



**Gaia:** Euskal Herriko Auzitegi Nagusiaren 509/2015 Epaia betetzea, zein Gasteizko Izaera Urbanoko Bideetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantzari buruzko baita.

**Asunto:** Ejecución de la Sentencia 509/2015 del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco relativa a la Ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano en Vitoria-Gasteiz

### ERABAKI-PROPOSAMENA

Ingurumenaren eta Osasun Publikoaren Saileko zuzendariak 2016ko urtarrilaren 26an jakinarazi zion Aholkularitza Juridikoari Euskal Herriko Auzitegi Nagusiaren 509/2015 Epaia, zein Gasteizko Izaera Urbanoko Bideetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantzari buruzko baita, eta betetzeko eskatu zion.

Epai horrek ezintasun fisikoa duten pertsonen Arabako elkarteak (Eginaren Eginez) aurkeztutako administrazioarekiko auzi-errekurtsoaren zati bat onartzen du, eta ordenantza horretako atal eta tarteki hauek ez datozela zuzenbidearekin bat adierazten du, eta baliogabetu egiten ditu:

- 9.7 artikulua hirugarren paragrafoa:

"Mugikortasun murriztua duten pertsonentzat eta haurdun dauden emakumeentzat erreserbatutako aparkalekuetan ibilgailu hauek aparkatu ahal izango dira: haurdun dauden emakumeek gidatzen dituzten eta haizetakoan horretarako baimena ematen dien bereizgarria jarria dutenak eta mugikortasun murriztua duten pertsonen gidatzen dituztenak edo

### PROPUESTA DE ACUERDO

El 26 de enero de 2016, la Asesoría Jurídica comunica a la Directora del Departamento de Medio Ambiente y Salud Pública la Sentencia 509/2015 del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco relativa a la Ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano en Vitoria-Gasteiz, instando a su ejecución.

Dicha sentencia estima parcialmente el recurso contencioso-administrativo interpuesto por "Eginaren Eginez, Asociación de Personas con Discapacidad y declara la disconformidad a derecho y anula los siguientes apartados e incisos de la indicada Ordenanza:

- En el artículo 9.7, el párrafo tercero que señala:

"En las plazas de aparcamiento señalizadas para uso compartido por personas con movilidad reducida y mujeres embarazadas, podrán estacionar tanto los vehículos conducidos por mujeres embarazadas que presenten en su parabrisas la correspondiente tarjeta de estacionamiento habilitante como los vehículos conducidos o que transporten personas con movilidad reducida y que presenten en su



horiek eramateko baliatzen direnak, zeinek udalak emandako bereizgarria —Europar Batasuneko eredu homologatua— eduki beharko baitute haizetakoan jarrita, ibilgailuaren matrikula bertan ageri delarik."

- 9.13 artikuluan, hau dioen tartekia:

"Arrazoi justifikaturik izan ezean, ezingo da inolaz ere murriztu mugikortasun murriztua duten pertsonentzat erreserbatutako lekuen kopuru osoa, ezta aldi baterako ere" (...)

Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legeak 103. artikuluan xedatzen duenez, alderdiek bete egin beharko dute epaia, bertan xedatutako moduan. Beraz, Ingurumen Batzordeak honako erabakia har dezala proposatzen dio udalbatzari:

## ERABAKIA

1.- Euskal Herriko Auzitegi Nagusiaren 509/2015 Epaia betetzea, zein Gasteizko Izaera Urbanoko Bideetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantzari buruzko baita.

2.- Aipatutako ordenantzatik honako atal eta tartekiak kentzea:

- 9.7 artikulua hiru hirugarren paragrafoa:

" Mugikortasun murriztua duten pertsonentzat eta haurdun dauden emakumeentzat erreserbatutako aparkalekuetan ibilgailu hauek aparkatu ahal izango dira: haurdun dauden emakumeek gidatzen dituzten eta haizetakoan horretarako baimena ematen dien bereizgarria jarria dutenak eta mugikortasun murriztua duten

parabrisas un distintivo homologado con arreglo al modelo comunitario, concedido por el Ayuntamiento en el que figurará la matrícula del vehículo."

- En el artículo 9.13, el inciso que establece que:

"Salvo causa justificada, no se podrá reducir, ni siquiera con carácter temporal, el total de plazas de estacionamiento reservadas para personas con movilidad reducida"(...)

