un proyecto: "Por Vitoria en bici"* (Urkide)
- *Semana de la movilidad de Egibide: marcha ciclista, concurso de fotos y concurso de cortos* (Egibide)
- *Conocer el reglamento para andar en bici en Vitoria / Taller para conducir de forma segura en Vitoria* (Unamuno)
- *Montar un taller para aprender a andar en bici en el recinto del instituto* (Francisco de Vitoria)
- *Curso de circulación segura en bici por la ciudad / Curso de mantenimiento de bicicleta* (Sta. María-Marianistas)
- *Ver y dialogar sobre el documental en francés "Camino a la escuela"* (Nazareth)
- *Colocación de señal de tráfico, Talleres CEA y Jornadas culturales* (Hogar San José)
- *Plan de Movilidad del Centro* (I. Construcción)
- *Salidas con el alumnado a recorrer el Anillo Verde* (Samaniego)

Además, sobre cada una de estas acciones realizamos un cartel descriptivo, que expusimos en el foro interescolar para que los compañeros y compañeras de los otros centros educativos las conocieran.

Gracias a estos dos años de trabajo hemos conocido las ventajas que conlleva la movilidad activa y autónoma tanto para nosotros y nosotras, como para la ciudad. Algunas de ellas son:

-mejora nuestra salud, ya que así nos movemos y no pasamos tanto tiempo sentados

-nos hace más responsables y menos dependientes de los mayores

-nos resulta más divertido el camino hacia el centro educativo

-hay menos contaminación atmosférica y acústica

-y conseguimos una ciudad más segura para todos.

Por todo ello, nos comprometemos a tener en cuenta lo que hemos aprendido y seguir fomentando los desplazamientos andando, en bici, en patín y en transporte público, así como a realizarlos de forma autónoma, en la medida de lo posible.

Estas han sido las aportaciones realizadas por los alumnos/as de Vitoria-Gasteiz a la Agenda 21. Esperamos que nuestro trabajo os haya parecido interesante y que entre todos y todas sigamos haciendo de Vitoria-Gasteiz una ciudad más respetuosa con el medio ambiente y mejor para sus habitantes.

Muchas gracias por vuestra atención.

**Anexo**  
**VALORACIÓN DE LOS CENTROS ESCOLARES DE**  
**LA RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO A SUS PROPUESTAS DEL CURSO 2014-15**  
**MOVILIDAD ESCOLAR AUTÓNOMA Y ACTIVA**

ACCESIBILIDAD							
ÁREA DE MEJORA	LOCALIZACIÓN	PROPUESTA	Se ha realizado ya	Se realizará a corto plazo o se está realizando.	Se realizará a medio o largo plazo.	No está previsto realizarla	Breve descripción
Dificultad para acceder con las bicicletas a la acera en los cruces	En el cruce de Salbatierrabide y C/Álava hay agujeros y no se ven los coches	Cambiar el cruce	X				<p>La circulación en bicicleta por aceras sólo esta permitida para menores de edad que en todo caso deberán respetar la prioridad de los peatones.</p> <p>Cuando se circula por la acera los cruces en la calzada deberán realizarse circulando sobre los pasos de peatones, a pie y con la bicicleta de la mano.</p> <p>Si se cruza un paso de peatones montado en bicicleta (esto sería contrario a la norma) debe tenerse la completa seguridad de que el vehículo que circula por la calzada esta detenido y cede el paso al ciclista.</p>
<b>Marianistas:</b>	<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>		<b>Motivo: En rotonda Lovaina para acceder a la acera de la calle Luis Heintz y con ello acceder al colegio Marianistas, haría falta rebajar un trozo de acera.</b>			<i>Estado de la propuesta: vigente.</i>	
Bordillos inadecuados o	-C/Antonio Machado, <b>-C/Castillo de Quejana</b>	-Rebajar los bordillos de las					El Ayuntamiento ejecuta los rebajes atendiendo a la normativa vigente.

mal rebajados. Desnivel grande entre el paso de cebra y la carretera	-C/San Antonio (zona dentista Eduardo Anitúa), -Zona de San Martin -Cruce de Beato T. de Zumárraga y Domingo Beltrán	aceras -Realizar inspecciones con mayor frecuencia para evitar y arreglar los desperfectos.				Con respecto al mantenimiento en cuanto al deterioro de los elementos urbanos, el Ayuntamiento dispone de equipo s de trabajo (brigadas de acción inmediata) dedicados al mantenimiento urbano.
<b>Niño Jesús:</b>	<b>Nivel satisfacción: bajo.</b>	<b>Motivo: sigue el desnivel entre paso de cebra y carretera.</b>	<b>Estado propuesta: vigente.</b>			
<b>Construcción:</b>	<b>Nivel satisfacción: bajo.</b>	<b>Motivo: No se ha resuelto.</b>	<b>Estado propuesta: vigente.</b>			
<b>San José:</b>	<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>	<b>No se han realizado los trabajos necesarios para mejorar estas deficiencias.</b>	<i>Estado de la propuesta: vigente.</i>			

**NUEVAS PROPUESTAS**

Niño Jesús	Bordillos mal rebajados	Cruce entre C/Beato y C/Gorbea.	Revisar los bordillos y rebajarlos.
------------	-------------------------	---------------------------------	-------------------------------------



