

AGENDA 21

Boletín 2010



Vitoria-Gasteiz
hacia un desarrollo sostenible

Índice

Introducción	3
Sistema de indicadores de Vitoria-Gasteiz	5
Áreas temáticas: diagnóstico sectorial	7
Consejo Sectorial de Medio Ambiente.....	63

Edición: Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
Dirección técnica: Área Municipal de Medio Ambiente
Diseño, maquetación e ilustraciones: Gabinete de Comunicación del Ayuntamiento
Coordinación técnica: Gabinete de Comunicación del Ayuntamiento
Impresión y encuadernación: Gráficas Dosbi
D. L.: VI- 258 -10

Papel ecológico Coriandoli de Ebix
Características del papel: *papel especial reciclado*
fibras de algodón
partículas de colores
ecológico

INTRODUCCIÓN

Desde 1998, todos los años, y coincidiendo con el Día Mundial del Medio Ambiente, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz presenta el Boletín de la Agenda 21. Ese año, el Pleno Municipal aprobó por unanimidad un acuerdo de respaldo al proceso de Agenda 21 de Vitoria-Gasteiz y adquirió el compromiso de revisar anualmente una serie de indicadores de sostenibilidad y de difundir los resultados de esa revisión.

El Boletín de la Agenda 21 da respuesta a este compromiso recogiendo, para su divulgación, los resultados de la revisión referida, así como las actuaciones más relevantes llevadas a cabo a lo largo del año y que contribuyen al avance de Vitoria-Gasteiz hacia la sostenibilidad.

Durante el año 2009 la movilidad ha concentrado un importante número de actuaciones, y además de gran trascendencia. La primera fase de implantación del tranvía se completó con la entrada en funcionamiento del ramal a Abetxuko y se llevaron a cabo numerosas e importantes actuaciones del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz, como la implantación de una red más eficiente de transporte público urbano, la regulación del aparcamiento, la construcción de nuevos bicarriles, o la creación de un registro municipal de bicicletas. Todo ello acompañado por un gran esfuerzo en la divulgación de una movilidad más sostenible en la ciudad, con campañas de comunicación como “Yo me subo ¡merece la pena!”, o la campaña sobre la nueva red de autobuses urbanos, que contó con la colaboración de voluntarios que informaron a pie de calle y de forma personalizada sobre el cambio de la red.

En estrecha relación con la movilidad y el espacio público, hay que destacar la puesta en marcha del Plan Alhóndiga. Las reformas efectuadas en el año 2009 en El Prado, Magdalena, Sancho El Sabio y Ricardo Buesa constituyen la primera etapa de este proyecto de regeneración comercial.

Por otro lado, la gestión ambiental municipal incorporó durante el pasado año dos nuevos planes: el Plan Futura para el Fomento de la Utilización Racional del Agua en Vitoria-Gasteiz, que se desarrollará en el periodo 2009-2012 y da continuidad al Plan Integral de Ahorro de Agua de Vitoria-Gasteiz 2004-2008, y el Plan Integral de Gestión de los Residuos Municipales de Vitoria-Gasteiz 2008-2016, actualmente en fase de Avance. En cuanto a la energía, Vitoria-Gasteiz celebró por primera vez la Semana Europea de la Energía Sostenible, siendo necesario destacar la adhesión al Pacto de los Alcaldes, que se rubricó en Bruselas y por el cual la ciudad se compromete a reducir un 20% sus emisiones de CO₂ para el año 2020.

La actuación en materia de conservación de la naturaleza y de la biodiversidad contó en 2009 con un importante hito: la apertura del Centro de interpretación de los humedales de Salburua, Ataria. Con el objetivo de comunicar, educar y concienciar sobre el valor de los humedales y, en general, sobre el patrimonio natural y la conservación de la biodiversidad, el centro ofrece una amplia programación con propuestas para todos los públicos. Las 50.000 visitas que Ataria recibió en 2009 son un claro reflejo de la magnífica acogida que está consiguiendo.

Respecto a temas sociales pueden citarse el Plan Local de Infancia y Adolescencia 2009-2012, el estreno de la sede vecinal de Salburua, la apertura del comedor de mayores en Txagorritxu o las actuaciones de sensibilización sobre comercio justo y consumo responsable.

Destacar por último el trabajo de elaboración del Plan de Acción de Desarrollo Sostenible de Vitoria-Gasteiz 2010-2014, y particularmente, el taller de participación ciudadana, creado con el objetivo de presentar y debatir con los diferentes agentes sociales de la ciudad el borrador del nuevo Plan de Acción de la Agenda 21 de Vitoria-Gasteiz. Un nuevo plan que tiene el reto de fomentar la sostenibilidad municipal en todas sus facetas: ambiental, social y económica.

SISTEMA DE INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD DE VITORIA-GASTEIZ

El Pleno Municipal, reunido el 26 de mayo de 2004, aprobó por unanimidad el nuevo sistema de indicadores de sostenibilidad del proceso de Agenda Local 21 de Vitoria-Gasteiz, que amplía a 35 el número de indicadores, inicialmente establecido en 21.

CONTAMINACIÓN URBANA

1. Número de días al año en que se registra una calidad del aire "regular", "mala" o "muy mala"
2. Número de veces al año en que se supera el umbral de información a la población para el ozono
3. Población residente en calles expuestas durante las 24 horas del día a niveles de ruido exterior superiores a los deseables como objetivo de calidad
4. Población residente en calles expuestas durante el periodo nocturno a niveles de ruido exterior superiores a los deseables como objetivo de calidad

TRÁFICO Y TRANSPORTE

5. Movilidad local y transporte de pasajeros
 - 5a. Número medio de desplazamientos que cada habitante realiza a diario
 - 5b. Distancia media diaria recorrida por cada habitante
 - 5c. Duración media de los desplazamientos diarios de cada habitante
 - 5d. Porcentaje de viajes sistemáticos y no sistemáticos
 - 5e. Porcentaje de utilización de los diferentes modos de transporte
6. Número de viajeros que utilizan el tranvía y el autobús urbano
7. Intensidad de tráfico
8. Superficie dedicada a infraestructuras de transporte

AGUA

9. Carga orgánica que aporta la ciudad al río Zadorra
10. Depuración de aguas residuales
11. Consumo doméstico de agua
12. Demanda total de agua
13. Distribución sectorial de la demanda total de agua
14. Rendimiento de la red de distribución de agua potable

ENERGÍA

15. Consumo doméstico de electricidad y gas natural
16. Número de viviendas que han conseguido el certificado de eficiencia energética

INDUSTRIA

17. Empresas con certificado de gestión ambiental

RESIDUOS

18. Generación de residuos domésticos y comerciales
19. Reciclaje de residuos sólidos urbanos

URBANISMO Y TERRITORIO

20. Accesibilidad a servicios básicos y a zonas públicas abiertas
21. Uso sostenible del suelo
 - 21a. Suelo artificializado y urbanizable
 - 21b. Suelos abandonados y potencialmente contaminados
 - 21c. Intensidad de uso del suelo
 - 21d. Localización de los nuevos desarrollos
 - 21e. Restauración de superficies urbanas
 - 21f. Protección y recuperación del espacio rural y natural

NATURALEZA Y BIODIVERSIDAD

22. Estado de conservación de la biodiversidad para el municipio de Vitoria-Gasteiz (índice de abundancia de aves)
23. Superficie agrícola municipal que desarrolla agricultura ecológica
24. Estado ecológico de los cursos fluviales (índice BMWP)

SALUD Y RIESGOS AMBIENTALES

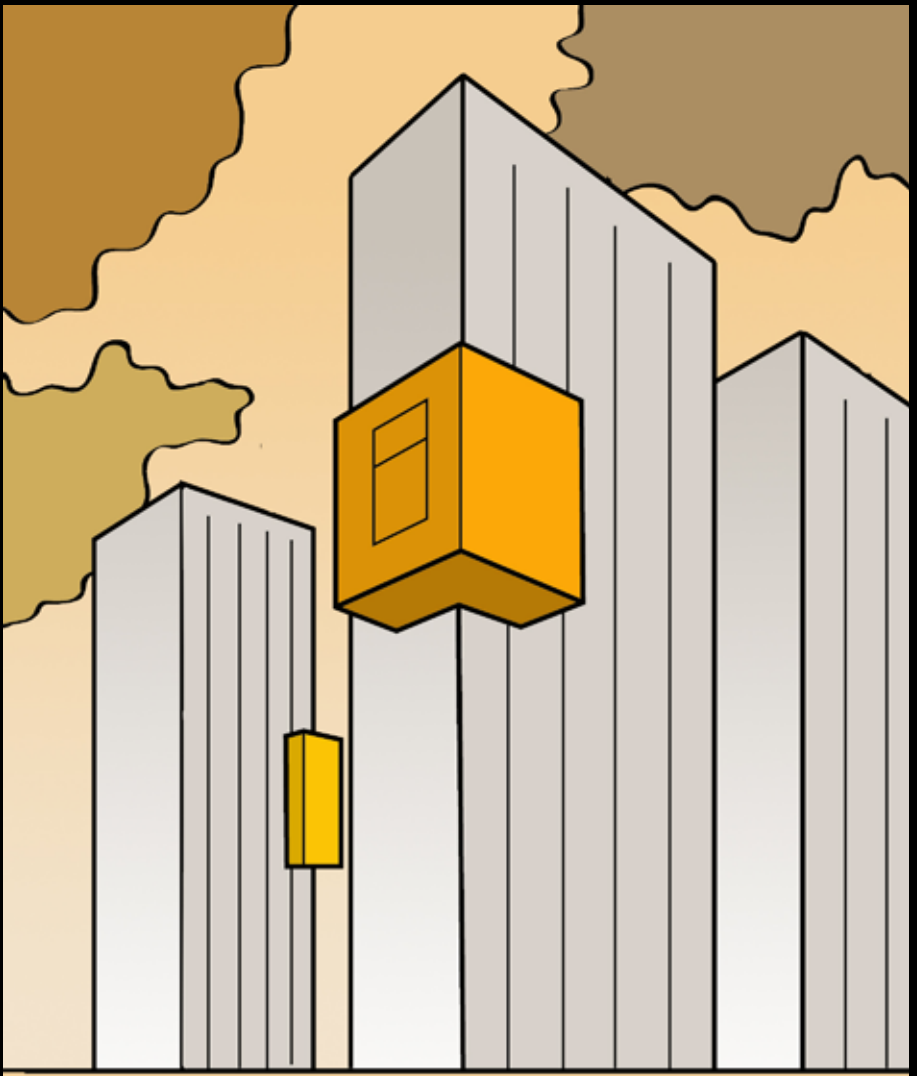
25. Porcentaje de fumadores (habituales u ocasionales)
26. Número anual de accidentes de tráfico en ámbito urbano por cada 1.000 vehículos
27. Número anual de atropellos a peatones en ámbito urbano por cada 10.000 habitantes

INFORMACIÓN, EDUCACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

28. Número de consultas de información ambiental
 - 28a. Número de accesos a información y documentación ambiental
 - 28b. Número de consultas dirigidas a los Servicios Técnicos Municipales
29. Participación escolar en las actividades de educación ambiental organizadas por el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

MEDIO SOCIOECONÓMICO

30. Satisfacción ciudadana con la comunidad local
31. Porcentaje del presupuesto municipal destinado a la cooperación internacional para el desarrollo
32. Gasto per capita del presupuesto municipal destinado a la cooperación internacional para el desarrollo
33. Tasa de dependencia demográfica
34. Porcentaje de familias receptoras de Renta de Garantía de Ingresos
35. Tasa de paro



CONTAMINACIÓN URBANA

OBJETIVO GENERAL DE SOSTENIBILIDAD:

- REDUCIR LOS NIVELES DE CONTAMINANTES EN EL MEDIO URBANO



CALIDAD DEL AIRE

Un aire limpio equivale a un aire saludable para los ciudadanos y los ecosistemas, por lo que constituye un aspecto fundamental de la sostenibilidad.

Los indicadores utilizados analizan los valores de los principales contaminantes atmosféricos urbanos, provenientes fundamentalmente del transporte, del uso de combustibles fósiles en la industria y de los sistemas de calefacción, y los comparan con los niveles o umbrales de riesgo establecidos por la legislación vigente. Los contaminantes atmosféricos analizados son SO₂, NO₂, Ozono y PM₁₀.

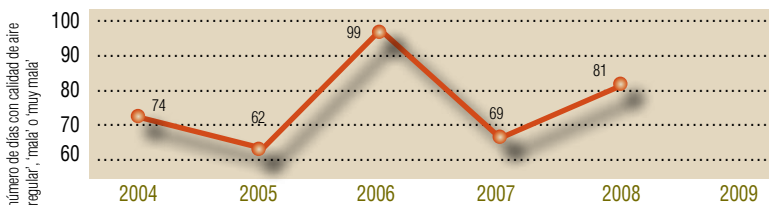
1. Número de días al año en que se registra una calidad de aire "regular", "mala" o "muy mala"

Fuente de datos: Red Automática de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica de Vitoria-Gasteiz. Departamento de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: disminución

Periodicidad de cálculo: anual

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Muy buena:	73 (19,9%)	81 (22,2%)	47 (12,9%)	48 (13,3%)	53 (14,5%)	
Buena:	215 (59,8%)	222 (60,8%)	219 (60,0%)	248 (67,9%)	231 (63,3%)	
Regular:	74 (20,2%)	58 (15,9%)	91 (24,9%)	65 (17,8%)	81 (22,2%)	Sin datos (*)
Mala:	0	1 (0,3%)	7 (1,9%)	4 (1,1%)	0	
Muy mala:	0	3 (0,8%)	1 (0,3%)	0	0	



2. Número de veces al año en que se supera el umbral de información a la población para el ozono

Fuente de datos: Red Automática de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica de Vitoria-Gasteiz. Departamento de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: disminución

Periodicidad de cálculo: anual

2004	2005	2006	2007	2008	2009
0	0	2	0	0	Sin datos (*)

(*) Debido a cambios en el sistema de transferencia de datos de la Red de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica, no se ha podido disponer, a fecha de realización de este boletín, de los indicadores de calidad del aire urbano.

CONTAMINACIÓN SONORA

El impacto del ruido ambiental puede tener efectos dañinos para la salud y el bienestar humanos. Una sociedad sostenible debería ofrecer una mezcla de las funciones urbanas principales (vivienda, trabajo y movilidad) sin exponer a los ciudadanos a niveles de ruido por encima de las recomendaciones internacionales.

El indicador utilizado trata de determinar la incidencia del ruido, originado por el tráfico por calles y carreteras y por el paso del ferrocarril, sobre los habitantes de Vitoria-Gasteiz, de acuerdo con el marco definido por la Directiva 2002/49/CE de 25 de junio, relativa a la evaluación y gestión del ruido ambiental.

3. Población residente en calles expuestas durante las 24 horas del día a niveles de ruido exterior superiores a los deseables como objetivo de calidad¹

Fuente de datos: Mapa de Ruido de Vitoria-Gasteiz 2003 y 2005. Departamento de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: disminución

Periodicidad de cálculo: bienal

	2003		
Rango de valores dB (A)	65-69	70-74	>75
Población afectada por tráfico en calles y carreteras (hab.)	52.986	12.154	1.054
Población afectada por ruido de ferrocarril (hab.)	534	0	0

Datos de 2003 corregidos durante el estudio realizado en 2005

	2005		
Rango de valores dB (A)	65-69	70-74	>75
Población afectada por tráfico en calles y carreteras (hab.)	64.341	16.002	99
Población afectada por ruido de ferrocarril (hab.)	537	0	0

4. Población residente en calles expuestas durante el periodo nocturno a niveles de ruido exterior superiores a los deseables como objetivo de calidad

Fuente de datos: Mapa de Ruido de Vitoria-Gasteiz 2003 y 2005. Departamento de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: disminución

Periodicidad de cálculo: bienal

	2003		
Rango de valores dB (A)	55-59	60-64	>65
Población afectada por tráfico en calles y carreteras (hab.)	56.294	17.511	1.585
Población afectada por ruido de ferrocarril (hab.)	1.293	386	0

Datos de 2003 corregidos durante el estudio realizado en 2005

	2005		
Rango de valores dB (A)	55-59	60-64	>65
Población afectada por tráfico en calles y carreteras (hab.)	64.871	25.008	723
Población afectada por ruido de ferrocarril (hab.)	1.335	413	0

1- Aquellos rangos de afectación que precisarían de acciones correctoras se destacan en rojo.

Se considera que el nivel de afectación real en el interior de la vivienda es como mínimo de 33 dB(A) inferior al nivel de ruido exterior.

Acciones e iniciativas relacionadas

Cursos de conducción eficiente

Como en años anteriores el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) organizaron en 2009 varios cursos de conducción eficiente en los que pudieron participar 240 personas. Cada curso, de cuatro horas de duración, constaba de un recorrido en coche según la manera habitual de conducir de los asistentes con posterior medida del carburante gastado, una parte teórica de pautas de eficiencia y la repetición del primer trayecto aplicando lo aprendido. Comparando unos y otros consumos se aprecia un menor gasto de combustible en el segundo recorrido.

La aplicación de pautas de conducción eficiente muy sencillas como marchas largas, velocidad constante y sin acelerones o frenazos bruscos, permite ahorros de combustible de un 20% y la reducción, como consecuencia, de las emisiones de gases y partículas.

Formación y sensibilización sobre cambio climático

Vitoria-Gasteiz celebró por primera vez, del 9 al 13 de febrero de 2009, la Semana Europea de la Energía Sostenible. Con este motivo se llevaron a cabo diversas actividades, entre ellas, una sesión del Aula de Ecología Urbana con la conferencia “Geopolítica del cambio climático: Copenhague 2009, la hora de la verdad”, a cargo de Antxon Olabe, analista ambiental y socio de Naider.

