

# Memoria20

Herritarren Segurtasunaren Saila  
Departamento de Seguridad Ciudadana



Prebentzio, Su Itzaltze eta Salbamendu Zerbitzua  
Servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento





# 01

## INTRODUCCIÓN

El Servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz (SPEIS) ha continuado su proyecto de mejora del servicio para dar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias que se presentan en la sociedad vitoriana y alavesa.



Datos generales del municipio:

Extensión: 276,80 Km<sup>2</sup>

Superficie urbana: 33,11 Km<sup>2</sup> (12%)

Habitantes: 252.571

El Servicio de Prevención y Extinción de Incendios y Salvamento es más conocido por sus labores en intervenciones en grandes incendios y accidentes de tráfico. Sin embargo, no hay que desdeñar la importancia de las labores de prevención y formación.

La formación de adultos y niños es esencial para garantizar una respuesta adecuada de la población ante situaciones de peligro para que los incidentes tengan las menores repercusiones posibles llegando incluso a no producirse. La adopción de medidas sencillas como cerrar una ventana o una puerta pueden evitar que se produzcan víctimas o reducir considerablemente los daños materiales.

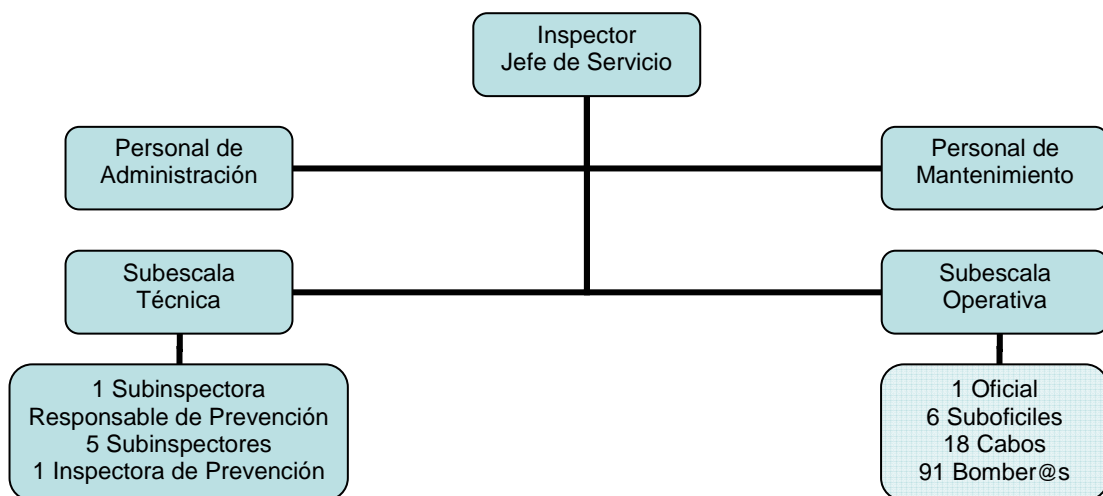
La prevención mediante inspección e informe de proyectos está encaminada a asegurar que los edificios, tanto residenciales como industriales y comerciales, tengan las prestaciones exigidas por ley en materia de seguridad contra incendios. Los objetivos son que el riesgo de aparición de un incendio sea el mínimo posible y, en caso de producirse, se garantice la seguridad de los ocupantes (evacuación y confinamiento) y se minimicen los daños materiales (sectorización).

Este año 2020 acudieron a nuestras instalaciones un total de 85 escolares y 270 trabajadores de diferentes empresas.

## 01.1 Equipo humano

### Organigrama SPEIS Vitoria-Gasteiz 2020

El Servicio de Prevención Extinción de Incendios y Salvamento de Vitoria-Gasteiz se estructura de la siguiente manera:



La Subescala Operativa, tiene como misión principal la extinción de incendios, la realización de rescates y, en general, ejecutar las medidas que tienen por objeto eliminar, reducir y/o controlar los efectos de la emergencia, combatiendo directamente la causa que la produce.

Está compuesta por 6 turnos de trabajo, dirigidos cada uno por un Suboficial, Jefe de Turno, y, a su vez, bajo la superior dirección del Oficial del Servicio.

La Subescala Técnica está dirigida por la Subinspectora Responsable de Prevención y realiza sus labores en el ámbito de la prevención de incendios, gestión de la formación y compras, así como cualquier otra función de índole técnica necesaria para el cumplimiento de los fines del servicio.

Ambas subescalas están dirigidas por el Jefe del Servicio.

## 01.2 OPE interna de mandos

El año pasado se inició la oferta de empleo público que tiene por objeto cubrir 3 plazas de suboficial y 13 de cabo para reducir la interinidad de los mandos del servicio. El proceso finalizó a mediados de año y se dio comienzo a la fase de prácticas que finalizará el mes de mayo del año 2021. Posteriormente, se procederá al nombramiento como funcionarios de carrera.



## 01.3 Nuevos Vehículos

A lo largo del pasado año se recibieron cuatro nuevos vehículos: dos vehículos ligeros tipo furgoneta para el personal de mantenimiento y para uso del personal de oficina, un furgón taller para múltiples tareas del servicio y una autoescala para intervenciones en altura.

Para el año 2021 queda pendiente recibir un vehículo ligero tipo pick up para rescates de montaña.

