



ACTA –CONVOCATORIA EXTRAORDINARIA MESA DE INDUSTRIA- MOVILIDAD

CONVOCANTE	Dpto. Promoción Económica, Empleo, Comercio y Turismo Servicio Empresas - Industria		
LUGAR	Salón Actos San Martín		
ASISTENTES	- Asociaciones/ Entidades: Álava Agencia Desarrollo, Arabako Industrialdea, Cámara de Álava, Fundación Laboral San Prudencio, Gilsa, PTA, Egibide, Clúster de movilidad. - Empresas: Del Valle Aguayo, Ega Master, Industrias Dimo, LKS, Mercedes, Michelín, RPK, , Dumypark y Natuber - AVG: Servicio de empresas, CEA, Tuvisa - Doymos		
ASUNTO	Diagnóstico Movilidad a Zonas Industriales		
DIA	Viernes 18 de junio 2021	HORARIO	8:30 – 10:30

1. Presentación del Diagnóstico

El objeto de la mesa es la presentación del documento "Diagnóstico de la movilidad a polígonos industriales", esta presentación pretende:

- 1- Informar sobre cómo se ha planteado el proceso de trabajo
- 2- Presentación de las conclusiones del diagnóstico de movilidad a zonas industriales por parte de Juncal Ibeas, jefa del servicio de empresas-industria a todas las asociaciones y empresas asistentes
- 3- Abrir un debate en torno a las conclusiones del diagnóstico

2. Aportaciones recogidas en el debate:

Tras la presentación se realiza un debate abierto entre todos y todas las asistentes que concluyen con las siguientes aportaciones:

- Echan en falta en el diagnóstico el análisis de las infraestructuras que serán necesarias en una movilidad futura más electrificada.
- Se plantea la necesidad de incorporar las posibilidades futuras del BEI y sus interconexiones con las líneas de autobús existentes a pesar de no haber conformado parte del diagnóstico.
- Indican que el estudio debería tener en cuenta que volver a casa en coche no es tan cómodo como ir al centro de trabajo donde no hay problemas de aparcamiento.
- Solicitan incluir en el diagnóstico la posibilidad de subir la bici al autobús como incentivo para usar la bicicleta para desplazamientos a los polígonos mas alejados de la ciudad.

- Inciden en la importancia de tener en cuenta para el diagnóstico el volumen de camiones que transcurre por las zonas industriales, en concreto a la hora de hacer un carril bici como el que se ha instalado en la calle Artapadura, paralelo a Michelin y que lo ven muy peligroso para los ciclistas debido al volumen de camiones de entrada y salida a la fábrica.
- Se hace hincapié en que la muestra del 4% de respuesta de empresas no es representativa, y plantea que la perspectiva se vaya enriqueciendo en la medida en que los procesos de participación avancen para garantizar un consenso lo más amplio posible.
- Refuerzan la idea de que la diversidad de los polígonos de Vitoria-Gasteiz debe estar presente en las soluciones de movilidad que se planteen.
- En relación a tendencias futuras, señalan el dato de la encuesta relativo a que las empresas no se plantean un cambio de flota a vehículos eléctricos u otros combustibles y el impacto del teletrabajo en la movilidad.
- Se plantea la importancia de acompañar el diagnóstico con valoraciones económicas, y propone conocer el coste que supone para TUVISA dar servicio a las zonas industriales en comparación con el resto de la ciudad.
- Plantean la posibilidad de una mayor flexibilidad en la manera en la que se da servicio a las zonas industriales desde TUVISA, por ejemplo, si la entrada a las empresas se realiza mayoritariamente desde las 6 a las 9, propone aumentar el número de autobuses en esas horas.
- Reafirman la idea del impacto en la movilidad del teletrabajo a partir de su propia experiencia. En la empresa han cambiado hábitos en los horarios partidos de oficina integrando diferentes modalidades como teletrabajar, hacer jornada continua o a hacer jornada de mañana y la de tarde teletrabajar.
- Se plantea la conveniencia de aprovechar las nuevas infraestructuras del BEI y sus conexiones con líneas existentes para ganar competitividad en el "tiempo" de traslado en transporte público.
- Se plantea la necesidad de dar soluciones diversas que permitan atender la diversidad de los polígonos.
- Se propone si es posible hacer una ruta de autobuses circular para poder acceder mejor a las zonas industriales
- Indican que a pesar de que el diagnóstico indica que no existe saturación de aparcamiento en los polígonos industriales, hay empresas que tienen problemas de aparcamientos puntuales en los cambios de turno, porque se solapan los coches de los trabajadores que ya están y los que llegan al turno siguiente.
- Hay empresas que tienen autobuses de empresa que pueden usar sus 5000 empleados directos y el uso es de un 50%.
- Plantean tener en cuenta la siniestrabilidad de la bicicleta.
- Indican la necesidad de revisar la normativa municipal que exige a las empresas a tener un determinado número de plazas de aparcamiento es sus parcelas productivas.

Tras el debate se recuerda a los asistentes que en la web está colgado un video resumen de 40' sobre el diagnóstico y que están invitados a participar en el Elkargune del 29 de junio de 18.30 a 20.00 en la casa de asociaciones de Simone de Beauvoir, al lado de Molinuelo.

[HTTPS://WWW.VITORIA-GASTEIZ.ORG/WB021/WAS/CONTENIDOACTION.DO?IDIOMA=ES&UID=U_18359735_175D9D01609__7E89](https://www.vitoria-gasteiz.org/wb021/was/contenidoaction.do?idioma=es&uid=U_18359735_175D9D01609__7E89)