<http://www.naider.com>

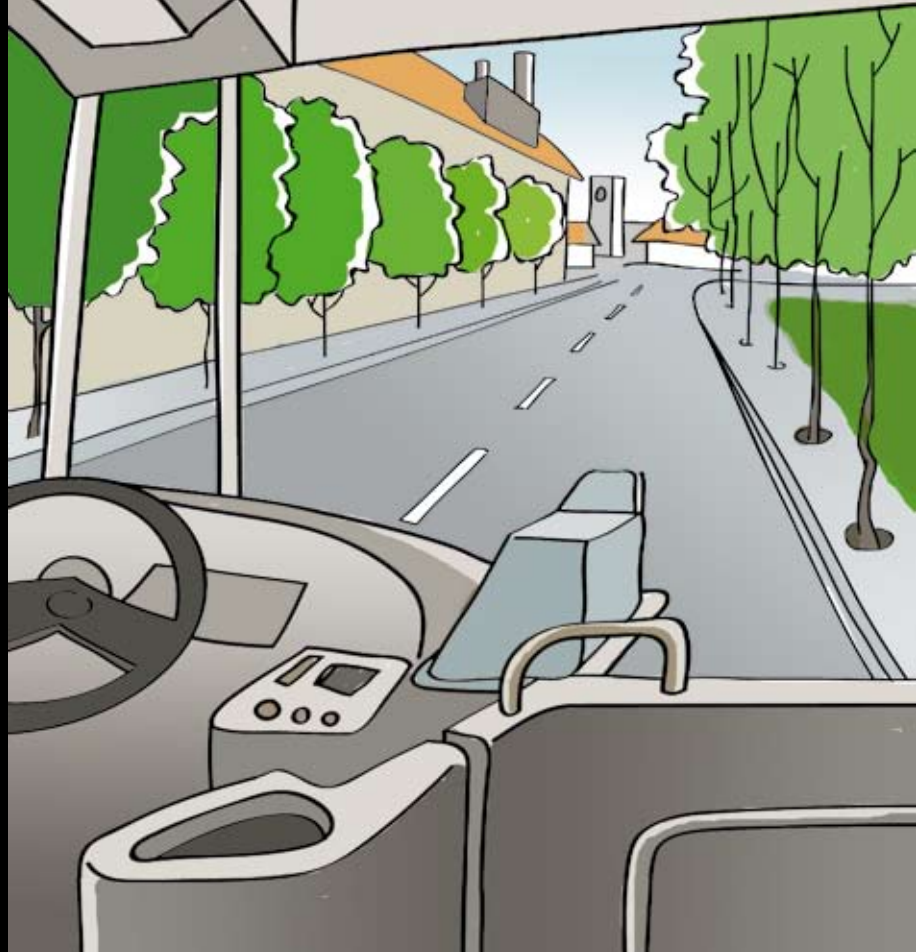
El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz se sumó también a la iniciativa “La hora del planeta” para combatir el cambio climático y apagó la iluminación de la Plaza de la Virgen Blanca el 28 de marzo entre las 20.30 y las 21.30. El movimiento ecologista World Wide Fund-Fondo Mundial de la Naturaleza (WWF) promovía este apagón en todo el planeta para llamar la atención sobre el calentamiento global y reclamar la acción de políticos y gobernantes.

En noviembre Vitoria-Gasteiz acogió dos jornadas de trabajo sobre cambio climático y cooperación organizadas por la Diputación Foral de Álava junto con UNESCO Etxea. Las jornadas estaban dirigidas al personal técnico de organizaciones sociales, ONGs y de la administración municipal y foral con el objetivo de formar y capacitar en cooperación internacional y cambio climático, especialmente en el mercado voluntario de carbono.

Vitoria-Gasteiz presentó en el III Encuentro Local CONAMA de Pueblos y Ciudades por la Sostenibilidad, celebrado en diciembre en Sevilla, una comunicación en la Jornada Técnica dedicada a la energía y el cambio climático.

<http://www.encuentrolocal.org>

TRÁFICO Y TRANSPORTE



OBJETIVOS GENERALES DE SOSTENIBILIDAD:

- REDUCIR EL USO DEL TRANSPORTE MOTORIZADO
- INCREMENTAR LA UTILIZACIÓN DE MEDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO



5. Movilidad local y transporte de pasajeros

La creciente movilidad amenaza la calidad del medio ambiente, el bienestar social y la viabilidad económica de las ciudades. Contribuyen a ello un importante aumento del tráfico y un cambio radical en los modos de transporte utilizados, con un aumento de la utilización del automóvil particular a expensas de los trayectos a pie, en bicicleta o en medios de transporte público.

Desde el ámbito municipal se deben acometer las actuaciones necesarias para invertir esta tendencia. La compatibilización de los objetivos de accesibilidad, desarrollo económico y medio ambiente debe constituir el objetivo principal de la política de transporte urbano.

Los siguientes datos, obtenidos mediante encuestas realizadas en 2001 y 2006, dan una idea orientativa del esquema de movilidad actual en Vitoria-Gasteiz.

Fuente de datos: encuesta ciudadana

Tendencia deseable: aumento de los modos de transporte no motorizados, disminución de los modos de transporte motorizados

Periodicidad de cálculo: cuatrienal

5a. Número medio de desplazamientos que cada habitante realiza a diario (número de desplazamientos por habitante)

	Caminando	Bicicleta	Motocicleta	Coche	Taxi	T. colectivo	Otros	Total
2001	2,43	0,05	0,02	0,72	0,01	0,26		3,5
2006	1,25	0,08	0,02	0,91	0,01	0,25	0	2,52

2006	Caminando	Bicicleta	Moto	Coche	Taxi	T. colectivo	Otros	Total
Otros	0,26	0,01	0	0,19	0	0,06	0	0,52
Colegio	0,08	0,01	0	0,02	0	0,03	0	0,14
Trabajo	0,1	0,02	0,01	0,19	0	0,04	0	0,35
Ocio	0,1	0,01	0	0,04	0	0,01	0	0,16
Compras	0,17	0	0	0,07	0	0,02	0	0,27
Regreso	0,53	0,04	0,01	0,39	0	0,1	0	1,08
Total	1,25	0,08	0,02	0,91	0,01	0,25	0	2,52

5b. Distancia media diaria recorrida por cada habitante (km. por habitante) ^{1, 2}

	Caminando	Bicicleta	Motocicleta	Coche	Taxi	T. colectivo	Otros	Media
2001	2,72	5,65	4,29	9,52	-	-	-	4,35
2006	No se midió							

	Caminando	Bicicleta	Moto	Coche	Taxi	T. colectivo	Otros	Media
2001	1,93	2,5	-	12,06	-	-	-	2,65
Colegio	1,69	3,31	3	11,52	-	-	-	6,35
Trabajo	4,13	7,72	4,4	9,42	-	-	-	5,12
Ocio	1,78	2,57	-	4,75	-	-	-	2,06
Compras	2,61	6,61	4,7	9,1	-	-	-	4,13
Regreso	2,72	5,65	4,29	9,52	-	-	-	4,35
Media	2,72	5,65	4,29	9,52	-	-	-	4,35

5c. Duración media de los desplazamientos de cada habitante (minutos por habitante) ¹

	Caminando	Bicicleta	Motocicleta	Coche	Taxi	T. colectivo	Otros	Media
2001	20,71	24,74	27,57	19,25	22,5	21,32	-	20,54
2006	18,65	15,56	43,33	19,01	21,57	30,03	31,38	20,04

	Caminando	Bicicleta	Moto	Coche	Taxi	T. colectivo	Otros	Media
2006	19,26	16,24	18,33	19,83	23,45	21,66	11,7	19,72
Otros	17,12	14,51	21,62	15,74	25	41	10	21,53
Colegio	19,14	14,26	14,49	25,75	-	38,12	5	24,33
Trabajo	15,8	18,13	13,97	24,14	28,1	76,94	20	20,68
Ocio	13,08	4,36	11,22	20,78	10	23,84	-	15,74
Compras	20,84	16,99	76,13	14,59	15,36	26,9	52,7	19,54
Regreso	18,65	15,56	43,33	19,01	21,57	30,03	31,38	20,04
Media	18,65	15,56	43,33	19,01	21,57	30,03	31,38	20,04

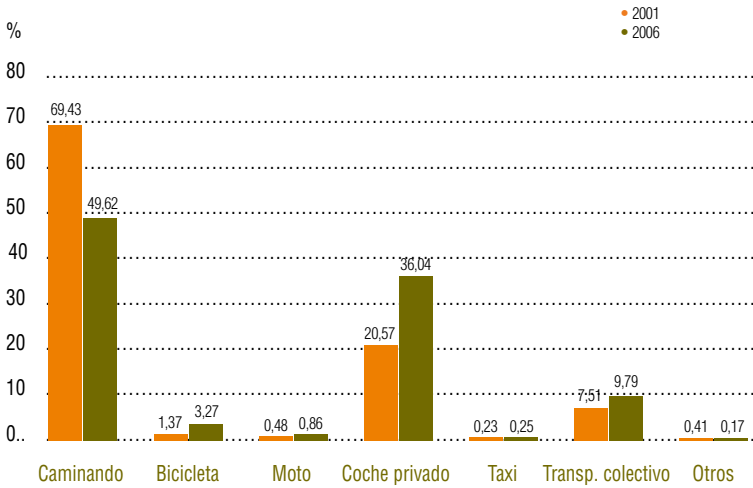
5d. Porcentaje de viajes sistemáticos y no sistemáticos

%	2001	2006
Despl. sistemáticos	18,28	19,51
Despl. no sistemáticos	81,72	80,49
Total	100	100

1- Las medias son valores ponderados en función del peso otorgado a los distintos motivos de viaje.

2- La encuesta realizada en 2006 no tuvo en cuenta este subindicador, por lo que no se dispone de datos sobre el mismo.

5e. Porcentaje de utilización de los diferentes modos de transporte

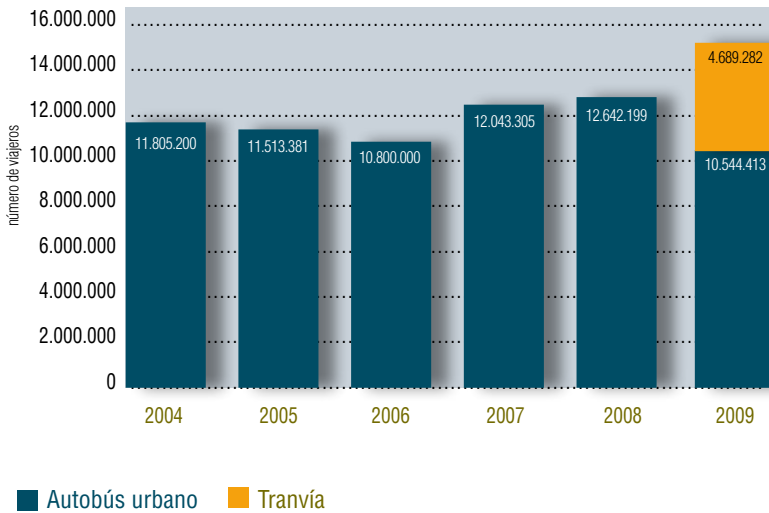


6. Número de viajeros que utilizan el tranvía y el autobús urbano

Fuente de datos: Transportes Urbanos de Vitoria-Gasteiz, S.A. (TUVISA)

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: anual



7. Intensidad de tráfico

Este indicador evalúa la intensidad del tránsito de vehículos a motor a través de la cuantificación de las intensidades medias diarias registradas a lo largo de todo el año en 23 puntos representativos de la red viaria básica de la ciudad.

Fuente de datos: Servicio de Movilidad y Transporte del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz (red automática de aforos)

Tendencia deseable: disminución

Periodicidad de cálculo: anual

Calle	2006	2007	2008	2009
Juan de Garay (entre Portal de Arriaga y Portal de Foronda)	5.433	4.918	3.941	17.857
Juan de Garay (sentido Honduras a Guatemala)				9.783
Avda. Gasteiz (sentido B. Tomás de Zumárraga a Adriano VI)	7.674	8.269	8.032	8.006
Reyes Católicos	15.487	Sin datos	Sin datos	19.728
Portal de Castilla (sentido Ariznabarra a Felicia Olave)	6.503	6.540	Sin datos	2.708
Portal de Castilla (sentido Etxezarra a Felicia Olave)	7.777	7.747	8.119	3.767
Avda. Gasteiz (sentido Bastiturri a Sancho el Sabio)	8.348	8.338	8.550	
Avda. Gasteiz (sentido Pintor Díaz de Olano a Madre Vedruna)				6.680
Chile	9.757	9.503	9.892	9.401
Domingo Beltrán	10.606	11.492	11.580	9.038
Adriano VI (sentido Serafín de Ajuria a Abendaño)	10.804	10.747	11.043	
Adriano VI (sentido Pedro de Asúa a Pintor Gustavo de Maeztu)				9.315
Los Herrán	17.003	16.614	16.065	
José Mardones (sentido Arana a Logroño)				6.599
San Ignacio de Loyola	12.927	13.058	13.215	13.009
Francia				17.960
Olaguibel (entre Paz y Los Herrán)	8.406	8.653	6.665	6.101
Olaguibel (entre Marqués de Estella y Fueros)				7.299
La Paz (entre Avda. Santiago y Olaguibel)	17.810	17.833	16.653	
La Paz (entre Postas e Independencia)				11.053
Manuel Iradier (entre San Antonio y Dato)	12.192	11.627	12.662	11.641
Manuel Iradier (entre Dato y Fueros)				6.456
Salvatierrabide (sentido P. Batán a Escultor Fz. de Viana)	6.589	6.809	6.564	8.200
Zumaquera (sentido Domingo Martínez a Comandante Izarduy)				4.192
Boulevard de Euskalherria (sentido Donostia a D. Wellington)	15.308	15.658	15.953	Sin datos
Duque de Wellington (sentido B. Euskalherria a A. Machado)	16.863	15.113	14.116	Sin datos
Duque de Wellington (sentido A. Machado a B. Euskalherria)	14.152	8.033	Sin datos	Sin datos
Madrid (sentido Heraclio Alfaro a Cuenca del Deba)	12.471	12.556	11.810	10.705
Madrid (sentido Cuenca del Deba a Valladolid)	13.163	12.068	10.465	9.704

- Debido a obras y a la entrada en funcionamiento del tranvía, algunos puntos de medida se han modificado y para otros no se ha recogido información.

8. Superficie dedicada a infraestructuras de transporte

Este indicador representa la distribución de la superficie municipal dedicada específicamente a cada modo de transporte, expresada en porcentaje.

Fuente de datos: Mapa de usos del suelo (Sistema de Información Ambiental)

Tendencia deseable: disminución de la superficie dedicada a uso de vehículos privados; aumento de la superficie dedicada a uso de transporte público colectivo, uso peatonal y bicarril

Periodicidad de cálculo: bienal

	2005		2007		2009	
	m ²	%	m ²	%	m ²	%
Transporte público colectivo	415.890	2,94	415.889	2,79	447.693	2,95
Bicicarriles	124.502	0,88	306.497	2,06	306.497	2,02
Peatonal	3.616.116	25,54	3.934.527	26,42	4.200.232	27,63
Vehículos privados	10.001.149	70,64	10.237.638	68,73	10.243.826	67,40
Infraestruct. de transporte	14.157.657	100,00	14.894.553	100,00	15.198.248	100,00

Acciones e iniciativas relacionadas

Ramal del tranvía a Abetxuko

El 10 de julio, medio año después de la puesta en marcha del primer ramal del tranvía entre Ibaiondo y el centro de la ciudad, entró en funcionamiento el ramal que llega hasta Abetxuko. Con este ramal, que cuenta con seis paradas y 2.183 metros de vía, se completó la primera fase de la implantación del metro ligero, que llega así a un recorrido total de siete kilómetros y 18 paradas. El nuevo ramal supone 30.000 usuarios potenciales más y un aumento de la frecuencia, que pasó a ser de siete minutos y medio entre Angulema y Honduras.

El transporte público cuenta con un sistema de pago único, la tarjeta Bat, que permite utilizar ambos modos y realizar transbordos entre ambos en condiciones ventajosas.

En su primer año de funcionamiento el tranvía ha dado servicio a casi 4,7 millones de viajeros, con 341.000 kilómetros recorridos y una puntualidad del 97,4% en los 69.000 viajes realizados.

Implantación de una nueva red de transporte público urbano

El 30 de octubre se puso en marcha una nueva red de transporte público urbano. Con el nuevo diseño de trayectos se ha pasado de 17 a 9 líneas que recorren 142 kilómetros cubriendo el 97% del casco urbano de Vitoria-Gasteiz y mejorando la frecuencia, que ha pasado de 20-25 minutos a 10 minutos. Se ha incrementado de 47 a 63 el número de autobuses en circulación. Se han habilitado 10 carriles bus (Portal de Foronda, Los Herrán, Honduras 2, Reyes Católicos, Salvatierrabide 2, Avenida de Judimendi, Portal de Gamarra y Portal de Betoño) y 2 itinerarios para el transporte público (Prado-Mateo Moraza y General Alava). La red tiene 112 paradas con plataforma (de ellas 92 con plataformas prefabricadas) y en otras 55 paradas el autobús se detiene sobre el carril de circulación para evitar maniobras y hacer más rápidos los recorridos.

	Red anterior	Nueva Red
Intervalo de paso	20'	10'
Velocidad comercial	10,77 Km/h	12,73 Km/h
Tiempo de viaje		Hasta -10'
Consumo medio por bus	56,56 l/100 Km	53,03 l/100 Km
Emissiones de CO2 ⁽¹⁾		- 421,5 Tn/año
Viajeros		+ 41,28%

(1) reducción por ahorro de combustible.

Bicicarriles

En 2009 se construyeron cerca de una decena de bidegorris aumentando en 11 kilómetros la red de carriles bici. Se han construido bidegorris en Baiona, Antonio Machado, Conde Don Vela, Landaberde, Portal de Legutiano, Avenida del Zadorra, Portal de Arriaga, Avenida de Gasteiz y Badaya.

Servicio municipal de préstamo de bicicletas

En el año 2009 el servicio amplió su periodo de funcionamiento pasando a ser de carácter permanente. El préstamo se ofreció en 15 puntos, dos más que en 2008. El servicio registró 54.716 personas inscritas, lo que supone alrededor de 9.000 nuevas inscripciones en 2009. El número de préstamos fue de 154.898 frente a los 110.155 de 2008 y el ritmo diario de usos de en torno a 460 préstamos por día, 80 usos diarios más que en 2008.

Registro de bicicletas

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ha creado un registro voluntario de bicicletas con el objetivo de dificultar su robo y aplicar mecanismos de detección e identificación que permitan su recuperación en caso de robo o extravío. Es posible instalar también un sistema de seguridad adicional: el sistema de marcaje "Bicitronic". 370 personas matricularon sus bicicletas en 2009 y 50 de ellas colocaron también el sistema adicional "Bicitronic".

<http://www.vitoria-gasteiz.org/registrobicis>

Programa "Jundiz se conecta" de uso combinado del autobús y la bicicleta en el polígono industrial de Jundiz

Este programa pone a disposición de las personas que trabajan en Jundiz 24 bicicletas concentradas en 4 contenedores situados en distintos puntos del polígono, junto a paradas de autobús. Cada participante tiene derecho a la utilización de una de estas bicicletas para uso exclusivo en los desplazamientos dentro del polígono. El servicio suministra a cada participante un equipo de seguridad básico de casco y chaleco reflectante y pone a su disposición un servicio de mantenimiento y asistencia técnica.