CONTAMINACIÓN							
ÁREA DE MEJORA	LOCALIZACIÓN	PROPUESTA	Se ha realizado ya	Se realizará a corto plazo o se está realizando.	Se realizará a medio o largo plazo.	No está previsto realizarla	Breve descripción
Hay mucho tráfico y mucha contaminación (gases, ruido, etc.)	-Portal de Arriaga -Portal de Legutio -C/ Etxezarra -Avda. Gasteiz -C/Beato Tomás de Zumarraga y Domingo Beltrán -C/Florida -C/Manuel Iradier -C/ <b>Frantzia</b> -C/ Paz -C/Antonio Machado -Rotonda AméricaLatina. -Entre las rotondas TanisAgirrebengoa y Antoniare	-Poner tranvía en el barrio (Zona Mercedarias) -Proponer a los conductores caminos alternativos -Seguir incentivando el uso del transporte sostenible.	El Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público ha jerarquizado el viario diferenciando ente vías principales destinadas a la circulación de paso y vías de interior de supermanzana por las que únicamente debería circular los vehículos con destino en ellas. De esta manera se calmará el tráfico en gran				El Plan de Movilidad propone que la actual Línea periférica de TUVISA (L2) sea operada mediante una solución de alta capacidad (Tranvía o BRT)

<p>Hay mucho tráfico y mucha contaminación (gases, ruido,etc.)</p>		<p>parte la ciudad.  En Vitoria-Gasteiz se están priorizando las soluciones de movilidad activa (caminar y circular en bici) y soluciones colectivas frente a las basadas en el automóvil privado.</p>				
<p><b>Egibide Jesús Obrero:</b></p>	<p><i>Nivel de satisfacción: medio.</i></p>	<p><b>Motivo: Se nota algo de bajada de tráfico en la calle Francia pero donde se nota más es en la calle Los Herrán debido a que esta ya no se encuentra aquí.</b></p>	<p><i>Estado propuesta: se da por válido.</i></p>			
<p><b>Niño Jesús:</b></p>	<p><b>Nivel satisfacción: bajo.</b></p>	<p><b>Motivo: sigue habiendo mucho tráfico y contaminación en el cruce entre Beato y Domingo Beltrán.</b></p>	<p><b>Estado propuesta: vigente.</b></p>			

**NUEVAS PROPUESTAS**

<p><b>Niño Jesús:</b></p>	<p><b>Conductores no respetan el bidegorri.</b></p>	<p><b>Zona colegio Niño Jesús</b></p>	<p><b>Vigilar para que no se aparquen coches en los bidegorris.</b></p>
---------------------------	-----------------------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------

SEGURIDAD CIUDADANA							
ÁREA DE MEJORA	LOCALIZACIÓN	PROPUESTA	Se ha realizado ya	Se realizará a corto plazo o se está realizando.	Se realizará a medio o largo plazo.	No está previsto realizarla	Breve descripción
Poca iluminación en las calles y en parques	-Parque La Florida -Parque Arriaga -Parque del Norte -Plaza Juan de Ayala -Plaza Andagoya -C/Pablo Uranga -C/Malizhaeza (Entre Armentia y el centro educativo Olabide) -C/Argentina -C/Eulogio Serdan -C/Batán , sobre todo pasado el cruce con la C/ Salbatierrabide -C/ Pintor Berafajardo -C/Antonio Machado -Borinbizkarra -Bici carril zona Universidades -Zonas cercanas a los centros escolares: <b>Jesús Obrero</b> , Mercedarias, Niño Jesús y Samaniego	Colocar más farolas					La iluminación en toda la ciudad cumple con la snormativas vigentes. El Ayuntamiento participa del programa Starlight que aboga por evitar la contaminación lumínica y buscar una mayor eficiencia en consumo y economía mediante la utilización de tecnología Led.
<b>Egibide Jesús Obrero:</b>	<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>		<b>Motivo: No se aprecia ninguna modificación, las calles siguen con la misma iluminación.</b>			<i>Estado de propuesta: vigente.</i>	

Niño Jesús:	Nivel de satisfacción: medio-alto.	Motivo: según la opinión de la mayoría de los usuarios, hay suficiente iluminación en las calles cercanas al colegio.	Estado de la propuesta: resuelto.
Mercedarias:	Nivel de satisfacción: medio.	Motivo.: a pesar de que la iluminación cumpla con la normativa, quizás en algunas zonas no sea suficiente. Por ejemplo, los parques de alrededor del colegio son bastante oscuros y poco transitados a ciertas horas.	Estado de la propuesta: se da por válido.
Virgen Niña:	Nivel de satisfacción: bajo.	Motivo: no se han colocado más farolas que den lugar a un mejor alumbrado.	Estado de la propuesta: igual que el año pasado.

COMPORTAMIENTO							
ÁREA DE MEJORA	UBICACIÓN PROBLEMA	PROPUESTA	Se ha realizado ya	Se realizará a corto plazo o se está realizando.	Se realizará a medio o largo plazo.	No está previsto realizarla	Breve descripción
Coches mal estacionados (en doble fila, en la acera, delante de contenedores de reciclaje, en los pasos de cebra, etc.)	-C/Gabriel Celaya: coches en la acera. -C Gorbea : coches en doble fila. -C/Koldo Mitxelena	Multar a los que coches estacionen en doble fila o en la acera.			X		En las proximidades de los centros escolares Policía Local actúa con cierta tolerancia respecto a los estacionamientos en doble fila. Es necesario invertir la percepción social de que evitar esta posibilidad significaría dificultar la movilidad a las familias que optan el automóvil para llevar al colegio a sus hijos e hijas.
<b>Niño Jesús:</b>	<b>Nivel satisfacción: medio.</b>		<b>Motivo: en la C/Gorbea se ha empezado a multar los coches estacionados en doble fila.</b>			<b>Estado propuesta: vigente.</b>	
Conductores no respetan pasos de cebra	-C Gabriel Aresti ( dos pasos de peatones ) -C/Luis Olariaga (al lado de la Vitoriana) -Rotonda entre Elvira Zulueta y Paseo Fray Francisco. -Rotonda Gabriel Celaya-Donostia - Plaza Lovaina hay semáforo que está en ámbar para los coches y a veces los autobuses no ceden a los peatones.	Presencia de policía para que les diga a los conductores de que deben respetar los pasos de cebra e incidir en el respeto de los coches al peatón.	X				Policía Local realiza campañas periódicas para prevenir determinadas infracciones, también la falta de respeto a la prioridad peatonal en los pasos de cebra.

