

MEJORANDO VITORIA-GASTEIZ HOBETUZ. VALORACIÓN TÉCNICA DE LAS PROPUESTAS VIABLES.

IdPropuesta	Código folleto	Título	Valoración Técnica
3	A01	Fuentes de Salburua como puerta digna de entrada al parque	Se estima muy conveniente ya que la instalación lleva un tiempo sin funcionamiento. Se pretende mejorar la instalación para que funcione adecuadamente sin necesidad de un mantenimiento tan intensivo como el que demanda actualmente
29	A02	Huertos urbanos Borinbizkarra	La propuesta consistiría en la realización de un huerto urbano en parcela vacante a determinar y que permitiría dotar a la zona de una nueva infraestructura verde.
48	A03	Parque canino	La propuesta consistiría en la creación de un espacio para el ejercicio y esparcimiento de los perros mediante diferentes elementos de forma que evita el uso de las zonas verdes
153	A04	Recuperación de los parques de la ciudad para el disfrute de las personas	La solicitud se hace extensiva a todos los parques de la ciudad, lo que es inviable. Por ello con el presupuesto asignado se instalarán distintos elementos en varios parques de la ciudad.
95	A04	Mesas y bancos en los parques urbanos de Vitoria	En los parques urbanos no existe este tipo de mobiliario, sí que existen en los periurbanos. Por tanto sería una novedad en las zonas urbanas e incrementaría la tipología de usos posibles. Dado que la solicitud ni cuantifica ni ubica los parques en los que colocar esta nueva instalación, se ha hecho una estimación económica y posteriormente se concretarán las ubicaciones.
106	A05	Valorar los 'atajos' por parques y jardines que utiliza la gente para el tránsito a pie por la ciudad	La propuesta no es novedosa en sí misma ya que existen caminos viciados en zonas verdes que ya se han pavimentado en ocasiones anteriores. En la propuesta se habla de los caminos viciados de la ciudad y ponen como ejemplo los taludes que separan los astrónomos de Jacinto Benavente. Este punto en concreto se ha solicitado en anteriores ocasiones por otras vías pero no ha sido posible solucionarlo. Se propone habilitar un paso entre Salburua hacia Jacinto Benavente. Si durante la redacción del proyecto se ve que el presupuesto estimado es inferior al necesario, se estudiará además mejorar caminos viciados en otras zonas de la ciudad.
109	A06	Hinchadores de bici manuales	Teniendo en cuenta el coste de mercado, quizá la partida propuesta sea excesiva ya que permitiría desplegar en torno a una treintena de hinchadores. De combinarse con estaciones de reparación in situ se alcanzaría entorno a quince ubicaciones.
111	A07	Ortubi. Nuevo huerto urbano en Zabalgana	La propuesta consistiría en la realización de un huerto urbano en parcela vacante a determinar y que permitiría dotar a la zona de una nueva infraestructura verde.