Cambio en la regulación del aparcamiento

Coincidiendo con la entrada en funcionamiento de la nueva red de transporte público, la ciudad puso en marcha un nuevo esquema regulador del aparcamiento (O.T.A.) en su zona centro. Las principales diferencias del mismo respecto del anterior tienen que ver con una ligera ampliación del ámbito regulado, así como con una nueva política de tarifas que busca promover una mayor rotación así como una desincentivación en el uso del vehículo privado en el centro urbano.

Divulgación sobre movilidad sostenible

- Semana Europea de la Movilidad Sostenible: entre otras actividades, mesa redonda “La bicicleta y la ciudad: cultura y espacio público”, conferencia “El vehículo eléctrico, ¿el futuro de la movilidad?” y encuentro en Vitoria-Gasteiz de los participantes en el proyecto europeo MODERN-CIVITAS, en el que la ciudad participa y a través del cual la Unión Europea financiará diversas actuaciones previstas en el Plan de movilidad sostenible y espacio público.

<http://www.vitoria-gasteiz.org/cea/documentos/2285es.pdf>

- Campaña “Yo me subo merece la pena” dirigida a crear un clima favorable al cambio de pautas de movilidad entre la ciudadanía, resaltando los aspectos positivos y los beneficios ambientales y sociales que conlleva la movilidad sostenible. En esta campaña se aprovechó el potencial humano que suponían aquellas ciudadanas y ciudadanos que tenían un compromiso personal con la movilidad sostenible. Se planteó con una metodología de focus group, de manera que fue un grupo de ciudadanos el que determinó los aspectos que consideraban claves en la comunicación y además prestó su imagen para la publicidad del Plan de movilidad sostenible.

- Campaña informativa específica para el cambio de la red de autobuses urbanos. El punto de partida fue la celebración de la semana de la movilidad sostenible, y supuso el primer reparto de información gráfica sobre el nuevo plano de la red de autobuses. También, a través de charlas, talleres, juegos y animación de calle se fue aportando a la ciudadanía la información básica sobre la nueva red, sus características y sus posibilidades de utilización. En las siguientes semanas se inició la campaña en medios de comunicación, en soportes de calle y en los propios autobuses y el reparto masivo de planos, guías y folletos, tanto en los domicilios, mediante buzoneo, como en puntos de información monitorizados, situados en las principales paradas y en puntos estratégicos de la ciudad. En las semanas previas, y aprovechando la necesidad de probar sobre el terreno los itinerarios, se ofreció a los usuarios la posibilidad de montar en los autobuses en pruebas para comprobar los nuevos trayectos. Dentro de los autobuses, un monitor explicaba a los viajeros las características del nuevo sistema de transportes.

- Programa de información personalizado mediante personas voluntarias sobre el cambio de la red de autobuses. A partir del 30 de octubre, con la nueva red funcionando y desde el primer día, grupos de voluntarios y voluntarias explicaron a los usuarios a pie de parada, los itinerarios a seguir, las paradas óptimas de subida y bajada, las frecuencias, las alternativas de viaje, etc. Fueron 101 personas las que participaron en este programa, procedentes en su mayoría de la Universidad del País Vasco. Tras un periodo de formación tanto en relación con la movilidad sostenible, como sobre la nueva red de autobuses y coordinados por un equipo de 9 personas, ejercieron su labor durante las tres semanas posteriores al cambio de red.

- III Encuentro Local CONAMA de Pueblos y Ciudades por la Sostenibilidad, celebrado en diciembre en Sevilla: Vitoria-Gasteiz presentó una ponencia sobre su Plan de movilidad sostenible y espacio público.

<http://www.encuentrolocal.org>

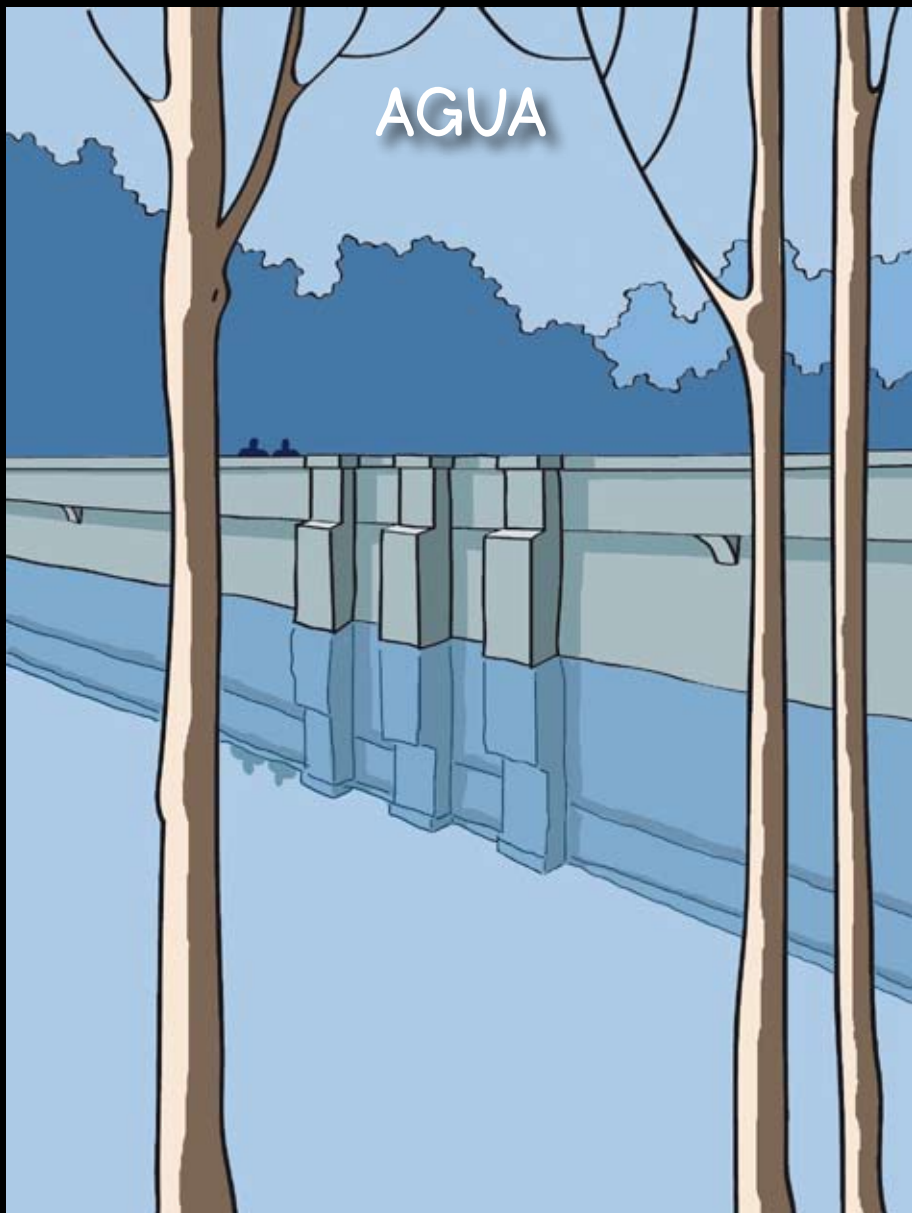
- Conferencia del Aula de Ecología Urbana en las Jornadas “Tú, la bici... y algo más”: “Plan Director de Movilidad Ciclista de Vitoria-Gasteiz”.

<http://www.vitoria-gasteiz.org/cea/documentos/2160es.pdf>

- 7º Concurso fotográfico “Medioambiente Vitoria-Gasteiz Ingurumena”: “Transporte colectivo”. Concuraron 190 obras de 81 autores. Se editó un calendario con las doce obras premiadas y se organizó una exposición con una selección de las fotografías presentadas.

<http://www.vitoria-gasteiz.org/cea/documentos/2320es.pdf>

AGUA



OBJETIVOS GENERALES DE SOSTENIBILIDAD:

- GARANTIZAR EL ABASTECIMIENTO Y LA BUENA CALIDAD DEL AGUA
- RACIONALIZAR EL CONSUMO DE AGUA
- PROTEGER LA CALIDAD INTEGRAL DEL AGUA

agua



CALIDAD DEL AGUA

La calidad de los recursos hídricos determina sus posibles usos. El agua potable, así como la destinada a actividades recreativas, usos industriales y agrarios, riego de parques y jardines... deben tener una calidad adecuada; óptima debe ser asimismo la calidad que precisa el mantenimiento de los ecosistemas acuáticos.

La contaminación puede ser debida a sustancias muy diversas que se incorporan al agua principalmente por la acción humana, a través de vertidos urbanos, o como consecuencia de las actividades agrícolas y ganaderas, etc. Por ello, se hace necesario el tratamiento de las aguas residuales previamente a su devolución a los cauces hídricos.

9. Carga orgánica que aporta la ciudad al río Zadorra

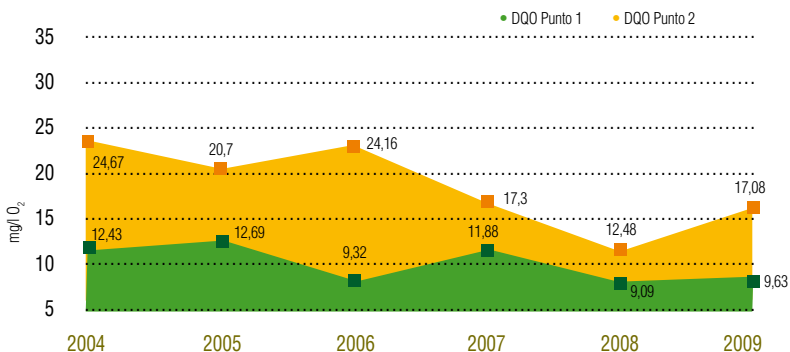
La Demanda Química de Oxígeno (DQO) es una medida del oxígeno requerido para oxidar todos los compuestos presentes en el agua. A partir de la misma es posible realizar estimaciones de la demanda bioquímica de oxígeno (DBO) que, a su vez, es una medida de la cantidad de oxígeno consumido en el proceso biológico de degradación de la materia orgánica en el agua; cuanto más alta es la DBO, mayor es la cantidad de materia orgánica y, por tanto, mayor el grado de contaminación.

El indicador analiza el incremento de DQO que experimenta el agua del río Zadorra tras recibir el efluente de la Estación Depuradora de Aguas Residuales de Crispijana (EDAR). Se obtiene de la diferencia de las medidas efectuadas antes (Punto 1) y después (Punto 2) de la EDAR.

Fuente de datos: Departamento de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: disminución

Periodicidad de cálculo: anual



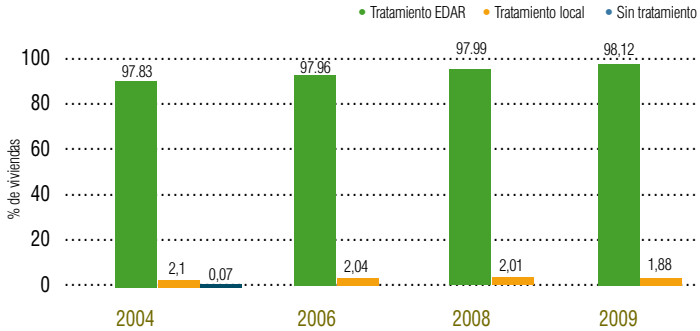
10. Depuración de aguas residuales

Es fundamental disponer de suficientes y adecuados sistemas de saneamiento y depuración de las aguas residuales para minimizar la afección de los vertidos a cauce público. Este indicador analiza el porcentaje de viviendas del municipio de Vitoria-Gasteiz conectadas a sistemas de tratamiento de aguas residuales.

Fuente de datos: Servicios de Zona Rural y de Vía Pública del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: disminución de las viviendas sin sistemas de depuración

Periodicidad de cálculo: anual



CONSUMO DE AGUA

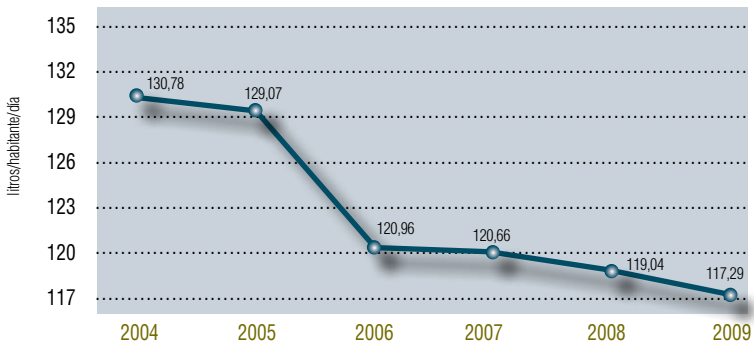
El agua constituye un elemento esencial para la vida y además es necesaria para la inmensa mayoría de las actividades económicas. Aunque es un recurso renovable relativamente abundante en nuestro planeta, las reservas están sufriendo una importante disminución debido a los altos niveles de consumo y de contaminación actuales.

11. Consumo doméstico de agua

Fuente de datos: Aguas Municipales de Vitoria, S.A. (AMVISA)

Tendencia deseable: disminución

Periodicidad de cálculo: anual

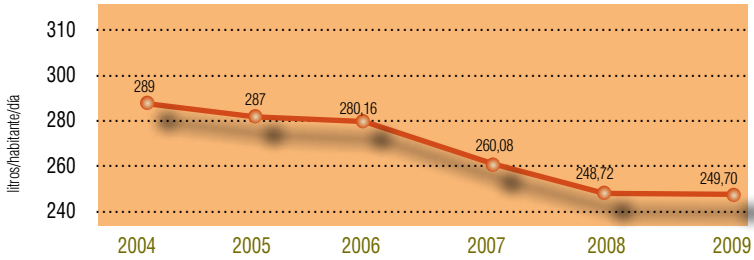


12. Demanda total de agua

Fuente de datos: Aguas Municipales de Vitoria, S.A. (AMVISA)

Tendencia deseable: disminución

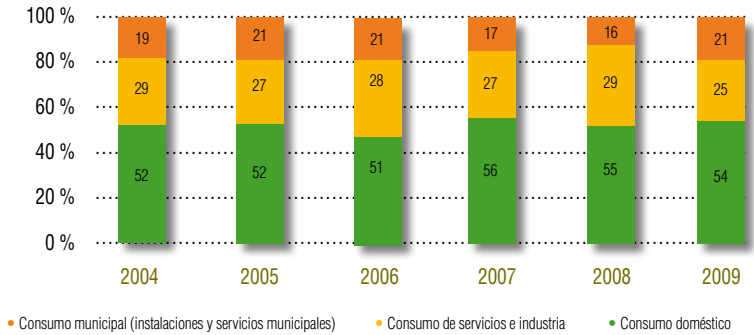
Periodicidad de cálculo: anual



13. Distribución sectorial de la demanda total de agua

Fuente de datos: Aguas Municipales de Vitoria, S.A. (AMVISA)

Periodicidad de cálculo: anual



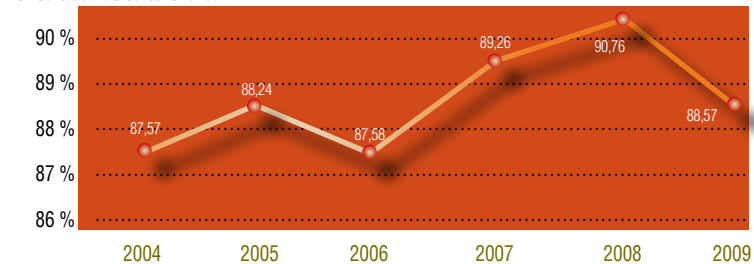
14. Rendimiento de la red de distribución de agua potable

El rendimiento de la red evalúa el grado de eficiencia en la distribución de agua potable y tiene que ver no sólo con fugas en la red sino también con tomas fraudulentas, captaciones autorizadas no registradas o subcontaje en los contadores.

Fuente de datos: Aguas Municipales de Vitoria, S.A. (AMVISA)

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: anual



Acciones e iniciativas relacionadas

AMVISA asume la gestión completa del Ciclo Integral del Agua

La Directiva Marco 2000/60/CE establece la obligación de desarrollar una gestión sostenible e integrada de las aguas, lo que se conoce como Ciclo Integral del Agua. El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, a fin de aplicar correctamente esta exigencia europea, aprobó en pleno municipal de 26 de junio de 2009 que la empresa municipal de aguas AMVISA se hiciese cargo de la gestión completa del Ciclo Integral del Agua.

En cumplimiento de este mandato municipal, AMVISA amplía sus actuales competencias con la incorporación de la gestión del alcantarillado, completando así las funciones del saneamiento. Esta incorporación está aprobada y programada para ser desarrollada en un periodo de tres años, al final del cual AMVISA asumirá la total competencia sobre el servicio.

Iniciados nuevos diagnósticos de uso y gestión del agua en la ciudad

Se han iniciado nuevos diagnósticos de uso y gestión del agua en instalaciones municipales que irán completando el análisis de los centros más significativos de la ciudad. Realizadas las visitas, se trabaja actualmente en la elaboración de los informes correspondientes a las siguientes instalaciones: polideportivos de San Andrés, Abetxuko, Aranalde y Arriaga; centros cívicos El Pilar, Arriaga y Arana y complejo deportivo de Gamarra.

Mejora de la eficiencia de las tuberías de la ciudad

Durante 2009 se llevaron a cabo diversas actuaciones destinadas a mejorar la eficiencia de las tuberías. Las actuaciones consistieron en la renovación de tuberías por toda la ciudad, la continuación con las campañas de detección de fugas y la minimización de los volúmenes de agua no controlados. Todo ello ha servido para lograr una eficiencia cercana al 90% en el funcionamiento de la red de tuberías.

Convenio para la ejecución de proyectos que garanticen el suministro de agua

AMVISA y la Agencia Vasca del Agua-URA firmaron el pasado diciembre un convenio que permitirá abordar la ejecución de cuatro proyectos de infraestructura a los que se destinarán 24 millones de euros entre 2009 y 2012. Los proyectos son los siguientes: conducción Albina-Araka, obras de la planta de tratamiento de lodos de la estación de aguas potables de Araka, reforma y puesta en funcionamiento de la conducción Subijana-Nanclares-Araka y equipamiento de los sondeos existentes en el acuífero de Subijana-Nanclares.

