



*El Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz forma parte de un proyecto de ciudad respetuosa con su entorno y preocupada por la conservación de su biodiversidad. Los parques periurbanos que actualmente lo configuran, son el lugar perfecto para disfrutar del tiempo libre y descubrir el entorno natural a tan sólo un paso de la ciudad.*

*Nuestro recorrido nos descubre la importancia del medio acuático como un corredor lleno de vida, desde las orillas del río Zadorra, ascendiendo por el río Alegría hasta el Humedal de Salburua, uno de los más importantes del País Vasco.*



Ribera del Zadorra

## DE PORTAL DE LEGUTIANO AL PASEO DEL RÍO ALEGRÍA

Nuestro recorrido parte de **Portal de Legutiano** por el bicicarril, que asciende entre las calles del Polígono Industrial de Betoño hacia el Complejo Municipal de Gamarra. Ascendemos por la Senda Gamarra, de la red de sendas urbanas de Vitoria-Gasteiz. Este entramado ofrece al peatón y al ciclista un soporte para acercarle desde el centro urbano hasta el exterior de la

ciudad, tanto a extrarradios como al medio rural.

**0 km.-** Esta vía recorre una de las áreas más industrializadas de Vitoria-Gasteiz, finalizando su recorrido en las **orillas del río Zadorra**. Este entorno, como otros del Anillo Verde, está siendo rehabilitado, tanto como área de ocio como espacio de gran valor ecológico.

**1,4 km.-** La senda llega al **alto de Eskalmendi** donde nos encontramos con una carretera con paso elevado. La cruzamos por él, para entrar en el aparcamiento del Complejo Deportivo Muni-

cipal de Gamarra, siguiendo recto por ella.

**1,6 km.- Ya a la altura del río Zadorra,** llegamos a un puente. Tomamos el desvío a nuestra derecha para continuar hacia el río Alegría.

El río Zadorra es uno de los cauces fluviales incluidos dentro de la Red Natura 2000. Actualmente se ha estudiado su valor e interés como corredor ecológico entre el río Ebro, en el sur de Álava, y sus embalses, en el cauce superior. En su ribera se pueden observar bosquetes de diversas especies forestales, como tilos, álamos y otras frondosas, así como sauces y chopos. Se constata la presencia del visón europeo, uno de los mamíferos más amenazados del País Vasco.

**2,1 km.- Llegamos al cruce con la A-3002.**

 Cruce peligroso.

## DEL PASEO DEL RÍO ALEGRÍA AL PARQUE DE SALBURUA

Cruzamos y continuamos por **el Paseo del río Alegría**. Este cauce se ha habilitado como parte del Anillo Verde, ofreciendo un corredor periurbano que, rodeando el cinturón industrial, conecta el futuro Parque del Zadorra con el

*Paseo del río Alegría*



*Río Zadorra*

de Salburua. Como podemos observar, el entorno ha sido recuperado y acondicionado para su uso como espacio eco-recreativo. El entorno permite un agradable paseo.

**3,4 km.- Bordeando el área industrial de Betoño,** llegamos a una rotonda. Cruzamos la carretera. Seguimos recto, paralelos al río Alegría y dejamos a nuestra derecha el pabellón deportivo Fernando Buesa Arena.

## DEL PARQUE DE SALBURUA A BETOÑO

**4 km.-** Tomamos el desvío a nuestra izquierda que conduce a una pasarela. Una vez cruzada ésta, llegamos a otro cruce en el que nuestro camino llega a la pista de la balsa de Arcaute. En este punto giramos a la izquierda para rodear la laguna.

A nuestra derecha dejamos el conjunto de **Duranzarra** y la **balsa de Larregane**. Ésta ha sido recuperada en las últimas actuaciones sobre la zona, que se iniciaron con la eliminación de los drenajes que evitaban la inundación de estos terrenos y que permitían así su utilización como



*Martín pescador*

zonas de cultivo. Primero se recuperaron las balsas de Betoño y Arcaute y posteriormente esta laguna.