IdPropuesta	Código folleto	Titulo	ValoracionTécnica
129	A08	Huertos accesibles	Tanto la realización del estudio previo sobre alternativas para el cultivo accesible como la adquisición de elementos específicos de cultivo adaptado son acordes con la actividad actual del centro de estudios ambientales y sus líneas de trabajo.
162	A09	Limpieza, iluminación y colocación de aparcabicis en la calle Domingo Beltrán	Se contempla la adaptación y sustitución, tanto en Domingo Beltrán como en Ramiro de Maeztu, de las luminaria esféricas en farola existentes por luminarias con tecnología led aprovechando el báculo actual, así como y la sustitución del mobiliario (bancos y papeleras) existente por mobiliario modelo ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.
165	A10	Txiringuito y mesas en el Parque de Arriaga	No se viable sacar una concesión para construir y explotar una cafetería. Sin embargo se propone colocar unas mesas merenderos fijas, para todo el año.. Desde Promoción Económica se está trabajando en la elaboración de unas bases que regulen la concesión de licencias para la venta a través de Food-trucks. Se trata con ello de delimitar qué tipo de furgonetas, en qué espacios de la ciudad, en qué fechas y en qué horarios podría funcionar. No hay ningún inconveniente en incluir el Parque de Arriaga como uno más de esos espacios.
173	A11	Completar anillo verde de Zabalgana al bosque Armentia	Se contempla el corte al tráfico de paso por la carretera de Ibay a Vitoria-Gasteiz y la prolongación del camino más al sur del bosque de Zabalgana a través de un itinerario que permita el cruce de esta carretera al mismo nivel. Este camino se prolongará hasta su encuentro con la autovía donde se proyecta un falso túnel para realizar el cruce y así la conexión con el bosque de Armentia.
1	B01	Peatonalización de la plaza Labastida	La propuesta consistiría en la peatonalización del vial interior en la calle Labastida entre el nº 11 y el 22. La reordenación del espacio crearía un espacio mas amable para el uso de la plaza
7	B02	Lavado de cara del Parque de Lasarte	La propuesta está en consonancia con la estrategia de acondicionamiento de zonas verdes y paseos peatonales y ciclistas en el entorno periurbano, contribuyendo a completar el anillo verde de la ciudad. La mayoría de los terrenos que se solicita acondicionar como parque son de propiedad privada. Los únicos terrenos públicos son los que ocupan dos caminos que atraviesan la zona: el que une Arechavaleta y Armentia y el llamado camino de los treviñeses. La actuación debería ceñirse por tanto a dichos caminos, contemplando la retirada de residuos, el afirmado y la realización de plantaciones en sus márgenes. Esta actuación permitiría completar la red de itinerarios peatonales y ciclistas en el entorno periurbano.
26	B03	Mejora de los parques infantiles de la zona centro	Con la cubrición de los juegos infantiles mediante una cubierta se logra crear una estancia protegida de las condiciones climatológicas que favorece el uso de la instalación.
22	B03	Mejora de los parques infantiles de la zona centro	Con la cubrición de los juegos infantiles mediante una cubierta se logra crear una estancia protegida de las condiciones climatológicas que favorece el uso de la instalación. Permite, así mismo, complementar o renovar algún juego del parque infantil.

IdPropuesta	Código folleto	Titulo	ValoracionTécnica
40	B04	Zabalgana jolas-parke berdea./Zabalgana green playground	Es posible contemplar un acondicionamiento y alisado de la parcela con tierra vegetal cuyo importe supondría unos 20.000 euros La propuesta es correcta con los condicionantes arriba indicados
75	B05	Espacios lúdicos al aire libre para adolescentes en Ibaiondo y Lakuabizkarra	Se propone colocar distintos elementos en el barrio para uso lúdico de los adolescentes.
77	B06	Connect Ibailakua. Parque intergeneracional al aire libre	Se propone colocar distintos elementos en el barrio que fomenten la integración intergeneracional. En caso de llevarse a cabo, se concretaría junto con los vecinos y vecinas la ubicación, así como los elementos que se incorporarían.
80	B07	Mejora del parque de Los Goros	Sustituir todo los bordillos del parque no es viable debido al alto coste que ello supondría. Se propone sustituir las zonas que se encuentran en peor estado, colocar una fuente, más bancos y algunas papeleras.
98	B08	Zona juegos infantil en calle Jerónimo Roure	Se contempla la ejecución de una nueva área de juego o la ampliación del área de juegos existente en dicha calle.
101	B09	Plaza Santo Domingo	La propuesta se contemplaría una actuación consistente en la mejora de la accesibilidad a la plaza mediante la apertura de un paso a través del vallado en la calle Julián de Apraiz, el ensanchamiento del acceso desde la calle Portal de Arriaga, transformación del tramo central de rampa por uno de escaleras y la instalación de una pequeña área de juegos.
118	B10	Parque para Calistenia y ejercicio al aire libre	En la valoración económica se ha separado el presupuesto del parque en sí y el de la cubierta. El presupuesto del parque es el estimado para los propios aparatos suponiendo que se colocan en un lugar ya pavimentado. En caso de llevarse a caso se concretará la ubicación exacta.
128	B11	Lugar de sombra para mayores y niños junto a los huertos de Zabalgana	La propuesta es correcta
160	B12	Mejorando y embelleciendo la plaza Zaldiaran	De todas los puntos solicitados sólo corresponderían a espacio público tres: colocar plantas en los muros de acceso al garaje subterráneo, reponer los árboles rotos o desaparecidos y colocar algún columpio más en las zonas habilitadas para ello. Ahora mismo existen dos zonas de juegos, una para más pequeños y la otra para algo mayores. No es posible colocar más juegos en estas zonas ya que no se puede invadir la zona de seguridad de cada uno de ellos . En cuanto a los árboles y plantaciones se considera adecuado lo solicitado. En relación a la parte de la propuesta que solicita pintar murales, no se acepta debido a que el Ayuntamiento ya tiene un programa específico denominado itinerario muralístico. En todo caso serán los propietarios y propietarias de esos locales los que puedan tomar iniciativas al respecto.