Convenio para evitar las inundaciones en el sur de la ciudad

También el pasado diciembre el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y la Agencia Vasca del Agua-URA firmaron otro convenio con el fin de elaborar un plan de mejora hidrológica de los ríos del sur de la ciudad. Este acuerdo permitirá desviar los caudales de estos ríos y, de este modo, evitar las inundaciones que habitualmente sufre esta zona. URA aportará el 100% del presupuesto: 3 millones de euros.

Plan Futura para el Fomento de la Utilización Racional del Agua en Vitoria-Gasteiz

El 10 de julio se presentó el Plan Futura para el Fomento de la Utilización Racional del Agua en Vitoria-Gasteiz, que se desarrollará en el periodo 2009-2012 y da continuidad al Plan Integral de Ahorro de Agua de Vitoria-Gasteiz 2004-2008.

Los resultados obtenidos con el Plan Integral de Ahorro de Agua son el punto de partida del Plan Futura, que se centrará en la eficiencia de la gestión del agua desde una perspectiva más amplia que la aportada por el concepto de ahorro de agua. Responde así a una estrategia que se considera fundamental para garantizar no sólo la satisfacción de los servicios hidráulicos demandados por la población consumidora, sino también la protección y el cuidado del agua y el medio ambiente.

El Plan Futura propone actuaciones relativas a sensibilización e información ciudadana, utilización de recursos alternativos al agua potable, control y minimización de consumos, optimización de la red de distribución y contribución a una mejor prestación del servicio. Los resultados esperados con el desarrollo del Plan son:

- Rebajar la dotación a menos de 240 litros por habitante y día.
- Mantener la tendencia de reducción de los consumos sectoriales, actuando especialmente sobre los mayores consumos.
- Reducir el consumo doméstico medio a 110 litros por habitante y día.
- Mantener el rendimiento de la red de distribución por encima del 90% y los índices de renovación de tuberías y contadores.
- Realizar 30 nuevos diagnósticos de consumo de agua al año, identificando nuevas buenas prácticas.
- Alcanzar un índice de población sensible al consumo eficiente de agua de 8 puntos sobre una escala de 1 a 10.

<http://www.amvisa.org/futura>

Sensibilización en torno al agua

Con motivo de la celebración el 22 de marzo del Día Mundial del Agua, el Centro de Estudios Ambientales y AMVISA organizaron una sesión del Aula de Ecología Urbana dedicada a la reutilización de agua. En ella tuvieron lugar las conferencias: “El estado de la reutilización de agua en Vitoria-Gasteiz”, “La experiencia de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona en la reutilización de agua” y “La reutilización de agua para riego del parque temático de la Warner, el campo de golf Las Rejas de Majadahonda y la ciudad financiera del BSCH”.

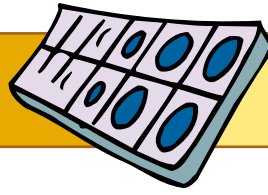
<http://www.vitoria-gasteiz.org/cea/documentos/2175es.pdf>

ENERGÍA



OBJETIVOS GENERALES DE SOSTENIBILIDAD:

- REDUCIR EL CONSUMO DE ENERGÍA
- PROMOVER EL USO DE ENERGÍAS RENOVABLES



15. Consumo doméstico de electricidad y gas natural

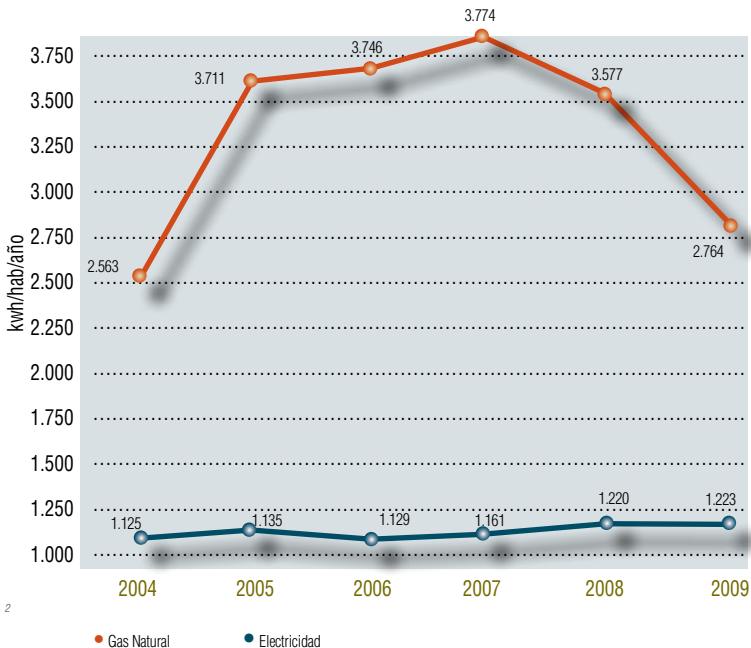
La energía es un elemento esencial para la consecución del bienestar y para el desarrollo económico del conjunto de la sociedad, pero también es una importante fuente de impactos ambientales. Cada fase del sistema energético (producción, transmisión, distribución y consumo) produce impactos ambientales, en mayor o menor grado, dependiendo del tipo de energía y de la tecnología que se estén utilizando.

Ante la dificultad de cuantificar el consumo energético total el indicador se ciñe al sector doméstico¹.

Fuente de datos: datos del mercado regulado aportados por IBERDROLA y GASNALSA

Tendencia deseable: disminución

Periodicidad de cálculo: anual



2

1- Desde el 1 de Enero de 2003 el mercado energético está liberalizado, por lo que actualmente operan varias compañías suministradoras de gas y electricidad, circunstancia que dificulta enormemente la cuantificación del consumo energético, sobre todo el derivado de los grandes consumidores como es el sector industrial. Los datos ofrecidos provienen del mercado regulado que es actualmente al que mayoritariamente se acoge el sector doméstico.

16. Nº de viviendas que han conseguido el certificado de eficiencia energética

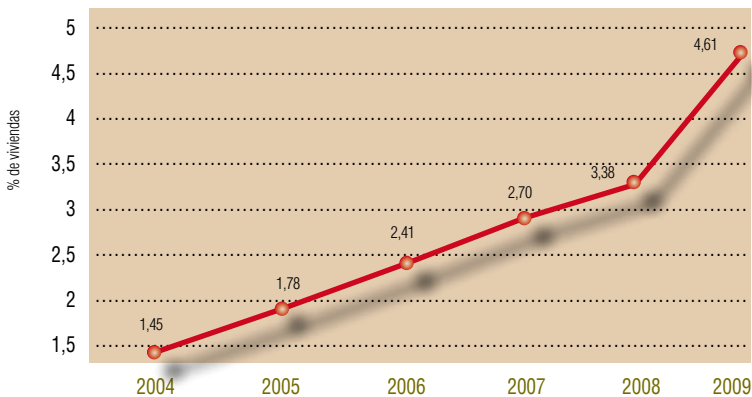
El certificado de eficiencia energética para edificios de viviendas acredita que éstos incorporan un conjunto de medidas y criterios constructivos destinados a conseguir el máximo aprovechamiento de la energía. La certificación valora la eficiencia térmica de los edificios en dos vertientes: calefacción y producción de agua caliente. Para ello se tienen en cuenta, entre otros, aspectos como el grado de aislamiento de la envolvente del edificio o las instalaciones de producción de energía.

El indicador expresa el porcentaje de viviendas certificadas respecto al total de viviendas.

Fuente de datos: CADEM

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: anual



Acciones e iniciativas relacionadas

Semana Europea de la Energía Sostenible

Bajo el lema “Comparte tu energía” Vitoria-Gasteiz celebró por primera vez, del 9 al 13 de febrero de 2009, la Semana Europea de la Energía Sostenible con un programa de actividades dirigido a promover la reducción del consumo energético y el uso de energías renovables.

Como acto destacado el Alcalde de la ciudad firmó en Bruselas la adhesión al Pacto de los Alcaldes de Europa para reducir las emisiones de CO₂. En este pacto Vitoria-Gasteiz se compromete, junto con otras casi 400 ciudades, a reducir al menos un 20% sus emisiones de CO₂ para el año 2020.

A lo largo de la semana tuvieron lugar varias conferencias sobre temas como la generación de energía distribuida, el hidrógeno y las pilas de combustible, la geopolítica del cambio climático, el plan energético municipal 2007-2012 o la eficiencia energética en el alumbrado. El programa se cerró con la actividad de calle “Ilumina con tu pedaleo la fachada del Ayuntamiento”, organizada en colaboración con la Fundación Jesús Obrero, y consistente en la iluminación de la casa consistorial a través de focos LED encendidos gracias al pedaleo de voluntarios en 20 bicicletas estáticas.

<http://www.vitoria-gasteiz.org/cea/documentos/2145es.pdf>

Ahorro energético en la iluminación navideña

La iluminación de las pasadas navidades incluyó dos medidas de ahorro energético. Por un lado, las luces estuvieron encendidas una hora menos al adelantar su apagado y, al mismo tiempo, el Ayuntamiento alquiló por primera vez arcos dotados de lámparas LED en su totalidad, lo que permite reducir el consumo un 80% respecto a las bombillas tradicionales.

Los semáforos ahorran energía al funcionar con luces LED

Tras la adhesión al programa de Ayudas del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) para la sustitución de las ópticas semafóricas de incandescencia o halógenas por otras de tecnología LED, el 100% de los 4.000 semáforos con los que cuenta la ciudad ahorran energía al pasar a funcionar con luces LED. La sustitución de las bombillas afecta tanto a los indicadores para los peatones como a los discos dirigidos a los conductores y supone alargar hasta 100.000 las horas de funcionamiento, frente las 3.000 de la lámpara tradicional. Además, las nuevas lámparas presentan una mayor visibilidad y fiabilidad debido a que los múltiples puntos de luz minimizan el fundido absoluto y desaparece el efecto fantasma por el reflejo del sol sobre los antiguos cristales tintados. En definitiva, aportan una mayor seguridad vial con un consumo un 80% menor que las bombillas tradicionales.

Estudio sobre el alumbrado público urbano

Durante el año 2009 una empresa especializada contratada por el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz revisó los más de 32.000 puntos de luz de la ciudad con el objetivo de obtener un conocimiento exacto del estado de las luminarias y proponer las medidas correctoras que deben aplicarse para mejorar el alumbrado público de la ciudad, reducir el consumo de energía en hasta un 35% y disminuir la contaminación lumínica.

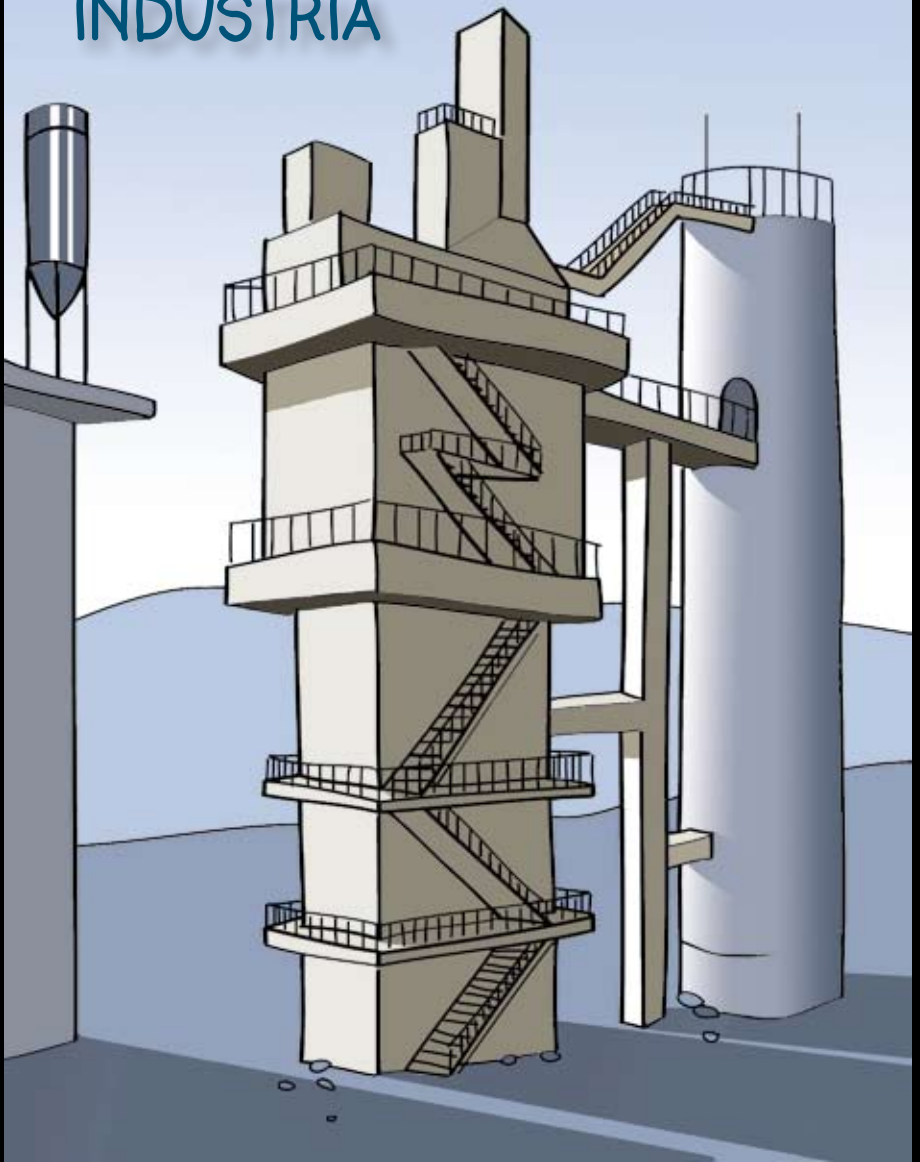
Una unidad móvil equipada con la más avanzada tecnología (cámara fotográfica y focos, sensores, antena wifi, GPS, software especializado) recoge y procesa toda la información sobre las características de la calle, la ubicación de los puntos de luz, la distancia entre ellos, su grado de limpieza, sus desperfectos o el nivel de contaminación lumínica.

El estudio ha contado con la financiación del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) a través del Ente Vasco de la Energía (EVE).

Empleo verde y eficiencia energética

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ha aprobado la puesta en marcha de un plan de empleo en el sector de servicios energéticos de la ciudad, iniciativa a la que destinará 146.000 euros. En él se incluirán acciones que potencien el empleo verde y sirvan para promocionar la eficiencia energética.

INDUSTRIA



OBJETIVOS GENERALES DE SOSTENIBILIDAD:

- REDUCIR EL IMPACTO AMBIENTAL GENERADO POR LOS PROCESOS INDUSTRIALES
- PROMOVER LA PRODUCCIÓN LIMPIA



17. Empresas con certificado de gestión ambiental

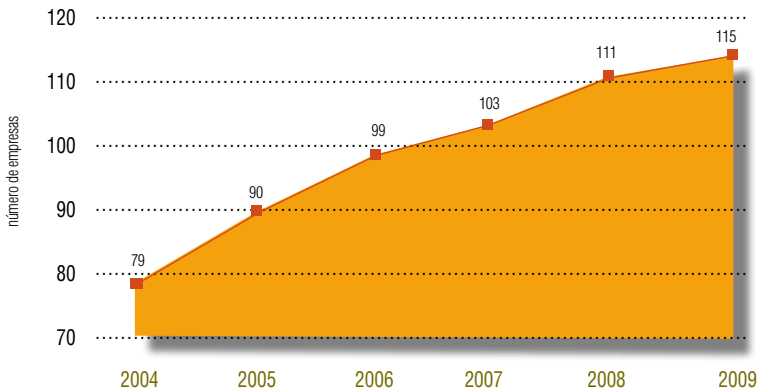
El compromiso con el medio ambiente debe presidir la gestión diaria de las grandes empresas, PYMES, instituciones públicas y ONG´s. Contar con un sistema de gestión medioambiental certificado supone el reconocimiento de que la empresa o entidad cumple adecuadamente la legislación mediambiental vigente y controla los procesos y actividades de forma permanente, asegurando con ello un comportamiento ambiental cada vez más sostenible.

El indicador hace referencia a las grandes y pequeñas empresas ubicadas en el municipio de Vitoria-Gasteiz que cuentan ya con un sistema de gestión ambiental certificado, bien conforme a la norma internacional ISO 14001, bien en aplicación del sistema europeo EMAS.

Fuente de datos: IHOBE, S.A. Sociedad Pública de Gestión Ambiental y entidades certificadoras (AENOR, BVQi...)

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: anual



Empresas certificadas durante el año 2009

- Corporación Zigor, S.A.
- Grupo Sarkis-Lagunketa
- Inteman, S.A.
- UTE RCD Gardelegi 2005

Acciones e iniciativas relacionadas

Ayuda municipal a empresas

Un total de 141 empresas, comercios y proyectos empresariales se han beneficiado del Plan Municipal de Ayudas 2009, dirigido a la modernización y mejora competitiva y al que se han destinado más de 411.000 euros.

Una gran parte de la cuantía se ha dedicado a la implantación y modernización de negocios urbanos en la zona Alhóndiga, a la puesta en marcha de nuevas microempresas y al desarrollo de proyectos de innovación. Para acceder a estas subvenciones las empresas han acreditado inversiones y gastos de 1,5 millones de euros. Así por ejemplo, se han concedido más de 80.000 euros a 26 microempresas de menos de diez personas para la mejora de su proceso productivo y servicio, y se ha destinado una partida de casi 30.000 euros a la creación de 35 microempresas, en su mayoría del sector servicios.

El autoempleo femenino, el registro de patentes y marcas, la eliminación de barreras arquitectónicas o la concesión de becas para el desarrollo de proyectos empresariales, entre otros capítulos, han acaparado el resto de las ayudas concedidas en 2009.

Reactivación de la actividad empresarial en el casco histórico

El programa de movilización de superficies ociosas e infrautilizadas que está llevando a cabo la Agencia para la Revitalización Integral de la Ciudad Histórica (ARICH) está teniendo una respuesta muy favorable. La iniciativa consiste en la compra por parte de la ARICH de lonjas cerradas y, mediante alquileres subvencionados, ponerlas a disposición de las personas y entidades interesadas en instalar sus negocios en el casco histórico. Este sistema ha traído consigo la instalación de 110 negocios en 2009.

Colaboración con talleres de automoción

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ha suscrito un convenio con la Asociación de Empresarios de Automoción de Álava (Adeada) para impulsar la eficiencia energética en los talleres de Álava. El convenio contempla una aportación económica de 30.000 euros.

