

27/05/2019

COD: A224

INGENIERIA DE TRAFICO

**PRIMER EJERCICIO
SEGUNDA PRUEBA**

**Tiempo máximo: 100 minutos
Preguntas: 100.**



MODELO / EREDUA:

A

- No abra el cuadernillo hasta que se le indique.
- Marque en la hoja de respuestas el modelo que le haya correspondido.
- A la finalización de la prueba recoja este cuadernillo, la copia amarilla de su hoja de respuestas y la hoja de instrucciones.
- Recuerde:
 - Aciertos: 1,00
 - Errores, nulos, dobles o blancos: no descuentan.
- La ausencia de marca o la marca incorrecta en el modelo invalida la prueba.
- No se entregaran nuevas hojas de respuesta en los últimos 5 minutos del ejercicio.
- Cuando finalice levante la mano y el personal de la organización recogerá la hoja de color blanco
- No se recogen exámenes individualmente en los últimos 3 minutos del ejercicio. Si ha finalizado permanezca en su sitio en silencio hasta la recogida final.
- .

Gracias por su colaboración

1. **¿Cuál/es de las siguientes señales otorga/n prioridad al peatón frente a los vehículos?**

- a. La señal vertical S-13 
- b. La señal vertical P-20 
- c. La marca vial de paso de peatones.
- d. Todas ellas.

2. **Si queremos que un semáforo afecte EXCLUSIVAMENTE a los que circulen por un carril reservado a determinados vehículos, la normativa prevé para ello:**

- a. Que el semáforo esté colocado sobre la vertical del carril reservado.
- b. Que se utilice un semáforo cuadrado, en lugar de circular.
- c. Que se utilicen semáforos con una franja blanca sobre fondo negro.
- d. No existe regulación normativa que diferencie la regulación semafórica entre los vehículos que circulen por distintos carriles de una determinada vía.

3. **Un conductor tiene que ceder el paso a los peatones en los siguientes casos (marcar la opción INCORRECTA):**

- a. Si el peatón atraviesa por un paso de peatones.
- b. Si el conductor gira para entrar a otra calle, y el peatón atraviesa esta última, aún no existiendo paso de peatones.
- c. Si, aún no existiendo paso de peatones, se trata de una fila de escolares.
- d. Si un peatón atraviesa por un paso ciclista, llevando en sus manos una bicicleta.

4. **Las plazas de estacionamiento limitado en Vitoria-Gasteiz, calificadas como EXCLUSIVAS RESIDENTES, pueden ser utilizadas por usuarios que no tengan la condición de "residentes", según la ordenanza reguladora del servicio de estacionamiento limitado en superficie (OTA):**

- a. Cualquier día, siempre que estacionen fuera del horario (10 a 14 y 16 a 20 h.) de regulación efectiva de la Ordenanza.
- b. Los domingos y festivos, a cualquier hora.
- c. En cualquier momento, siempre que no superen los 15 min. y exhiban el talón que acredite el límite de tiempo.
- d. En ninguno de los casos anteriores.

5. **¿Cuál de las siguientes descripciones se ajusta mejor al concepto "NIVEL DE SERVICIO", referido a un tramo viario?**

- a. Escala que clasifica el tramo según el número de vehículos que atraviesa el tramo en una hora determinada.
- b. Escala que clasifica el tramo según el tiempo que tarda un vehículo en atravesar el tramo, en un momento determinado de medición.
- c. Escala que clasifica el tramo, por sus características físicas, según la capacidad que tiene de acoger mayor o menor intensidad circulatoria.
- d. Escala que clasifica el tramo según las condiciones cualitativas de circulación en el tramo, en un momento determinado.

6. Las "variables fundamentales" del tráfico son (señale la respuesta INCORRECTA):

- a. Velocidad.
- b. Congestión.
- c. Intensidad.
- d. Densidad.

7.Cuál es, según la Guía para el proyecto y ejecución de obras de señalización horizontal del Ministerio de Fomento, la dosificación standard para marcas viales permanentes, utilizando plástico en frío de dos componentes, en capa gruesa?

- a. 1 kg/m².
- b. 2 kgs/m².
- c. 3 kgs/m².
- d. 4 kgs/m².

8. ¿Qué tipo de marca vial se corresponde con la denominación P-RR?

- a. Permanente, tipo 1, retrorreflejada en seco, lisa.
- b. Permanente, tipo 1, retrorreflejada en seco, sonora.
- c. Permanente, tipo 2, retrorreflejada en seco, con lluvia o humedad, lisa.
- d. Permanente, tipo 2, retrorreflejada en seco, con lluvia o humedad, sonora.

9. ¿Qué definición se ajusta más al concepto, referido al tráfico, de "ocupación" en un lugar del viario?.

- a. Número de vehículos que ocupan realmente un tramo de un kilómetro en un determinado tramo viario, en un momento determinado.
- b. Número de vehículos que teóricamente pueden caber en un kilómetro de un determinado tramo viario.
- c. Tiempo que un mismo vehículo permanece detenido en un lugar de la vía.
- d. Porcentaje del tiempo de presencia de vehículos en un determinado lugar de una vía.

10. En el año 2016 se establecieron unas franjas horarias en las que se permite, de forma excepcional, la circulación de las bicicletas por muchos de los espacios peatonales del centro de la ciudad de Vitoria-Gasteiz, especialmente de El Ensanche ¿en qué horario, de forma común a todo el año, les está PROHIBIDA la circulación por estos espacios?

