

ESTRATEGIA VG 2030

Sesiones de contraste del diagnóstico con la ciudadanía general y organizada (21 de mayo)

El taller tuvo una duración de dos horas, compuesto por una parte inicial de presentación del trabajo desarrollado y una segunda parte donde se discutieron las principales preocupaciones por cada Objetivo Estratégico.

ASISTENTES

Total:

9 personas (4 mujeres, 5 hombres)

Representantes de asociaciones:

Asociación Ucrania-Euskadi

Asociación Ensanche XIX

SECOT, Voluntariado Senior de Asesoramiento Empresarial

ACОВI, Asociación de Concejos del municipio de Vitoria-Gasteiz.

Asociación Vitoriana de Patinetes Eléctricos

Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Andrés Alonso

Asesoría Técnica

María Cobos

Ángela Peralta

Moderación

Alain Larreina

RESUMEN

OE1- Territorio y Patrimonio Natural

Percepciones negativas:

El Plan General es muy restrictivo y no fomenta el desarrollo de actividades agrícolas, ganaderas o de pequeño procesamiento de proximidad.

Se está empleando demasiado tiempo en la revisión del plan general

Percepciones positivas:

Existe suficiente vivienda por lo que no es necesario urbanizar más suelo.

Propuestas:

- Fomentar la mezcla de usos agroganaderos e industriales para evitar una mayor ocupación del suelo, ejemplo: un gallinero en la cubierta de una industria activa o un invernadero.
- Fomentar la agricultura en el medio urbano

Otras reflexiones:

Referencias al libro Ciudades Hambrientas de Carolyn Steel

OE 2- Modelo Urbano

Percepciones negativas:

La ciudad se ha financiado impulsando el desarrollo urbano y ahora depende de este modelo.

Se siguen utilizando modelos urbanísticos del siglo XX basados en el crecimiento, sin modelos circulares que generan barrios residuales, cuantas más viviendas se construyan en la periferia más se vacía la ciudad intra-ronda y por lo tanto es necesario invertir en rehabilitación.

Edificaciones e instalaciones dotacionales infrautilizadas:

- Construcción de una nueva residencia de mayores y centro de investigación en Salburua, en contraposición con la subasta de la antigua residencia del barrio de Arana.
- Los colegios no se mantienen en el tiempo y hay algunos vacíos actualmente. Arana, Judimendi, Adurza, los barrios más antiguos
- Dificultad para activar instalaciones en desuso por intereses de la propiedad.

Propuestas:

- Redactar un plan de rehabilitación de antiguos polígonos industriales.
- Fomentar un crecimiento "hacia adentro" de las ciudades

OE3 - Cambio climático

Percepciones negativas:

La universidad está poco vinculada a las necesidades actuales y tiene pocas iniciativas con incidencia en la lucha contra el cambio climático.

Percepción de una universidad poco adecuada a los actuales retos de la ciudad.

Los hábitos de consumo perjudican el medio ambiente.

Percepciones positivas:

Hay muchas iniciativas escolares en el marco de "ciudad educadora", ejemplo: Streets for kids.

Iniciativa ensanche XIX, 'Ensanche Entrepreneur Creative Quartier

Propuestas:

- Educación para la sostenibilidad continuada y enfocada para personas adultas.
- Actuaciones para sensibilizar sobre la huella de carbono con estrategias como el etiquetado de los productos y campañas de información en los colegios.

OE4 - Economía circular

Percepciones negativas:

El Plan General vigente es una traba para el desarrollo de la agricultura.

Propuestas:

- Aprovechar ayudas y subvenciones de economía circular dirigidas a empresas

OE5- Movilidad sostenible

Percepciones negativas:

La movilidad se está planificando como un negocio y no basándose en las necesidades de la población.

Hay problemas de segregación escolar que también han afectado a la movilidad

La utilización de dotaciones alejadas del barrio de residencia genera problemas de movilidad

Falta preocupación por parte del ayuntamiento sobre la movilidad de los pueblos.

Falta de carriles para los patinetes eléctricos entre los pueblos y la ciudad.

El automóvil tiene un coste para la salud. (el coste externo es cuantificable, 3 millones de euros en Álava)

La gran extensión de la manzana central es un problema para su funcionamiento.

Hay camino aun que recorrer para lograr la ciudad de los 15 minutos, unas de las problemáticas que generan las grandes superficies comerciales (anti-ciudad de 15 min)

Percepciones positivas:

Existe una reflexión por parte de las grandes empresas sobre las líneas de autobuses, con transporte público propio en algunos casos, sin embargo se deberían estudiar en profundidad los motivos por los que no se utilizan estas alternativas.

El Observatorio de Transportes de Euskadi realiza estudios del coste del automóvil.

