

# Propuestas de transformación

Una vez realizado el análisis de la movilidad y el espacio público así como de las diferentes variables y escenarios que incorpora, en este apartado se presentan una serie de propuestas de transformación que afectan a tres ámbitos de actuación: las calles de Vitoria Gasteiz, las supermanzanas de San Martín y Judimendi y el corredor verde urbano Zabalgana-Salburúa.

En cuanto al primer ámbito, se formulan soluciones para la red básica orientadas a la reorganización del paso de los distintos móviles, con el condicionante común de dejar el máximo espacio posible para el peatón. Dichas soluciones se adaptan al carácter específico de cada una de aquellas vías de la red básica que demandan una transformación, de manera que se ofrecen diferentes propuestas de sección de calle. Todas ellas comportan una nueva distribución del espacio público en que los medios de transporte más sostenibles obtienen claros beneficios.

En relación al segundo ámbito, se propone un conjunto de cuatro supermanzanas piloto, la mitad en San Martín y la otra mitad en Judimendi. Para cada una de ellas se examinan los principales rasgos morfológicos, demográficos y de habitabilidad y también, su potencial para albergar un mayor número de espacios de estancia. La información se completa con un análisis pormenorizado de los principales elementos que configuran las áreas seleccionadas tanto en San Martín como en Judimendi: el espacio público, las redes de movilidad, el aparcamiento, el verde y la diversidad urbana.

Finalmente, las propuestas de transformación se centran en el corredor Zabalgana-Salburua. Aquí se establecen una serie de criterios para la intervención y se ponen de relieve los requerimientos y elementos estratégicos –compacidad, diversidad, volumen verde, permeabilidad) que necesitará el mencionado corredor para cumplir plenamente con su nueva funcionalidad en el contexto urbano.