- a. Solo se les permite de 7:00 a 8:30 h. y de 14:00 a 16:00 h. Está prohibida el resto de horarios.
- b. Está prohibida la circulación en cualquier horario, salvo de 14:00 a 17:00 h.
- c. Está prohibida de 11:00 a 13:00 h. y de 17:30 a 20:00 h.
- d. Está prohibida en cualquier horario. El decreto no establece horarios sino solo tipos de operaciones, como reparto de mercancías o paquetería.

11. Si una señal de advertencia de peligro llevara un panel complementario que indique una longitud, se entenderá que ésta se refiere a...

- a. la longitud del tramo afectado por el peligro.
- b. la distancia a la que se encuentra el peligro, a partir de la señal.
- c. la distancia a partir de la cual se visualiza el peligro.
- d. la longitud de frenado, partiendo de la velocidad máxima permitida, necesaria para parar antes de llegar al peligro.

12. Entre las señales de reglamentación se encuentran (indíquese la respuesta INCORRECTA):

- a. De obligación.
- b. De peligro.
- c. De restricción de paso.
- d. De prioridad.

13. **Si quisiéramos prohibir, mediante un semáforo, el giro hacia el ramal derecho en una intersección, lo haríamos:**
- Con una flecha roja que se ilumina sobre un fondo circular negro.
 - Con una flecha negra sobre una luz roja.
 - Con una luz roja, bajo la cual figure la inscripción "a la derecha".
 - No es posible prohibir en una intersección, mediante semáforos, exclusivamente un movimiento.
14. **Un semáforo con dos luces amarillas alternativamente intermitentes:**
- Prohíbe temporalmente el paso a los vehículos antes de un paso a nivel o una entrada a un puente móvil.
 - Señaliza un obstáculo en la vía.
 - Obliga a los conductores a extremar la precaución y, en su caso, ceder el paso.
 - Elimina la prioridad de paso a los conductores en la intersección inmediata.
15. **Las siguientes señales limitan la circulación a una determinada velocidad (indicar la opción INCORRECTA):**
- S-30 (calle a 30)
 - R-301 (velocidad máxima)
 - P-32 (obstrucción en la calzada)
 - S-28 (calle residencial)
16. **¿A qué distancia, en relación al tamaño de la letra, se considera que es legible un mensaje expuesto en un cartel de mensaje fijo en una carretera?**
- A una distancia 800 veces mayor que el tamaño de la letra.
 - A una distancia 1.500 veces mayor que el tamaño de la letra.
 - A una distancia 3.300 veces mayor que el tamaño de la letra.
 - A una distancia 5.000 veces mayor que el tamaño de la letra.
17. **¿Cuándo se dice que un regulador semafórico se encuentra en funcionamiento semi o totalmente actuado?**
- Cuando todas las fases tienen la misma duración.
 - Cuando, desde el centro de control, es posible alterar el orden de sus fases.
 - Cuando, desde el centro de control, es posible modificar el tiempo de sus fases.
 - Cuando la aparición de las fases depende de una demanda externa.
18. **¿Para cuál de los siguientes casos se utilizan las siglas BUS-VAO?.**
- Para las infraestructuras en las que el viajero puede cambiar entre el autobús y otro modo de transporte.
 - Para los carriles de circulación reservados al autobús y a vehículos con más de un viajero.
 - Para un tipo especial de tecnología, que permite la localización del autobús.
 - Para definir la velocidad óptima del autobús necesaria para el cumplimiento del horario programado.
19. **De entre las siguientes afirmaciones, señale la que es INCORRECTA.**
- El diámetro del núcleo es menor en una fibra monomodo que en una multimodo.
 - La atenuación en una fibra monomodo es menor que en una fibra multimodo.
 - La fibra multimodo es más adecuada que la monomodo para la transmisión a largas distancias.
 - La clasificación de las fibras, en monomodo o multimodo, se hace en función de la forma en que se propaga la luz a través de ellas.
20. **¿Cuál es el error máximo permitido para validar un cinemómetro instalado en una cabina fija, dentro de población (vel. máx. 50 km/h)**
- 1%
 - ± 5 km/h
 - 3%
 - ± 7 km/h