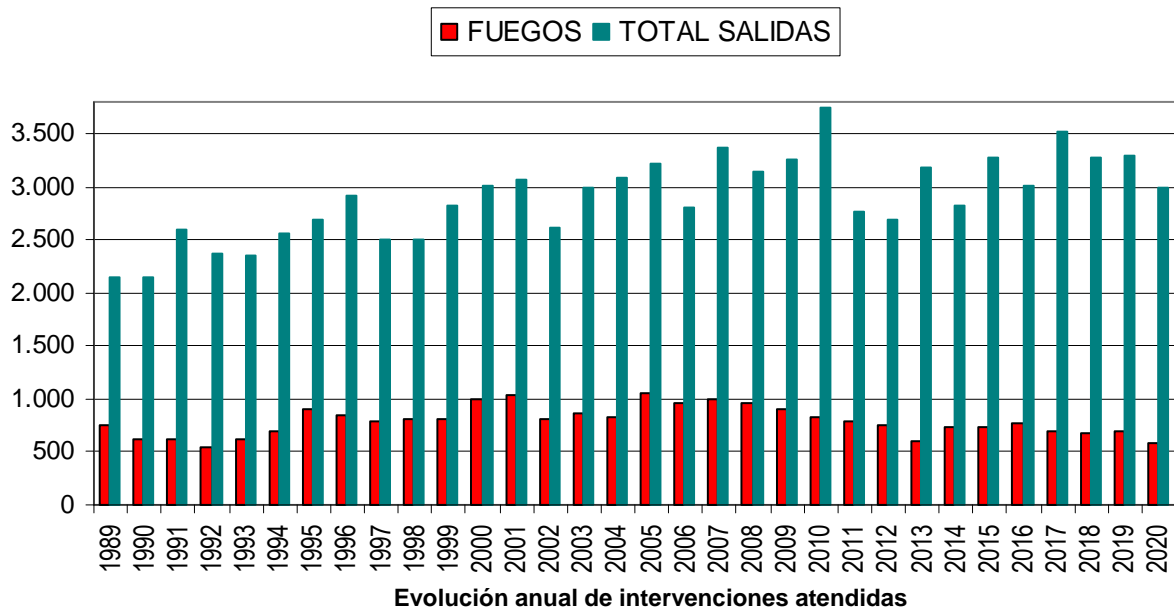


# 02

## ESTADÍSTICAS

## 02.1 Intervenciones

AÑO	FUEGOS	TOTAL SALIDAS	PORCENTAJE
1989	750	2.152	34,85 %
1990	628	2.153	29,17 %
1991	612	2.588	23,65 %
1992	542	2.371	22,86 %
1993	613	2.346	26,13 %
1994	697	2.550	27,33 %
1995	909	2.692	33,77 %
1996	855	2.921	29,27 %
1997	799	2.504	31,91 %
1998	805	2.506	32,12 %
1999	808	2.821	28,64 %
2000	997	3.019	33,02 %
2001	1.028	3.069	33,50 %
2002	811	2.612	31,05 %
2003	858	2.992	28,68 %
2004	828	3.080	26,88 %
2005	1.062	3.208	33,10 %
2006	966	2.805	34,44 %
2007	991	3.376	29,35 %
2008	964	3.144	30,66 %
2009	904	3.251	27,81 %
2010	825	3.743	22,04 %
2011	787	2.771	27,40 %
2012	759	2.686	28,26 %
2013	600	3.182	18,86 %
2014	731	2.825	25,87 %
2015	737	3.278	22,50 %
2016	765	3.012	25,40 %
2017	700	3.517	19,90 %
2018	679	3.269	20,77 %
2019	688	3.290	20,91 %
2020	592	2.995	19,77 %



Los meses de confinamiento y restricciones de actividad y movilidad ocasionaron una disminución del número de incendios, no tanto de otros tipos de incidentes. Así, durante los meses de marzo, abril y mayo se realizaron labores de desinfección en residencias geriátricas que hasta ahora nunca se habían realizado.

## 02.2 Tipos

TIPO	NÚMERO	PORCENTAJE
PREVENCIONES	144	4,84 %
INCENDIOS Y EXPLOSIONES	592	19,77 %
SALVAMENTOS Y RESCATES	623	20,80 %
ASISTENCIAS TÉCNICAS	1.630	54,39 %
MERCANCIAS PELIGROSAS	6	0,20 %
TOTAL	2.995	100,00 %