El recorrido bordea la pradera que rodea la balsa de Arcaute. Desde este punto podemos observar con facilidad un rebaño de ciervos que fue introducido en el parque de Salburua para el control de la vegetación lagunar.

**4,5 km.-** Seguimos recto ignorando el cruce.

**5,6 km.-** Continuamos por la derecha, por la pista, bordeando la balsa.

Si siguiéramos recto, la pista nos llevaría a la carretera.

**6,3 km.-** En este cruce seguimos por la variante de la izquierda, que continúa bordeando la balsa.

Si tomáramos la variante de la derecha, nos introduciríamos en la pista que nos lleva al Observatorio Ornitológico de "Los Fresnos", atravesando el **roble-dal de Arcaute**. Desde este punto puede observarse el conjunto de la balsa, en el que podemos encontrar una gran variedad de aves acuáticas, algunas de ellas amenazadas.

**6,5 km.- Llegamos a la entrada al parque desde Arcaute.** En esta zona se ha habilitado un área de descanso con mesas, una fuente y una agradable campa. En la entrada desde el aparcamiento se ha ubicado el Centro de Información del Parque. En él, además de conseguir folletos y publicaciones y alquilar bicicletas, podemos ampliar la información sobre las balsas, los itinerarios peatonales y el Anillo Verde. También podemos obser-

*Salburua*



var a través de una pantalla y un sistema de control remoto, la superficie de la balsa.

La senda continúa recta hacia la ciudad, bordeando otra área de prado.

Si girásemos a la derecha, podríamos llegar al **Observatorio de las Zumas**.

**6,7 km.-** Continuamos recto.

Si siguiéramos por este desvío, llegaríamos a Elorriaga.

**7,1 km.-** A nuestra izquierda encontramos un puente que cruza **sobre el río Santo Tomás**. Tomamos este desvío que nos conduce al circuito que bordea la balsa de Betoño.

**7,4 km.-** Llegamos al cruce con el recorrido que rodea la balsa de Betoño y seguimos por la derecha.

El bosque que atravesamos es muy diferente al bosque relíctico de Arcaute. Se compone de chopos de gran porte. Estos árboles fueron plantados y forman en la actualidad un pequeño bosque de aspecto impresionante.



*Primavera en el Anillo Verde*

**8,3 km.-** Abandonamos el entorno de la chopera y salimos del recorrido. Subimos a la acera y seguimos recto. Cruzamos la carretera y continuamos hacia la Senda Gamarra.

**8,9 km.-** En este punto finalizamos el recorrido, pudiendo volver al centro de la ciudad.

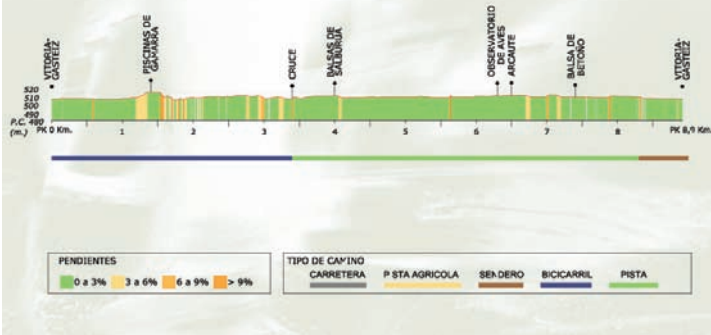
*Balsa de Betoño*



# MAPA DE SITUACIÓN



## P E R F I L D E L R E C O R R I D O



## P U N T O S D E I N T E R É S



- 1 Parque Zadorra
- 2 Paseo del río Alegría
- 3 Parque Salburua

Río Errekaleor  
 Río Santo Tomás  
 Robledal de Arcaute  
 Robledal de Arzubiaga  
 Río Zadorra

Puntos de interés en las cercanías:  
 Montes de Vitoria



- 1 Arcaute: Museo de la Policía Vasca
- 2 Arcaya: Termas romanas
- 3 Elorriaga: Palacio de Elorriaga

Puntos de interés en las cercanías:  
 Vitoria-Gasteiz: Casco histórico  
 Durana: Iglesia de San Esteban



