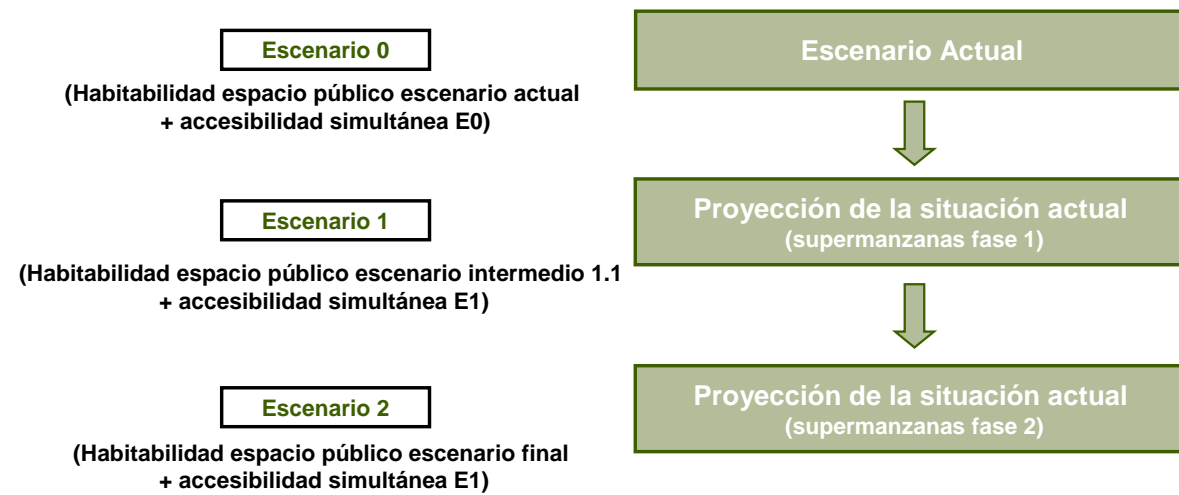


## Índice de habitabilidad urbana

Una vez analizadas tanto la habitabilidad en el espacio público como la habitabilidad a nivel de entorno, se procede a evaluar la habitabilidad urbana de Vitoria-Gasteiz. Este indicador responde a la suma de ambos resultados y se pondera en cinco niveles: muy alto, alto, medio, bajo y muy bajo.