Visto el artículo 103 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa, que establece que las partes están obligadas a cumplir las sentencias en la forma y términos que en éstas se consignen, la Comisión de Medio Ambiente propone al Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz la adopción del siguiente

## ACUERDO

1.- Ejecutar la Sentencia 509/2015 del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco relativa a la Ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano en Vitoria-Gasteiz.

2.- Suprimir, en consecuencia, del texto de la indicada Ordenanza los siguientes apartados e incisos:

- En el artículo 9.7, el párrafo tercero que señala:

"En las plazas de aparcamiento señalizadas para uso compartido por personas con movilidad reducida y mujeres embarazadas, podrán estacionar tanto los vehículos conducidos por mujeres embarazadas que presenten en su parabrisas la correspondiente tarjeta de estacionamiento habilitante como



Ayuntamiento  
de Vitoria-Gasteiz  
Vitoria-Gasteizko  
Udala

[www.vitoria-gasteiz.org](http://www.vitoria-gasteiz.org)

pertsonek gidatzen dituztenak edo horiek eramateko baliatzen direnak, zeinek udalak emandako bereizgarria —Europar Batasuneko eredu homologatua— eduki beharko baitute haizetakoan jarrita, ibilgailuaren matrikula bertan ageri delarik."

Beraz, 9.7 artikulua honela geratuko da:

"9.7.- Mugikortasun murriztua duten pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuetan ibilgailu hauek baino ezingo dira aparkatu: pertsona horiek gidatzen dituztenak edo horiek eramateko baliatzen direnak, zeinek udalak emandako bereizgarria —Europar Batasuneko eredu homologatua— eduki beharko baitute haizetakoan jarrita, ibilgailuaren matrikula bertan ageri delarik.

Baldin eta udal jardueraren ondorioz edo udal baimena dela tarteko mugikortasun murriztua duten pertsonentzat erreserbatutako aparkaleku bat edo hainbat hartu edo kentzen badira, beste horrenbeste jarri beharko dira inguruan".

- 9.13 artikuluan, hau dioen tartekia:

"Arrazoi justifikaturik izan ezean, ezingo da inolaz ere murriztu mugikortasun murriztua duten pertsonentzat erreserbatutako lekuen kopuru osoa, ezta aldi baterako ere" (...)

Beraz, 9.13 artikulua honela geratuko da:

"9.13.- Ibilgailuak uzteko aukera aldi baterako mugatu den eremuan mugikortasun murriztua duten pertsonentzako aparkalekuak badaude, aparkatzea debekatuta dagoen leku horren inguruan beste horrenbeste aparkaleku egokitu beharko dira eta seinaleztatu".

los vehículos conducidos o que transporten personas con movilidad reducida y que presenten en su parabrisas un distintivo homologado con arreglo al modelo comunitario, concedido por el Ayuntamiento en el que figurará la matrícula del vehículo."

Con ello, dicho artículo 9.7 queda como sigue:

"9.7.-El uso de las plazas de aparcamiento señalizadas como reserva para personas con movilidad reducida estará restringido a aquellos vehículos conducidos o que transporten a dichas personas y que presenten en su parabrisas un distintivo homologado con arreglo al modelo comunitario, concedido por el Ayuntamiento en el que figurará la matrícula del vehículo.

En el caso de que una actuación o autorización municipal ocasione la ocupación o eliminación de una o varias plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida, deberán sustituirse por otras tantas en el entorno adyacente."

- En el artículo 9.13, el inciso que establece que:

"Salvo causa justificada, no se podrá reducir, ni siquiera con carácter temporal, el total de plazas de estacionamiento reservadas para personas con movilidad reducida"(...)

Con ello, dicho artículo 9.13 queda como sigue:

"9.13.-En caso de que en la zona en la que excepcionalmente se prohíba el estacionamiento existan plazas de aparcamiento reservado para personas con movilidad reducida, deberán sustituirse por otras tantas en el entorno adyacente al de la zona de estacionamiento prohibido."



Ayuntamiento  
de Vitoria-Gasteiz  
Vitoria-Gasteizko  
Udala

[www.vitoria-gasteiz.org](http://www.vitoria-gasteiz.org)

3.- Erabaki hau Aholkularitza Juridikoari jakinaraztea, dagozkion ondorioetarako.

3.- Comunicar este acuerdo a la Asesoría Jurídica municipal a los efectos oportunos.

Gasteizen, 2016ko otsailaren 10ean

En Vitoria-Gasteiz, a 10 de febrero de 2016.