	-Zonas de Colegio Inmaculada y Mercedarias.						
<b>Mercedarias:</b>	<b>Nivel de satisfacción: bajo.</b>	<p><b>Motivo: en el paso de cebra de la calle Portal de Legutiano para cruzar al parque Deba, no es suficiente con poner la señal de precaución por zona escolar. La carretera es de 3 carriles, y los coches salen a velocidad alta del anterior semáforo, ya que además el siguiente se pone rojo al poco tiempo. Quizás un badén, semáforo... aumentarían la seguridad.</b></p> <p><b>El otro día estuvimos ahí con los monitores del curso de "Educación peatonal" y ellos mismos reconocieron que no es un paso de cebra seguro en un camino escolar.</b></p>			<p><b>Estado de la propuesta: no resuelto.</b></p>		

**NUEVAS PROPUESTAS**

<b>Niño Jesús:</b>	<b>Velocidad coches</b>	<b>Calle con tráfico calmado (30km /h) alrededor del colegio Niño Jesús.</b>	<b>Vigilar para que se respeten esos límites, ya que muchas veces los coches van muy rápidos.</b>
<b>Niño Jesús:</b>	<b>Conductores no respetan el bidegorri.</b>	<b>Zona colegio Niño Jesús</b>	<b>Vigilar para que no se aparquen coches en los bidegorris.</b>

ANATOMIA DE LA CALLE							
ÁREA DE MEJORA	UBICACIÓN PROBLEMA	PROPUESTA	Se ha realizado ya	Se realizará a corto plazo o se está realizando.	Se realizará a medio o largo plazo.	No está previsto realizarla	Breve descripción
Calle resbaladiza (tipo de pavimento, en otoño hojarasca, lluvia, nieve, etc.)	-C/ Flandes -C/Teodoro González de Zarate, hacia portal de Castilla -C /Cristo -Zonas escolares <b>Egibide-Jesus Obrero</b> , Inmaculada	Cambiar el tipo de baldosas y realizar trabajos de mantenimiento con más frecuencia					Por una parte, el Servicio de Limpieza de viarios tiene contratadas campañas de retirada de hojas en otoño. Por otra parte, ya no se colocan pavimentos que deslicen. En la medida que las posibilidades económicas lo permiten, se van sustituyendo los pavimentos que deslizan ya sea por ser muy antiguos o por no ser idóneos para exteriores húmedos.
<b>Egibide Jesús Obrero:</b>	<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>		<b>Motivo: el pavimento de la calle Monseñor Estenaga sigue siendo resbaladizo.</b>			<i>Estado de propuesta: vigente.</i>	
Medianas estrechas	-C/ Méjico - C/ Beato Tomás de Zumárraga, enfrente del Seminario Diocesano. -Zona colegio Armentia	Ensanchar la mediana.					Hay detectados repartidos por toda la ciudad, diseños urbanos que han quedado obsoletos en función del uso o normativas actual es, que poco a poco van solucionándose a medida

							las posibilidades económicas lo van permitiendo.
<b>Construcción:</b>	<b>Nivel de satisfacción: bajo.</b>		<b>Motivo: no se ha realizado.</b>			<b>Estado de propuesta: vigente.</b>	
<b>Virgen Niña:</b>	<b>Nivel de satisfacción: bajo.</b>		<b>Motivo: no hemos tenido ninguna modificación.</b>			<b>Estado de la propuesta: igual que el año pasado.</b>	
Aceras estrechas	-Frente al aparcamiento de Mendizorroza -C/ Teodoro Gonzalez de Zarate, dirección a Portal de Castilla -C/ Beato Tomas de Zumarraga -Portal de Gamarra -Acera que comunica el centro escolar Virgen Niña con la calle Salbatierrabide -Zonas escolares Hogar San Jose, Presentación de María e Inmaculada, Armentia	Ensanchar la acera					Hay detectados repartidos por toda la ciudad, diseños urbanos que han quedado obsoletos en función del uso o normativas actual es, que poco a poco van solucionándose a medida las posibilidades económicas lo van permitiendo.
<b>Niño Jesús:</b>	<b>Nivel satisfacción: medio.</b>		<b>Motivo: con el bidegorri se ha disminuido el problema, ya que se ha calmado el tráfico, aunque la acera de la C/Beato sigue siendo estrecha.</b>			<b>Estado propuesta: vigente.</b>	
<b>Mercedarias:</b>	<b>Nivel de satisfacción: medio.</b>		<b>Motivo: en la zona industrial de la calle Portal de Gamarra debería mejorarse el estado de las aceras, están abandonadas.</b>			<b>Estado de la propuesta: se da por válido.</b>	
Garajes con escasa visibilidad.	- <b>Zona escolar Egibide-Nieves Cano.</b> -Garajes de C/ San Antonio	-Señalizar las salidas de los garajes					Corresponde a los garajes y no al Ayuntamiento, mejorar la visibilidad del