### Descripción de los escenarios de análisis de habitabilidad urbana.

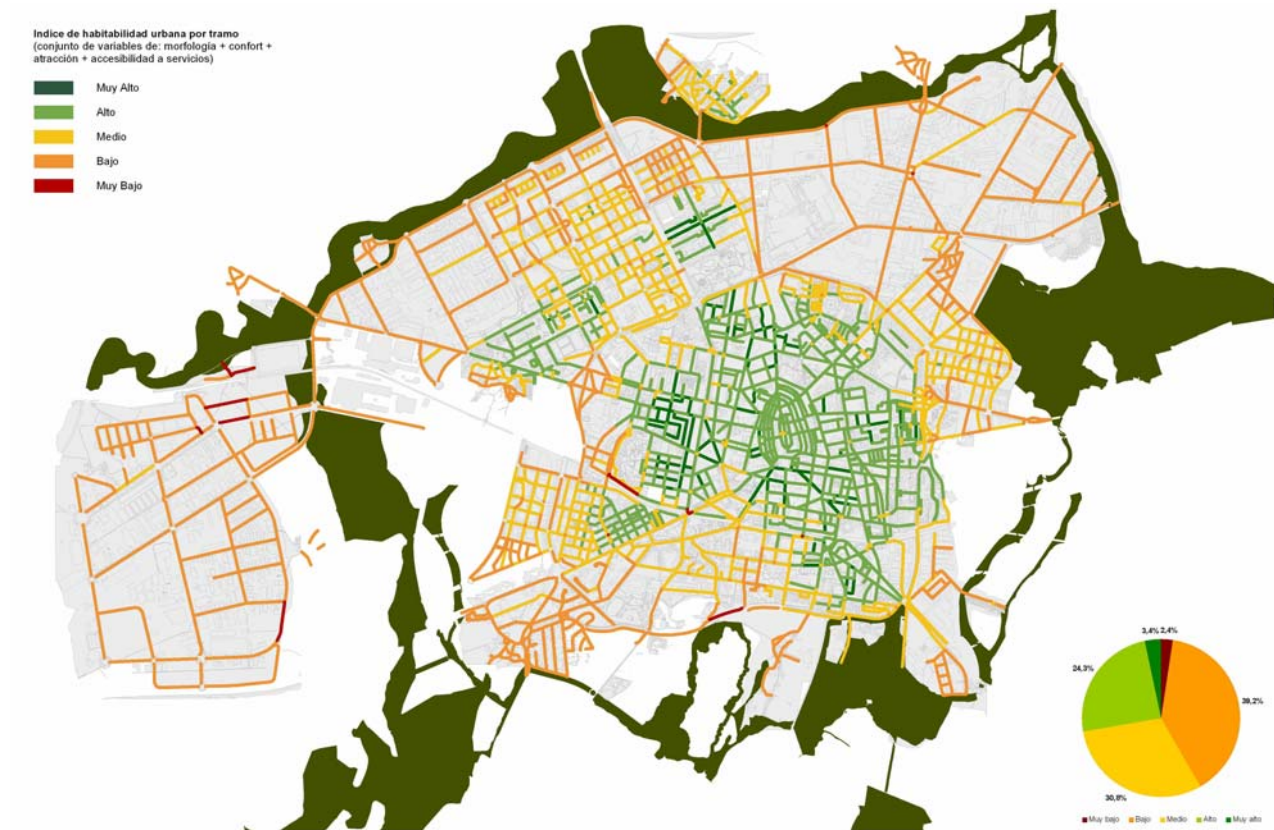
El análisis consiste en evaluar tres escenarios. Estos escenarios muestran la proyección de la situación actual de la ciudad e tres momentos diferentes: el primero responde a la situación actual del espacio público y a las redes de movilidad existentes. El segundo muestra el efecto de la implementación de las supermanzanas, en una fase intermedia, es decir, se contempla el efecto de las nuevas redes de movilidad y su repercusión sobre las inmisiones y niveles sonoros en el espacio público. El tercer escenario muestra la implementación total del Plan de Movilidad incluyendo las actuaciones en el espacio público como es aumento del volumen verde, transformación de las calles interior de supermanzana en sección única y el aumento de las horas de confort.

Actualmente, Vitoria presenta un 27,7% de la extensión total de las calles en situación favorable con grados de habitabilidad urbana alto y muy alto. La proyección de futuro en una fase intermedia de las supermanzanas (restricción del paso vehicular) representa aumentar hasta 28,1% los kilómetros con habitabilidad alta. El efecto de las nuevas redes de transporte mejora la valoración global en zonas como Sansomendi y Ariznabarra.

Finalmente la total implementación del Plan de movilidad, en específico las supermanzanas, significa alcanzar que el 38,5% de la extensión total de las calles se encuentre en niveles altos de habitabilidad.



Índice de Habitabilidad urbana. Escenario Actual. Fuente: elaboración propia



Índice de Habitabilidad urbana. Proyección de la situación actual con supermanzanas en Fase intermedia.

Fuente: elaboración propia

Como se puede observar, la mejora sustancial viene dada por la intervención en el espacio público. Los resultados muestran por otra parte, que barrios como Lakua, Ariznabarra o la Ciudad Jardín, para lograr alcanzar niveles de habitabilidad urbana elevados requieren aumentar la densidad de actividades cotidianas en el entorno. En sentido, la incorporación de actuaciones en el espacio público que refuercen la creación de nuevas actividades será crucial para la integración de todos los barrios que conforman a la ciudad.

El Plan de Movilidad y Espacio Público es un primer paso que permite potenciar los desplazamientos a pie de la ciudadanía y así favorecer la extensión de ejes comerciales y culturales. Los indicadores y análisis evaluados hasta este momento muestran las ventajas y ganancias que comporta su puesta en marcha.



Índice de Habitabilidad urbana. Proyección de la situación actual con supermanzanas en Fase final.

Fuente: elaboración propia