- 1 Complejo deportivo Gamarra
- 2 Área de Esparcimiento del Parque de Salburua
- 3 Área de Esparcimiento de Betoño

El recorrido conecta con:

- 3 Hacia el norte por el ferrocarril Anglo Vasco Navarro
- 5 El Camino de Santiago por Álava, una ruta alternativa
- 2 Zadorra, de Abetxuko a Eskalmendi
- 3 Paseo del río Alegría
- 4 Salburua, balsa de Betoño
- 5 Salburua, balsa de Arkaute

Senda Alegría  
 Senda Gamarra

Puntos de interés en las cercanías  
 GR 25: Vuelta a la Llanada  
 GR 38: Ruta del vino y del pescado  
 Ruta Verde del ferrocarril Vasco-Navarro  
 Camino de Santiago

## ficha técnica

### Acceso:

Desde Vitoria-Gasteiz por  
Senda Gamarra

### Distancia total:

8,9 km

### Tiempo aproximado:

45 minutos

### Dificultad:

Baja

### Bicicleta recomendada:

De paseo

### Edad recomendada

Todas las edades

### Cartografía:

[www.alava.net/cartografia](http://www.alava.net/cartografia)  
Diputación Foral de Álava

### Escala:

1:5000

### Hojas:

112-53, 112-54, 112-62,  
112-61

## Puntos de interés natural y paisajístico

Nuestro recorrido discurre en un principio por una de las **sendas urbanas de Vitoria-Gasteiz**. Estos recorridos han sido creados basándose en un modelo en el que las formas de movilidad prioritarias sean la peatonal y la ciclista. Estos recorridos conectan el centro de la ciudad y la periferia, mejorando la conexión urbana y constituyendo un entramado que facilita los flujos entre la ciudad y su entorno natural. Este proyecto prevé una serie de acciones paisajísticas y urbanísticas, que se completará con un servicio de alquiler de bicicletas, articulado en torno a los Centros Cívicos de la ciudad.

Actualmente el **río Zadorra** sigue el plan de recuperación ambiental, remodelando el cauce del río. Con las nuevas acciones se pretende recuperar su potencial ecológico y recreativo así como convertir la ribera que atraviesa Vitoria-Gasteiz, por su parte norte, en un entorno seguro. Este plan recupera las orillas respetando este espacio como corre-

dor verde. Sus valores ecológicos y estado de conservación le ha supuesto la incorporación en la Red Natura 2000. En su curso alto, el río ha sido embalsado, creándose de forma artificial uno de los humedales más importantes del País Vasco, que por su riqueza faunística ha sido incluida dentro del listado de espacios adheridos al Convenio de Ramsar. En las colas sur del embalse se ha creado el **Parque Ornitológico de Mendixur**.

El **río Alegría** es uno de los afluentes del Zadorra y recoge las aguas de las **balsas de Salburua**. El parque de Salburua cuenta con dos balsas principales, la de Betoño y Arcaute. Surgidas del afloramiento del Acuífero Cuaternario, que ocupa gran parte del subsuelo del municipio de Vitoria-Gasteiz, estas balsas ocuparon originalmente una gran superficie. En los años cincuenta, fueron drenadas y secadas. En la actualidad este espacio se ha recuperado, habiéndose convertido en una de las pocas zonas húmedas del País Vasco de importancia ecológica internacional.

## EL AEROPUERTO VIEJO

Creado para sustituir a la explanada de Lakua que se utilizaba como aeródromo, el aeropuerto del "General Mola" fue inaugurado en 1935. Las pistas se extendieron por el término de "Zalburu", conociéndose como aeropuerto de "Martínez de Aragón", hasta 1937. De uso restringido y dedicado fundamentalmente a los vuelos lúdicos, contó durante unos años con una línea aérea que unió Madrid con Vitoria-Gasteiz.

Junto al aeródromo se estableció el Aero-Club "Heraclio Fournier", al que se le concedió en 1955, la autorización como Escuela de Pilotos. Durante años sus pistas fueron abandonadas, para ser recuperadas en la actualidad con el plan urbanístico.