							acceso. El Ayuntamiento posibilita destinar los 10 m. adyacentes al vado para aparcamiento de bicis y motos con el doble objetivo de ganar visibilidad y promover la movilidad en bici y moto.
<b>Egibide Nieves Cano:</b>	<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>		<b>Motivo: En la zona escolar próxima a Nieves Cano sigue habiendo garajes con escasa visibilidad.</b>			<i>Estado de propuesta: vigente.</i>	
Elementos de separación (barandillas, etc.): -Altura baja de las barandillas - Valla de separación corta o inexistente	-Puente de la Avd. de los Huetos -Valla de separación muy corta entre el colegio Nazaret y la carretera en la C/Caserío y no existe en C/Álava ni en el centro escolar Paula Montal-Escolapias -C/Cristo no hay valla de separación entre el tranvía y la acera	-Cambiar las barandillas del puente a una altura más recomendable. - Alargar la valla de C/Caserío y colocar valla en C/Álava y en					En la s próximas fechas, se va a actuar en la mejora de l a barandilla del puente de Avda de los Huetos. Se estudiará la posibilidad de dotar o incrementar las barandillas de los entornos escolares en función de las posibilidades económicas. En principio, no se estima necesario separar la traza

		frente al colegio Paula Montal.  - Colocar valla de separación.					del tranvía de las aceras con barandillas tal y como ocurre en la mayoría del recorrido: Plz. Desamparadas, Independencia, Sancho el Sabio, etc
<b>Construcción:</b>	<b>Nivel de satisfacción: bajo.</b>		<b>Motivo: sigue igual.</b>			<b>Estado de propuesta: vigente.</b>	
<b>Nazareth:</b>	<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>		<b>Motivo: En la calle Álava sigue sin haber valla de separación entre el Colegio Nazareth y la carretera; en la calle Caserío sigue siendo corta.</b>			<i>Estado de propuesta: vigente.</i>	
Obras sin señalar	- <b>Zona Jesús obrero</b> -Calle Dato	Señalar bien las obras					Existe una ordenanza de obligatorio cumplimiento que regula la señalización y balizamiento de la obras en vía pública con especial énfasis en la accesibilidad y seguridad de los usuarios de la vía.

<p><b>Egibide Jesús Obrero:</b></p>	<p><i>Nivel de satisfacción: alto.</i></p>	<p><b>Motivo: en la zona próxima a Egibide Jesús Obrero no se aprecian obras.</b></p>	<p><i>Estado de propuesta: resuelto.</i></p>
-------------------------------------	--------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------

**Punto negro de Samaniego:**

Solucionado: han quitado una plaza de parking con unos bolardos y se ve muy bien si vienen coches o no para poder cruzar.

**NUEVAS PROPUESTAS**

<p>Niño Jesús:</p>	<p>Mucho tráfico, ruido y atascos.</p>	<p>Cruce entre la C/Beato Tomás de Zumárraga y Avenida Gasteiz.</p>	<p>Es de difícil solución, porque hay muchos coches, a pesar de ser una zona de tráfico calmado.</p>
--------------------	----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

BICICLETAS							
ÁREA DE MEJORA	UBICACIÓN PROBLEMA	PROPUESTA	Se ha realizad ya	Se realizará a corto plazo o se está realizando.	Se realizará a medio o largo plazo.	No está previsto realizarla	Breve descripción
Necesidad de más bidegorris	- Lovaina  -C/ Salvador  -C/Domingo Beltrán  -Avd.de los huetos  -C/ Correria  -C/Álava y /Salbatierrabide  -C/ <b>Frantzia (Zona</b>	- Poner bidegorri					<p>No está previsto un bidegorri en Lovaina</p> <p>No está previsto un bidegorri en Lovaina. En esta calle se calmará el tráfico para facilitar la circulación en bicicleta.</p> <p>No está previsto un bidegorri en Domingo Beltrán. La Avenida Gasteiz o la calle Gorbeo son un alternativa a este eje.</p> <p>Se está estudiando la creación de un carril bici en la Avenida de los Huetos.</p> <p>La Correría es una calle con poco tráfico y baja velocidad en la que esta permitida la circulación de bicicletas en los dos sentidos.</p> <p>No está previsto un bidegorri en el eje Álava-Salbatierrabide.</p>