III Congreso Internacional de Comercio Urbano “Urban Commerce”

Bajo el lema “El reto del comercio del siglo XXI: adaptarse a los nuevos tiempos” el Palacio de Congresos Europa acogió el 24 de septiembre de 2009 la tercera edición del Congreso Internacional de Comercio Urbano “Urban Commerce”. En la jornada se analizaron los múltiples retos que tiene que afrontar el comercio urbano en una época de cambios y se debatió sobre las estrategias a seguir para superar con éxito esta coyuntura adversa.

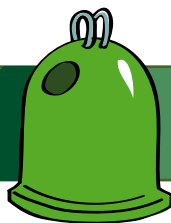
La jornada se inició con la conferencia inaugural “Estrategias para el comercio en tiempos de cambio”, a cargo de Xavier Bordanova, director ejecutivo de la consultoría especializada en desarrollo y gestión de negocios Leader Retail. A continuación tuvieron lugar dos talleres prácticos: “Estrategias de creación de valor para el consumidor como forma de diferenciación” y “Alianzas estratégicas y optimización de costes”. Se acabó con una mesa redonda con el tema “Los retos del comercio en la ciudad del siglo XXI”. El programa se completó con itinerarios comerciales por la ciudad.

<http://www.vitoria-gasteiz.org/urbancommerce>



OBJETIVOS GENERALES DE SOSTENIBILIDAD:

- REDUCIR LA PRODUCCIÓN DE RESIDUOS
- MAXIMIZAR LA VALORIZACIÓN DE RESIDUOS
- EVITAR LOS RIESGOS SOBRE LA SALUD Y EL MEDIO AMBIENTE DERIVADOS DEL TRATAMIENTO Y GESTIÓN DE LOS RESIDUOS



18. Generación de residuos domésticos y comerciales

El crecimiento en el consumo, asociado al aumento en la renta per capita, ha estado vinculado a un alto nivel de generación de residuos. Esta generación de residuos conlleva importantes costes económicos y ambientales: consumo de recursos materiales y energéticos, ocupación del suelo, etc.

Desde el año 2008 el indicador se calcula utilizando una metodología distinta a la empleada en años anteriores. Esta metodología cuantifica el peso de los residuos urbanos, tanto los domiciliarios como los procedentes de las actividades institucionales, comerciales y de servicios asimilables a los anteriores, recogidos por los servicios municipales (no incluye los residuos urbanos asimilables recogidos por medios privados en la ciudad).

Fuente de datos: Departamento de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
Tendencia deseable: disminución
Periodicidad de cálculo: anual

2008	1,07 kg/hab/día
2009	1,07 kg/hab/día

19. Reciclaje de residuos sólidos urbanos

El impacto que ocasiona la generación de residuos sobre el medio ambiente depende en última instancia del tipo de tratamiento que se dé a estos residuos. En este sentido, el reciclaje supone una forma de minimizar estas afecciones. La minimización de la generación de residuos y el aumento del porcentaje de residuos valorizados respecto del total de residuos generados debe convertirse en un objetivo prioritario a escala local.

Desde el año 2008 el indicador se calcula utilizando una metodología distinta a la empleada en años anteriores. Las fracciones de residuos que se han considerado para realizar este cálculo son las siguientes: la recogida específica de residuos voluminosos, las recogidas selectivas contenerizadas y puerta a puerta de papel-cartón, vidrio, envases ligeros y textiles, las recogidas de pilas y los residuos recogidos en los puntos verdes, tanto del punto verde móvil como de los garbigunes.

2008 23,94%

2009 22,90%

Acciones e iniciativas relacionadas

Planta de recogida neumática de Mariturri

El 28 de septiembre de 2009 entró en funcionamiento la planta de recogida neumática de Mariturri. Puede tratar hasta 27 toneladas de basura al día y su red de recogida neumática contará a su finalización con 65 buzones en la calle y 413 en interiores de edificios.

Es la quinta planta de este tipo que se pone en marcha en la ciudad tras las de Coronación, Ibaiondo, Salburua y Zabalgana. Con esta nueva infraestructura Vitoria-Gasteiz dispone de una red de 22 kilómetros que da servicio a 90.000 habitantes, lo que supone el 39% del total de la población.

Ensayo del quinto contenedor para residuos orgánicos

A los cuatro tipos de contenedor existentes en la ciudad: vidrio, plástico, papel y fracción resto quiere añadirse un quinto para depositar los residuos orgánicos. El objetivo es, por un lado, convertir estos residuos en recursos aprovechables produciendo compost de calidad en la planta de biocompost de Jundiz y, por otro, reducir el volumen de desechos que entra al vertedero de Gardelegi para así alargar su vida útil.

La introducción del nuevo contenedor no se hará de forma generalizada sino gradualmente. Se ha empezado con una experiencia piloto en la que testar el comportamiento ciudadano y la calidad del producto obtenido, y que se irá ampliando en función de los resultados.

Las zonas seleccionadas para esta experiencia fueron los barrios de Lakua 12, Arriaga y Abetxuko. Entre octubre y diciembre de 2009 se llevó a cabo una intensa campaña informativa invitando a la población de estos barrios a participar voluntariamente en la iniciativa. La campaña se realizó a través de centros cívicos, polideportivos, tiendas, farmacias y supermercados; así como de visitas y llamadas telefónicas a domicilios. Con ella se llegó a 6.717 viviendas.

El ensayo arrancó a finales de enero con la participación de 830 familias, el 15% de las 6.717 a las que llegó la campaña de información. Hasta marzo las familias voluntarias hicieron uso del kit de compostaje que se les proporcionó (cubo de basura específico para los residuos orgánicos, bolsas y llave para abrir el nuevo contenedor, de color naranja y algo más pequeño

que el resto de contenedores). Los materiales del contenedor naranja fueron enviados a la planta de biocompost de Jundiz. La experiencia se ampliará en función de los resultados obtenidos.

Ampliación del vertedero de Gardelegi

Se ha puesto en marcha la segunda fase del plan de ampliación y adecuación iniciado en 2006 para adaptar el vertedero de Gardelegi a la normativa sobre vertido de residuos y seguridad y protección ambiental y para aumentar su vida útil hasta el año 2030. Las actuaciones programadas tendrán un coste de 5 millones de euros, 4,1 financiados por la Unión Europea y el resto a cargo del presupuesto municipal.

La principal intervención es la preparación junto al cerro de Mendioste de un vaso de vertido donde depositar y acumular los residuos. Además, se instalará un nuevo colector de lixiviados, se creará una plataforma de descarga para los camiones y se repararán las grietas surgidas en algunas de las láminas de sellado del vertedero para evitar filtraciones.

Avance del Plan Integral de Gestión de los Residuos Municipales de Vitoria-Gasteiz 2008-2016

El Plan Integral de Gestión de los Residuos Municipales de Vitoria-Gasteiz 2008-2016, actualmente en fase de Avance, será el instrumento básico de planificación, control, coordinación y racionalización de las actividades relacionadas con los residuos generados en el término municipal o gestionados por el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, de acuerdo con las prescripciones de la Unión Europea en este ámbito.

Se ha elaborado un plan de gestión integrada de residuos urbanos según la óptima combinación de las diversas opciones disponibles: minimización, reutilización, reciclaje, compostaje, biometanización, tratamiento mecánico-biológico, valorización energética y, por último, vertido del residuo no valorizable. Los tres criterios básicos que adopta el Plan son el de eficacia ambiental, el de racionalidad económica y el de aceptación social.

El Plan aborda la gestión de los residuos desde una doble vertiente. Por un lado, lo que puede denominarse la gestión sostenible de los recursos y los residuos, es decir, aprovechar al máximo el potencial que tienen las basuras, lo que lleva implícita la minimización del uso del vertido como solución a la gestión de los residuos. Por otro lado, la necesidad de modificar las pautas de consumo: hay que consumir menos y también consumir mejor.

El presupuesto estimado del Plan asciende a 51 millones de euros para los ocho años de duración del Plan.

<http://www.vitoria-gasteiz.org/pigrm2008-2016>

Sensibilización en torno al reciclaje

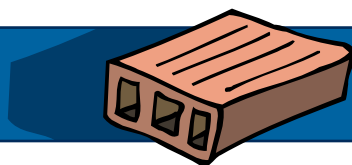
En abril de 2009 se celebraron en los centros cívicos de Judimendi, Hegoalde e Iparralde los talleres medioambientales que desde hace diez años organiza el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz en colaboración con la Fundación Jesús Obrero. Los talleres, dedicados al reciclaje de objetos cotidianos para convertirlos en juguetes, estuvieron a cargo de alumnos de Jesús Obrero.

URBANISMO Y TERRITORIO



OBJETIVOS GENERALES DE SOSTENIBILIDAD:

- DISMINUIR EL IMPACTO AMBIENTAL QUE GENERAN LOS SISTEMAS URBANOS
- MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA URBANA



20. Acceso a servicios básicos y zonas públicas abiertas

La accesibilidad de la población a las zonas de uso público y a los servicios básicos resulta esencial para garantizar una mínima calidad de vida a la ciudadanía. La disponibilidad de servicios básicos cerca de casa se traduce además en una reducción de los desplazamientos. La ausencia de servicios en materia de salud y alimentación produce igualmente una cierta exclusión a la hora de atender las necesidades sociales.

La accesibilidad se expresa a través del porcentaje de población residente a menos de 300 y 500 metros, respectivamente, de servicios básicos y zonas públicas abiertas.

Fuente de datos: Sistema de Información Ambiental (SIAM) del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz. Varios departamentos municipales

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: anual

	< 300 m				< 500 m			
	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010
Servicios educativos (%)	87,13	86,79	86,25	84,21	96,73	97,09	96,84	95,85
Servicios deportivos (%)	80,22	76,95	75,34	77,15	90,81	89,83	88,68	88,93
Servicios sanitarios (%)	54,23	50,69	49,81	49,90	86,04	81,85	80,36	81,96
Comercios (%)	96,66	96,79	95,81	96,21	98,12	98,05	97,99	98,20
Servicios culturales (%)	77,71	74,03	72,54	71,78	92,24	89,29	87,78	87,60
Transporte colectivo (%)	95,71	94,57	95,35	95,72	97,83	97,35	98,14	98,25
Reciclaje (%) ⁽¹⁾	98,69	98,29	97,47	96,50	98,74	98,42	97,95	97,78
Farmacias (%)	92,03	90,41	90,25	90,33	96,73	95,52	95,92	95,63
Entidades financieras (%)	92,85	92,76	90,96	90,34	97,17	97,04	96,20	95,15

21. Uso sostenible del suelo

El suelo es un recurso vital que ha de ser preservado al máximo, si de lo que se habla es de sostenibilidad. Es necesario proteger los suelos más valiosos y productivos, evitando en ellos aprovechamientos y usos que disminuyan su calidad, usos que, en el caso de los edificatorios, pueden conllevar la pérdida prácticamente irreversible del suelo sobre el que se asientan.

Una adecuada gestión territorial y urbanística debe velar por la conservación y regeneración de los suelos, asignando usos al territorio de acuerdo con su capacidad de acogida, preservando las zonas más valiosas, edificando y construyen-

1- Se consideran servicios de reciclaje los contenedores de recogida selectiva, garbigunes, puntos verdes y buzones de recogida neumática.

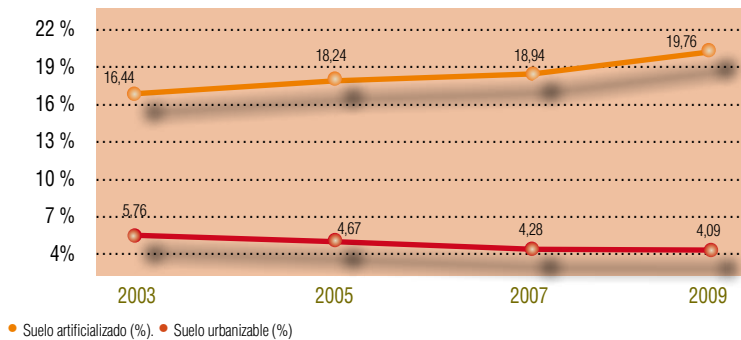
do de forma concentrada sobre los suelos de menor valor ambiental, reaprovechando vacíos urbanos, y aplicando una adecuada política de recuperación y regeneración de suelos contaminados.

El indicador recoge una serie de aspectos que ofrecen una visión integrada sobre el grado de sostenibilidad en el uso del suelo.

21a. Suelo artificializado y urbanizable

Fuente de datos: Departamento de Urbanismo-Planificación y Sistema de Información Ambiental (SIAM) del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Periodicidad de cálculo: bienal

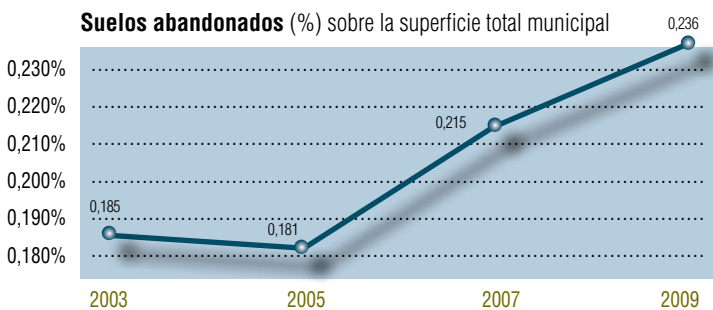


21b. Suelos abandonados y potencialmente contaminados

Fuente de datos: IHOBE y Sistema de Información Ambiental (SIAM) del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: disminución

Periodicidad de cálculo: bienal



Suelos potencialmente contaminados (%) sobre la superficie total municipal

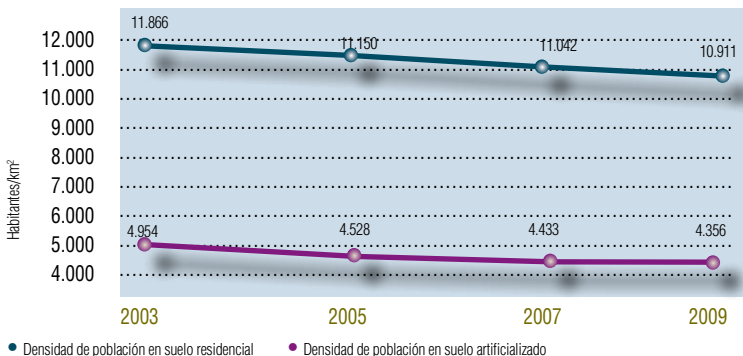


21c. Intensidad de uso del suelo

Fuente de datos: Departamento de Urbanismo-Planificación y Sistema de Información Ambiental (SIAM) del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: bienal

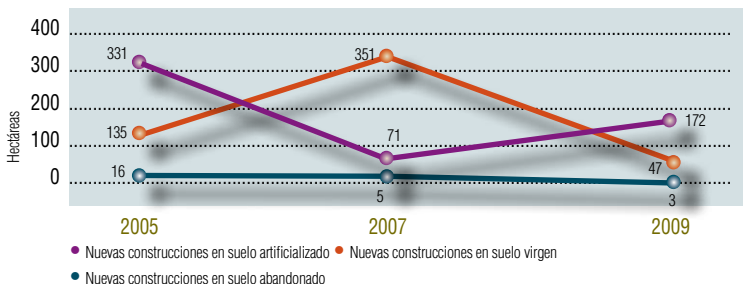


21d. Localización de los nuevos desarrollos

Fuente de datos: Departamento de Urbanismo-Planificación y Sistema de Información Ambiental (SIAM) del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: aumento de las nuevas construcciones sobre suelo artificializado y abandonado

Periodicidad de cálculo: bienal



Nuevas construcciones	2005	2007	2009
... sobre suelo virgen	1.348.943 m ²	3.505.392 m ²	471.500 m ²
... sobre suelo artificializado	3.313.538 m ²	710.866 m ²	1.715.900 m ²
... sobre suelo abandonado	159.472 m ²	47.901 m ²	27.900 m ²

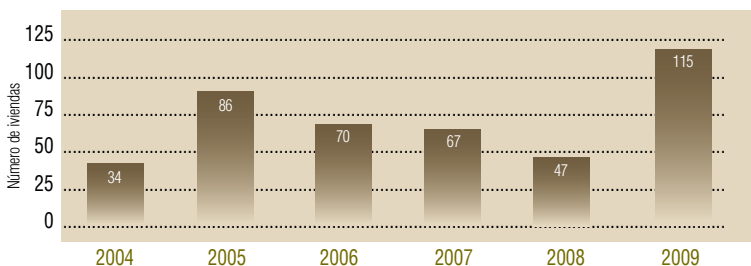
21e. Restauración de superficies urbanas

• Número de viviendas rehabilitadas con licencia de obra mayor

Fuente de datos: Servicio de Edificaciones del Departamento de Urbanismo-Planificación del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: anual



• Superficie de suelos abandonados y suelos contaminados recuperados

Fuente de datos: IHOBE y Sistema de Información Ambiental (SIAM) del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: bienal

	2005	2007	2009
Suelos abandonados recuperados	159.472 m ²	47.901 m ²	61.790 m ²
Suelos contaminados recuperados	41.386 m ²	162.873 m ²	156.346 m ²

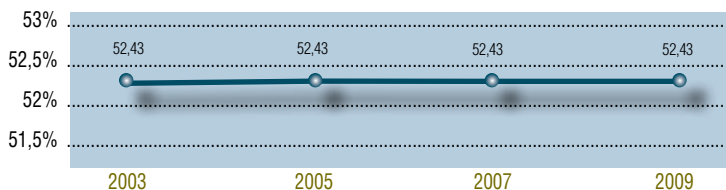
21f. Protección y recuperación del espacio rural y natural

• Superficie protegida con respecto a la superficie total del municipio

Fuente de datos: Sistema de Información Ambiental (SIAM) del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: bienal

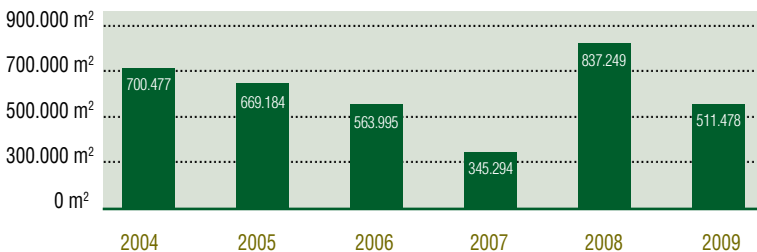


• Superficie objeto de acciones de recuperación ambiental o de mejora ecológica

Fuente de datos: Servicio de Zona Rural y Centro de Estudios Ambientales del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: anual



Acciones e iniciativas relacionadas

Plan Alhóndiga. Proyecto de Regeneración Comercial

El 2009 ha sido el año de la puesta en marcha del Plan Alhóndiga: tres ejes comerciales que enlazan el casco medieval con varios equipamientos emblemáticos de la ciudad: el Centro Internacional de Congresos, Exposiciones y de las Artes Escénicas, el centro comercial El Boulevard y la manzana de la plaza multiusos.