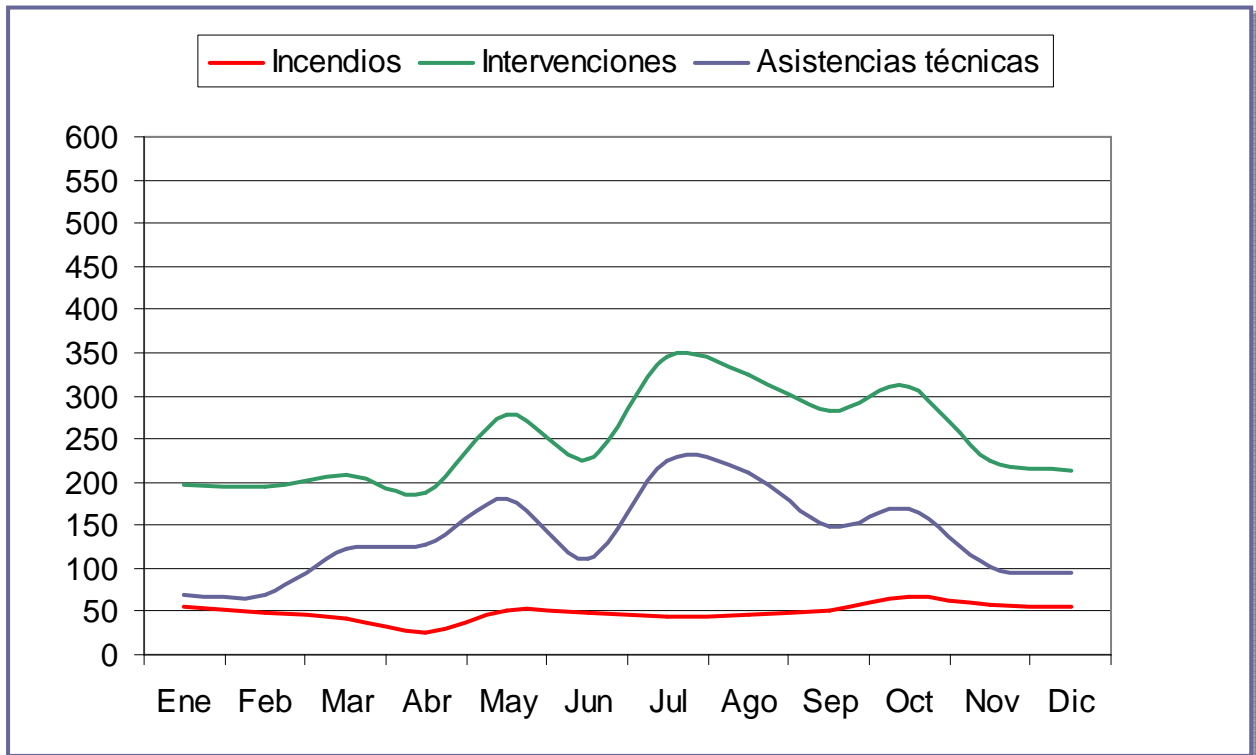
La pandemia generó varios cambios en nuestro trabajo: el más evidente, el relativo a las desinfecciones de residencias y centros sanitarios reflejadas en el apartado de *Otras asistencias*. Hay que tener en cuenta que el número de lugares desinfectados fue muy superior al número indicado en el desglose de actuaciones ya que en cada salida se desinfectaban varias residencias por el hecho de tener que optimizar el equipo de protección individual.

Se redujeron notablemente los incendios industriales y los producidos en la vía pública, pero el descenso más acusado se dio en las prevenciones en espectáculos deportivos ya que se suspendieron y cuando se reanudaron lo hicieron sin público. También las actividades festivas fueron canceladas en su totalidad.

<b>DESGLOSE DE ACTUACIONES</b>		<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<b>ASISTENCIA TECNICA</b>		<b>1.889</b>	<b>1.756</b>	<b>1.630</b>
	ACTUACION CON ABEJAS O AVISPAS	710	515	512
	APUNTALAMIENTOS Y PASAJES DE PROTECCION	2	8	10
	ASISTENCIA RED DE SANEAMIENTO Y ALCANTARILLADO	53	13	25
	ASISTENCIA ACHIQUE AGUA	148	77	65
	ASISTENCIA ALARMAS	57	50	52
	ASISTENCIA INSTALACION ELECTRICA	26	21	17
	ASISTENCIA INSTALACION GAS	49	69	54
	ASISTENCIA LLEVAR AGUA	1	2	1
	ASISTENCIA PUERTAS CON PELIGRO	35	48	41
	ASISTENCIA PUERTAS SIN PELIGRO	24	25	24
	ASISTENCIA RED AGUA	109	105	106
	CIERRE DE LONJAS, VIVIENDAS,...	62	65	59
	ESPARCIDO DE FUNDENTES	16	4	2
	LIMPIEZA DE CALZADA	11	17	7
	OTRAS ASISTENCIAS	108	125	184
	PELIGROS EN ALTURA	286	360	279
	PELIGROS EN VIA PUBLICA	192	252	192
<b>INCENDIOS Y EXPLOSIONES</b>		<b>679</b>	<b>688</b>	<b>592</b>
	BASUREROS, SOLARES, ESCOMBRERAS...	8	9	9
	CASERIOS Y EDIFICACIONES RURALES	34	22	21
	CULTIVOS, RASTROJOS., RESTOS DE PODAS, FARDOS	33	28	26
	ESPECTACULOS PUBLICOS Y ACTIVIDADES RECREATIVAS	2	2	5
	GARAJES Y PARKINGS	20	17	19
	INCENDIO EN CONTENEDORES	82	78	91
	INCENDIO EN VIA PUBLICA	60	107	52
	INDUSTRIAS, ALMACENES Y PABELLONES INDUSTRIALES	34	33	20
	INSPECCION DE INCENDIO	23	20	18
	LOCALES COMERCIALES	37	28	29
	LONJAS VACIAS, OBRAS...	9	5	4
	MATORRAL Y RIBAZOS	19	34	24
	MONTE	8	8	8
	OTROS INCENDIOS O SIN INTERVENCION	70	74	51
	VEHICULOS	80	65	61
	VIVIENDAS	157	156	153
	INTERVENCION EXPLOSIONES	3	2	1
<b>MERCANCIAS PELIGROSAS</b>		<b>9</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
	DURANTE SU TRANSPORTE, FUGA O DERRAME	2	5	3
	EN ALMACEN O INDUSTRIA., FUGA O DERRAME	0	2	3

<b>PREVENCIONES</b>	<b>191</b>	<b>262</b>	<b>144</b>
<i>FIESTAS, ESPECTACULOS, FUEGOS ARTIFICIALES</i>	76	101	16
<i>INSPECCION Y EVALUACION</i>	35	55	32
<i>OTRAS PREVENCIONES</i>	69	82	46
<i>REVISION DE HIDRANTES</i>	0	3	10
<i>SIMULACROS, APOYO A FORMACION</i>	11	21	40
<b>RESCATES Y SALVAMENTOS</b>	<b>508</b>	<b>577</b>	<b>623</b>
<i>ANIMALES</i>	21	10	24
<i>OTROS SALVAMENTOS</i>	70	67	64
<i>PERSONA ENCERRADAS EN ASCENSOR</i>	39	28	37
<i>PERSONAS ENCERRADAS EN VIVIENDA</i>	234	252	240
<i>PERSONAS POR ACCIDENTES DE TRAFICO</i>	112	193	207
<i>RESCATE DE CADAVERES EN MEDIO ACUATICO</i>	0	0	1
<i>SALVAMENTO O RESC. EN MEDIO ACUATICO</i>	2	1	6
<i>SALVAMENTO O RESCATE EN TIERRA</i>	30	26	44
<b>TOTAL</b>	<b>3.269</b>	<b>3.290</b>	<b>2.995</b>