<p>Necesidad de más bidegorris</p>	<p><b>Egibide)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-C/Pakea</li> <li>-Desde la rotonda de Lasarte hasta Olabide</li> <li>-C/Aranzabal</li> <li>-Entre el parque del Prado y el bar el Batan</li> <li>-Portal de Gamarra</li> <li>-Barrio Sansomendi</li> <li>-Que conecte Portal de Castilla con el que hay en la Avenida.</li> <li>- Zonas escolares de Nazareth, San Viator, Niño Jesús, Inmaculada</li> </ul>					<p>El carril bici de Los Herrán o las calles calmadas del casco viejo son alternativas para acceder a Jesús Obrero.</p> <p>En el corto medio plazo no está previsto crear un carril bici en esta calle.</p> <p>Se está trabajando para unir la ikastola Olabide con la red de bicicarriles.</p> <p>No está previsto construir un carril bici en esta calle peatonal.</p> <p>Se está estudiando la posibilidad de construir este tramos de carril bici</p> <p>Se está estudiando esta posibilidad.</p> <p>Se esta estudiando crear un carril bici en el eje Avenida de los Huetos para conectar San Somendi a la red de vías ciclistas.</p> <p>No está previsto crear un bidegorri por esta calle. Existe una alternativa por Castillo Quejana</p>
------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Necesidad de más bidegorris</p>						<p>Se está trabajando para mejorar la accesibilidad en bicicleta a los centros escolares de la ciudad.</p> <p>En el entorno de Niño Jesús se han creado carriles bici y se ha calmado el tráfico en la C/ Gorbea y C/ Beato Tomás de Zumárraga.</p> <p>En el entorno de San Viator está previsto crear carriles bici en las calles Argentina y San Viator para conectar el colegio a la red de vías ciclistas.</p>
<p><b>Egibide Jesús Obrero:</b></p>	<p><i>Nivel de satisfacción: alto.</i></p>		<p><b>Motivo: el bidegorri de la calle Francia en las proximidades de Egibide Jesús Obrero esta solucionado.</b></p>		<p><i>Estado de propuesta:resuelto.</i></p>	
<p><b>Egibide Nieves Cano:</b></p>	<p><i>Nivel de satisfacción: bajo.</i></p>		<p><b>Motivo: Egibide Jesús Obrero: El bidegorri de los herran tiene agujeros, está en mal estado. El trayecto para ir a Egibide Nieves Cano desde la calle Zumaquera carece de bidegorri.</b></p>		<p><i>Estado de propuesta: vigente.</i></p>	
<p><b>Egibide Arriaga:</b></p>	<p><i>Nivel de satisfacción: bajo.</i></p>		<p><b>Motivo: en la calle juntas generales tampoco hay bidegorri.</b></p>		<p><i>Estado de propuesta: vigente.</i></p>	
<p><b>Niño Jesús:</b></p>	<p><b>Nivel satisfacción: medio.</b></p>		<p><b>Motivo: en la C/Domingo Beltrán no está previsto bidegorri porque hay otras alternativas cómodas.</b></p>		<p><b>Estado propuesta: resuelto.</b></p>	
<p><b>Mercedarias:</b></p>	<p><b>Nivel de satisfacción: alto.</b></p>		<p><b>Motivo: solucionado, y hay más alternativas como el bidegorri que llega</b></p>		<p><b>Estado de propuesta: resuelto.</b></p>	

		hasta las piscinas de Gamarra.					
<b>Virgen Niña:</b>	<b>Nivel de satisfacción: medio.</b>		<b>Motivo: parece que se van colocando cada vez más bicarriles.</b>			<b>Estado de la propuesta: algo mejor que el año pasado.</b>	
Carriles bici estrechos (mal diseño u organización )	-C/ San Antonio -Av. Gasteiz. -C/Cruz blanca	Ensanchar el carril bici y ponerlo en doble sentido o en sentido único.				<b>X</b>	Se considera que el carril bici de la calle San Antonio es seguro. No se tiene constancia de accidentes en relación con el diseño de esta vía ciclista.  En la Avenida Gasteiz se han construido dos carriles bici bidireccionales a cada lado de la calle debido a la anchura de la calle.  No está previsto crear un carril bici en la calle Cruz Blanca en el corto medio plazo
<b>Construcción:</b>	<b>Nivel satisfacción: bajo.</b>		<b>Motivo: no existe el bidegorri.</b>			<b>Estado propuesta: vigente.</b>	
Falta de señalización	-C/Gorbea kale (carril bici peligroso) -Avda. Los Huetos.	Señalizar presencia bicicletas.			<b>X</b>		Se considera que el carril bici de la calle Gorbea es seguro. No se tiene constancia de accidentes en relación con el diseño de esta vía ciclista.  Se está estudiando la posibilidad de construir un carril bici en el eje Avenida de Los Huetos.