## INGURUMENAREN BATZORDEAREN IRIZPENA

Beraz, **Euskal Herriko Auzitegi Nagusiak Gasteizko Izaera Urbanoko Bideetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna** arautzen dituen Udal Ordenantzari dela eta emandako **509/2015** epaia **betetzearen aldeko** jarrera agertu du Ingurumen Batzordeak, aurkeztutako erabaki-proposamenaren ildotik.

### Aktaren laburpena

Ingurumenaren Batzordea 2016ko otsailaren 23ko 09:05ean egindako ohiko bilkura 2. gaia.

### OSOKO BOZKETA:

Euskal Herriko Auzitegi Nagusiak Gasteizko Izaera Urbanoko Bideetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantzari dela eta emandako 509/2015 epaia betetzea, eta, horrenbestez, ordenantzako testu zati bat kentzea, aurkeztutako proposamenari jarraiki.

### Bertaratuek AHO BATEZ ONETSIA:

**ALDE:** Fernández jauna (Irabazi-Ganar), Hinojal jauna (Podemos Vitoria-Gasteiz), López de Munain jauna (PSE-EE),

## DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE

La Comisión de Medio Ambiente manifiesta su posición **favorable** a la **Ejecución de la Sentencia 509/2015 del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco** relativa a la Ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano en **Vitoria-Gasteiz** en los términos de la propuesta de acuerdo presentada.

### Resumen del Acta

Sesión ordinaria de la Comisión de Medio Ambiente, celebrada el día 23 de febrero de 2016, celebrada a las 09:05 horas, asunto nº 2.

### VOTACIÓN DE TOTALIDAD:

Ejecutar la Sentencia 509/2015 del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco relativa a la Ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano en Vitoria-Gasteiz y suprimir, en consecuencia, el texto de la indicada Ordenanza de conformidad con la propuesta presentada:

**APROBADA** por UNANIMIDAD de los presentes:

**A FAVOR:** Sr. Fernández (Irabazi-Ganar), Sr. Hinojal (Podemos Vitoria-Gasteiz), Sr. López de Munain (PSE-EE)



Ayuntamiento  
de Vitoria-Gasteiz  
Vitoria-Gasteizko  
Udala

www.vitoria-gasteiz.org

Belandia jauna (EAJ-PNV), Prusilla jauna (EAJ-PNV), Aguirre andrea (EAJ-PNV), López de Aberasturi (EH Bildu Gasteiz), Miguel jauna (EH Bildu Gasteiz), Larrion andrea (EH Bildu Gasteiz), Comerón andrea (PP), eta Garnica jauna (PP).

EE), Sr. Belandia (EAJ-PNV), Sr. Prusilla (EAJ-PNV), Sra. Aguirre (EAJ-PNV), Sra. López de Aberasturi (EH Bildu Gasteiz), Sr. Miguel (EH Bildu Gasteiz) Sra. Larrion (EH Bildu Gasteiz), Sra. Comerón (PP) y Sr. Garnica (PP).

Vitoria-Gasteizen, 2016ko otsailaren 23an.

En Vitoria-Gasteiz, a 23 de febrero de 2016

UDALBATZAREN IDAZKARI NAGUSIA

LA SECRETARIA GENERAL DEL PLENO



**UDALBATZAK 2016ko OTSAILAREN 26an EGINDAKO OHIKO BILKURA / SESIÓN ORDINARIA CELEBRADA POR EL AYUNTAMIENTO PLENO EL DIA 26 DE FEBRERO DE 2016.-**

**.- SR. ALCALDE.-** Se somete a votación la EJECUCIÓN DE LA SENTENCIA 509/2015 DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA DEL PAÍS VASCO RELATIVA A LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LOS USOS, TRÁFICO, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD EN LAS VÍAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO EN VITORIA-GASTEIZ.

Aurreko irizpena irakurri eta erabaki-proposamena bozkatuta, **BERTAN ZEUDEN ZINEGOTZIEK AHO BATEZ ONETSI DUTE.**

Leído el precedente dictamen y sometida a votación la Propuesta de Acuerdo, **QUEDA APROBADA POR UNANIMIDAD DE LOS CONCEJALES PRESENTES.**

UDALBATZAREN IDAZKARI NAGUSIA  
LA SECRETARIA GENERAL DEL PLENO,

Bete bedi/ Cúmplase  
LEHENDAKARIA / EL PRESIDENTE,