



Plan de Movilidad y Espacio Público en Vitoria - Gasteiz

Octubre 2007



Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko Udala



Agència
d'Ecologia Urbana
de Barcelona

Documento elaborado por:

Agencia de Ecología Urbana de Barcelona

Por encargo de:

Ayuntamiento de Vitoria - Gasteiz

Dirección:

Salvador Rueda

Director de la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona

Agencia de Ecología Urbana de Barcelona:

Coordinación:

Cynthia Echave

Joan Palou

Participan:

Mercè Taberna

Anabel Rubio

Julià Massó

Xavier Pont

David Andrés Argomedo

Gemma Salvador

Jennifer Coronado

Berta Cormenzana

Mercedes Vidal

Elizabeth López

Cristian Gesell

Yuji Yoshimura

Ferran Sanchis

Erundina González

Albert Punsola

Por parte de la UPC: Esteve Codina y Lidia Montero

Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz:

Coordinación:

Jorge Ozcariz

Participan:

CEA

Luis Andrés Orive

Mónica Ibarondo

Juan Carlos Escudero

Roberto González

Asier Sarasua

Esther Albaina

Iñaki Álvarez

TUVISA

Javier Latorre

Gabinete de Alcaldía

Iñigo Bilbao

Promoción Económica

Moisés Guridi

Maite de Juan

Gestión de la Tecnología y Atención

Ciudadana

Begoña Orcasitas

Amaia Mujika

Luis Mendizábal

Ana Bazterrika

Laura Garrido

Planificación Estratégica

Juan Castro

Policía Local

Luis Cid

José Antonio Ferreiro

Presidencia

José Luis Pérez

Juan Carlos Alonso

Urbanismo

Antón Sáez de

Santamaría

Iñaki Sagardoy

Aitziber Elorrieta

Alfredo Bengoa

Juan Carrascal

Elsa Larrea

David García

Medio Ambiente

Carmen Calles

Eduardo Rojo

Iñaki Arriba

Marisol Monte

Otros:

Gobierno Vasco

Iñigo Palomino

José Félix Basozabal

Diputación Foral de Álava

Pedro García

Ane Miren Arrieta

GEA21

Isabela Velásquez

Alfonso Sanz

Carlos Verdaguer

Gregorio Ballesteros

Josefina Olza

Ensanche 21

Alfredo Piris

Isabel Pineda

Alejandro Guinea

Raúl Bellido

Miguel Ángel Aguado

Introducción	6	Una movilidad más sostenible	67	Morfología: las variables ergonómicas	259
Escenarios de análisis: descripción	8	La supermanzana: instrumento clave	69	Accesibilidad para personas con movilidad reducida.....	259
Escenario Actual	8	Metodología de análisis de movilidad	71	Reparto de espacio público viario destinado al peatón.....	260
Escenario Intermedio	9	Etapas del estudio de movilidad.....	72	Apertura de vista al cielo.....	261
Escenario Final	10	Delimitación del ámbito de estudio y zonificación	74	Atracción: las variables psicológicas	263
Proyección de la población	11	Recopilación de datos de movilidad	75	Diversidad urbana.....	263
Condicionantes de la movilidad y el espacio público	13	Resultados de la encuesta de movilidad Vitoria 2006	76	Las actividades atractivas.....	265
La cohesión social	15	La población en los modelos de demanda futura.....	81	Volumen Verde.....	267
Población		Los modelos de demanda empleados	82	Confort: las variables fisiológicas	269
Vivienda		Resultados del modelo de demanda escenario intermedio.....	84	Confort térmico.....	270
Equipamientos		Resultados del modelo de demanda escenario final A.....	86	Calidad del aire.....	272
El verde urbano	27	Resultados del modelo de demanda escenario final B.....	86	Confort acústico.....	277
Anillo Verde		La red del vehículo privado	91	Índice de habitabilidad en el espacio público	279
Parques urbanos		La red de transporte público	113	Escenarios variables ergonómicas.....	255
Plazas y calles		La red de bicicletas	149	Escenarios variables psicológicas.....	255
Arbolado viario		La red peatonal	161	Escenarios variables fisiológicas.....	255
Permeabilidad e índice biótico del suelo		Aparcamiento	203	Escenarios habitabilidad en espacio público	255
La compacidad urbana	41	Distribución urbana	218	Actividad: las variables de proximidad	267
Las tipologías de tejido urbano en Vitoria-Gasteiz		Emisiones derivado del modelo de movilidad	231	Accesibilidad a servicios	255
La relación entre la edificación y el espacio público		Un espacio público más habitable		Accesibilidad a puntos wifi	255
Escenario Actual		El control de las variables del entorno		Accesibilidad simultánea.....	255
Escenario Intermedio		como instrumento clave	237	Índice de habitabilidad urbana	267
Escenario Final		Situación actual y prospectiva	239	Supermanzanas piloto	279
Análisis por tejidos urbanos		Distribución del espacio público por escenarios.....	239	Descripción de la situación actual del ámbito piloto	279
La relación del tejido urbano con la movilidad		Dotación de espacio público por habitante.....	244	Supermanzanas San Martín.....	284
La complejidad urbana	53	Reparto del espacio público viario	246	Supermanzanas Judimendi.....	302
Definición y relevancia del concepto		Accesibilidad para personas con movilidad reducida.....	247	El Corredor Verde Urbano Zabalzana - Salburúa	321
Densidad de personas jurídicas en Vitoria-Gasteiz		El volumen verde	249	Objetivos de la ordenación.....	322
Modos de transporte utilizados para realizar las compras		Metodología de análisis de la habitabilidad urbana	251	Compacidad.....	324
Escenario Actual		Descripción de las variables	251	Diversidad urbana.....	327
Escenario Intermedio		Caracterización de la calle	253	Tratamiento del verde urbano.....	330
Escenarios Finales		Escenarios del análisis de habitabilidad urbana	258	Permeabilidad.....	335

Comentario: % totales

Las calles en Vitoria-Gasteiz.....	337
Propuesta de secciones red básica.....	337
Análisis de permeabilidad de la red peatonal y de bicicleta.....	366
Proceso de participación ciudadana.....	413
Resumen y conclusiones.....	413
Evaluación económica.....	406
Fases de implementación.....	406
Presupuesto.....	411
Bibliografía.....	413
Anexos.....	415
Análisis de la Movilidad.....	415
Encuesta Append 2006.....	415
Modelos de demanda: Generación - Atracción.....	436
Modelos de demanda: Reparto Modal.....	490
Transporte Público.....	514
Análisis del Espacio Público.....	575
Metodología análisis del espacio público.....	575
Catálogo del espacio público.....	579
Metodología análisis confort térmico en espacios urbanos....	582
Metodología análisis calidad del aire en espacios urbanos....	589
Mapas.....	593