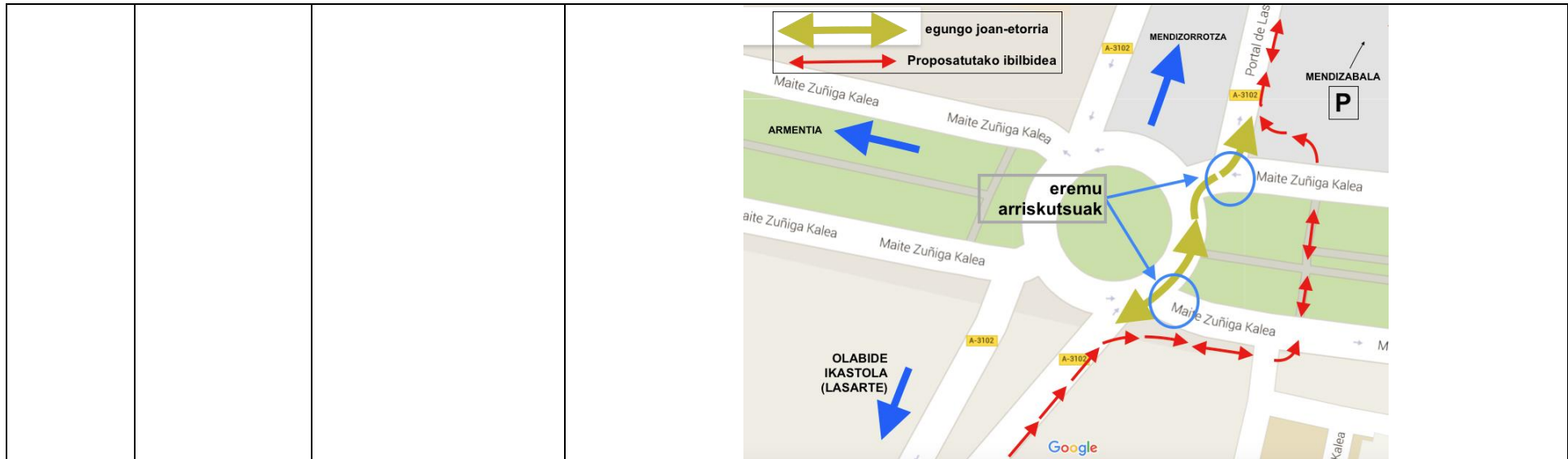
<p><b>Niño Jesús:</b></p>	<p><b>Nivel satisfacción: bajo.</b></p>		<p><b>Motivo: se sigue considerando peligroso el bicirreles de la C/Gorbea en sentido contrario a los coches.</b></p>			<p><b>Estado propuesta: vigente.</b></p>	
<p>El bidegorri que va desde el Parque de la Florida a la Senda-Zidorrera no se diferencia bien y los peatones van por él.</p>		<p>Resaltar el bidegorri(asfaltar, pintar,etc.)</p>		<p>X</p>			<p>Está previsto reforzar la señalización de este carril bici</p>
<p><b>Nazareth:</b></p>	<p><i>Nivel de satisfacción: bajo.</i></p>		<p><b>Motivo: sigue sin señalizarse el bidegorri del Paseo de la Senda hacia Armentia y es una zona muy transitada por peatones y ciclistas; tampoco está bien señalizado en el tramo que va hasta el Parlamento.</b></p>			<p><i>Estado de propuesta: vigente.</i></p>	
<p>Bidegorri en mal estado (agujeros,baches, deterioro por raíces, resbaladizo)</p>	<p>-C/ Gorbea dirección a El Pilar -C/Portal de Lasarte. -Paseo de Las Universidades. -C/Maite Zúñiga, entre Portal de Lasarte y C/Martin Fiz, y también el Alto de Uleta hay agujeros y líneas borradas -Entre Armentia y Olabide -C/Paraguay (a la altura del nº3)</p>	<p>Asfaltar el camino, para que dure más y se fomente el uso de la bici</p>					<p>Se realizan todos los años campañas de asfaltado, algunas específicas de carriles bici, para mejorar los firmes en función de las posibilidades económicas.</p>



Marianistas:		Solucionado.				
Faltan lugares para aparcar bicicletas	Parque el Galeón	Habilitar más aparcabicis				El Ayuntamiento realiza anualmente campañas de instalación de aparcabicis a partir de las peticiones vecinales. Recogemos la demanda del galeón par a estudiar la posibilidad de incrementar la dotación en esa zona.
Marianistas:	<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>	<b>Motivo: en calle Luis Heintz haría falta poner más aparcabicis hasta la valla y así evitar que los peatones crucen la carretera de manera inadecuada y obligarles a hacerlo por el semáforo.</b>			<i>Estado de propuesta: vigente.</i>	

**NUEVAS PROPUESTAS**

<b>Hogar San José:</b>	Velocidad de las bicicletas	C/ Castillo de Quejana y C/ariznavarra	Poner algún tipo de regularidad para la velocidad de las bicis. Bajan por la cuesta a una velocidad muy elevada. Además, no respetan las señalizaciones.
<b>Olabide:</b>			Cambiar el trayecto del bidegorri.



SEÑALIZACIÓN							
ÁREA DE MEJORA	UBICACIÓN PROBLEMA	PROPUESTA	Se ha realizado ya	Se realizará a corto plazo o se está realizando.	Se realizará a medio o largo plazo.	No está previsto realizarla	Breve descripción
Duración reducida de semáforos para los peatones	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avenida del Mediterraneo</li> <li>- C/Teodoro Gonzalez de Zarate</li> <li>- Ronda de La Antonia (Portal de Castilla)</li> <li>- Portal de Castillo, 101</li> <li>- C/ Puerta de Arriaga, 29</li> <li>-C/ Puerta de Arriaga, 39</li> <li>-C/Madre Vedruna</li> <li>-C/ Adriano VI</li> <li>-C/ Luis Heintz</li> <li>-C/ San Antonio, en la intersección con C/ Florida</li> <li>-C/Zumaquera</li> <li>-Cruce de C/Beato Tomas</li> </ul>	Aumentar la duración del semáforo en verde para el peatón. Asignar el mismo tiempo para el paso de los coches y de los peatones. Poner en los semáforos más botones para ponerlos en verde para los peatones.					<p>El tiempo mínimo de verde al peatón está establecido por la Ley de Accesibilidad, y nosotros lo cumplimos.</p> <p>Cualquier tiempo adicional se le ha de quitar a los coches, y a veces trae como consecuencia descoordinación en las rutas o congestiones, lo que en algunos casos no puede asumir el gobierno.</p>

		de Zumarraga con C/ Domingo Beltrán -C/Santiago Ramón y Cajal (Hotel C.Ayala, Florida-LaSenda/Zidorra) <b>-Zona Jesus Obrero</b>						
<b>Egibide Nieves Cano:</b>	<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>		<b>Motivo: En la calle Zumaquera los semáforos para cruzar los peatones siguen durando un tiempo muy escaso.</b>			<i>Estado de propuesta: vigente.</i>		
<b>Egibide Jesús Obrero:</b>	<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>		<b>Motivo: Los semáforos de alrededor de Jesús Obrero siguen durando un tiempo muy reducido.</b>			<i>Estado de propuesta: vigente.</i>		
<b>Marianistas:</b>	<i>Nivel de satisfacción: medio.</i>		<b>Motivo: La duración del semáforo sigue igual, pero ya han respondido que es difícil cambiarlo.</b>			<i>Estado de propuesta: se da por válido.</i>		
<b>Niño Jesús:</b>	<b>Nivel satisfacción: bajo.</b>		<b>Motivo: la duración del semáforo para peatones es muy recucida.</b>			<b>Estado propuesta: vigente.</b>		
<b>Construcción:</b>	<b>Nivel satisfacción: bajo.</b>		<b>Motivo: no se ha corregido.</b>			<b>Estado propuesta: vigente.</b>		
Marcas viales y pasos de cebra desgastados	Paso de cebra semiborrado	- C/Salbaterrabi de -Zona escolar Mercedarias <b>-Zona escolar</b>	Pintar bien los pasos de cebra					La señalización vial fruto del tiempo y sobretodo el tráfico va perdiendo efectividad. El Ayuntamiento realiza campañas anuales de