El Plan Alhóndiga tiene como objetivo promocionar el comercio urbano mediante la mejora y recuperación del espacio público y la puesta en marcha de políticas comerciales. Se piensa en el comercio como elemento clave que aporta personalidad, imagen y vitalidad a la ciudad. Estos ejes comerciales tienen una estética común diferenciada del resto de la ciudad y unas condiciones que favorecen el tránsito peatonal.

Las reformas efectuadas en las calles Sancho El Sabio, El Prado, Magdalena y Ricardo Buesa constituyen la primera etapa en el proceso de creación del primero de los ejes citados. Estas calles han ganado en amplitud, comodidad y atractivo para el peatón, favoreciendo su paso por ellas.

Revitalización del casco histórico

El Plan de Reactivación de la Ciudad Histórica 2008-2014 puesto en marcha por el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz tiene como líneas de actuación mejorar la calidad de vida de los vecinos, potenciar la reactivación económica en las calles y fortalecer la idea de casco histórico como motor cultural y social de la ciudad.

En el año 2009 se llevaron a cabo, entre otras, las siguientes actuaciones: remodelación de las calles Santo Domingo, Pintorería, Cuchillería, Chiquita y Nueva Dentro y de los cantones de Carnicerías, Anorbín y San Roque; reformas de Los Arquillos, la balconada de San Miguel y el Palacio de Montehermoso; instalación de una comisaría de Policía Local; y plan de alquiler de lonjas vacías gracias al cual se han instalado 110 negocios. A todo ello se suman los trabajos de restauración de la catedral de Santa María y de la muralla, con proyección internacional como modelos de restauración a imitar.

Vitoria-Gasteiz en un programa europeo de urbanismo sostenible

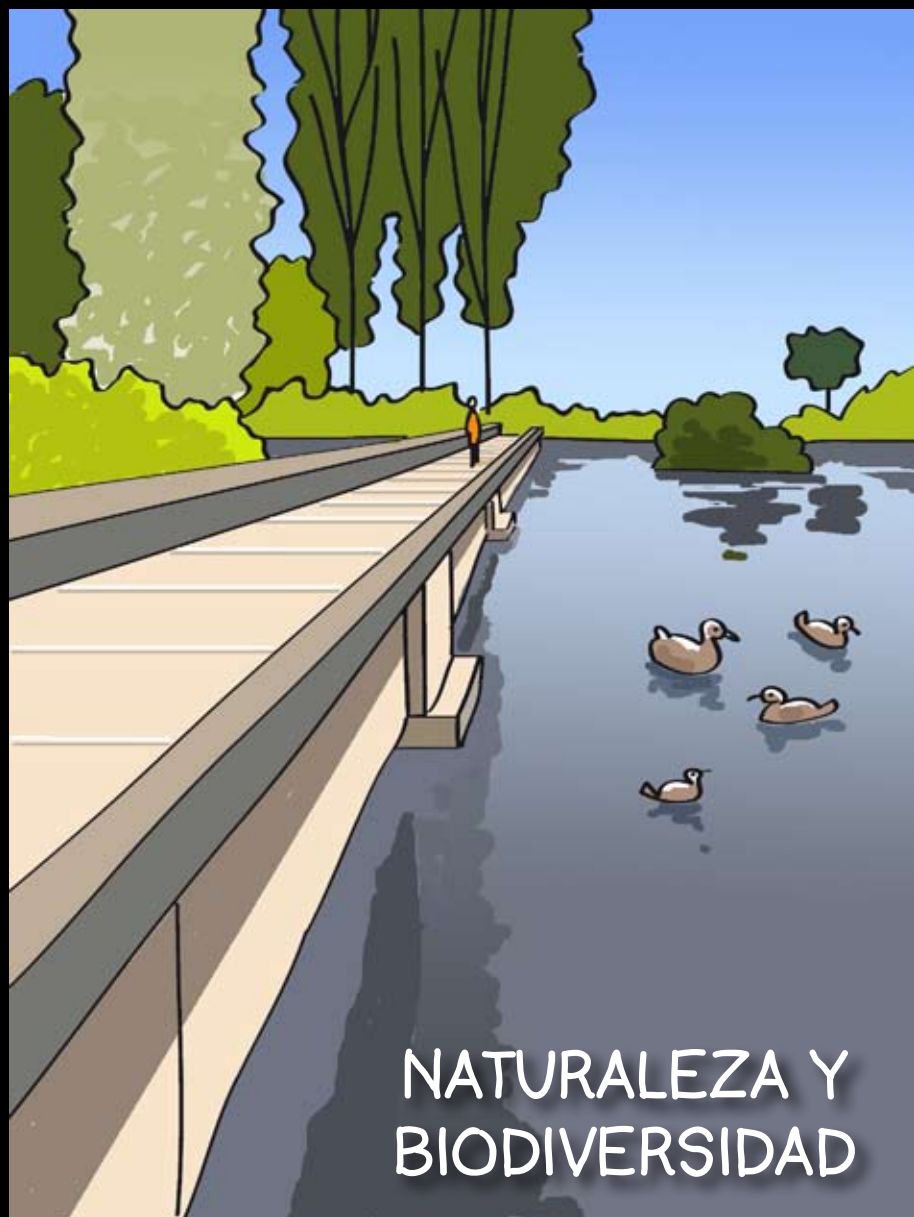
Vitoria-Gasteiz forma parte del programa europeo Urbact II cuyo fin es intercambiar buenas prácticas y experiencias entre las ciudades europeas para conseguir un desarrollo sostenible.

Junto a Vitoria-Gasteiz, otras siete ciudades forman parte de este programa: Leipzig (Alemania), Goteborg (Suecia), Rennes (Francia), Kirklees (Reino Unido), Bytom (Polonia), Timisoara (Rumanía) y Szekesfekeveran (Hungría). Este grupo de capitales configuran una guía de referencia y modelo de urbanismo sostenible para otras ciudades.

Marcha ciclista recorriendo ejemplos de arquitectura sostenible

Enmarcada en el programa de actos de celebración de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y el Colegio de Arquitectos Vasco-Navarro organizaron por segundo año consecutivo la Marcha Olaguibel, en honor del célebre arquitecto y urbanista. En esta edición se quiso acercar a los participantes a algunos ejemplos de arquitectura sostenible.

La marcha, en la que participaron más de un centenar de personas, tuvo tres paradas en las que los expertos explicaron las características de los ejemplos elegidos: la rehabilitación de edificios en Zaramaga aplicando un aislamiento de fachadas, la instalación para depuración de aguas de las piscinas de Gamarra con iluminación y ventilación naturales y reutilización del agua; y Ataria, el centro de interpretación de los humedales de Salburua, que se integra en el entorno natural con la mínima ocupación de suelo y está construido fundamentalmente con madera prescindiendo de materiales difíciles de reciclar.



NATURALEZA Y BIODIVERSIDAD

OBJETIVOS GENERALES DE SOSTENIBILIDAD:

- REDUCIR EL IMPACTO DE LAS ACTIVIDADES HUMANAS SOBRE LOS SISTEMAS NATURALES
- PROMOVER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS NATURALES
- PROMOVER LA RESTAURACIÓN DE ESPACIOS DEGRADADOS



22. Estado de conservación de la biodiversidad para el municipio de Vitoria-Gasteiz (índice de abundancia de aves)

Desde un punto de vista ecológico, el estado de conservación de un territorio puede ser medido por el grado de biodiversidad, estimada por el número y abundancia de especies animales y vegetales que existen en el mismo. En ocasiones, la dificultad de cuantificar todas las especies justifica la selección de algún grupo representativo como botón de muestra del conjunto de la biodiversidad.

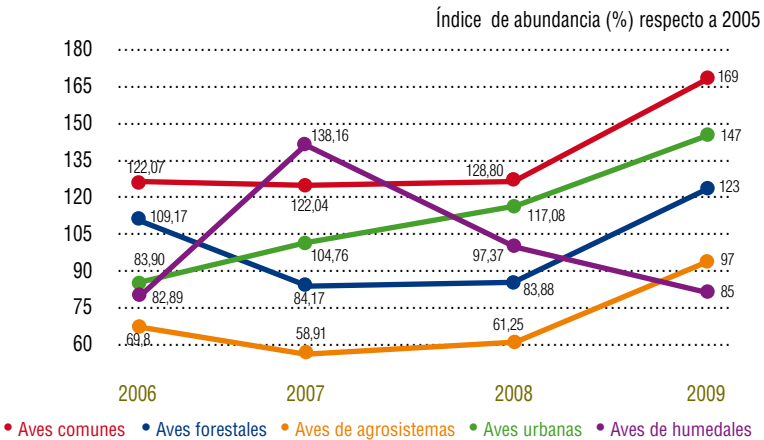
En nuestro caso, el indicador empleado utiliza como referencia la biodiversidad de aves de cada ecosistema.

Índice de abundancia de aves

Fuente de datos: CEA

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: anual



23. Superficie agrícola municipal que desarrolla agricultura ecológica

La agricultura ecológica es un método de producción agraria sostenible, es decir, compatible con las exigencias de la protección del medio ambiente, ya que favorece el empleo de recursos renovables y el reciclado, respeta los mecanismos propios de la naturaleza para el control de plagas y enfermedades, evita la utilización de plaguicidas, herbicidas y abonos químicos... ; en definitiva, se trata de un sistema de producción agraria basado en prácticas agrícolas ambientalmente respetuosas.

La práctica de la agricultura ecológica es bastante reciente y escasa en nuestro territorio; no obstante supone un claro compromiso de mejora ambiental por parte del sector agrario que debe ser incentivado desde la administración.

Fuente de datos: ENEEK-Consejo de Agricultura y Alimentación Ecológica de Euskadi
Tendencia deseable: aumento
Periodicidad de cálculo: anual

	2006	2007	2008	2009
	169.700 m ²	187.200 m ²	231.800 m ²	283.400 m ²

24. Estado ecológico de los cursos fluviales (índice BMWP')

El índice BMWP' es un índice biótico que permite estimar la calidad de un ecosistema fluvial a partir de la valoración de las especies acuáticas que habitan en el mismo. El índice en cuestión atribuye a cada especie un valor determinado de acuerdo con su tolerancia a la contaminación, de manera que las más tolerantes obtienen una menor puntuación. Según el rango de puntuación obtenido se asigna una calidad determinada al tramo de ecosistema fluvial analizado.

La calidad de la red fluvial del municipio se analiza en tres puntos: el río Zadorra en Arroiabé (a la salida del embalse de Ullibarri-Gamboia), el río Zadorra en Trespuentes (a la salida del municipio de Vitoria-Gasteiz), y el río Alegría a la altura de Ilarraza (a la entrada de la ciudad).

Fuente de datos: Dirección de Aguas del Dpto. de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio del Gobierno Vasco
Tendencia deseable: mejora
Periodicidad de cálculo: anual

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Z-336 (Arroiabé)	II	II	II	II	II	III
Z-576 (Villodas)	III	III	III	sin datos	sin datos	
Z-576 (Trespuentes)						III
ZAL-150 (Alegría)	Ia	II	Ib	IV	II	III

Ia=Aguas muy limpias; Ib=Aguas no contaminadas; II=Aguas con algún efecto de contaminación; III=Aguas contaminadas; IV=Aguas muy contaminadas; V=Aguas fuertemente contaminadas.

Acciones e iniciativas relacionadas

Actuaciones en el Anillo Verde

- Ampliación del parque de Zabalgana, nuevos accesos y equipamientos: 5 hectáreas más de superficie y 5 nuevos kilómetros de caminos, mobiliario, siembra de césped y plantación de árboles y setos.
- Acondicionamiento de los cauces fluviales en el entorno de la ciudad (arroyos Batán, Zapardiel, Errekaleor y Santo Tomás).
- Restauración ecológica y ambiental del meandro de Aramanguelu del río Zadorra.
- Impermeabilización de lagunas asociadas al centro de interpretación Ataria, para recrear diferentes ambientes en torno al edificio.
- Tercera fase del Arboreto de Olarizu: Bosques Templados Europeos.

Actuaciones del proyecto INBIOS para la mejora de la biodiversidad en Salburua

- Construcción de madrigueras artificiales para nutrias en Salburua.
 - Colocación de cajas para murciélagos en Salburua.
 - Control de las poblaciones de peces exóticos en la balsa de Betoño.
 - Manejo de 6,2 has de pastizales en la balsa de Betoño para rejuvenecer estos ecosistemas y ayudar a la permanencia de prados juncales, hábitat prioritario del carricérin cejudo.
- <http://www.vitoria-gasteiz.org/cea/es/html/9/28.shtml>

Publicación del cuaderno escolar “Humedales, albergues de biodiversidad”

Fruto del convenio entre el CEA y el Centro de Servicios Ambientales de Matanzas (Cuba), se publicó un cuaderno escolar ilustrado, con algunas de sus páginas dedicadas a explicar la importancia de la biodiversidad y el valor de los humedales. El cuaderno habla sobre dos humedales: las balsas de Salburua y la ciénaga de Zapata en Matanzas. Los beneficios obtenidos se destinarán a financiar “La Casa Promotora de la Cultura Ambiental” en Varadero (provincia de Matanzas).

<http://www.vitoria-gasteiz.org/wb021/http/contenidosEstaticos/adjuntos/25779.pdf>

Apertura de Ataria, el Centro de interpretación de los humedales de Salburua

El 13 de julio de 2009 se inauguró el Centro de interpretación de los humedales de Salburua, Ataria. El centro nace con el objetivo de comunicar, educar, concienciar sobre el valor de los humedales y, en general, sobre el patrimonio natural y la conservación de la biodiversidad. Está gestionado por el CEA y en su financiación, junto al propio Ayuntamiento, han colaborado el Gobierno Vasco y el Ministerio de Medio Ambiente.

El edificio, de 1.600 metros cuadrados, cuenta con dos plantas y un espacio exterior anexo. Además de actividades para escolares Ataria ofrece una amplia oferta de propuestas dirigidas a todos los públicos que van, desde las más lúdicas para el público infantil y familiar, a las más técnicas y especializadas, o a otras dirigidas a impulsar y facilitar la participación ciudadana en la gestión del parque y el patrimonio natural. Ataria tiene una exposición permanente: “Las balsas de Salburua”, centrada en el humedal. Las 50.000 visitas que Ataria recibió en 2009 demuestran la gran acogida que ha tenido.

<http://www.vitoria-gasteiz.org/ataria>

Estudio y seguimiento de la biodiversidad

- Monitorización de las poblaciones de odonatos de Salburua.
 - Campaña de anillamiento de aves en Salburua 2009.
 - Seguimiento de las poblaciones de aves reproductoras en el municipio 2009.
 - Caracterización de las poblaciones de galápagos del parque de Salburua.
 - Revisión del estado de conservación de la comunidad de mamíferos del entorno de Salburua.
 - Diseño y puesta a punto de un indicador de la evolución de las poblaciones de ungulados silvestres en el sector de los Montes de Vitoria perteneciente al municipio de Vitoria-Gasteiz.
 - Proyecto piloto de refuerzo poblacional de visón europeo en los humedales de Salburua (colaboración entre la Fundación Biodiversidad, la Asociación Visón Europeo, la Diputación Foral de Álava y el CEA).
 - Análisis de la conectividad ecológica del sector noroeste del municipio de Vitoria-Gasteiz.
 - Diagnóstico de los terrenos adecuados para reforzar los conectores ecológicos del entorno de los humedales de Salburua.
 - Diseño de un filtro verde para los humedales de Salburua.
 - Caracterización botánica en los bosques de fondo de valle del municipio de Vitoria-Gasteiz.
 - Diseño de un sistema de indicadores del estado de conservación de biodiversidad de los parques del Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz.
- <http://www.vitoria-gasteiz.org/cea/es/html/14/148.shtml>

Divulgación en materia de biodiversidad

A lo largo de 2009 fueron numerosas las exposiciones, conferencias y recorridos de campo que se organizaron en torno a la biodiversidad. Algunos de los temas tratados fueron: la rana ágil, el avión zapador, los murciélagos, la Red Natura 2000, la vegetación acuática, la migración de las aves, la gestión del ciervo y los galápagos exóticos.

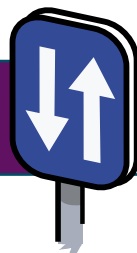
<http://www.vitoria-gasteiz.org/cea/es/html/20/703.shtml>

SALUD Y RIESGOS AMBIENTALES



OBJETIVO GENERAL DE SOSTENIBILIDAD:

- DISMINUIR LOS RIESGOS SOBRE LA SALUD Y EL MEDIO AMBIENTE DERIVADOS DE CUALQUIER ACTIVIDAD



TABAQUISMO

La incidencia del tabaco sobre la salud es uno de los principales riesgos ambientales a los que están sometidos los habitantes de una ciudad. El tabaquismo es sin duda uno de los hábitos sociales más extendidos y afecta de manera directa a una gran parte de población no fumadora.

25. Porcentaje de fumadores (habituales u ocasionales)

Fuente de datos: Departamento de Salud y Consumo del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: disminución

Periodicidad de cálculo: encuesta cuatrienal

	2002	2003	2007
Población de 14 a 18 años	34,5 %	(*)	24%
Población mayor de 18 años	(*)	34,5 %	34,1%

(*) Sin datos, en espera de nuevas determinaciones

SEGURIDAD VIAL

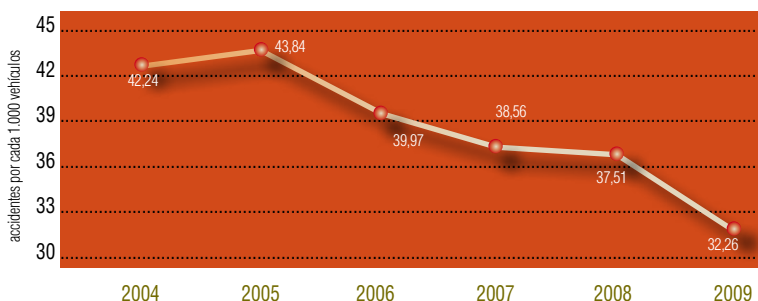
La progresiva transformación de las ciudades hacia modelos más dependientes del automóvil provoca cambios importantes en la fisonomía de las urbes y en las pautas de movilidad de los ciudadanos. Las infraestructuras de transporte interrumpen y dificultan los accesos incrementando las distancias, potencian el uso del vehículo privado en detrimento de otros medios de desplazamiento, acrecentándose de esta manera los problemas de seguridad vial.

