



LA PERSPECTIVA DE GÉNERO EN LA REVISIÓN DEL PGOU

Vitoria-Gasteiz: planificar ciudad, construir igualdad



**Resultados de los talleres de participación celebrados los días
24 y 25 de junio de 2020**

Convocatoria y organización

Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Servicio Planeamiento y Ejecución de la Ordenación Urbanística

Servicio de Participación Ciudadana

Equipo de los talleres de participación (gea 21)

Mercedes Llop Pomares

Begoña Pernas Riaño

Marta Román Rivas

Isabela Velázquez Valoria

Elaboración del documento resumen

Gea 21, S.L.

Índice

I. PROGRAMA DE LAS DOS JORNADAS DE PARTICIPACIÓN	1
II. PRESENTACIÓN.....	3
III. TALLERES DE FUTURO (MIÉRCOLES 24 DE JUNIO 2020).....	4
ESCENARIO POSITIVO PARA VITORIA-GASTEIZ EN EL 2035.....	4
ESCENARIO NEGATIVO PARA VITORIA-GASTEIZ EN EL 2035.....	6
PROPUESTAS PARA UNA CIUDAD IGUALITARIA	8
IV. UN PLAN DE ACCIÓN PARA UNA CIUDAD IGUALITARIA (JUEVES 25 DE JUNIO 2020).....	10
GRUPO URBANISMO, VIVIENDA Y ESPACIO PÚBLICO	10
GRUPO INCLUSIÓN SOCIAL Y ECONOMÍA.....	13

I. PROGRAMA DE LAS DOS JORNADAS DE PARTICIPACIÓN

PROGRAMA DEL MIÉRCOLES 24 DE JUNIO 2020

- 17.30** **Recepción y acreditación**
- 17.35** **Bienvenida y presentación de la jornada**
- 17.45** **Taller de futuro por tipologías urbanas**
- Grupo Casco Histórico
 - Grupo Ensanche
 - Grupo Nuevos Desarrollos
 - Grupo Barrios Exteriores a la ronda
- 18.45** **Descanso**
- 19.15** **Ideas y propuestas para una ciudad igualitaria**
- Grupo el barrio y la vivienda
 - Grupo economía y empleo
 - Grupo movilidad y espacio público
 - Grupo Medioambiente y zona rural
- 20.15** **Conclusiones y despedida**

PROGRAMA DEL JUEVES 25 DE JUNIO 2020

- 17.30** **Recepción y acreditación**
- 17.35** **Bienvenida y presentación de la jornada**
- 17.45** **Taller de futuro, a partir de los escenarios elaborados el día anterior**
- Grupo A. Urbanismo, espacio público y medio ambiente
 - Grupo B. Inclusión social y economía
- 18.45** **Descanso**
- 19.15** **Ideas y propuestas para una ciudad igualitaria**
- Grupo A. Urbanismo, espacio público y medio ambiente
 - Grupo B. Inclusión social y economía
- 20.15** **Conclusiones y despedida**

II. PRESENTACIÓN

El presente documento resume los resultados de los talleres de participación celebrados los días 24 y 25 de junio de 2020 en el Palacio Europa en la ciudad de Vitoria-Gasteiz. Se trata de dos jornadas consecutivas a las que asistieron un total de unas 40 personas, en su mayoría mujeres, para reflexionar en voz alta, debatir en común y plantear propuestas sobre el futuro de Vitoria-Gasteiz en clave de género.

El documento intenta resumir, con la mayor transparencia posible, la abundancia de opiniones y propuestas que surgieron en las dos sesiones que se organizaron a lo largo dos tardes consecutivas de trabajo, aunque es imposible reflejar el ambiente constructivo y el diálogo generado en todos estos encuentros.

Con motivo de la crisis del coronavirus este proceso, como muchos otros, se ha visto afectado y los talleres que se iban a celebrar inicialmente en el mes de marzo, fueron aplazados hasta la fecha del 24 y 25 de junio. Para esta segunda convocatoria ha habido que adaptar la metodología y trabajar con grupos más pequeños de los inicialmente previstos para garantizar las condiciones de seguridad. De las sesenta personas inicialmente inscritas en marzo, acudieron esta vez cuarenta.

El espíritu y el planteamiento de la jornada se han mantenido, aunque fragmentando los talleres y evitando las sesiones plenarias que implican reunir y trabajar a la vez con un grupo numeroso de personas. Los encuentros se realizaron siguiendo los protocolos de seguridad y, a pesar de las mascarillas, los geles en las mesas y las distancias requeridas, se creó un ambiente cálido y distendido que favoreció el diálogo y la construcción de consensos.