		<b>Jesús Obrero</b>						repintado que con el crecimiento que ha tenido la ciudad, habría que reconsiderar en lo posible si pudiera aumentarse.
	Marcas amarillas de prioridad para bicis semiborradas en la carretera	- Rotonda Salbatierrabideko - Rotondas de C/Iturritxu, Zumabide y Maite Zuliga	Pintar la marcas cruzadas amarillas y/o con bandas sonoras					La señalización vial fruto del tiempo y sobretodo el tráfico va perdiendo efectividad. El Ayuntamiento realiza campañas anuales de repintado que con el crecimiento que ha tenido la ciudad, habría que reconsiderar en lo posible si pudiera aumentarse.
<b>Egibide Jesús Obrero:</b>	<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>		<b>Motivo: El paso de cebra para acceder al centro de Egibide Jesús Obrero desde la calle Monseñor Estenaga sigue desgastado.</b>			<i>Estado de propuesta: vigente.</i>		
<b>Niño Jesús:</b>	<b>Nivel satisfacción: bajo.</b>		<b>Motivo: la duración del semáforo para peatones es muy reducida.</b>			<b>Estado propuesta: vigente.</b>		
<b>Marianistas:</b>	<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>		<b>Motivo: en calle Sancho el Sabio las marcas del bicarril que va paralelo al tranvía están totalmente borradas y para los peatones es difícil dictinguir que es cun carril bici.</b>			<i>Estado de propuesta: vigente.</i>		
<b>Mercedarias:</b>	<b>Nivel de satisfacción: alto.</b>		<b>Motivo: tras las obras de la Calle Cuadrilla de Vitoria, la zona ha</b>			<b>Estado de la propuesta: resuelto.</b>		

			<p>quedado renovada.</p> <p>Sólo convendría revisar los pasos de cebra de los parkings de la Plaza Zaramaga y alrededor del Parque Zaramaga también.</p>					
<b>Nazareth:</b>	<p><i>Nivel de satisfacción: alto.</i></p>		<p><b>Motivo: en la rotonda de Salbatierrabide se ha solucionado el problema</b></p>			<p><i>Estado de propuesta: resuelto.</i></p>		
<b>Virgen Niña:</b>	<p><b>Nivel de satisfacción: bajo.</b></p>		<p><b>Motivo: No se han pintado los pasos de cebra.</b></p>			<p><b>Estado de la propuesta: igual que el año pasado.</b></p>		
Faltan pasos de cebra	<p>Vías o tramos por donde transitan muchos coches</p>	<p>-C/Zorrostea, 6</p> <p>-C/ El Salvador , 1 (frente al instituto InstitutoFco. De Vitoria )</p> <p>- Centro educativo Marianistas</p>	<p>Colocar el paso de cebra</p> <p>Facilitar la gestión de la solicitud para se lleve a cabo la acción.</p>			X	X	<p>En algún caso (Zorrostea) está a la espera de financiación. En los otros casos, se desestima inicialmente.</p>
Faltan pasos de cebra		<p>Pasos de peatones muy separados</p>	<p>Portal de Gamarra</p>	<p>Poner más pasos de cebra</p>				X
<b>Marianistas:</b>	<p><i>Nivel de satisfacción: bajo.</i></p>		<p><b>Motivo: No se ha colocado el paso de cebra con semáforo de pulsador solicitado en calle Luis Heintz, en el paso natural de la carretera con acceso al colegio que todo el mundo</b></p>			<p><i>Estado de propuesta: vigente.</i></p>		

			mal utiliza.					
Falta semáforo	<p>En cruces</p> <p>En paso de peatones</p>	<p>-Cruce C/ Venezuela, 2 con C/ Portal de Arriaga</p> <p>-Cruce C/ Castillo Fontecha y Ariznavarra.</p> <p><b>-Cruce C/Castillo Quejana y C/ Castillo Fontecha</b></p> <p>-C/Corazonistas</p> <p>-Cruce C/San Antonio y C/San Prudencio</p> <p>-Cruce c/Pamplona con Antonio Machado</p> <p>-C/Baiona, 39</p> <p>-C/Blas de Otero, 15</p> <p><b>-Zona escolar Egibide-Arriaga, Egibide-Jesús Obrero, Mercedarias</b></p>	Poner semáforos				X	Cada caso es diferente. En todo caso, la semaforización es el último recurso. Antes intentamos mejorar la seguridad vial por otros medios.