IdPropuesta	Código folleto	Titulo	ValoracionTécnica
171	B13	Campos deportivos en Aldaia	La propuesta es correcta
175	B14	Mejora de la Plaza del Hospital	Se considera muy positivo ya que la zona se encuentra deteriorada tal y como indica el ciudadano
17	D01	Reducción del tráfico masivo en la Avenida de San Prudencio	Mejora la calidad estancial de una sensible zona de la ciudad, evitando los actuales atajos en los itinerarios de entrada a la ciudad. Mitiga los actuales problemas de muchos vehículos circulando a gran velocidad. Entendemos que las consecuencias de la propuesta son beneficiosas, en cuanto a conseguir cortar los itinerarios que quieren evitar la entrada por la calle alto de Armentia-rotonda de la Antonia-Portal de Castilla, y eliminar la afección negativa sobre esa zona especial de la ciudad (pso. del Peregrino/avda. San prudencio), que no esta preparada para un trafico con altas velocidades y puntas de trafico muy acusadas. Habría que concretar el diseño
21	D02	Asfaltado de vías sensibles para disminuir la contaminación acústica	La actuación consistiría en la reparación/renovación del firme (capa de rodadura) en vías deterioradas en general y en la aplicación de medidas reductoras del tráfico en zona con altas intensidades, lo cual se traduciría en la reducción de los niveles de ruido generado por el tráfico.
39	D03	Retirada de quitamiedos del puente Avenida los Huetos	La actuación consistiría en la retirada de la bionda y vallado existentes y su sustitución por un único elemento de contención de vehículos en el borde exterior del tablero de la pasarela, así como en la reducción de la anchura de los carriles de circulación y ampliación de las aceras peatonales La propuesta es correcta y conforme con los criterios seguidos por el Ayuntamiento en cuestiones de movilidad
45	D04	Mejora de la accesibilidad de los locales de la asociación Arabako Gorrak	Es factible la obra que se propuso: dos rampas en el interior con modificación de las dos puertas de acceso a los dos locales; también modificación de la puerta de acceso al salón
59	D05	Paso de peatones entrada del Seminario	Si bien, efectivamente, la distancia entre los actuales pasos de peatones supera lo recomendable, también debería tenerse en cuenta que su utilidad es muy limitada, ya que cualquier destino del peatón estaría servido por los actuales pasos, a excepción del antiguo Seminario, y este es un destino muy poco demandado. En todo caso, en caso de llevarse a cabo, aconsejamos que fuera sobre-elevado, con refugio intermedio y pre-instalacion para semáforos (por si acaso fueran necesarios en el futuro)
72	D06	Soluciones viales en Lakuabizkarra e Ibaiondo	Mejora de la seguridad en diversos pasos de peatones y de la señalización informativa Las propuestas son coherentes con los planteamientos municipales, salvo la de semaforización de Pamplona con Baiona, que es más cuestionable