21. **¿qué es el efecto Doppler?**
- El cambio de frecuencia de una onda reflejada por un cuerpo en movimiento.
 - Las retenciones de vehículos aleatorias que se producen en un vial, cuando la intensidad se aproxima a la de congestión.
 - La disminución de la visibilidad de un objeto (p.ej. de un semáforo) provocada por unas determinadas condiciones de reflexión de la luz sobre dicho objeto.
 - La desviación de la frecuencia teórica de servicio en una línea de transporte público, ocasionada por la concatenación de paradas aleatorias.
22. **¿con qué frecuencia, según la Orden ITC/3123/2010 de control metrológico del estado, se debe realizar la verificación periódica de un sistema de control de la velocidad mediante cinemómetros en cabinas fijas?**
- Anualmente los cinemómetros y cada seis años las cabinas.
 - Anualmente los cinemómetros y cada dos años las cabinas.
 - Cada dos años los cinemómetros y cada cinco años las cabinas.
 - Cada dos años los cinemómetros y cada tres años las cabinas.
23. **¿Qué significado se le da en el Plan de Movilidad Sostenible de Vitoria-Gasteiz al concepto "gatera", en el diseño de la red de transporte público.**
- Semáforo especial que otorga al autobús una regulación especial en un cruce.
 - Carril bus que une dos calles, incluyendo el interior de una intersección, de forma que el autobús pueda ir de una calle a la otra, sin verse afectado por el cruce.
 - Carril bus de una longitud limitada antes de un cruce, con el fin de evitar las colas.
 - Interrupción de un carril de circulación general de vehículos, siendo invadido por un carril bus.
24. **¿Cuál es la anchura mínima que debe tener un carril bici de sentido doble de circulación, según el Manual de diseño de vías ciclistas de Vitoria-Gasteiz, sin considerar los posibles obstáculos o interferencias externas que pudiera tener en sus costados?**
- 2,00 m.
 - 2,20 m.
 - 2,50 m.
 - 3,00 m.
25. **¿Cuál es el espacio de resguardo recomendado por el Manual de diseño de vías ciclistas de Vitoria-Gasteiz entre el borde de un carril bici y el estacionamiento en línea?**
- 0,30 m.
 - 0,50 m.
 - 0,70 m.
 - 0,90 m.
26. **¿Qué es una pista-bici?.**
- vía para ciclos segregada físicamente del resto de los medios de transporte motorizados.
 - vía para ciclos que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.
 - vía para ciclos a contracorriente del resto del tráfico motorizado.
 - vía para ciclos con pavimento diferente a las mezclas asfálticas.
27. **Siendo V_{85} el valor de la velocidad que no superan el 85% de los vehículos que circulan por una determinada vía ¿a partir de qué valor de V_{85} se deben considerar, según el Manual de diseño de vías ciclistas de Vitoria-Gasteiz, medidas especiales de protección de los ciclistas, tales como su segregación del resto del tráfico?**
- 30 km/h.
 - 40 km/h.
 - 50 km/h.
 - 60 km/h.

28. **¿Cuál es, según el Manual de diseño de vías ciclistas de Vitoria-Gasteiz, el radio de giro mínimo recomendado para el diseño de una vía ciclista, en el caso de que no existan circunstancias especiales que lo limiten?.**
- 3,00 m.
 - 5,00 m.
 - 7,50 m. .
 - 10,00 m.
29. **¿Qué tratamiento prevé la ordenanza reguladora del servicio de estacionamiento limitado en superficie (OTA) de Vitoria-Gasteiz para los vehículos que exhiban la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad?.**
- Les exime de la regulación en cualquier plaza regulada por dicha ordenanza.
 - Les exime de la regulación, solo cuando estacionen en las plazas reservadas especialmente para dichos vehículos.
 - Tienen una tarifa especial con reducción del importe de la tasa aprobada por ordenanza fiscal.
 - Se otorga a sus titulares una tarjeta de "residente" correspondiente a la zona de su domicilio de empadronamiento, teniendo por tanto sus mismos privilegios.
30. **De acuerdo a la ordenanza reguladora del servicio de estacionamiento limitado en superficie (OTA) de Vitoria-Gasteiz, el titular de una tarjeta OTA RESIDENTE de la zona 1B, no tiene limitación en el tiempo de estacionamiento ni obligación de colocar talón OTA en las plazas de RESIDENTES...**
- exclusivamente en la zona 1B.
 - exclusivamente en las zonas 1A y 1B.
 - exclusivamente en las zonas 1A, 1B y 2A.
 - en cualquier zona OTA, siempre que no sobrepase el tiempo máximo establecido por la Ordenanza Fiscal.
31. **De acuerdo a la ordenanza reguladora del servicio de estacionamiento limitado en superficie (OTA) de Vitoria-Gasteiz ¿puede un vehículo clasificado como turismo (según el Impuesto Municipal de Vehículos de Tracción Mecánica) obtener la tarjeta OTA COMERCIAL?**
- Sí, salvo que el comercio cuente ya con cuatro tarjetas de ese tipo.
 - Solo en el caso de que el vehículo sea titularidad de una actividad comercial dentro de la zona OTA.
 - Sí, si cumple el resto de condiciones y está rotulado.
 - No, la ordenanza no contempla ese tipo de tarjeta para turismos.
32. **(a) ¿Cuál es, según la ordenanza reguladora de la señalización y balizamiento de las ocupaciones de las vías públicas por realización de obras y trabajos, la anchura mínima libre de obstáculos que debe garantizarse en un itinerario peatonal afectado por obras o trabajos? (b)¿en qué altura debe garantizarse? (respuestas en este orden)**
- (a) 2,00 m. (b) 2,50 m.
 - (a) 1,80 m. (b) 2,20 m.
 - (a) 2,50 m. (b) 3,00 m.
 - (a) 1,50 m. (b) 2,50 m.
33. **¿Cuál ha de ser, según la Orden VIV/561/2010 de condiciones básicas para el acceso de los espacios públicos urbanizados, la velocidad del peatón que se ha de considerar para el cálculo del tiempo de verde mínimo que se le ha de conceder?**
- 0,25 m/sg.
 - 0,50 m/sg.
 - 0,70 m/sg.
 - 1,00 m/sg.