## 02.3 Evolución mensual



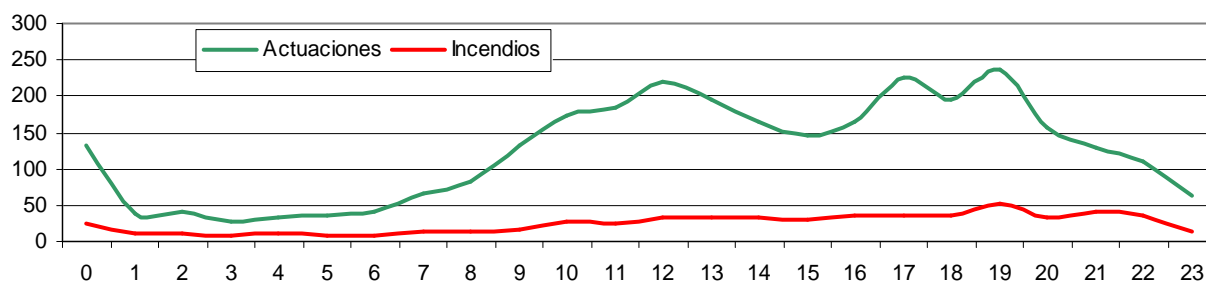
En los meses de marzo y abril se apreció una disminución de actividad originada por el confinamiento domiciliario, como cabía esperar. Y, a menor actividad, menor número de incendios, accidentes, asistencias técnicas y prevenciones. La actividad de las abejas y avispas es la responsable de los picos de mayo, julio y agosto. La suspensión de las fiestas patronales incidió en la disminución de actuaciones en agosto cuando en un año normal tiene lugar un incremento significativo.

Durante el mes de octubre hubo dos episodios de vientos fuertes y abundantes precipitaciones que originaron múltiples incidentes con rotura de ramas, caída de elementos desde los tejados y viviendas y formación de balsas de agua en la calzada al taponarse el alcantarillado con las hojas caídas. En octubre se produjo un inusual número de incendios de contenedores coincidiendo con algaradas callejeras.

## 02.4 Distribución Horaria

HORA	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Actuaciones	133	38	40	28	32	35	41	65	83	131	174	184	220
Incendios	26	10	12	8	10	8	9	14	14	17	28	26	32

HORA	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	TOTAL
Actuaciones	195	165	147	164	226	195	238	158	129	111	63	2.995
Incendios	34	34	29	35	35	36	51	34	40	36	14	592



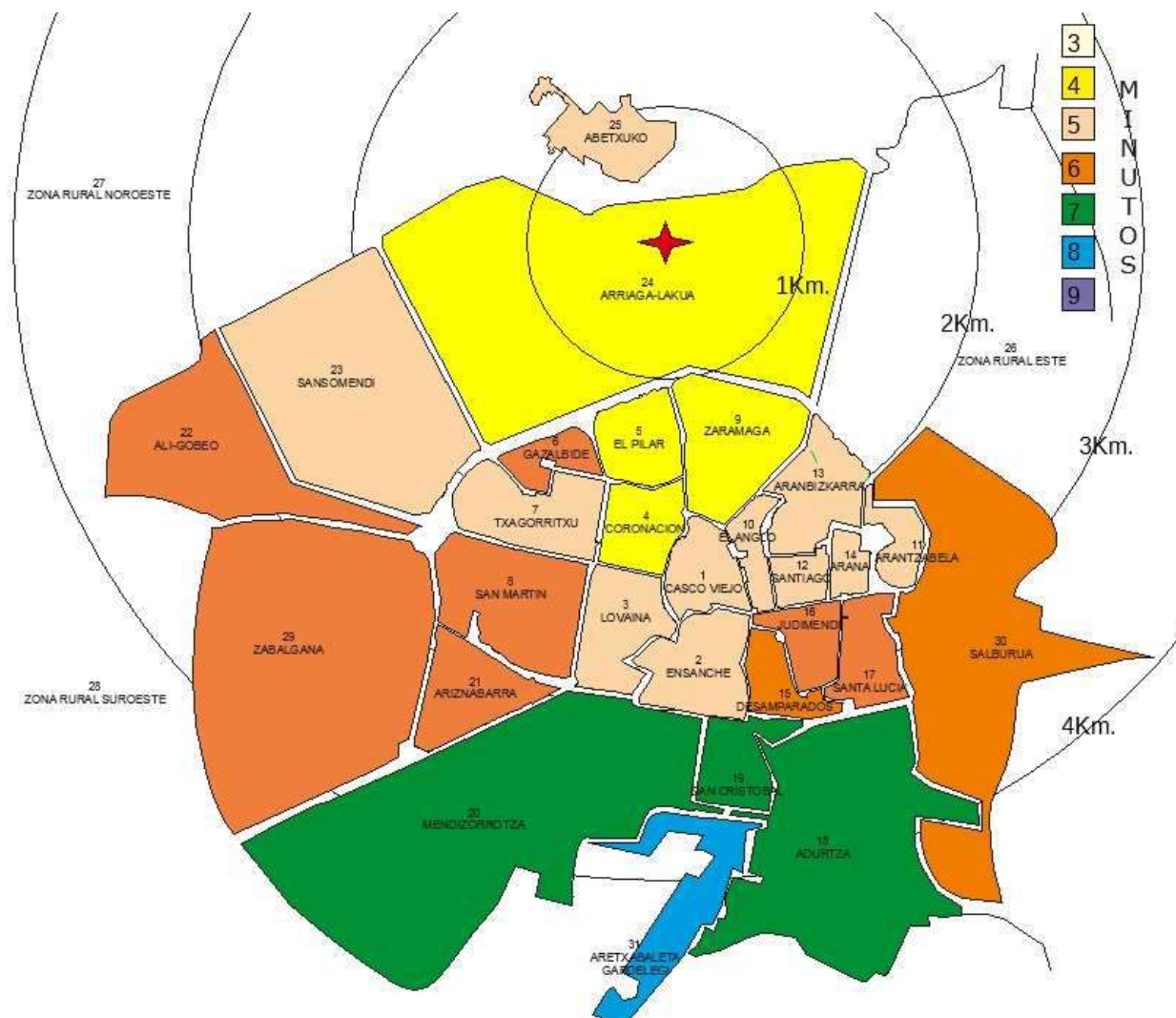
Es necesario aclarar que el pico de actuaciones a las 0:00 horas tiene su origen en las actuaciones de desinfección originadas por la Covid. Al comienzo del día SOS-Deiak generaba automáticamente un aviso de desinfección, y, a lo largo del día, se gestionaba el reparto de edificios a desinfectar con agencias que también realizaban labores de desinfección.