<b>Egibide Arriaga y Jesús Obrero:</b>	<i>Nivel de satisfacción: medio.</i>		<b>Motivo: No se cree necesario colocar semáforos en las proximidades de Arriaga y Jesús Obrero.</b>	<i>Estado de propuesta: resuelto.</i>			
<b>San José:</b>	<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>		<p><b>Motivo: no se han producido los cambios que se pidieron el año pasado. Sobre todo, teniendo en cuenta la peligrosidad de este cruce.</b></p> <p><b>Se ha colocado la señal de acceso escolar.</b></p>	<i>Estado de propuesta: vigente.</i>			
<b>Mercedarias:</b>	<b>Nivel de satisfacción: bajo.</b>		<p><b>Motivo: en el paso de cebra de la calle Portal de Legutiano para cruzar al parque Deba, no es suficiente con poner la señal de precaución por zona escolar. La carretera es de 3 carriles, y los coches salen a velocidad alta del anterior semáforo, ya que además el siguiente se pone rojo al poco tiempo. Quizás un badén, semáforo... aumentarían la seguridad.</b></p> <p><b>El otro día estuvimos ahí con los monitores del curso de “Educación peatonal” y ellos mismos reconocieron que no es un paso de cebra seguro en un camino escolar.</b></p>	<b>Estado de la propuesta: no resuelto.</b>			
Mal funcionamiento de semáforos	Sin señal auditiva para ciegos.	Zona escolar colegio San Prudencio, <b>Egibide -Nieves Cano</b> , Armentia	Colocar sonidos en todos los semáforos			x	Hasta hace pocos años teníamos subvención. Ahora debemos priorizar acciones



	El semáforo no funciona	-C/ Cruz Blanca -C/Gorbea	Arreglarlo				X	Se han eliminado intencionadamente, y se pretende continuar con este tipo de medida
	La luz del semáforo de peatones, es muy débil y no se ve claramente	-C/ Peru,nº 5	Renovar la luz del semáforo de peatones.					Hemos dado cuenta a los servicios técnicos. Este tipo de cosas se solucionan fácilmente a través del Buzón Ciudadano
<b>Egibide Nieves Cano:</b>	<i>Estado de propuesta: vigente.</i>		<b>Motivo: en algunos semáforos la señal auditiva para los ciegos es bastante débil y casi no se oye.</b>			<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>		

MANTENIMIENTO							
ÁREA DE MEJORA	UBICACIÓN PROBLEMA	PROPUESTA	Se ha realizado ya	Se realizará a corto plazo o se está realizando.	Se realizará a medio o largo plazo.	No está previsto realizarla	Breve descripción
Acera en mal estado: Baldosas rotas, levantadas, sueltas,surcos...	-Portal de Castilla ( Entre colegio Armentia y el parque del Prado y en las aceras del alrededor ) -Baldosas sueltas antes de llegar al polideportivo. -Calle Uribegela -C/ Wellington: en la zona del parking <b>-C/ Castillo de Quejana:</b> -C/ Río Zaia y alrededores -C/Caserío -C/Navarra -Entre C/Florida y Manuel Iradier -En el túnel al final de San Antonio -C/ Juan Ibáñez de Santo Domingo <b>-C/Zumaquera</b> - En Diputación -Zona colegio Niño Jesus, Paula Montal, Presentación de Maria, Samaniego, Urkide, Virgen Niña -C/ Malizhaeza (entre Armentia y Olabide) -Portal de Gamarra: -C/Beato Tomas de Zumarraga	Revisar con más frecuencia y arreglarlas					El Ayuntamiento dispone de equipos de trabajo (brigadas de acción inmediata) dedicados en exclusiva al mantenimiento urbano. Se ha dividido la ciudad en 6 zonas con un equipo dedicado a cada zona. Estos equipos reciben el trabajo a realizar a partir de las solicitudes ciudadanas y/o desperfectos detectados por el propio Ayto. En los últimos años la ciudad ha crecido por lo que siempre que las posibilidades económicas lo permitan, pudiera ser adecuado incrementar las partidas dedicadas a este fin.
<b>Egibide Nieves Cano:</b>	<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>	<b>Motivo: En la calle Zumaquera sigue habiendo algún acera en mal estado, baches.</b>				<i>Estado de propuesta: vigente.</i>	
<b>Niño Jesús:</b>	<b>Nivel satisfacción: medio.</b>	<b>Motivo: en algunas zonas se ha arreglado.</b>				<b>Estado propuesta: resuelto.</b>	

<b>Construcción:</b>	<b>Nivel de satisfacción: bajo.</b>	<b>Motivo: sigue igual.</b>	<b>Estado de propuesta: vigente.</b>
<b>San José:</b>	<i>Nivel de satisfacción: bajo.</i>	<b>No se han realizado los trabajos necesarios para mejorar estas deficiencias.</b>	<i>Estado de propuesta: vigente.</i>
<b>Mercedarias:</b>	<b>Nivel de satisfacción: medio.</b>	<b>Motivo: las aceras de la zona industrial de la calle Portal de Gamarra siguen estando en estado irregular.</b>	<b>Estado de la propuesta: no resuelto.</b>
<b>Nazareth:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li><i>Nivel de satisfacción: alto.</i></li> <li><i>Nivel de satisfacción: bajo.</i></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>En la calle Juan Ibáñez de Santo Domingo se ha solucionado el problema de las baldosas</b></li> <li><b>En la calle Caserío persiste el problema</b></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li><i>Estado de propuesta: resuelto.</i></li> <li><i>Estado de propuesta: vigente.</i></li> </ol>

**NUEVAS PROPUESTAS**

<b>Niño Jesús</b>	<b>Bidegorris en mal estado</b>	<b>C/Chile</b>	<b>Asfaltar el camino, para que dure más y se fomente el uso de la bici</b>
-------------------	---------------------------------	----------------	-----------------------------------------------------------------------------