34. **¿Cuál ha de ser, según la Orden VIV/561/2010 de condiciones básicas para el acceso de los espacios públicos urbanizados, el tiempo mínimo de intermitencia de un semáforo para peatones en verde, antes de su paso a rojo?**
- 3 sg.
 - 5 sg.
 - 7 sg.
 - 10 sg.
35. **¿Cuál es la dotación mínima de plazas de aparcamiento reservadas para vehículos que transporten personas con movilidad reducida, en vías o espacios libres de edificación?**
- 1 plaza por cada 15.
 - 1 plaza por cada 20.
 - 1 plaza por cada 30.
 - 1 plaza por cada 40.
36. **¿Cuál deberá ser, en general, la longitud mínima de una plaza de aparcamiento reservada para vehículos que transporten personas con movilidad reducida, en un estacionamiento en línea?**
- 4,50 m.
 - 5 m.
 - 5,50 m.
 - 6 m.
37. **¿Cómo se puede calificar la compatibilidad entre la pintura para marcas viales mediante plástico de aplicación en frío dos componentes y el termoplástico de aplicación en caliente?**
- Nula o baja.
 - Buena.
 - Excelente.
 - No existe el plástico de aplicación en frío dos componentes.
38. **¿Cuál es, como norma general, la temperatura mínima ambiente (en grados Celsius) para la aplicación de la señalización vial horizontal?**
- 15 °C
 - 10 °C
 - 5 °C
 - 0 °C
39. **¿Cuál es, como norma general, el límite máximo de tiempo que puede haber transcurrido entre la fabricación de pintura para una marca vial y su puesta en obra?**
- 6 meses.
 - 1 año.
 - 2 años.
 - 5 años.
40. **¿qué es el SRT, en relación a una marca vial?**
- Su resistencia al desgaste superficial.
 - Su índice de luminancia.
 - Su grado de adherencia al pavimento.
 - Su coeficiente de resistencia al deslizamiento.
41. **¿cuál de estas definiciones se ajusta más al concepto de micro-regulación semafórica?**
- Establecimiento de parámetros de coordinación semafórica para una selección determinada de cruces.
 - Establecimiento del reparto de tiempos entre las distintas fases de un cruce.
 - Asignación de los tiempos de un ciclo en función de datos de detectores situados en un cruce.

- d. Regulación de un cruce basándose en los grupos, en lugar de en las fases.
42. **¿Qué características se pueden asociar específicamente a los ciclos semafóricos cortos? (señale la INCORRECTA)**
- Disminuyen los tiempos de espera.
 - Dificultan el aprovechamiento de las "ondas verdes" por los vehículos.
 - No pueden ser utilizados en la regulación de pasos de peatones fuera de cruce.
 - Conllevan una duración menor de las fases diferentes a la peatonal.
43. **¿Qué son los módulos de salida, de un regulador semafórico?**
- Los elementos que se encargan de dar potencia a las lámparas.
 - Los componentes que tienen relación con el reparto del tiempo entre las fases.
 - Los elementos de protección contra descargas eléctricas.
 - Los elementos que permiten una regulación manual del regulador.
44. **Señale el INCORRECTO de entre los siguientes tipos de elemento para detección en una instalación semafórica.**
- De lazo.
 - De efecto Doppler.
 - Cromático.
 - De presión.
45. **¿Existe un tiempo por debajo del cuál la detención de un vehículo está permitida en un lugar en el que está prohibido el estacionamiento?**
- Sí: 2 minutos.
 - Sí: 5 minutos.
 - Solo está permitida la detención, por el tiempo imprescindible, a vehículos que transporten personas de movilidad reducida.
 - No: en un lugar en el que está prohibido el estacionamiento, no está permitido detener un vehículo, salvo por motivos excepcionales.
46. **Las siguientes señales implican intrínsecamente una limitación de la velocidad, con un valor determinado: (señale la respuesta INCORRECTA)**
- Calle residencial.
 - Zona a 30.
 - Prioridad en sentido contrario.
 - Entrada a poblado.
47. **En defecto de señal que regule la preferencia de paso, en los siguientes supuestos se exceptúa al conductor de la obligación a ceder el paso a los vehículos que se aproximen por su derecha en una intersección: (indique la opción INCORRECTA)**
- El conductor de un autobús, cuando se aproxima a la intersección circulando por un carril reservado.
 - El conductor de un vehículo que circule por raíles.
 - El que se halle dentro de la vía circular de una glorieta, sobre los que se aproximen a esta.
 - El conductor de un vehículo que circule por una vía pavimentada frente a los procedentes de otra sin pavimentar.
48. **¿Se puede, como norma general, según la "ordenanza municipal reguladora de la señalización y balizamiento de las ocupaciones de las vías públicas por realización de obras y trabajos", ocupar con una actividad temporal, una plaza de estacionamiento reservada a personas con movilidad reducida, en la ciudad de Vitoria-Gasteiz?**
- No. La actividad deberá adaptarse a la existencia y configuración de este tipo de plazas.
 - Si, siempre y cuando la duración de la actividad no supere las 48 horas.
 - Sí, siempre y cuando se acondicione otra plaza en el entorno adyacente.
 - Sí, siempre y cuando la actividad sea de interés general, o promovida por instituciones públicas.