Las actuaciones con abejas y avispas se intentan realizar al final de la tarde cuando todos los insectos de la colonia se encuentran en el enjambre o en el avispero.

## 02.5 Distribución por Barrios

BARRIO	Nº DE FUEGOS	TOTAL SALIDAS	HABITANTES
01 - CASCO VIEJO	18	162	8.856
02 - ENSANCHE	18	142	8.463
03 - LOVAINA	23	137	7.810
04 - CORONACION	20	71	12.351
05 - EL PILAR	17	118	9.099
06 - GAZALBIDE	5	73	2.137
07 - TXAGORRITXU	25	25	7.826
08 - SAN MARTIN	15	113	11.592
09 - ZARAMAGA	24	92	12.193
10 - ANGLOVASCO	6	93	4.213
11 - ARANTZABELA	2	64	1.426
12 - SANTIAGO	2	11	3.258
13 - ARANBIZKARRA	7	13	10.650
14 - ARANA	3	51	3.041
15 - DESAMPARADAS	10	29	6.068
16 - JUDIZMENDI	13	56	5.751
17 - SANTA LUCIA	8	62	7.357
18 - ADURTZA	14	58	6.150
19 - SAN CRISTOBAL	7	88	5.818
20 - MENDIZORROTZA	18	51	4.745
21 - ARIZNABARRA	12	133	7.792
22 - ALI	5	59	987
23 - SANSOMENDI	31	19	20.593
24 - ARRIAGA - LAKUA	68	176	27.680
25 - ABETXUKO	9	289	3.314
26 - Z. RURAL ESTE	23	58	2.026
27 - Z. RURAL NOROESTE	32	164	1.635
28 - Z. RURAL SUROESTE	37	99	1.459
29 - ZABALGANA	39	136	28.133
30 - SALBURUA	16	219	19.528
31 - ARETXABALETA-GARDELEGI	3	114	2.050

## Tiempo de acceso a los barrios en situaciones de emergencia.



A excepción de Sansomendi que mejoró los tiempos de llegada, el resto de los barrios lo mantuvieron o incluso empeoraron los ratios de acceso. Todo ello a pesar de que durante los meses del confinamiento el tráfico se redujo drásticamente. Las obras del BEI que afectaron a más de la mitad de los barrios vitorianos supusieron un obstáculo considerable en el tráfico rodado. A ello hay que añadir más obras en la ampliación del tranvía hacia el oeste y la multitud de cambios sufridos en muchas calles de la ciudad, como por ejemplo la disminución de carriles de circulación y la reconversión de carriles en carriles bici. Todos estos cambios estaban dirigidos al calmadado de tráfico. AMVISA también realizó obras de envergadura para saneamiento y suministro que coincidieron en el tiempo con las anteriormente citadas.

Los tiempos de acceso mejoraron durante el confinamiento desde los treinta hasta los noventa segundos de media en los barrios más alejados del parque aunque en los más cercanos apenas tuvo influencia.

## 02.6 Actuaciones en el Territorio Histórico de Araba

SECTOR	FUEGOS	SALVAMENTOS	ASISTENCIAS TÉCNICAS	PREVENCIONES	MERCANCIAS PELIGROSAS	TOTAL
SALVATIERRA-AGURAIN	12	19	8	11	0	50
ZUIA	42	36	9	8	2	97
AIARA	0	1	0	0	0	1
AÑANA	2	1	1	1	0	5
RIOJA ALAVESA	0	0	0	0	0	0
KANPEZU	0	1	0	0	0	1

Se atendieron los incidentes de fuegos y salvamentos en la Cuadrilla de Zuia, la cual aún no dispone de UCEIS provincial en su territorio.

Por proximidad geográfica o necesidades de intervención se atienden los requerimientos de parques de bomberos tanto de Álava como de las provincias limítrofes.

## 02.7 Actuaciones en provincias limítrofes

SECTOR	FUEGOS	SALVAMENTOS	ASISTENCIAS TÉCNICAS	PREVENCIONES	MERCANCIAS PELIGROSAS	TOTAL
BIZKAIA	1	2	0	0	0	3
BURGOS	2	0	0	0	0	2
GIPUZKOA	3	0	0	0	0	3
NAVARRA	0	0	0	0	0	0

Se realizaron tres actuaciones en Bizkaia, concretamente tres accidentes en el Puerto de Barazar, otras tres en Gipuzkoa por incidentes mecánicos de camiones en la AP-1 dentro o en las inmediaciones del Túnel de Isuskiza y otras dos en Treviño en la vertiente sur del Puerto de Vitoria.