IdPropuesta	Código folleto	Titulo	ValoracionTécnica
86	D07	Mejora de un paso peatonal entre calle Honduras y Plaza la Constitución.	La actual regulación pretende mitigar el riesgo de que el peatón, a la vista del verde semafórico, no aprecie el riesgo de atropello por el tranvía. Se puede solucionar con elementos adicionales (se deberían poner bolardos o balizas luminosas, p.ej.) que alerten de la presencia del tranvía. Además, habría que eliminar el giro que se permite, cuando pasa el tranvía, de Basoa a Honduras.
15	D08	Mejora del paso Salburua-San Cristóbal, Adurtza	Se estima muy conveniente la mejora de este itinerario. Es muy utilizado tanto por vecinos de Salburua como por caminantes y ciclistas en general.
87	D08	Iluminar, asfaltar y quitar barreras arquitectónicas del tramo Trianas-Salburua	Se estima muy conveniente la mejora de este itinerario. Es muy utilizado tanto por vecinos de Salburua como por caminantes y ciclistas en general
99	D09	Mejora acceso calle Dusseldorf	Mejora ligeramente las condiciones de giro a la calle Dusseldorf el diseño a modo de embudo siempre facilita la embocadura de acceso a una calle
107	D10	Pasos de peatones peligrosos en calle Antonio machado	La mejor solución sería desplazar la marquesina de "Antonio Machado 58" después del paso de peatones y ubicarla en la mediana ajardinada para no interrumpir el tránsito de peatones por la acera. Del mismo modo y siguiendo el protocolo de diseño de paradas de TUVISA acordado con Espacio Público, habría que instalar una plataforma con bordillo inclinado de 20 cm. junto a la calzada (tipo Nantes) para asegurar la accesibilidad a la red de transporte.
116	D11	Accesibilidad para sillas de ruedas en accesos a pasos de peatones	Se tiene detectado el hecho planteado en la propuesta, no obstante se considera prioritario el gasto del presupuesto destinado a mejora de la accesibilidad al cumplimiento del plan de accesibilidad, el cual plantea una serie de actuaciones en pasos peatonales en los que la accesibilidad es manifiestamente complicada, tales como pasos no señalizados o pasos sin rebaje. Se contemplaría una actuación destinada a avanzar en la ejecución de las actuaciones previstas en el plan de accesibilidad.
125	D12	Mejora tráfico Calle Luis Olariaga	La propuesta resulta inconveniente, ya que elimina una de las principales alternativas de conectividad este-oeste, afectando de forma especial a las zonas industriales. Recargaría de forma muy acusada la plaza de America Latina, lo cual no es aconsejable. La propuesta incluye una alternativa, que si que es viable, de medidas paliativas, como pasos elevados, semáforos o radar. Hay una valoración aproximada de espacio publico de esta segunda alternativa

IdPropuesta	Código folleto	Titulo	ValoracionTécnica
126	D13	Accesibilidad al centro escolar Odón de Apraiz	<p>A pesar de estar señalizado para un uso preferente peatonal, se detectan comportamientos de vehículos contrarios a la regulación establecida que ocasiona situaciones de inseguridad.</p> <p>El peticionario propone eliminar los parterres, que además son focos de suciedad, y emplear este espacio para habilitar así un itinerario segregado para peatones. Esta medida no puede ser ya que afectaría al arbolado existente que se interpondría en ese itinerario. Además esta solución desvirtuaría el carácter del ámbito.</p> <p>La solución pasaría por plantear un diseño urbano con una regulación que permita únicamente el acceso de vehículos de emergencias y carga y descarga y velar por el cumplimiento de la regulación adoptada.</p> <p>Esta medida garantizaría la prioridad peatonal y permitirá el mantenimiento adecuado de los parterres.</p>
135	D14	Reforma de las aceras de la calle Enrique Eguren	<p>Se considera la peatonalización integral de la calle permitiendo exclusivamente el paso con destino u origen los vados existentes. Se proyectan una única plataforma a nivel para toda la sección de la calle con nuevo mobiliario y arbolado. No se considera la actuación en la plaza anexa, si ésta fuese incluida la valoración económica de la propuesta superaría el límite establecido por el programa.</p>
167	D15	Mejora paso de cebra en Judimendi-Olaguibel	<p>La propuesta es correcta. A solicitud de tráfico se ha valorado positivamente llevar a cabo una actuación más completa que dé una mejor respuesta a la necesidad planteada.</p>
10	E01	Código BIDI o QR en los edificios históricos	<p>Se considera una opción muy adecuadamente planteada, con posibilidad de enfocarla en varias fases y que resulta de interés para la ciudadanía, el turismo, el engarce con otros soportes como Google, etc. El coste depende de los monumentos que se incluyan, por lo que se plantea un coste máximo de 300.000 € y se irán haciendo actuaciones hasta agotar dicho presupuesto.</p>
43	E02	Escuela Txiki para la Igualdad y Empoderamiento.	<p>La propuesta es viable e interesante porque responde a la necesidad de atender a las personas más jóvenes y ofrecerles posibilidades de relacionarse en clave de igualdad cuestionando los roles y estereotipos que socialmente se les atribuye.</p>
78	E03	Green Capital, una ciudad que te quiere ver saludable	<p>La propuesta si se considera viable desde un punto técnico en lo referente a un programa de prevención de trastornos de la conducta alimentaria mediante información, sensibilización y campañas educativas.</p> <p>Existen otros aspectos de la propuesta referentes a aspectos normativos que afectan a ámbitos privados en los que el ayuntamiento no sería competente. Por tanto se valora como viable parcialmente, siendo factible desarrollar únicamente lo relacionado con prevención de trastornos de la conducta alimentaria en lo que respecta a información, sensibilización y campañas educativas.</p>
91	E04	Perros caca	<p>Se ha incluido este tema en otra valoración anterior (proyecto 90) mucho más completa que recoge aspectos no sólo de las cacas de los perros sino de educación y manejo de perros. Procede integrar esta propuesta 91 en la propuesta 90. No ha sido posible contactar con el proponente para llegar a l acuerdo sobre este tema porque no se dispone de sus datos de contacto.</p>