- 49. ¿Se puede, como norma general, según la "ordenanza municipal reguladora de la señalización y balizamiento de las ocupaciones de las vías públicas por realización de obras y trabajos", ocupar con contenedores, veladores, quioscos o tenderetes, una plaza de estacionamiento reservada a personas con movilidad reducida, en la ciudad de Vitoria-Gasteiz?**
- No. Su colocación deberá adaptarse a la existencia y configuración de este tipo de plazas.
 - Si, siempre y cuando la ocupación no supere las 48 horas.
 - Sí, siempre y cuando se acondicione otra plaza en el entorno adyacente.
 - Sí, siempre y cuando la instalación esté motivada por una actividad de interés general, o promovida por instituciones públicas.
- 50. En la ciudad de Vitoria-Gasteiz ¿cuáles son las condiciones que se han de cumplir, como norma general, para realizar una parada en una calle sin aceras?**
- Dejar dos metros y medio de paso entre el vehículo y la fachada más próxima.
 - Dejar un metro entre el vehículo y la fachada más próxima, y permanecer el conductor en el vehículo.
 - Tener activadas la luces de emergencia, y no permanecer en el lugar más de cinco minutos.
 - Estar justificada por la atención a una persona con movilidad reducida.
- 51. En la ciudad de Vitoria-Gasteiz ¿está prohibida, como norma general, la parada en las vías declaradas como de atención preferente?**
- No. La calificación como Vías de Atención Preferente no tiene efectos legales, sino que sirve para orientar a los agentes que vigilan la circulación sobre aquellas a las que han de prestar mayor atención.
 - No, dicho tipo de vías solo tienen como efecto una mayor cuantía de las sanciones por infracciones que en ellas se cometan, y la indicación de mayor vigilancia por los agentes de tráfico.
 - Sí, está prohibida.
 - No está prohibida la parada, pero sí el estacionamiento.
- 52. En la ciudad de Vitoria-Gasteiz ¿está prohibida la parada en un paso de salida o acceso de personas a un inmueble?**
- Solo está prohibida si está señalizado con la correspondiente autorización municipal de vado.
 - Solo en el caso de contar con la correspondiente autorización municipal de vado, y excluyendo a los titulares de dicho vado.
 - No está prohibida la parada, pero sí el estacionamiento.
 - Está prohibida, si ello impide su uso normal.
- 53. En la ciudad de Vitoria-Gasteiz ¿está prohibido el estacionamiento de algún tipo específico de vehículos?**
- No, siempre que lo hagan dentro del perímetro señalizado como límite del estacionamiento, o en defecto de este, no obstaculicen la circulación.
 - Sí, a remolques separados, autobuses, tractores, caravanas, y vehículos de determinado peso.
 - Solo a vehículos de más de 15 toneladas de peso máximo autorizado, salvo en zonas reservadas a carga y descarga.
 - Solo a caravanas no autopropulsadas.
- 54. ¿Puede el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz limitar el estacionamiento, en ciertos barrios, a determinados vehículos?**
- No puede discriminar el estacionamiento, diferenciándolo geográficamente y en razón de los vehículos de los que se trate.
 - Puede limitarlo a determinados vehículos, pero no en barrios o zonas determinadas de la ciudad.
 - Solo puede hacerlo para limitar el tiempo de estacionamiento, y sin diferenciar los vehículos.
 - Sí, puede limitar el estacionamiento en base a ambos parámetros.

- 55. ¿Pueden, en la ciudad de Vitoria-Gasteiz, estacionarse motocicletas y los ciclomotores en áreas peatonales, aceras o paseos?**
- Sí, siempre y cuando se respeten las condiciones de accesibilidad.
 - Solo los ciclomotores, y en los espacios señalizados para ello.
 - Solo en los espacios reservados, y sin poder circular por dichas zonas.
 - En ningún caso podrán estacionarse en áreas peatonales, aceras o paseos.
- 56. ¿Es de aplicación la Ordenanza reguladora del servicio de estacionamiento limitado en superficie (OTA) a las motocicletas o ciclomotores?**
- Sí a las motocicletas, pero ciclomotores están eximidos.
 - Solo es de aplicación si tienen más de tres ruedas.
 - No es de aplicación ni a las motocicletas ni a los ciclomotores.
 - Es de aplicación a ambos.
- 57. ¿En cuánto tiempo limitan las ordenanzas municipales de Vitoria-Gasteiz, como norma general, el estacionamiento en un mismo lugar de la vía pública?**
- tres meses consecutivos.
 - 40 días consecutivos.
 - 20 días consecutivos.
 - 7 días consecutivos.
- 58. En una calle de doble sentido de circulación de Vitoria-Gasteiz, con un carril por sentido ¿puede un vehículo estacionar en la franja de estacionamiento aneja al carril de sentido contrario?**
- Sí: en cualquier caso, siempre que lo haga dentro del perímetro marcado.
 - Sí, en cualquier caso, siempre y cuando no exista línea continua en la separación de carriles.
 - No, salvo que el carril de sentido contrario sea un carril reservado a bicicletas.
 - No, en ningún caso.
- 59. Los vehículos que transporten personas con movilidad reducida ¿están eximidos en Vitoria-Gasteiz de las limitaciones de acceso en las áreas peatonales?**
- No: deberán atenerse a las mismas restricciones horarias que el resto de vehículos; salvo que se trate de vehículos autotaxi.
 - Solo si salen o se dirigen a una plaza de estacionamiento reservada a personas con movilidad reducida, dentro del área peatonal.
 - Solo si, además, acreditan ser residentes dentro del área peatonal.
 - Sí: están eximidos de todas las limitaciones establecidas para el área peatonal.
- 60. ¿Pueden los vehículos turismo, como norma general, ocupar las zonas reservadas para operaciones de carga y descarga, en Vitoria-Gasteiz?**
- Sí, en cualquier caso, pero con la condición de que estén realizando una operación de ese tipo.
 - Sí, si están realizando una operación de ese tipo, y con la condición de que estén rotulados con la identificación de la actividad comercial a la que estén destinados.
 - No pueden utilizarlas.
 - Sí, si están realizando una operación de ese tipo, y siempre y cuando no superen el tiempo de 20 minutos.
- 61. ¿Pueden las bicicletas con remolque, como norma general, ocupar las zonas reservadas para operaciones de carga y descarga, en Vitoria-Gasteiz?**
- Sí, en cualquier caso, pero con la condición de que estén realizando una operación de ese tipo.
 - Sí, si están realizando una operación de ese tipo, y con la condición de que estén rotuladas con la identificación de la actividad comercial a la que estén destinados.
 - No pueden utilizarlas.
 - Sí, si están realizando una operación de ese tipo, y siempre y cuando no superen el tiempo de 20 minutos.