## 02.8 Formación y prevención

La pandemia impuso que la formación que se realizaba por la inspectora en prevención sólo pudiera realizarse los primeros meses del año, por lo que en comparación con otros años el número de formaciones bajó notablemente.

Durante los primeros meses del año pasaron por nuestras instalaciones alrededor de 85 niños de centros escolares para la realización del curso de prevención básica y manejo de extintores.

La formación específica se impartió a casi 270 adultos, especialmente trabajadores de todo tipo de empresas: profesorado de institutos, servicios informáticos, talleres y empresas de todo tipo, personal de comercio y grandes almacenes, profesionales sanitarios y de atención geriátrica, personal de restauración y hotelero, personal de las comparsas de carnaval, etc.

Se quiere subrayar que estas labores de formación a la ciudadanía son un puntal vital de nuestra actividad. Una sociedad preparada será capaz de minimizar los daños en una catástrofe o cuanto menos no los incrementará por desconocimiento y toma de decisiones equivocadas. No se pretende formar especialistas sino familiarizar a la sociedad con situaciones peligrosas y, en consecuencia, enseñar la manera más adecuada de afrontarlas minimizando los riesgos.

También se realizaron simulacros con participación de bomberos en el Centro Comercial El Boulevard y en el Parking del Iradier Arena.

El SPEIS desarrolla y lidera en colaboración con otros departamentos municipales el Plan de Emergencia Municipal, un plan donde se articula la respuesta que da el municipio en el caso de una emergencia. De este plan cuelgan planes de actuación específicos para situaciones que por su impacto en el municipio requieren un estudio de seguridad en detalle, como pueden ser el Plan de actuación en nevadas o para vientos fuertes.

Así mismo el SPEIS analiza la seguridad de todos los eventos relevantes que se desarrollan en el municipio, estableciendo e inspeccionando el cumplimiento de las condiciones de su autorización. En este apartado se encuentran el Azkena Rock Fest, el Festival de Jazz y la Feria de las Naciones que por motivos obvios no se han podido realizar este año.

Además, cuando se trata de eventos directamente organizados por el Ayuntamiento, desde el SPEIS se redactan e implantan los Planes de Autoprotección de los eventos más multitudinarios. Este año solo se llevó a cabo la cabalgata de Reyes y el desfile de carnaval.

Además de todo esto, en nuestra oficina técnica, se supervisan e informan los proyectos de obras edificatorias y de actividades de relevancia, tanto industriales como residenciales y comerciales que se ejecutan en el municipio. Se comprueba que se cumple la normativa en materia de seguridad contra incendios. También se atienden las consultas realizadas por los colegiados de los diferentes colegios profesionales que precisan resolver sus dudas en cuanto a la seguridad contra incendios de sus proyectos.

## **Formación Interna:**

Desglose de los 10 cursos realizados por las personas del servicio con un total de 237 asistentes y 2.378 horas invertidas:

<b>CURSO</b>	<b>ASISTENTES</b>
FLASHOVER	10
INCENDIOS EN INTERIORES	11
HIDRAULICA EN INSTALACIONES EGAS	60
INCENDIOS INDUSTRIALES	10
RECICLAJE EN RIESGO NRBQ	10
VEHICULOS DE ENERGIAS ALTERNATIVAS	48
CONDUCCION VEHICULOS PESADOS	48
OPERADOR DE PALA CARGADORA PARA PLAN INVERNAL	20
CHARLA SOBRE EL BUS ELECTRICO	16
TECNICAS DE SEGURIDAD E INTERVENCION FRENTE AL SARS-COV-2	4

# 03

## ACTUACIONES MÁS RELEVANTES

## 03.1 Desinfecciones de Residencias

Ante la nueva realidad impuesta por la COVID-19, el servicio de bomberos tuvo que adaptarse con la rapidez y diligencia que exigía la situación. Durante la primera oleada de la pandemia se realizaron labores de descontaminación en instalaciones críticas. Al SPEIS, concretamente, se le asignó la desinfección de las residencias geriátricas, mayoritariamente del municipio de Vitoria-Gasteiz y sus alrededores.



Transcurridos unos días desde el conocimiento de la existencia del virus y sin tener información clara sobre su transmisión, se implementó un protocolo de actuación basado en la protección contra agentes biológicos y comenzaron las desinfecciones con rociadores de hipoclorito sódico y los EPIs adecuados para la tarea.



Las labores de limpieza se realizaron durante los meses del primer estado de alarma (marzo a junio). Durante ese periodo, el servicio del SPEIS realizó más de 500 actuaciones en 50 centros con una media de 6-7 desinfecciones al día compaginadas con sus salidas habituales.

## 03.2 Incendio del vertedero de Gardelegi

Si las desinfecciones de residencias fueron las actuaciones más relevantes del año, los dos incendios que se originaron en el vertedero de Gardelegi fueron los de mayor repercusión. Con la sombra del derrumbe del vertedero de Zaldibar en la memoria, estos dos incendios causaron una gran alarma entre la ciudadanía. Un informe del SPEIS concluyó que la posible causa de los mismos fuera la autocombustión que se da en el subsuelo de este tipo de vertederos, que junto con la temperatura de los meses de verano originó los focos de ignición en la superficie.