IdPropuesta	Código folleto	Titulo	ValoracionTécnica
90	E04	Gasteiz City Dog	Es un proyecto que puede resultar interesante porque busca potenciar la educación de perros y propietarios de los mismos con el fin de mejorar situaciones que a día de hoy son problemáticas.
97	E05	WIFI PARA TOD@S. También en el Centro Municipal de Acogida Social. CMAS	Viable
120	E06	Photocall Zeledon	Puede ser interesante para foráneos y visitantes desde el punto de vista turístico y poner en valor las fiestas de la ciudad y sus tradiciones. Las fotografías que se obtendrían se podrían mover en redes sociales. Un ejemplo parecido puede ser la escultura vegetal de Vitoria-Gasteiz que está ubicada en la virgen blanca en la que los visitantes se están sacando continuamente fotografías.
124	E07	Come Salud	La propuesta está muy bien fundamentada y, como ya se ha dicho, coincide con los objetivos y líneas de trabajo tanto del CEA como de Salud Pública. Sin embargo, en la propuesta extendida, se otorga excesivo peso a la campaña de comunicación asociada. Por tanto, se valora positivamente pero de manera parcial. Con el presupuesto estimado (50.000 €), se podrían diseñar los contenidos a socializar y la metodología (talleres, acciones puntuales, fiesta final...) y desarrollarlos. Pero no se incluyen otros contenidos propuestos como la oficina de gestión del proyecto o el plan de comunicación estratégico para los que la propuesta estima un presupuesto mucho mayor.
132	E08	Alde Zaharra: Haurren Auzoa	Teniendo en cuenta que no hay un proyecto definido sobre las actuaciones que se pueden derivar del proceso participativo que se realice previamente, no es factible en estos momentos realizar una valoración técnica por parte de espacio público. No obstante este proceso es viable si en el proceso participativo el ayuntamiento, a través del servicio de espacio público, o de otros que puedan ser afectados por los temas que se traten y sus posibles repercusiones, puede participar para informar sobre los límites y alcance de las propuestas definitivas que se generen en ese proceso, ya sean de carácter urbanístico, medio ambiental, movilidad, etc. Además se establece como límite presupuestario 200.000 € a destinar a las propuestas de actuación en el espacio público. Es un proyecto muy interesante que conviene tenga un buen seguimiento municipal para que pueda servir de modelo en otros espacios urbanos en los que la infancia pueda verse involucrada a la hora de definir necesidades de equipamientos y usos espaciales. Teniendo en cuenta los usos de los espacios de Etxanobe con zona de juegos infantiles y la plaza Etxauri con un importante uso para actividades deportivas libres, sería conveniente estudiar la viabilidad de intervenir en la plaza Martin Típia, ya que es un espacio diáfano sin mobiliario urbano que haya que desmontar.