- 62. ¿Pueden los camiones de transporte de más de 12 toneladas descargar mercancías en la vía pública?**
- No, salvo autorización expresa.
 - Solo si lo hacen en las zonas reservadas para este tipo de operaciones, y en el horario señalizado.
 - Pueden hacerlo en cualquier lugar en el que esté permitido el estacionamiento, con la condición de que estén realizando operaciones de ese tipo.
 - Solo si cuentan con la correspondiente tarjeta de transporte.
- 63. ¿Cuál es el límite de velocidad establecido en Vitoria-Gasteiz en las calles de un solo carril de circulación?**
- 50 Km/h, como en el resto de viales urbanos, salvo señalización en contrario.
 - 30 Km/h, salvo que cuenten con plataforma única de calzada y acera.
 - 20 Km/h.
 - 50 Km/h., salvo que esté permitida la circulación de ciclos en sentido opuesto, en cuyo caso será de 20 km/h.
- 64. ¿Pueden los carros de mano circular por la calzada, en Vitoria-Gasteiz?**
- No, en ningún caso.
 - Solo en el caso de que las mercancías que transporten surjan de un vehículo estacionado en los alrededores.
 - Solo en el caso de que sus dimensiones no les permitan hacerlo por las aceras o áreas peatonales sin estorbar a los viandantes.
 - Sí, pueden hacerlo en cualquier caso.
- 65. ¿Está permitida en Vitoria-Gasteiz, como norma general, la circulación de bicicletas por los carriles reservados al transporte público?**
- No está permitida, como norma general.
 - Está permitida como norma general, salvo que en dicha vía exista un carril reservado a las bicicletas.
 - Está permitida como norma general, pero debiendo facilitar el adelantamiento del transporte público.
 - Está permitida a los menores de 14 años, y facilitando el adelantamiento del transporte público.
- 66. Señale el caso en el que a las bicicletas se les permite circular por las aceras de más de 3 m. de anchura libre de obstáculos:**
- Si en la calle existe una vía ciclista.
 - Si se trata de una calle residencial.
 - Si la calle está limitada a 30 km/h.
 - Si se trata de un acompañante de una persona de movilidad reducida.
- 67. ¿Existe una distancia mínima a la que un ciclista que circula por una acera debe separarse de la fachada?**
- Sí, un metro y medio.
 - Sí, tres metros.
 - La que resulte de separarse un metro del bordillo de la acera.
 - No hay una distancia establecida normativamente.
- 68. ¿Se puede transportar, en general, carga y personas en las bicicletas y ciclos?.**
- No. Solo si cuenta con autorización municipal.
 - Sí, si quien conduce es mayor de edad.
 - Solo se puede transportar carga (no personas), y solamente contando con un remolque.
 - No se permite ninguna de las dos cosas.

- 69. ¿En qué casos se podrá proceder a la retirada de un vehículo de la vía? (señale la opción INCORRECTA)**
- Cuando un vehículo permanezca estacionado en una plaza reservada a personas con movilidad reducida, sin el correspondiente distintivo.
 - Cuando un vehículo permanezca estacionado en una zona reservada a carga y descarga.
 - Cuando un vehículo permanezca estacionado en una plaza de estacionamiento limitado sin el título habilitante.
 - Cuando un vehículo permanezca estacionado en una plaza de estacionamiento, por más de quince días consecutivos.
- 70. ¿Cuál de las siguientes definiciones se ajusta más al concepto de "supermanzana", según el PMSyEP?**
- Se denomina así al espacio urbano central, que en el caso de Vitoria-Gasteiz no es otro que El Ensanche del s. XIX.
 - Porción urbana en la que se pretende evitar el tráfico de paso, para preservar la calidad estancial en su interior.
 - Espacio urbano delimitado por calles por todos sus lados, en el que solo se permite el tránsito de peatones y medios de desplazamiento no motorizados.
 - Establecimiento de un diseño viario ortogonal (similar al de Manhattan, y de ahí su nombre), que facilita la implantación de una red de transporte público eficiente.
- 71. ¿Qué definición se ajusta más al concepto de S.A.E., en relación al transporte público?**
- Un sistema de auxilio, que alerta a los operadores en casos de emergencia, aportándoles información para una respuesta protocolarizada.
 - Solicitud de prioridad por parte de uno o más de los vehículos en servicio, por hallarse en retraso en un tiempo mayor al establecido como umbral máximo.
 - Tecnología que permite a los conductores proporcionar información directamente a otros vehículos en servicio, para advertirles sobre incidencias.
 - Un sistema basado en la geolocalización de los vehículos en servicio, para mejorar la operación de las líneas y la información al usuario.
- 72. ¿Qué definición se ajustaría mejor al concepto de "elasticidad de la demanda", en la explotación de una línea de transporte público?**
- Función gráfica que representa la variación del número de viajeros que suben en una parada determinada, a lo largo del día laborable medio.
 - El grado de respuesta, en cuanto a la variación del número de usuarios, a los cambios en algún parámetro (especialmente el precio) del viaje.
 - La desviación sobre el número medio de pasajeros, calculada para comprobar el impacto (positivo o negativo) de un evento determinado.
 - Conjunto de parámetros de comportamiento que definen al pasajero medio, tales como el número total de viajes, la frecuencia de uso, su distribución en el tiempo, etc.
- 73. ¿Qué viene a establecer la norma UNE-EN 13816?**
- La forma de cálculo de los parámetros de explotación de una línea de transporte, incluyendo el análisis de la demanda.
 - Un sistema de mejora del rendimiento ambiental de la explotación de una línea de transporte.
 - Un sistema de comprobación del ajuste al diseño de los parámetros de explotación de una línea de transporte.
 - Un sistema de gestión de la calidad de un servicio de transporte público, contemplando el punto de vista del operador y del usuario, para mejorar la satisfacción del pasajero.
- 74. ¿Qué diferencia hay entre "intersección" y "enlace"?**
- Que los movimientos se realicen al mismo o distinto nivel.
 - Que las intensidades de la vías convergentes sean equilibradas, o muy diferentes.
 - Que la calificación de los viales sea del mismo nivel de relevancia, o uno sea más principal que otros.
 - En el enlace, uno de los viales se incorpora al otro en ángulo muy agudo, y sin prioridad de paso.

