



Renovación de la flota de TUVISA

El año en el que TUVISA cumple medio siglo de vida, renueva su flota mediante la llegada de diez nuevos autobuses articulados, modelo Mercedes Citaro Euro6, cuya capacidad es de 128 pasajeros (48 sentados).

Entre las múltiples novedades que presentan los nuevos vehículos, destaca la apuesta por la sostenibilidad y ecología, incorporando un módulo de recuperación cuyo sistema reducirá las emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera. La contaminación acústica también se verá reducida.

El nuevo diseño exterior de los autobuses destaca por mostrar en su marcaje el color verde de la marca que identifica el título "Green Capital". Se incorporan también en la zona superior de los vehículos mensajes tanto en euskera como en castellano, y si bien el mensaje de partida será, "+eco, +sostenible y accesible", estos podrán variar dependiendo de las necesidades comunicativas.

MEJORAS IMPLEMENTADAS

Sostenibilidad social

- Doble rampa: Permitiendo la accesibilidad universal la accesibilidad se verá mejorada con rampa doble, ya que los vehículos montan rampa eléctrica y una rampa manual mecánica superpuesta, de modo que se garantiza la accesibilidad de viajeros/as en silla de ruedas aunque el dispositivo automático no estuviese en funcionamiento.
- Plazas PMR: Se amplía de dos a tres plazas los espacios para sillas de ruedas en la zona enfrente y anterior a la puerta 2. Además, se dispone de 4 butacas en azul preferentes para Personas con Movilidad Reducida. Asimismo, las tres primeras filas a la derecha montan asientos jumbo, de gran comodidad.
- Kneeling: Los autobuses están dotados del dispositivo Kneeling, un dispositivo hidráulico o neumático que permite el arrodillamiento lateral del vehículo para facilitar el acceso.

Sostenibilidad ecológica

- Módulo de recuperación: Se recupera la energía producida al frenar o al conducir cuesta abajo. Energía almacenada en condensadores de doble capa con convertidor DC/DC (SuperCaps):
 - Tensión: 24 V
 - Potencia 6 kW
 - Capacidad: aprox.1 Ah
 - Ahorro de combustible: hasta un 3 %



- Eco driver Feedback: Se trata de un indicador en el display del conductor sobre la eficiencia de la marcha, que tiene como objetivos la sensibilización del conductor respecto a su comportamiento en la conducción y la reducción del consumo y del desgaste, así como mejora del impacto ambiental a través de una conducción ecológica.
- Euro VI: Los vehículos montan el motor OM 470 Euro VI, con su sistema de tratamiento de gases de escape con filtro de partículas y catalizador de reducción selectiva (AdBlue), con lo que se consiguen reducciones en los valores de emisiones de un 80 % de NOx y de un 66% de partículas.

Apoyo OTTO

En la zona frente a la puerta 3 se monta un apoyo lumbar OTTO, con lo que se aumenta la capacidad de pasajeros de pie, ofreciéndoles un mayor confort.

USB

En cada zona de silla de ruedas se monta un enchufe doble USB, de modos que tanto los viajeros en silla de ruedas como los pasajeros de pie que se sitúen en dichas zonas cuando estén libres puedan cargar sus dispositivos.

Cámaras de control interior con visión de puertas / Cámaras de video-grabación

Instalación de cámaras que permitan ver a la persona responsable de la conducción claramente los alrededores de las puertas.

Cámaras, mediante las cuales se visualizan los tres accesos a las puertas y el interior del vehículo.

Jaula

En la zona anterior a la puerta 3 está instalada una jaula portaequipajes de dos pisos, habilitando así espacio para transportar objetos como maletas, etc a la ciudadanía.

Asiento del puesto de conducción

- Siendo este asiento un elemento fundamental en el puesto de trabajo incidiendo las características de calidad y ergonomía sobre la fatiga de la persona responsable de la conducción, entre las mejoras destacamos que el asiento está dotado de un sistema "Active Climate System" con asiento calefactable para el frío y que elimina la transpiración en tiempo cálido.
- Mampara antivandálica: El puesto del conductor está protegido por una mampara antivandálica que cubre toda la longitud de la puerta, continuando la mampara de serie en la parte trasera del puesto de conducción. Con ello se aumenta tanto protección del conductor y como su sensación de seguridad.

Equipo multimedia

Se incorporan en los nuevos vehículos sistema de información multimedia que mediante pantallas interiores de tecnología LED permite ofrecer al pasaje información diversa, información específica de TUVISA, indicaciones de la próxima parada y despliegue de rampa...