26. Número anual de accidentes de tráfico en ámbito urbano por cada 1.000 vehículos

Fuente de datos: Policía Local

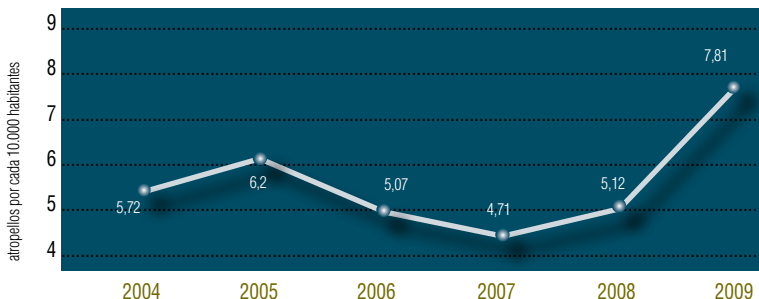
Tendencia deseable: disminución

Periodicidad de cálculo: anual



27. Número anual de atropellos a peatones en ámbito urbano por cada 10.000 habitantes

Fuente de datos: Policía Local
Tendencia deseable: disminución
Periodicidad de cálculo: anual



Acciones e iniciativas relacionadas

Educación vial

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz llevó a cabo en 2009 una campaña de seguridad vial con diversas medidas, entre las que pueden destacarse:

- Realización de trabajos para la comunidad por parte de conductores condenados por delitos contra la seguridad vial.
- Espectáculo "Road Show", especialmente dirigido al alumnado de Bachillerato, consistente en una representación en la que víctimas de accidentes de tráfico y profesionales de ayuda y asistencia en carretera relatan sus experiencias con el fin de hacer reflexionar sobre la importancia de actuar con responsabilidad en la carretera.
- "Puntos H", alcoholímetros instalados en varios parkings públicos para que los conductores puedan conocer su nivel de alcoholemia.

Refuerzo de la iluminación de pasos de cebra

Con el fin de aumentar la seguridad de los viandantes se ha reforzado la iluminación de algunos pasos de peatones de la ciudad. La actuación municipal, que ha supuesto una inversión de 78.000 euros, ha consistido en la instalación de luminarias especiales en quince pasos de cebra. Las nuevas luces, además de mejorar la luz, disponen de un flash destellante de color rojo que alerta a los conductores de la presencia del paso.

El sistema se ha colocado en las calles Castillo de Fontecha (en 4 puntos), Alberto Schommer (2), Portal de Arriaga (2), Burgos (2), Avenida de los Olmos, Pamplona, Antonio Machado, Portal de Lasarte y puente de las Trianas.

Semana de la prevención de incendios

Con el objetivo de trasladar a la población conocimientos de autoprotección con los que evitar accidentes se llevó a cabo, en octubre de 2009, la semana de la prevención de incendios. En esta semana, promovida por el Insti-

tuto de Prevención, Salud y Medio Ambiente de la Fundación Mapfre, la Asociación Profesional de Bomberos y el Servicio de Bomberos de Vitoria, se organizaron charlas dirigidas a escolares, profesores y vecinos para aprender hábitos de prevención de incendios en los hogares.

Instalación de desfibriladores en instalaciones municipales

Se han instalado 19 desfibriladores en centros cívicos y polideportivos de la ciudad, así como en el complejo deportivo de Gamarra, el teatro Principal y el frontón Jai-Alai. También se han adquirido otros 5 desfibriladores portátiles para utilizarlos en actos eventuales.

Se trata de dispositivos de fácil manejo y para su correcto uso varios técnicos municipales han recibido la formación adecuada. Estos aparatos cumplen una triple función en caso de ocurrir un episodio cardiovascular: diagnóstico del enfermo, evaluación de la necesidad de realizar una descarga y con qué intensidad, y envío automático de un “SMS” a SOS Deiak.

Programa de deshabituación tabáquica

El Departamento Municipal de Salud y Consumo (DEMSAC) desarrolla desde hace varios años un programa de deshabituación tabáquica en colaboración con Osakidetza y la Asociación Española contra el Cáncer. En 2009 han participado un total de 95 personas.

Educación para la salud

2.666 escolares en 131 aulas pertenecientes a 38 centros participaron en el curso 2009-2010 en los programas municipales “Desayuna bien” y “Aliméntate Bien” que organiza el DEMSAC. Esta iniciativa, dirigida a alumnos de 4º, 5º y 6º de primaria y primer ciclo de ESO, pretende introducir entre los jóvenes hábitos alimenticios saludables.

1.889 escolares en 86 aulas pertenecientes a 21 centros participaron en el curso 2009-2010 en el programa municipal “Accidentes Infantiles” que organiza igualmente el DEMSAC. Esta iniciativa, dirigida a alumnos de 3º de infantil, 1º, 2º, 3º, 4º y 5º de primaria, pretende que los escolares sepan identificar situaciones de riesgo de accidentes, adquiriendo hábitos para prevenirlos.

El programa “Alimentación y Salud” contó en el año 2009 con la participación de 2.925 personas. En total, se desarrollaron 195 talleres en 11 centros cívicos de la ciudad y zona rural del término municipal.

Vitoria-Gasteiz en la red de ciudades saludables

La Organización Mundial de la Salud (OMS) ha incluido nuevamente a Vitoria-Gasteiz en la red europea de ciudades saludables en su Fase V (2009-2013). La OMS mide el esfuerzo en salud, desarrollo sostenible y justicia social.

III Encuentro Cívico Alimentario de Vitoria-Gasteiz

El 13 de septiembre de 2009 se celebró en Abetxuko el III Encuentro Cívico Alimentario de Vitoria-Gasteiz, con el objetivo de fomentar en nuestra ciudad una alimentación más sostenible mediante la producción y el consumo de alimentos locales, de temporada y ecológicos.

Un mercado de productos de agricultura y ganadería locales, un taller de semillas, una degustación popular o un laboratorio del gusto fueron algunas de las actividades que se dieron cita en este encuentro.

INFORMACIÓN, EDUCACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA



OBJETIVO GENERAL DE SOSTENIBILIDAD:

- GARANTIZAR EL ACCESO Y DIFUSIÓN DE INFORMACIÓN RELATIVA AL DESARROLLO SOSTENIBLE
- FOMENTAR LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LOS PROCESOS DE TOMA DE DECISIÓN
- IMPULSAR LA EDUCACIÓN EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD



28. Número de consultas de información ambiental

Las disposiciones legales que regulan el derecho de acceso a la información ambiental definen información ambiental como “*cualquier información disponible en forma escrita, visual, oral o en forma de bases de datos, relativa al estado de las aguas, el aire, el suelo, la fauna..., las actividades o medidas que les afecten o puedan afectarles, y las actividades y medidas destinadas a su protección*”. Establecen además la obligatoriedad para las administraciones públicas, incluidos los ayuntamientos, de facilitar al público cuanta información les sea solicitada.

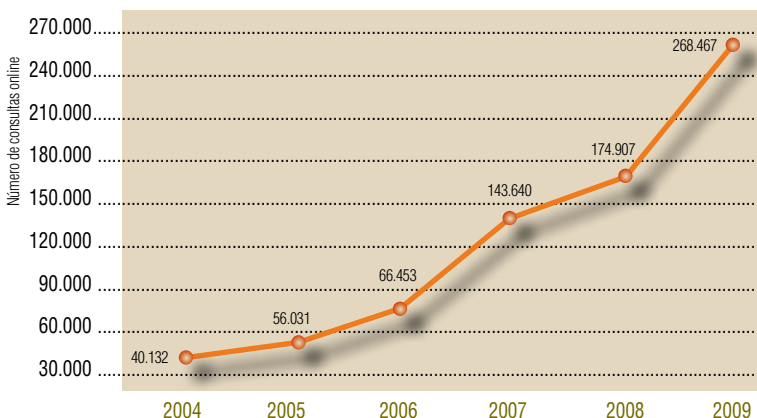
El indicador incluye 2 subindicadores: el primero cuantifica los accesos a información y documentación ambiental (ofrecida on-line a través de Internet, o consultable en la biblioteca) y el segundo registra las consultas dirigidas y atendidas personalmente por los Servicios Técnicos Municipales.

28a. Número de accesos a información y documentación ambiental

Fuente de datos: Sistema de Información Ambiental (SIAM), Web Municipal y CINDA (Centro de Información y Documentación Ambiental)

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: anual

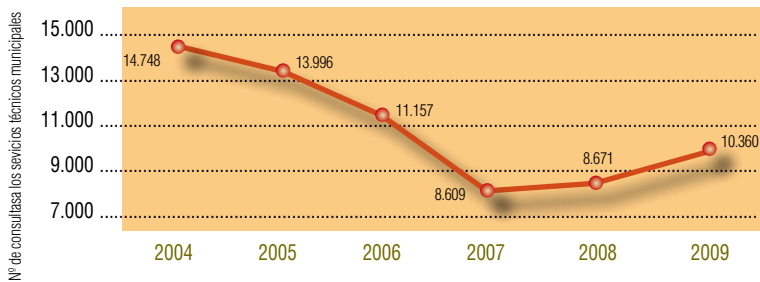


28b. Número de consultas dirigidas a los Servicios Técnicos Municipales

Fuente de datos: Departamento de Medio Ambiente y Sostenibilidad, CEA y Departamento de Tecnologías de la Información (Oficinas de Atención Ciudadana, Servicio de Atención Telefónica y Buzón Ciudadano)

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: anual



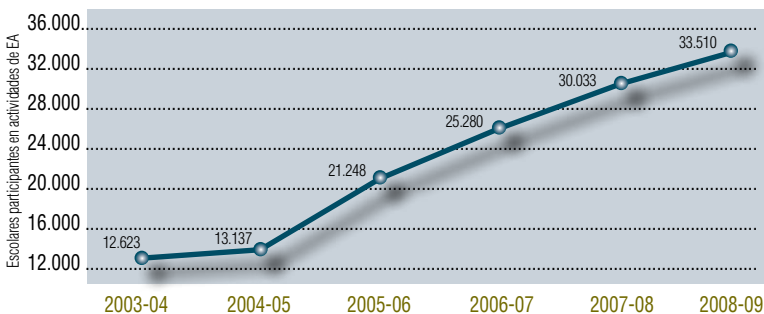
29. Participación escolar en las actividades de educación ambiental organizadas por el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz¹

El número de escolares que toman parte en las actividades de educación ambiental que cada año ofrece el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz es un indicador del nivel de consolidación de los programas educativos puestos en marcha y del grado de compromiso ambiental por parte del colectivo escolar.

Fuente de datos: Centro de Estudios Ambientales, AMVISA y Departamento de Educación del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: anual



Actividades e iniciativas relacionadas

Taller de participación para la elaboración del Plan de Acción de Desarrollo Sostenible de Vitoria-Gasteiz 2010-2014

En diciembre de 2009 se llevó a cabo en el Palacio de Villa Suso un taller de participación ciudadana con el objetivo de presentar y debatir con los diferentes agentes sociales de la ciudad el borrador del Plan de Acción de la Agenda 21 de Vitoria-Gasteiz.

1- Se han incorporado los datos de participación en la actividad Agenda 21 Escolar, que se inició en el curso 2003-2004.

Este documento, elaborado por el equipo técnico municipal, define aquellas acciones e iniciativas que se plantea llevar a cabo el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz en el próximo quinquenio, orientadas a la consecución de los compromisos de sostenibilidad asumidos por el Consistorio. La revisión, debate y discusión abierta de las propuestas recogidas en dicho documento servirá para la inclusión de otros puntos de vista, opiniones y sensibilidades que permitan tanto mejorar dichas propuestas, como plantear otras nuevas.

La Agenda 21 Escolar 2008-2009 trató el tema de la energía y el cambio climático

Un total de 29 centros educativos y 19.000 estudiantes de la ciudad participaron en el curso 2008-2009 en la Agenda 21 Escolar, que en esta edición trató el tema de la energía y el cambio climático.

A lo largo del curso los participantes realizaron un diagnóstico sobre el consumo energético en los centros educativos, en el entorno escolar y familiar y revisaron también la situación en diversos equipamientos municipales y empresas, utilizando para ello los materiales elaborados al efecto. El día 3 de junio, en el marco de los actos organizados con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente, representantes de los centros educativos presentaron las conclusiones ante el Alcalde de Vitoria-Gasteiz.

<http://www.vitoria-gasteiz.org/agenda21escolar>

Nuevos paneles en el Anillo Verde

En junio de 2009 se renovaron más de 30 paneles informativos del Anillo Verde. Los paneles incluyen nuevas fotografías aéreas panorámicas de alta resolución en las que se incluye información diversa sobre los parques del Anillo Verde y otros elementos de interés. Así, en ellas pueden encontrarse los itinerarios del Anillo Verde, localización de zonas de picnic, aparcamientos, fuentes, puntos informativos, paradas de autobús y zonas en que se debe transitar con precaución, entre otros datos. La información incorpora igualmente varios consejos y normas para el buen uso y disfrute de los espacios del Anillo Verde, así como números de teléfono de información y contacto. En la financiación de los nuevos paneles ha colaborado la Fundación Biodiversidad.

Nuevo boletín “+Verde”, Noticias del Anillo Verde

En 2009 volvió a editarse el boletín “+Verde”, publicación trimestral gratuita que informa acerca de la actualidad del Anillo Verde: actividades, proyectos, obras, estudios e investigaciones, información naturalística, etc.

El primer número de esta nueva edición vio la luz en julio y fue un monográfico dedicado al entonces recién inaugurado Centro de interpretación de los humedales de Salburua, Ataria. Los otros dos números de 2009 trataron aspectos variados del Anillo Verde estructurados en forma de un reportaje y noticias breves. En el número 2, correspondiente a otoño, el reportaje trató sobre el proyecto piloto de recuperación del visión europeo que se está llevando a cabo en los humedales de Salburua; y en el número 3, el de invierno, sobre los trabajos que durante cinco años se han llevado a cabo en el río Zadorra y su entorno, gracias a los cuales se ha recuperado la calidad ecológica del río y su uso y disfrute como espacio de ocio.

<http://www.vitoria-gasteiz.org/anilloWeb/es/html/5/171.shtml>

Foro Urbano de Paisaje de Vitoria-Gasteiz

Se ha editado la publicación “Ciudades +Verdes” del II Foro Urbano de Paisaje de Vitoria-Gasteiz que recoge las ponencias, debates y conclusiones de las Jornadas “Ciudades +Verdes” celebradas en julio de 2007 en el marco del II Foro Urbano de Paisaje de Vitoria-Gasteiz. En ellas se reflexionó sobre la relación ciudad-naturaleza y la integración de la conservación de la naturaleza y la biodiversidad en los desarrollos urbanos.

Entre el 28 de septiembre y el 9 de octubre de 2009 se celebró el taller internacional de paisaje “Anillo Verde: paisajes vivos” del III Foro Urbano de Paisaje de Vitoria-Gasteiz. El taller reunió en el Centro de Estudios Ambientales a 16 alumnos universitarios de diferentes disciplinas relacionadas con la planificación, diseño y gestión del paisaje (arquitectura, forestales, paisajismo, ciencias ambientales, etc.). Su trabajo se centró en el análisis de los paisajes del Anillo Verde, aplicando diversas metodologías para plantear nuevas ideas y propuestas de solución desde las disciplinas de planificación y diseño de paisajes.

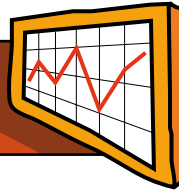
<http://www.vitoria-gasteiz.org/wb021/http/contenidosEstaticos/adjuntos/25764.pdf>

MEDIO SOCIOECONÓMICO



OBJETIVO GENERAL DE SOSTENIBILIDAD:

- PROMOVER Y PROTEGER LA SALUD Y EL BIENESTAR DE LA CIUDADANÍA
- CREAR Y ASEGURAR UNA ECONOMÍA LOCAL VIVA QUE PROMUEVA EL EMPLEO SIN DAÑAR EL MEDIO AMBIENTE
- ASEGURAR COMUNIDADES INTEGRADORAS Y SOLIDARIAS
- ASUMIR NUESTRA RESPONSABILIDAD PARA LA PAZ, LA JUSTICIA, LA IGUALDAD, EL DESARROLLO SOSTENIBLE Y LA PROTECCIÓN DEL CLIMA



BIENESTAR SOCIAL

Un componente importante en una sociedad sostenible es el bienestar general de sus ciudadanos. Ello supone poder vivir en condiciones que incluyan una vivienda segura y accesible, un trabajo interesante y satisfactorio, un entorno de calidad (tanto natural como edificado), y verdaderas oportunidades de participar en los procesos de planificación y toma de decisiones a nivel local. La opinión de los ciudadanos sobre estos aspectos es una medida importante del índice de satisfacción global con su localidad, por lo que también es un indicador pertinente de sostenibilidad local.

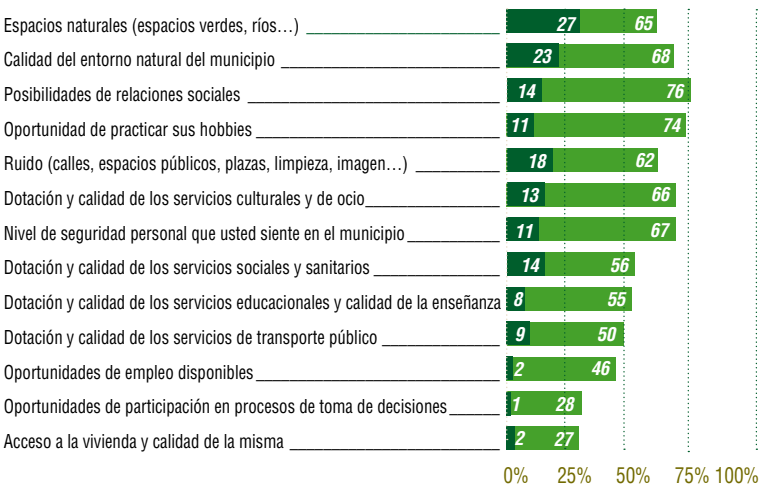
30. Satisfacción ciudadana con la comunidad local

El indicador expresa el porcentaje de vitorianos satisfechos o insatisfechos en relación con su ciudad, atendiendo a distintos aspectos (vivienda, servicios, enseñanza, seguridad...).