75. **¿Entre qué valores, según la Guía de Nudos Viarios (Orden Circular 32/2012), se encuentra el radio de giro mínimo (referido al centro del eje director del vehículo) de un autobús rígido, a velocidad de maniobra?**
- Entre 7 y 8 m.
 - Entre 10 y 11 m.
 - Entre 13 y 14 m.
 - Entre 16 y 17 m.
76. **Para cálculos de capacidad de un nudo viario se suele utilizar el concepto de "vehículos ligeros equivalentes", de forma que cada vehículo pesado equivale a un número de vehículos ligeros, no inferior a:**
- 2
 - 3
 - 4
 - 5
77. **¿Que significado tiene "inserción", en la consideración de un nudo viario?**
- Forma de conexión entre dos viales, sin utilizar el enlace a distinto nivel.
 - Modificación de un nudo viario, incorporando la consideración de nuevos itinerarios peatonales o de vías ciclistas segregadas.
 - Incorporación de un vehículo a una corriente de tráfico lenta, cuando hay un hueco suficiente para su entrada.
 - Forma de enlace de un viario secundario en otro principal, mediante un carril de aceleración.
78. **¿Qué definición se ajusta mejor al concepto de "turboglorieta"?**
- Diseño de una intersección, conjunto de varias mini-glorietas, de forma que cada vial de entrada se incorpora mediante una mini-glorieta independiente.
 - Diseño de glorieta en el que el carril interior de la calzada anular se añade por la izquierda después de alguna de las entradas; pero después de una salida pasa a constituir el carril exterior.
 - Diseño de glorieta en el que la calzada anular solo tiene un carril.
 - Diseño de glorieta en el que las entradas cuentan con un carril de incorporación que las protege, de forma que no han de ceder el paso.
79. **¿Qué es un "gorjal", en el diseño de una glorieta?**
- Zona accesible, en el exterior de la isleta central, para facilitar el paso de los vehículos más grandes.
 - Carril segregado, en una entrada, que permite un giro de forma independiente sin interferir con la calzada anular.
 - Ensanchamiento de la isleta separadora de los sentidos de un ramal, para alojar el refugio de peatones o vías ciclistas independientes.
 - Zona libre de vegetación o mobiliario urbano, en el interior de la isleta central, para mejorar la visibilidad.
80. **¿Qué es el "triángulo de despeje", en el diseño viario?**
- Triángulo formado por la prolongación de los ejes de dos viales convergentes, y la perpendicular de uno de ellos.
 - Un área, con esa forma geométrica, que debe estar despejada de obstáculos, para la mejora de la visibilidad entre dos vehículos que convergen en una intersección.
 - Triángulo formado por los ejes de la entrada y salida de una intersección a uno de sus viales, y la perpendicular al eje principal de dicho vial.
 - Triángulo formado por la prolongación de los ejes de tres de los viales convergentes en una intersección.
81. **¿Cuál es el diámetro de la óptica de un semáforo normal de vehículos en Vitoria-Gasteiz?**
- 40 cm.
 - 30 cm.
 - 20 cm.
 - 10 cm.

- 82. ¿A qué se le denomina báculo, en una instalación semafórica?**
- A la columna que sirve de soporte a una o varias cabezas semafóricas situadas todas ellas en el exterior de la calzada.
 - Al cable de acometida eléctrica que alimenta una cabeza semafórica desde el regulador.
 - A una pértiga que se utiliza para labores de mantenimiento de las cabezas semafóricas.
 - A un soporte en forma de "L" invertida, utilizado para situar una cabeza semafórica sobre la vertical de la calzada.
- 83. ¿Qué grado de protección se exige a las cabezas semafóricas en Vitoria-Gasteiz?**
- IP47
 - IP55
 - IP28
 - IP68
- 84. ¿Cuál de los siguientes sería un ejemplo de aforador "intrusivo"?**
- Un lazo inductivo.
 - Una cámara con software de visión artificial.
 - Un aforador basado en radar.
 - Un aforador de presión.
- 85. ¿Con qué frecuencia, según el contrato de GESTION DE LOS SISTEMAS DE INFORMACION Y CONTROL DE LA CIRCULACION EN VITORIA-GASTEIZ, se ha de cambiar la ubicación del sistema de control de velocidad entre las distintas cabinas fijas de alojamiento?**
- Semanalmente.
 - Quincenalmente.
 - Cada tres semanas.
 - Mensualmente.
- 86. Indique cuál de los siguientes sistemas de control de infracciones NO está instalado en Vitoria-Gasteiz:**
- Sistema de control de la velocidad mediante cinemómetro.
 - Sistema de control del respeto del rojo semafórico.
 - Sistema de control de paso por calles de acceso restringido.
 - Sistema de control de la velocidad por tramo.
- 87. ¿Cuántos puntos de detección del tranvía, según el contrato de GESTION DE LOS SISTEMAS DE INFORMACION Y CONTROL DE LA CIRCULACION EN VITORIA-GASTEIZ, se disponen ANTES de un cruce en el que se le pretende dar prioridad semafórica?**
- Uno.
 - Dos.
 - Tres.
 - Cuatro.
- 88. De los detectores instalados para la prioridad semafórica tranviaria en Vitoria-Gasteiz, ¿cuál de los descritos es el llamado "de detección"?**
- El situado a una distancia tal del cruce que permite garantizar el paso del tranvía por el cruce, cumpliéndose los tiempos mínimos de fases.
 - El situado a una distancia de la intersección que permita al tranvía frenar con seguridad, en caso de que el disco semafórico no le permita el paso.
 - El situado justo antes del cruce, y que confirma al regulador que el tranvía va a atravesarlo, para asegurar que la fase de tranvía dura, al menos, el tiempo de paso del tranvía.
 - El que informa al cruce del fin de la interferencia del tranvía, para rearmar su programación.

