

Introducción

Vitoria-Gasteiz hacia un modelo urbano más sostenible y habitable

En las últimas décadas del siglo XX, Vitoria- Gasteiz, se ha caracterizado por un crecimiento equilibrado con un urbanismo de calidad, y una preocupación por el medio ambiente. De este modo ha impulsado distintas iniciativas como la peatonalización de calles, la habilitación de vías específicas para ciclistas y el anillo verde, por citar algunas de las más destacadas. El factor común en todo el proceso ha sido la **visión de futuro**. Esta visión debe mantenerse en el momento actual, cuando la ciudad está inmersa en un proceso de crecimiento importante que comporta un cambio de escala y una modificación de su estructura.

Los nuevos retos a los que se enfrenta Vitoria-Gasteiz están relacionados con la gestión de la movilidad y la consolidación de un modelo de espacio público diverso, compacto, eficiente y socialmente cohesionado que en definitiva aumenta el grado de habitabilidad urbana.

La cuestión de la **movilidad** ha sido abordada en detalle en el estudio sectorial Geo Vitoria-Gasteiz. Este documento reconoce los aspectos que juegan a favor de una contención del uso del automóvil como son la dimensión de la ciudad, y el hecho realmente singular que casi el 90% de la población trabaja en el municipio. Sin embargo, también constata la existencia de tendencias hacia un modelo de movilidad menos sostenible:

- Cambio de escala de la ciudad y, en consecuencia, de la longitud de los desplazamientos cotidianos.
- Incremento de la importancia del efecto barrera de las infraestructuras de transporte como consecuencia del aumento de las actividades y viviendas “al otro lado” de las mismas.
- Ampliación del fenómeno metropolitano y por tanto emergencia de desplazamientos pendulares con otros municipios.
- Ampliación de la interdependencia de la Comunidad Autónoma del País Vasco y , con ello, incremento de desplazamientos de media y larga distancia. Las infraestructuras de transporte previstas (autovías y ferrocarril de alta velocidad) inducirán nuevos desplazamientos
- Mantenimiento de las causas de fondo, sociales, económicas y culturales que estimulan la tenencia y uso del automóvil.
- Los problemas generados por una movilidad dominada por el automóvil en relación a la sostenibilidad global –emisiones y cambio climático- y local –contaminación atmosférica y acústica, de suelos y aguas e intrusión visual.



El **espacio público** ha sido uno de los principales valores que tiene la ciudad en términos de calidad. La consolidación del Anillo Verde, la recuperación de los humedales de la zona de Salburúa y el propio tratamiento de vegetación en el ámbito urbano, son algunos de los ejemplos de una clara apuesta por la calidad ambiental del espacio urbano.

Vitoria-Gasteiz por su dimensión, configuración, y también por las políticas llevadas a cabo, se encuentra **bien posicionada** para frenar las tendencias insostenibles de la movilidad y al mismo tiempo redondear el esfuerzo a favor de un espacio público de calidad. Proyectos como el nuevo tranvía, el soterramiento del ferrocarril, el Anillo Verde y el Plan de Vías Verdes, hacen que en estos momentos sea más que nunca conveniente abrir el debate sobre la movilidad sostenible en Vitoria-Gasteiz.

Una muestra de la conciencia existente al respecto se encuentra plasmada en el *Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible*. El Pacto tiene como objetivo establecer un consenso entre la Administración Pública y la sociedad civil para definir un nuevo modelo de movilidad para el municipio que deberá concretarse en el **Plan de Movilidad Sostenible de Vitoria - Gasteiz**.

Objetivos del estudio

Este documento responde a los objetivos y directrices que se incluyen en la Estrategia de Medio Ambiental Urbano y el Libro Verde del Medio Ambiente Urbano, aprobados por la Red de redes para el medio ambiente urbano y el Ministerio de Medio Ambiente.

- Hacer un diagnóstico de la situación actual de la movilidad y la habitabilidad en el espacio público de Vitoria-Gasteiz.
- Analizar diferentes escenarios teniendo en cuenta la proyección de futuro de la ciudad.
- Establecer un modelo de movilidad urbana más sostenible y un espacio más habitable para Vitoria - Gasteiz. Este modelo incluye aspectos ligados a la reorganización de las redes de movilidad y el impacto sobre la atmósfera y el desplazamiento de las personas, la ocupación del espacio público, las actividades y el grado de confort.
- Definir una nueva configuración de las redes de movilidad que suponga un menor consumo de recursos y energía.
- Ofrecer a los gestores los indicadores necesarios para tomar decisiones que permitan incrementar la calidad del espacio público de la ciudad.

En el presente documento se estructura en cuatro grandes apartados:

- Condicionantes del modelo de movilidad y espacio público en Vitoria-Gasteiz.
- El modelo de movilidad.
- El espacio público.
- Propuestas de transformación.

El primero hace referencia a los aspectos que condicionan el modelo de movilidad y espacio público entre ellas los relacionados con la cohesión social, el verde urbano y la compacidad y complejidad urbanas.

El segundo se centra en el análisis de las redes de movilidad. En este apartado se exponen los objetivos que caracterizan a un plan de movilidad, se describe la metodología aplicada en este estudio y finalmente se evalúan escenarios de futuro para cada una de las redes.

El tercer apartado se centra en el espacio público, su dotación y proximidad a la población, y se estudian las variables que inciden sobre la habitabilidad. También en este caso, se evalúan escenarios de futuro.

El cuarto reúne las propuestas de transformación urbana que serían necesarias en la implementación del plan. El análisis se focaliza en tres ámbitos de actuación: *la supermanzana piloto, el corredor verde urbano Zabalgana-Salburúa y las calles de la ciudad*. Finalmente, se detalla una propuesta de implementación que incorpora una aproximación de las inversiones necesarias en el tiempo para la implementación del Plan de Movilidad de Vitoria-Gasteiz.