Fuente de datos: Ecobarómetro municipal, 2008. IHOBE (Gobierno Vasco)

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: cuatrienal



- Muy satisfecho/a
- Bastante satisfecho/a

COOPERACIÓN AL DESARROLLO

La toma de conciencia sobre el desigual reparto de la riqueza y la adopción de comportamientos más solidarios constituyen procesos de crucial importancia para lograr los objetivos del desarrollo sostenible.

Tal y como apunta la propia Carta de Aalborg “son las zonas necesitadas las más afectadas por los problemas ambientales (ruido, contaminación del tráfico, ausencia de instalaciones de esparcimiento, viviendas insalubres, inexistencia de espacios verdes) y, al mismo tiempo, las menos capacitadas para resolverlos. El desigual reparto de la riqueza es la causa de un comportamiento insostenible y hace más difícil el cambio.”

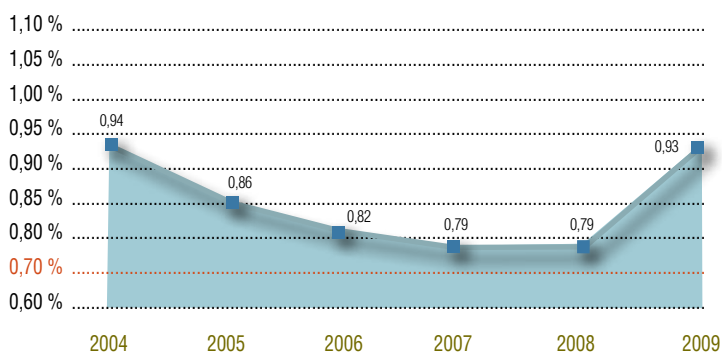
Los indicadores expresan el grado de implicación municipal en actividades de cooperación internacional de ayuda al desarrollo.

31. Porcentaje del presupuesto municipal destinado a la cooperación internacional para el desarrollo

Fuente de datos: Servicio de Cooperación al Desarrollo del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: anual

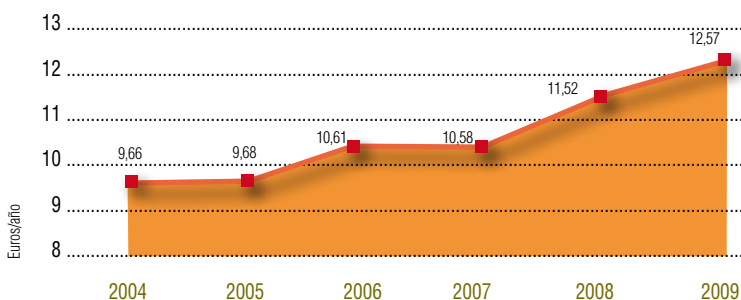


32. Gasto per capita del presupuesto municipal destinado a la cooperación internacional para el desarrollo

Fuente de datos: Servicio de Cooperación al Desarrollo del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Tendencia deseable: aumento

Periodicidad de cálculo: anual



DEMOGRAFÍA

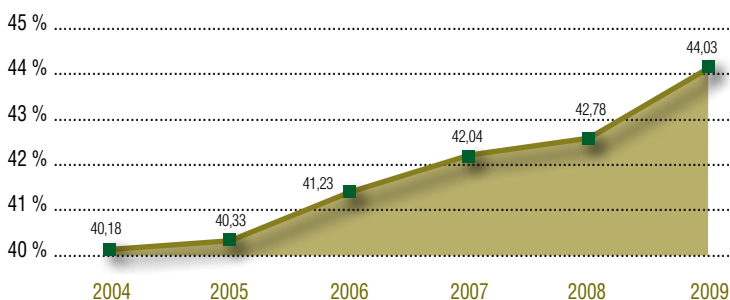
La disminución en las tasas de fecundidad, junto con la creciente longevidad que experimenta la población de nuestras ciudades, especialmente en los países más desarrollados, provoca que éstas se enfrenten a una realidad demográfica nueva que tiene una significativa incidencia en ámbitos asistenciales, laborales y económicos..., comprometiendo en gran medida los propios objetivos de sostenibilidad que pasan por garantizar un adecuado equilibrio demográfico.

33. Tasa de dependencia demográfica

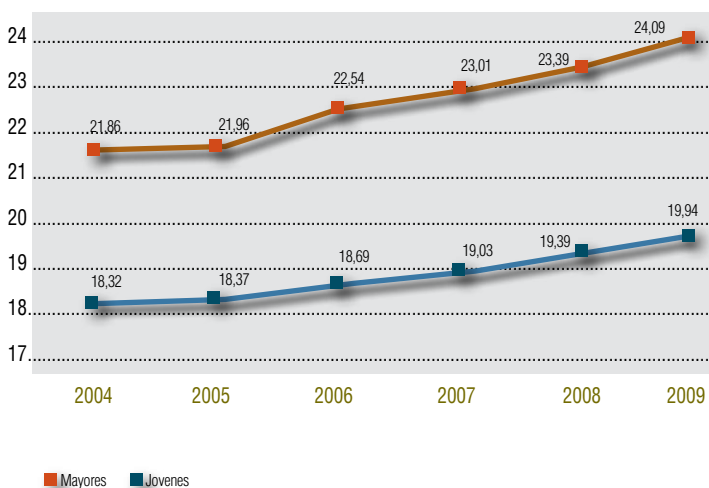
Para evaluar el nivel de dependencia demográfica actual existente en Vitoria-Gasteiz, el indicador muestra el porcentaje de población inactiva (de edad inferior a 16 años o mayor de 65 años) con respecto a la población activa (personas de 16 a 64 años).

Fuente de datos: Departamento de Tecnologías de la Información del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
Periodicidad de cálculo: anual

Tasas de dependencia total



Tasas de dependencia por grupos de población



POBREZA Y EXCLUSIÓN SOCIAL

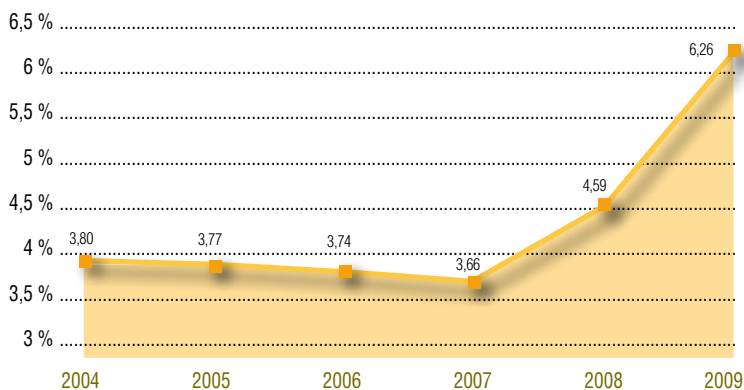
La pobreza es fuente de múltiples formas de marginación social. Los más pobres se encuentran al margen de muchos de los servicios que ofrece la sociedad. Muchos de los que viven en peores condiciones no tienen recursos para participar en actividades culturales, practicar deportes, aumentar sus conocimientos o permanecer en contacto con los principales acontecimientos alrededor de los cuales se organiza la mayor parte de la vida social.

34. Porcentaje de familias receptoras de Renta de Garantía de Ingresos

El indicador pretende significar el peso de las familias beneficiarias de Renta de Garantía de Ingresos en relación con el total de las familias residentes en Vitoria-Gasteiz.

Fuente de datos: Departamento de Intervención Social del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Periodicidad de cálculo: anual



MERCADO DE TRABAJO

El trabajo es tanto un fin como un medio para el ser humano. Es importante no sólo por el bienestar material que proporciona sino también porque da al individuo el sentido de su identidad, la conciencia de su puesto en la sociedad, el sentimiento de estar integrado en ella. El trabajo, por tanto, es esencial para lograr una calidad de vida digna. Tanto si se trabaja para uno mismo como para otras personas, aporta el sustento, el vestido, la vivienda o unos ingresos que permiten adquirirlos.

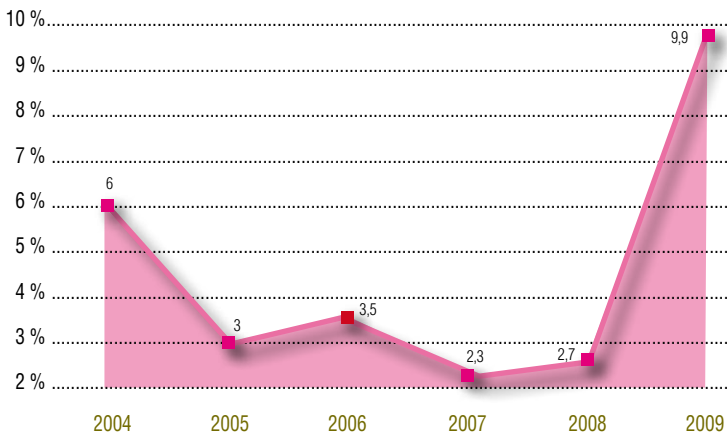
35. Tasa de paro¹

Este indicador analiza el porcentaje de la población activa desempleada.

Fuente de datos: Instituto Vasco de Estadística EUSTAT

Tendencia deseable: disminución

Periodicidad de cálculo: anual



1- Datos obtenidos de la Encuesta de Población en Relación con la Actividad (PRA) del EUSTAT. A falta de datos específicos para el municipio de Vitoria-Gasteiz, los datos se refieren al conjunto del Territorio Histórico de Álava.

Acciones e iniciativas relacionadas

Prestaciones Económicas Sociales en 2009

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz destinó cerca de 4,5 millones de euros a prestaciones económicas sociales en 2009 con el objetivo de asistir a la población que carece de los recursos económicos suficientes para afrontar las necesidades básicas. El número de solicitantes se ha incrementado en el último año, en particular, el grupo de personas que viven solas, con una edad comprendida entre 25 y 45 años, sin estudios o siendo éstos inferiores al graduado escolar.

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz tramita tres prestaciones económicas sociales; las Ayudas de Emergencia Social, la Renta de Garantía de Ingresos y las Prestaciones Económicas Municipales derivadas de la ordenanza municipal de prestaciones. La financiación de las dos primeras es competencia del Gobierno Vasco, si bien el Ayuntamiento ha venido complementando la financiación de las Ayudas de Emergencia Social por ser una prestación a la que el Gobierno Vasco destina un presupuesto prefijado y que no suele ser suficiente para cubrir las necesidades sociales de la ciudad.

Plan Local de Infancia y Adolescencia 2009-2012

El Ayuntamiento ha elaborado el nuevo Plan Local de Infancia y Adolescencia 2009-2012 con el objetivo de garantizar el bienestar y los derechos del colectivo de menores de Vitoria-Gasteiz y apoyar a las familias en su crianza y educación.

El Plan se estructura en seis líneas estratégicas:

- Mejorar la calidad de los servicios, programas y recursos municipales dirigidos a la infancia y la adolescencia.
- Potenciar y apoyar a las familias en la crianza y educación de sus hijos e hijas.
- Potenciar la atención e intervención en situaciones de riesgo y de desprotección de la infancia y adolescencia desde la preservación familiar.
- Promover una representación social adecuada de la infancia y adolescencia, así como su participación en la vida social de nuestra ciudad garantizando la promoción y la protección de sus derechos.
- Incorporar en la planificación de la ciudad la perspectiva de la infancia y la adolescencia.
- Apoyar la función educadora de Vitoria-Gasteiz como ciudad que fomenta la formación, promoción y desarrollo de la infancia y adolescencia.

<http://www.vitoria-gasteiz.org/wb021/http:contenidosEstaticos/adjuntos/25399.pdf>

Estreno de la sede vecinal de Salburua

Desde octubre de 2009 la asociación de vecinos de Salburua “Bizirik” dispone de sede. Situado en el paseo de Estrasburgo, número 17, el local vecinal cuenta con una superficie de 133 metros cuadrados y ha supuesto una inversión de 186.401 euros.

Comedor para mayores en Txagorritxu

El centro sociocultural de mayores de Txagorritxu estrenó en 2009 un nuevo servicio: un comedor destinado a personas mayores de 60 años con dificultades para cubrir la necesidad básica de la alimentación por falta de apoyo familiar o problemas económicos. Las 50 plazas con que cuenta este comedor elevan a 508 las existentes en los 10 comedores para mayores de titularidad municipal.

Feria de las asociaciones

Un centenar de asociaciones tomó las calles y plazas de Vitoria-Gasteiz entre el 23 y el 25 de octubre de 2009 con el objeto de hacer visible la riqueza y variedad del movimien-

to asociativo, fomentar el trabajo en red entre las asociaciones y atraer voluntarios. Cada colectivo organizó actividades para mostrar sus fines y su trabajo diario, configurando entre todos ellos, un programa muy variado y para todos los públicos: puestos informativos, exposiciones, exhibiciones deportivas, degustaciones, talleres, teatro, conciertos, cuentacuentos, juegos...

XVII Congreso de Eusko Ikaskuntza “Innovación para el progreso social sostenible”

Entre el 18 y el 20 de noviembre de 2009 se celebró en el Palacio Europa el XVII Congreso de la Sociedad de Estudios Vascos-Eusko Ikaskuntza con el título “Innovación para el progreso social sostenible”. La primera jornada se dedicó a la innovación, la justicia y la sociedad solidaria. Globalización, revalorización de lo público y sistema de género fueron los ejes de la segunda jornada. El último día se trató sobre calidad de vida, tensión social y memoria social.

<http://www.eusko-ikaskuntza.org/es/congresos/xviii/>

Sensibilización sobre comercio justo y consumo responsable

El proyecto “Zentuz Kontsumitu-Consume con sentido” que cuatro ONGD vitorianas llevan a cabo reunió en mayo en Vitoria-Gasteiz a muchas de estas organizaciones en torno al lema “Ante la crisis, consumir mejor es posible”. Las jornadas se abrieron con una conferencia a cargo de Montserrat Peirón, del Centre de Recerca Informació en Consum-CRIC de Barcelona. Al día siguiente se realizó un taller en el que las ONGD debatieron sobre la forma en que estas organizaciones pueden coordinarse y actuar de forma coherente y unificada en torno a un menor y mejor consumo.

Por otra parte, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ha iniciado una campaña de sensibilización dirigida a personal municipal y ha suscrito un convenio con las tres ONGD que más impulsan en la ciudad el comercio justo (Setem Hego Haizea, Intermón-Oxfam y Medicus Mundi Álava), lo que viene a dar contenido a la declaración institucional sobre comercio justo aprobada por el Consistorio en 2008.

Cooperación al desarrollo

Vitoria-Gasteiz destinó en 2009 cerca de 3 millones de euros a la cooperación al desarrollo. De esta cantidad, el 85% ha sido gestionado por ONGD, el 10% por Euskal Fondoa, la Asociación de Entidades Locales Vascas Cooperantes, y un 5% directamente por el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz. El 65% del presupuesto se ha destinado a América Latina, África ha recibido el 30% y Asia un 6%. Donde más se ha invertido en proyectos ha sido en la República Árabe Saharaui Democrática (R.A.S.D.), en los campamentos de Tinduf en Argelia.

A través de la llamada convocatoria de proyectos plurianuales nueve ONGD gestionan programas iniciados en 2008 y que finalizarán en 2011. Se trata de iniciativas locales como la introducción de agua potable en municipios de Honduras o Bolivia, o el desarrollo económico local en zonas marginales de Argentina o localidades rurales de Ecuador.

En cuanto al 5% gestionado directamente por el Consistorio destaca el convenio suscrito con Ibagué, una localidad colombiana de 500.000 habitantes de la que proceden alrededor de 900 personas que residen en Vitoria-Gasteiz. El convenio está en particular relacionado con problemáticas ambientales y, por ejemplo, el proyecto de recuperación de las márgenes del río Combeima ha contado con la asesoría del CEA. Asimismo, el responsable de medio ambiente de la empresa municipal de aguas de Ibagué (IBAL) realizó una visita de intercambio en el CEA y AM-VISA en el mes de noviembre.



CONSEJO SECTORIAL DE MEDIO AMBIENTE

El Consejo Sectorial de Medio Ambiente es el órgano de participación ciudadana de la Agenda Local 21 de Vitoria-Gasteiz. Se creó en el año 2000, en respuesta al acuerdo político de respaldo al proceso de Agenda, con vocación de ser un órgano consultivo para el Ayuntamiento en el que estuvieran representados los ciudadanos a través de los principales colectivos sociales e institucionales del municipio.

Las funciones, composición y normas de funcionamiento de este órgano de participación están recogidas en el Reglamento Interno de Funcionamiento que fue aprobado en sesión extraordinaria el 2 de diciembre de 2004.

En la actualidad son casi 40 los colectivos participantes (asociaciones vecinales, grupos ecologistas, sindicatos, universidad, instituciones...), que forman este foro de debate y discusión para la conservación, defensa y mejora del medio ambiente natural y urbano del municipio de Vitoria-Gasteiz. Durante estos años se han creado en el seno del Consejo varios grupos de trabajo para el estudio de temas puntuales y concretos:

Grupo del agua

Grupo de residuos

Grupo de parques y Jardines

Grupo del río Zadorra y su entorno

Grupo de protección animal

Puede destacarse, dentro de la actividad del grupo de residuos, la celebración en 2009 de varios talleres de participación como parte de la elaboración del Plan Integral de Gestión de los Residuos Municipales de Vitoria-Gasteiz 2008-2016.

Durante el año 2009 también se han llevado a cabo otras iniciativas de participación ciudadana en relación con el medio ambiente y el desarrollo sostenible, como el proceso de participación ciudadana relacionado con la puesta en marcha de la nueva red de autobuses, centrado en los Consejos Territoriales y las asociaciones de vecinos, y el taller de ideas para el nuevo Plan de Acción de la Agenda 21, planteado como foro abierto a toda la ciudadanía.

SESIONES PLENARIAS

Número de reuniones: 5

Principales temas tratados:

- Presupuestos del Área de Medio Ambiente.
- Metodología de trabajo del Consejo y relación con otros órganos de participación municipales (Consejo Social y Consejo Asesor de Planeamiento).
- Nuevo Plan de Residuos.
- Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz.
- Protección animal.
- Proyectos y programas de eficiencia energética ligados a la lucha contra el cambio climático.
- Nuevo Plan de Acción de la Agenda 21.
- Fumigación de jardines.
- Gestión de suelos contaminados en Olarizu.
- Parque Natural de los Montes de Vitoria.