89. **¿A qué distancia mínima del suelo, según la ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO DE LAS OCUPACIONES DE LAS VÍAS PÚBLICAS POR REALIZACIÓN DE OBRAS Y TRABAJOS, debe quedar la parte inferior de una señal de obra, ubicada en un itinerario peatonal?**
- 1,80 m.
 - 2,00 m.
 - 2,20 m.
 - 2,50 m.
90. **¿Cuál es la anchura mínima libre para el tráfico, según la ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO DE LAS OCUPACIONES DE LAS VÍAS PÚBLICAS POR REALIZACIÓN DE OBRAS Y TRABAJOS, que debe dejarse en la ocupación de una calle de sentido único afectada por una obra, en Vitoria-Gasteiz?**
- 3,00 m.
 - 3,50 m.
 - 4,00 m.
 - 4,50 m.
91. **¿Cuál de los siguientes es requisito necesario para que un grupo de cruces regulados semafóricamente puedan formar una "onda verde", en un determinado plan?**
- Que la fase principal de cada uno de ellos tenga la misma duración.
 - Que los ciclos de todos ellos tengan la misma duración.
 - Que sus ciclos tengan el mismo número de fases.
 - Que la fase principal de cada uno de ellos contemple la misma estructura de movimientos.
92. **¿Cuál es la característica de un sistema de control semafórico de tiempos fijos, en contraste con otro, por ejemplo, adaptativo?**
- El sistema de tiempos fijos otorga la misma duración a la fase principal en todos los planes.
 - El sistema de tiempos fijos otorga el mismo tiempo a todas las fases del ciclo, en cada plan.
 - El sistema de tiempos fijos se basa en un diseño de la regulación según la hora, el día de la semana, etc.
 - El sistema de tiempos fijos se basa en un mismo plan a lo largo de todo el día.
93. **¿Cuál de los siguientes tipos de pintura para marcas viales NO es apropiada para aplicarla sobre pavimentos de hormigón?**
- Plástica en frío de dos componentes.
 - Termoplástica en caliente.
 - Acrílica termoplástica pulverizada.
 - Alcídica.
94. **¿Cuales son los 4 pasos de los modelos de transporte basados en viajes, utilizados para reflejar un determinado escenario de simulación?**
- Estudio de la demanda, reparto modal, criterios de incertidumbre, caminos mínimos.
 - Prognosis, evaluación, selección, proyección.
 - Generación de la red, peso de los tramos, caminos mínimos, reparto de viajes.
 - Generación, distribución, selección modal, asignación.
95. **¿Cuál es la distancia máxima de recorrido por itinerario peatonal a la que se deben colocar dos plazas de aparcamiento reservadas a personas con movilidad reducida?**
- 100 m.
 - 150 m.
 - 200 m.
 - 250 m.

96. **¿Cuántos lazos de inducción para detección de vehículos se han de instalar en un sistema de control de acceso mediante bolardos escamoteables en Vitoria-Gasteiz?**
- a. Uno.
 - b. Dos.
 - c. Tres.
 - d. Cuatro.
97. **¿Cuál es la IMD que no debería sobrepasar una calle de sentido único, en Vitoria-Gasteiz, para considerar la posibilidad de establecer un carril en contrasentido para los ciclistas, sin protección física?**
- a. 4.000 veh/h.
 - b. 5.000 veh/h.
 - c. 6.000 veh/h.
 - d. 7.000 veh/h.
98. **¿Cuál es la máxima pendiente longitudinal recomendable, como norma general, en una vía ciclista en Vitoria-Gasteiz?**
- a. 4%
 - b. 5%
 - c. 6%
 - d. 7%
99. **¿Quien debe autorizar de forma previa, según la ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO DE LAS OCUPACIONES DE LAS VÍAS PÚBLICAS POR REALIZACIÓN DE OBRAS Y TRABAJOS, el corte o estrechamiento de una calle en Vitoria-Gasteiz?**
- a. La Junta de Gobierno Local.
 - b. La policía municipal.
 - c. El Servicio de Tráfico.
 - d. El concejal delegado de Seguridad Ciudadana.
100. **¿Qué clase de rugosidad, según la norma UNE-EN 13197, es necesaria para la marca vial de un eje de separación de carriles?**
- a. RG1
 - b. RG2
 - c. RG3
 - d. RG4