IdPropuesta	Código folleto	Titulo	ValoracionTécnica
147	E09	Realización del mapa del euskera en Vitoria-Gasteiz: huellas del pasado y medios actuales	<p>Gasteizen euskara balorean jartzea alderdi askotatik bat dator udalaren 2013-2017ko EBN-en jasotakoarekin. Proiektuak ez du berariaz planteatzen dibertsitatea eta kulturartekotasuna ardatz izatea, ezta genero ikuspuntiko lanketarik ere; hala ere, euskal komunitatea sendotzeko, besteri ezagutarazteko eta elkar ezagutzeko aukera izan daiteke. Era berean, proiektuaren izaeragatik eta ibilbide historikoagatik beragatik ere ez litzateke zaila izango aurreko guztiak integratzea eta nabarmentzea. Planteatzen diren baliabideen artean aukeratu beharko litzateke zeintzuk diren bideragarrienak, euren artean uztargarrienak, eta finean, eraginkorrenak egitasmoaren helburuak lortzeko.</p>
58, 61, 67,81,82, 89	F01	Restauración monumento Batalla de Vitoria	<p>La propuesta de intervención para restaurar el monumento ha sido objeto de estudio y valoración en varias legislaturas. A lo largo del tiempo, se ha realizado alguna intervención de urgencia, de restauración y de limpieza.</p> <p>El deterioro del monumento esta unido entre otros factores: a la naturaleza de sus materiales (piedra arenisca), a las condiciones medioambientales, a el clima de Gasteiz, a las intervenciones antrópicas recibidas (pintadas, instalación de todo tipo de elementos) y a restauraciones anteriores.</p> <p>El mantenimiento posterior y estable tras las restauraciones son indispensables para garantizar la rentabilidad de la inversión en la restauración.</p> <p>En los últimos años, el Ayuntamiento no ha dispuesto de presupuestos significativos para restauración y mantenimiento de ninguno de los elementos que conforman el conjunto de obra artística municipal. Por lo que hay una necesidad imperiosa de acometer estos trabajos en todas las esculturas.</p> <p>En el caso del monumento a la Batalla de Vitoria los trabajos de restauración solicitados se dirigen mas a conservar la situación actual y detener el deterioro. Y no tanto a la recuperación del mismo.</p> <p>Proporcionarle al monumento el grado de consolidación y resistencia que necesita en este momento solo sería efectivo si se establece también un proceso de mantenimiento concreto y programado.</p> <p>Técnicamente se considera más oportuno implementar un proceso, un plan de intervención, conservación y mantenimiento que contemple la obra artística en vía pública en su conjunto.</p>

IdPropuesta	Código folleto	Titulo	ValoracionTécnica
88	F02	Vitoria-Gasteiz en cifras.	<p>Se trata de una oportunidad de analizar e identificar los datos desde una perspectiva ciudadana e incorporarlos en las plataformas y soportes que conforman el ecosistema que forma la web municipal: portal open data, portal de transparencia, sistema de indicadores urbanos, barrios en cifras, Geo Vitoria-Gasteiz... las páginas temáticas (ej. La ciudad y la economía, estudios y estadísticas, agenda local 21...).</p> <p>El proyecto estaría dirigido por el departamento de Promoción Económica en coordinación con la unidad de transparencia y contenidos y tecnologías de la información (servicios web, GIS, via digital). Conllevaría a su vez la implicación de todos los departamentos municipales</p> <p>Fases del proyecto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - identificar la información que contienen los aplicativos municipales, - analizar la explotación que se hace de esa información, - diseñar una metodología para definir los indicadores que conformarían la publicación - realizar un desarrollo para adecuar las publicaciones (tipo pentaho) - realizar las tareas de traducción y mecanización de los datos - establecer los procedimientos para su mantenimiento. - Presupuesto: <p>contratación de personal tecnico cualificado-perfil sociologia o similar : 18.000 euros desarrollo para adecuar las aplicaciones: 20.000 euros tareas de traducción y mecanizado: 6.000 euros total. 44.000 euros</p>

IdPropuesta	Código folleto	Titulo	ValoracionTécnica
94	F03	Ampliación de la superficie de la planta baja del centro cívico Aldabe	<p>CENTROS CIVICOS El Centro Cívico Aldabe dispone de un limitado espacio al ser construido sobre una limitada parcela, por lo que la arquitectura del edificio se desarrolla en vertical para poder acoger todos los servicios sociales, culturales y deportivos. Es evidente que la planta más accesible del centro, la planta baja, está infrautilizada arquitectónicamente por disponer de un amplio espacio vacío sobre el sótano.</p> <ul style="list-style-type: none"> - En dicha planta baja se ubican los servicios de atención ciudadana y la sala de encuentro fundamentalmente, ambos servicios acogen diariamente a cientos de personas y en horarios punta se pueden llegar a colapsar. - En varias ocasiones se ha pensado en la solución realizada por la persona proponente de este proyecto, pero siempre se había desestimado por carecer de presupuesto y haber otras prioridades en otros equipamientos. - La reforma que hace la proponente permitiría desahogar el espacio de la planta baja y acometer una reforma de las oficinas de atención ciudadana de Aldabe, una de las que más utilizations tiene de la red. <p>- Será necesario que se informe técnicamente desde Urbanismo y/o Mantenimiento de Edificios Municipales.</p> <p>MEJORAS QUE SUPONDRÍA: En relación a la evacuación: Se ampliaría hasta lo que se nos exige por parte de Juegos y Espectáculos del Gobierno Vasco. Al eliminar el actual espacio ocupado para la OAC-SIC podría ampliarse la vía de evacuación. La actual vía no cumple los mínimos en anchura para evacuar toda la zona socio cultural, esta obra eliminaría este problema para el que se está buscando solución.</p> <p>En relación a la ubicación: Mejoraría notablemente. Quedaría el servicio de información y atención ciudadana en la entrada del centro cívico lo que permitiría mayor control de entrada y despejaría el pasillo de personas esperando a ser atendidas, que colapsan la zona de paso de la entrada al centro.</p> <p>En relación al espacio: Se duplicaría respecto del que se dispone en la actualidad que es muy pequeño y no hay apenas sitio para moverse en él, colocar el mobiliario, disponer de encimera de trabajo...</p> <p>En relación al servicio: La ciudadanía tendría la posibilidad de ser atendida en la OAC con más privacidad que en la actual ubicación, en una mesa, sentada, como lo hacen en otros centros. Habría sitio para colocar una pequeña sala de espera y que los usuarios y usuarias de la OAC no esperen de pie, invadiendo el pasillo de entrada, como se ha comentado en el primer párrafo.</p> <p>En relación a los trabajadores:</p>