La movilidad peatonal es prioritaria en la ciudad.

Existe mucha concienciación de los jóvenes sobre los modos de transporte sostenibles.

Se está repensando el plan de movilidad

Multimodalidad

Propuestas:

Los actuales diseños de las vías urbanas imposibilitan el paso de los vehículos agrícolas y es necesario un camino agrícola que permita atravesar la ciudad para realizar los trabajos del campo.

Seguir implementando la zona de bajas emisiones tomando de ejemplo la manzana central y revisando las restricciones que se han aplicado.

Las líneas de autobuses tienen que estar más coordinadas y es necesario revisar las frecuencias de los fines de semana. TUVISA

Es necesaria una red de parkings disuasorios bien distribuidos y coordinados con el transporte público, que sirvan para más de una línea y faciliten la movilidad de las entidades locales menores

Los centros atractores de viajes (como colegios, grandes empresas, barrios con un porcentaje de población de la misma edad alto) deberán tener aprobado un plan de movilidad.

Necesidad de aprobar una normativa para patinetes

Nuevos modelos de propiedad como vehículos que pertenezcan a la comunidad de propietarios de un edificio.

Buscar una movilidad flexible para que impacte sobre un gran porcentaje de la población

Mircohub logística en lo Serrán, con cargadores eléctricos.

Otras reflexiones:

El soterramiento del TAV y su coste económico es una cuestión polémica.

Zabalgana es el barrio con mayor índice de natalidad, la movilidad de una generación entera de estudiantes que va a comenzar a ir al instituto no se está planificando

La movilidad se planifica desde entidades periféricas a la estructura administrativa y de gestión del ayuntamiento.

OE6 - Cohesión Social e inclusión

Percepciones negativas:

Hay problemas de segregación escolar que están afectando a distintos ámbitos: segregación en la vida en los barrios, problemas de movilidad hacia centros escolares concertados o privados.

Segregación escolar que se mantiene a lo largo del tiempo y en distintos espacios: del colegio, al espacio público, al barrio

Falta de implicación de la universidad que continúa con un modelo de enseñanza y conocimientos desfasados.

Propuestas:

- La inclusión necesita una base fundamental de educación desde la infancia.
- Programas de educación permanente durante toda la vida enfocada también en la población adulta.
- Plan de movilidad escolar

OE7 - Economía Urbana

Percepciones negativas:

La tasa de natalidad y la población en la franja de 25-35 años es muy baja.

La universidad no ha renovado su manera de formar profesionales. La ciudad no ha conseguido fijar población joven ni fomentar el talento joven profesional.

Pérdida de las tradiciones agrícolas y el saber hacer del campo.

La compra online perjudica al comercio de proximidad y al producto local que es demasiado caro como para llegar a todos los perfiles de población.

Locales vacíos en el centro y ensanche de la ciudad

Propuestas:

- Aprovechar el Mobility Lab para atraer talento.
- Etiquetado especial para los productos de KM 0.
- Fomento de las Escuelas Agrarias que creen nuevas oportunidades en la agricultura.
- Desarrollar parte del parque tecnológico en entornos urbanos: hay empresas que podrían ubicarse en el centro y ayudar a la regeneración urbana.
- Prepararse para nuevos modelos que todavía no se han implantado pero que sí lo han hecho en ciudades próximas (comercios y cocinas fantasmas)
- Considerar propuestas para disminuir la presencia de locales vacíos en las calles, como por ejemplo bajar la actividad económica que se está realizando en la planta primera a la planta baja y utilizar la planta primera como viviendas.

Otras reflexiones:

Hay todavía un margen en el porcentaje de ciudadanía que podría permitirse consumir local y no lo hace.

OE8 - Vivienda

Percepciones negativas:

El modelo urbanístico actual se sustenta en un crecimiento continuo de vivienda de nueva planta. Vitoria-Gasteiz no necesita más vivienda de nueva planta.

Percepciones positivas:

Posibilidad de creación de nuevos tipos de vivienda comunitaria basándose en la experiencia de los pisos tutelados para mayores.

Propuestas:

- Analizar y aprender de la experiencia de Errekaleor
- Alquiler Joven, alquiler social.
- Es necesario buscar una salida para la vivienda vacía.
- Permision de viviendas en planta baja, en algunas zonas superdotadas de locales comerciales y en desuso.

OE10 - Gobernanza y Democracia

Percepciones negativas:

Percepción pesimista respecto al margen de actuación de un plan municipal frente a grandes poderes (mercado, estatales, ...)

Falta de colaboración interdepartamental.

Percepciones positivas:

Gasteiz Hobetuz (presupuestos participativos), aunque el proceso se convirtió en una competición para hacer algo en cada barrio.