### La intervención:

El pasado 28 de junio a las 12:27h se recibió el aviso desde SOS-DEIAK de un incendio en el entorno del vertedero municipal de Gardelegi. A la llegada de las dotaciones compuestas por 2 tanques, una bomba, así como del vehículo del suboficial y posteriormente del subinspector, se observó que en la parte alta del vertedero, se había originado un incendio de unos 3 metros de alto por 30 de largo en la ladera que da al norte. Al tratarse de desechos de reciclaje, gran parte de ellos compactados, la única forma de controlar y extinguir el incendio era mediante la sofocación. Así pues, los operarios del vertedero con la ayuda de su maquinaria pesada movieron grandes cantidades de desechos y finalmente consiguieron ahogar el incendio. Para concluir, se solicitó información meteorológica para verificar que no hubiera riesgo de propagación.



Una semana después, el día 7 de julio sobre las 19:45 h se recibió otro aviso de que el vertedero se había incendiado de nuevo. Personados los bomberos en el lugar con un tanque, una bomba, así como el suboficial y subinspector de guardia, se procedió a intentar contactar con los conductores de las máquinas pesadas de la empresa para así sofocar el incendio. En ese tiempo, se vaciaron dos camiones llenos de agua, uno del servicio de bomberos y otro del personal del vertedero, con el fin de disminuir la carga de fuego, siendo este esfuerzo en vano. A las 22:30 h llegaron los conductores de las máquinas excavadoras y se trabajó coordinadamente con ellos hasta extinguir el incendio mediante el método de sofocación.

### 03.3 Incendios en industria

Las actuaciones en incendios industriales son muy diferentes a las de incendios en zonas residenciales por varias razones. En las empresas, la evacuación no suele ser tan problemática ya que normalmente los ocupantes están muy familiarizados con el establecimiento, y si se realizan simulacros, todos tienen claro qué hacer en caso de incendio. Sin embargo, los incendios suelen ser más virulentos y es necesaria una cantidad mayor de agua para apagarlos. Además, determinados fuegos no pueden apagarse con agua (los fuegos de metales, por ejemplo) y la posible presencia de materias peligrosas hace que tengamos que ser mucho más cautos en nuestra actuación.



Una de las intervenciones más relevantes en cuanto a incendios industriales se produjo el 10 de noviembre. Hacia las 16 h de la tarde saltó el aviso de un incendio en una fábrica en desuso en el polígono industrial de Gamarra. A nuestra llegada, el humo blanco que salía de la cubierta de la nave hacía prever la magnitud del incendio. El problema que se encontró al acceder es que en una nave llena de humo no se podía encontrar el foco del incendio. Tras un largo rastreo con diferentes equipos se localizó una puerta con mucha temperatura que daba acceso a un local de gran longitud que se encontraba en el lateral de la nave. El local se había utilizado como galería de tiro y donde los propietarios habían almacenado grandes cantidades de material combustible para limpiar el resto de la nave. El origen del incendio como se pudo comprobar una vez terminada la intervención se había originado en lo más profundo de la galería, dando lugar a un horno de aproximadamente 30 metros que fue toda un reto apagar.



Otro incendio que ocurrió en la empresa de reciclaje Onaindia, el 20 de julio, es el perfecto ejemplo de un incendio donde el agua no es efectiva para controlar el incendio. Uno de los diferentes volúmenes acumulados de materiales para reciclar prendió fuego en el interior de la empresa inundando la zona interior de la misma. Tras intentar rebajar el fuego con agua y cubrirlo con espuma para sofocarlo se decidió, junto con la ayuda de operarios de la fábrica, realizar un cortafuego con ayuda de la maquinaria pesada de la nave para evitar que el incendio se propagase a otros montones de material. Posteriormente, se procedió a dividir la gran masa en combustión para generar pequeños volúmenes que sí se podían extinguir con agua.



## 03.4 Accidentes de tráfico

Los accidentes de tráfico, son junto con los incendios, el tipo de intervención en el que la rapidez de actuación es más crucial. Por eso es una de las intervenciones más entrenadas en el parque. Cuando hay personas en el interior del vehículo siempre consideramos que pueden tener lesión medular en la columna y actuamos de manera que si la hubiera no agravásemos esa lesión.

Dentro de los accidentes de tráfico, los accidentes con vehículos pesados presentan la dificultad añadida de tener que acceder al compartimiento de ocupantes que está en altura. Esto hace que el manejo de las herramientas hidráulicas y la extracción sean más difíciles de realizar.



Por ello, es imprescindible trabajar en coordinación con los servicios sanitarios a la hora de sacar a los ocupantes con un tablero espinal y de la forma más recta posible.

Uno de los casos más relevantes fue el accidente de tráfico que ocurrió en la A-3014, que recorre la zona noreste del embalse de Ullibarri-Gamboa donde un vehículo se salió de la calzada quedando volcado en la cuneta situada a una cota inferior. Este condicionante junto con la necesidad de rescate de heridos derivó en la utilización de la autoescala, no muy habitual en este tipo de incidentes. La intervención se dividió en dos actuaciones. La primera consistió en evacuar a una de las víctimas salvando el desnivel con la ayuda de unas líneas de vida y la segunda, en colaboración con los sanitarios, estabilizando a la víctima más grave y evacuándola con ayuda de la autoescala.



## 03.5 Accidentes con tranvía

En Vitoria-Gasteiz todos los años suele haber varios accidentes con el tranvía. Generalmente suelen ser choques con vehículos ligeros o atropellos de ciclistas o peatones. Aunque aparentemente el tranvía no alcanza una velocidad muy elevada, hay que tener en cuenta que pesa más de 40 toneladas, por lo que la distancia de frenado es muy larga. La mayoría de accidentes se dan en las rotondas que atraviesan las líneas del tranvía.