			<p>Sería un lugar de trabajo más silencioso. En la actualidad es insoportable el ruido, sobre todo por las tardes (sala de encuentro abierta y demasiado cercana). La cabina del SIC-OAC actual es un espacio acristalado sin aislamiento alguno. Y más luminoso. La nueva ubicación dispone de cristalería al exterior en dos de sus paredes. En la actualidad el espacio es estrecho y largo, con una única ventada en uno de los extremos. Con una vía de evacuación más directa. En la actualidad la vía de evacuación de las personas desde el SIC es estrecha y tortuosa.</p> <p>URBANISMO</p> <p>Incide en los estudios actualmente en realización al respecto de mejorar la funcionalidad del CC, su eficiencia energética, su accesibilidad y sus condiciones de evacuación</p>
156	F04	Reparación bidegorri calle Malizhaeza	Se contempla la reforma de la acera y el carril bici a fin de conseguir una mejora de la regularidad del pavimento y así una mejora de la seguridad del tránsito tanto peatonal como ciclista.
102	F04	Renovar calle Malizhaeza	Se contempla la reforma de la acera y el carril bici a fin de conseguir una mejora de la regularidad del pavimento y así una mejora de la seguridad del tránsito tanto peatonal como ciclista.
117	F05	Cambio del pavimento del suelo de las aceras de la calle Doce de Octubre	Se estima muy conveniente ya que el pavimento de la zona se encuentra deteriorado
121	F06	Escenario accesibles	<p>Efectivamente es una necesidad puesto que en la actualidad ninguno de los escenarios municipales dispone de rampas adecuadas para el acceso de personas con alguna discapacidad física.</p> <p>Se plantea realizar una plataforma que se adapte a los escenarios municipales (si no es a todos a la mayoría) con la inclinación que permita el acceso de sillas de ruedas. Si bien se tendrá en cuenta que habrá que disponer con muchos metros adyacentes al escenario para salvar las alturas pertinentes, o comprar o alquilar un escenario accesible</p>
122	F07	Mejora de la accesibilidad de la Plaza de los Fueros	Se estima muy conveniente ya que mantiene la línea de trabajo del Ayuntamiento en materia de accesibilidad
136	F08	Eliminación de las jardineras de la calle Postas	Se contempla la eliminación de las jardineras, bancos y papeleras existentes y su sustitución por bancos y papeleras similares a los empleados en las últimas reformas de calles ejecutadas el resto de la ciudad
138	F09	Urbanizar parterre Honduras 3,5 y parada tranvía Honduras	Es adecuada la propuesta
149	F10	Mejora del mobiliario urbano de las calles Diputación y Siervas de Jesús	Se contempla la eliminación de las jardineras, bancos y papeleras existentes y su sustitución por bancos y papeleras similares a los empleados en las últimas reformas de calles ejecutadas el resto de la ciudad



Ayuntamiento
de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko
Udala

IdPropuesta	Código folleto	Título	ValoracionTécnica
168	F11	Reforma calle Canciller Ayala	Se considera muy positivo ya que la zona se encuentra deteriorada
169	F11	Reforma plaza C/Canciller Ayala	Se considera muy positivo ya que la zona se encuentra deteriorada