Normalmente el vehículo más dañado suele ser el turismo, por lo que al ser el que más deformaciones sufre, a veces es necesario desencarcelar a los ocupantes. En el caso de que una persona quede atrapada bajo el tranvía tenemos un procedimiento para levantarlo del suelo mediante cojines neumáticos. Pero en el caso de los descarrilamientos por choque, es la empresa quien eleva y recoloca los vagones en sus raíles.

## 03.6 Actuaciones con la avispa asiática

Aunque en un principio puede parecer que se trata de un problema del entorno rural, el mapa de nuestras actuaciones indica que estas se realizaron prácticamente en todos los barrios de nuestra ciudad. Aunque los nidos secundarios se ubican en su mayoría en árboles, los primarios pueden encontrarse casi en cualquier lugar.



Los incidentes con avispa asiática se han mantenido como el pasado año. Si bien el conocimiento sobre esta especie invasora y el incremento del número de trampas para la captura de resinas produjo una sustancial bajada en los incidentes del año pasado, este año no se ha podido mantener la tendencia, posiblemente por el buen clima que se dio en primavera y la poca presión que recibió la naturaleza en los meses de pandemia por parte de la sociedad que permitió que la fauna y la flora proflerasen a sus anchas.



## 03.7 Simulacros y prevenciones

En este año tan atípico, las prevenciones tradicionales que se realizaban anualmente no se realizaron a consecuencia de la pandemia. Eventos multitudinarios como el Festival de Jazz, eventos deportivos, fiestas de Vitoria o los fuegos artificiales no se realizaron por razones obvias. La prevención más habitual es la que realizamos siempre que un helicóptero aterriza para traer una víctima al hospital de Txagorritxu.



No obstante, sí que se tuvo tiempo para realizar un simulacro en el centro comercial Boulevard en los primeros meses del año y posteriormente casi a final de año se realizaron maniobras en la tercera planta del parking del Iradier Arena. Cabe subrayar que se buscaron diferentes localizaciones para futuras maniobras y simulacros en diferentes puntos de Vitoria que se intentarán llevar a cabo a lo largo de 2021.

## 03.8 Incendios rurales

La mayoría de los incidentes en zonas rurales se han generado a causa de incendios en chimeneas. La falta de limpieza de los conductos junto con defectos en su construcción son los dos factores determinantes en este tipo de incidentes.

El número de este tipo de intervenciones se ha visto reducido con la creación del organismo autónomo de bomberos de Álava ya que ahora cubren la mayoría de las zonas de la provincia. Aún así, en la cuadrilla de Gorbeialdea se continúa interviniendo.



## 03.9 Incendios de vegetación

Si bien las estadísticas indican que cada año los pequeños conatos de incendios derivados de la quema de cultivos, rastrojos y restos de podas junto con los de matorral y ribazo son cada vez más escasos, no hay año que no se produzca algún incendio de cierta relevancia, sobretodo en época estival.



Uno de los casos más reseñables fue el incendio agrícola que se originó al noroeste de Artaza de Foronda el día 6 de agosto. El incidente, que se saldó con casi 5 hectáreas de superficie quemadas, se originó por una máquina enfardadora que cogió fuego mientras trabajaba en una finca. Para evitar la propagación se marcó un anillo de protección apoyándonos en las pistas forestales con el fin de acotar el incendio y desde los radios se fue extinguiendo. Al estar próximo a una iglesia, que era patrimonio protegido, se preparó una línea defensiva para protegerla.

Otro de los casos a destacar son los incidentes ocurridos en los terrenos colindantes al túnel de Armentia a lo largo de los meses de verano. En esta zona de interfaz urbano forestal, se tuvo que intervenir en tres ocasiones en dos conatos de incendio y un incendio que puso en peligro un centro residencial sociosanitario.



Y por último, vale la pena resaltar el incendio forestal que ocurrió en Barazar el 17 de septiembre. A raíz de la avería de una furgoneta, se produjo un incendio en una pequeña isla de bosque. Fue una intervención interesante dónde se trabajó en conjunto con 3 cuerpos de bomberos (Álava, Bizkaia y Vitoria).

## 03.10 Incidente radiológico en el hospital Santiago

El día 26 de diciembre sobre las 14 h se recibe una llamada desde el hospital Santiago Apóstol avisando de que en una sala de escáner había saltado la alarma de incendios. Al tratarse de una instalación situada en la zona de medicina nuclear se movilizó al furgón de salvamentos varios (FSV) con todo el equipo para emergencias radiológicas.



Al llegar al lugar, el personal de mantenimiento informó de que se trataba de una sala de escáner donde, como se temía, existía un riesgo de irradiación y contaminación externa y que nadie había entrado después de que saltara la alarma. Ante la problemática de la exposición a fuentes radioactivas, se realizaron mediciones que dieron resultados positivos por lo que se cuantificó el tiempo que cada interviniente podía permanecer en la sala. La máxima en estos tipos de incidentes es evitar al máximo la exposición innecesaria de los bomberos. Se comprobó que el incendio había remitido y se decidió no ventilar la sala por precaución ya que el aire podía estar contaminado y provocar más problemas antes de la llegada del jefe de seguridad del hospital.

El jefe de seguridad, experto en este tipo de instalaciones, accedió a la sala y localizó una probeta que se había quedado en la sala, la cual había provocado las lecturas positivas de los medidores. Una vez retirada la probeta se realizaron más mediciones para comprobar que la sala era segura y se localizó el origen del incendio en un armario de instalaciones de la máquina de escáner.

Incidentes como este, fuera de lo común, refuerzan la importancia de las maniobras y simulacros que se realizan prácticamente a diario en el parque de bomberos, recordando y enfatizando los protocolos y técnicas de actuación.