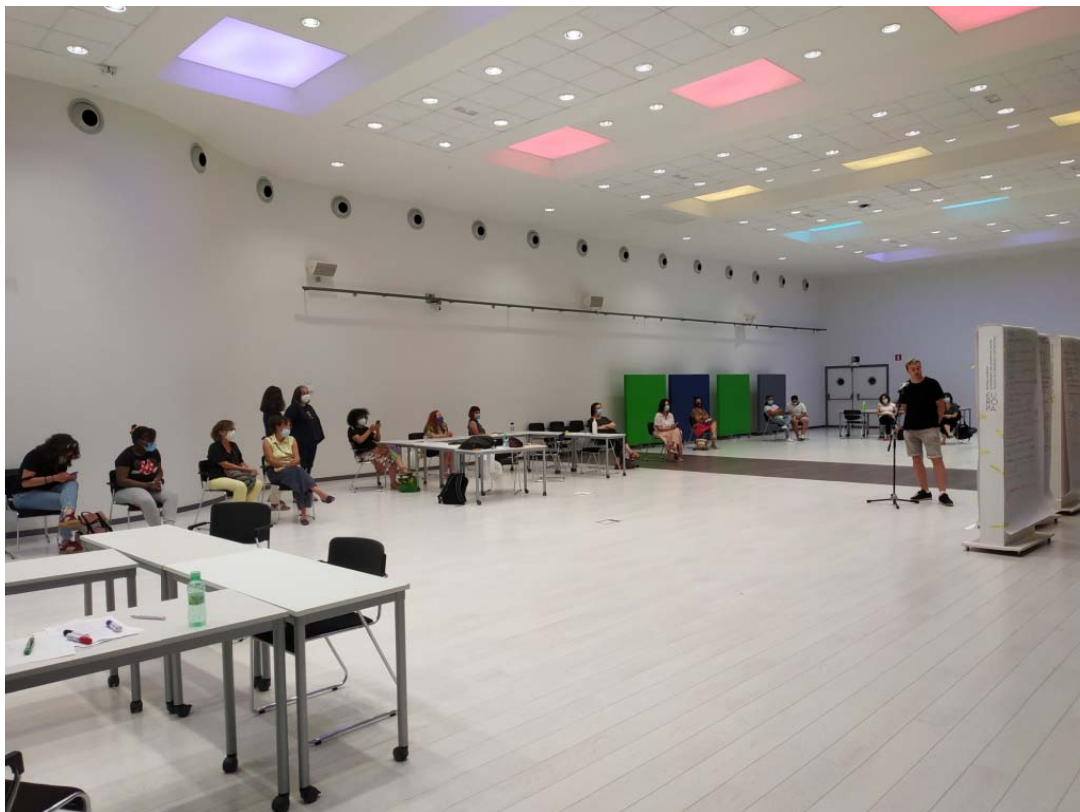
Las dos jornadas fueron moderadas y coordinadas técnicamente por el equipo de Gea21, que se encargó asimismo de facilitar el trabajo en los talleres simultáneos de debate y de tomar nota de todo lo debatido, de modo que se puedan reflejar el contenido de forma fidedigna en este documento.

Las visiones prospectivas del futuro que se presentan a continuación, corresponden a los resultados consensuados del debate que surgieron de las aportaciones individuales y del diálogo constructivo.

Es necesario agradecer a todas las personas asistentes su tiempo y su experiencia puesta a disposición de la comunidad con una generosidad loable, sin las cuales los resultados de este taller no hubieran conseguido la riqueza y diversidad logradas.

III. TALLERES DE FUTURO (Miércoles 24 de junio 2020)

ESCENARIO POSITIVO PARA VITORIA-GASTEIZ EN EL 2035



Lo que queremos para nuestra ciudad

Una ciudad que facilita la vida

- Vitoria-Gasteiz es una ciudad de mujeres empoderadas y respetadas, donde es posible conciliar reproducción, trabajo y cuidados.
- La ciudad favorece los cuidados
- Una ciudad integradora y sin racismo
- Cuidados compartidos
- Seguridad en la calle. Hijos sueltos.

Con barrios integradores

- Es una ciudad próxima con servicios integrados en el barrio, comercio de proximidad y viviendas sociales multigeneracionales. Hay cultura en la ciudad y en los barrios: teatros, cines...
- Comercio local en todos los barrios
- Ciudad con barrios para todos los ciclos de la vida

- Barrios participativos con tiendas pequeñas, servicios comunitarios, viviendas para
- Barrios equilibrados con las mismas infraestructuras y accesos a los servicios. convivir, envejecer y... huertos
- Comercio diverso en los barrios, no solo bares
- Centros cívicos que faciliten la comunicación, información, etc.
- Ciudad con barrios para todos los ciclos de la vida
- Una ciudad limpia en todos los barrios

Hay espacios para mujeres jóvenes

- Las jóvenes tienen espacios para el deporte, el ocio y el encuentro, diseñados por ellas.
- Ciudad con barrios para todos los ciclos de la vida
- Ciudad con espacios que favorezcan el encuentro (jóvenes)
- Espacios cubiertos gratuitos de encuentro para jóvenes.
- Actividades presenciales para jóvenes
- Actividades presenciales intergeneracionales.

Una ciudad realmente accesible

- La movilidad sostenible es real y eficiente. Hay una red funcional de bidegorri que favorece que la bicicleta sea un medio de transporte cotidiano y que sea respetada. El transporte público es todo accesible.
- Ciudad accesible: espacio público y vivienda
- Existe una red ciclista con itinerarios conectados, que puedas llegar al trabajo, servicios, ocio...
- Soterrar vías que permite conexión de barrios que integran la ciudad en el barrio y aprovechan sus espacios naturales.
- Una ciudad para peatones, bicis (parking inteligentes), accesible y segura
- Comunicación entre barrios: prioridad transporte público y modos activos

Con nuevos modelos de vivienda que ponen en uso el parque de vivienda vacía

- Viviendas sociales multigeneracionales en todos los barrios.
- Hay vivienda asequible que da uso a las viviendas vacías
- Edificios multiusos/*coworking/ cohousing*
- Viviendas *loop* con espacio comunes/formar redes

Donde la naturaleza se integra en la ciudad

- La naturaleza está integrada en la ciudad, en las calles y patios de manzana, es cuidada y mantenida y las mujeres se sienten seguras en ella.
- Acceso universal a huertos, jardines – arte creatividad para niños y jóvenes.
- Espacios de reciclaje, economía circular
- El casco viejo tiene espacios verdes.

ESCENARIO NEGATIVO PARA VITORIA-GASTEIZ EN EL 2035



Lo que no queremos para nuestra ciudad

Ciudad segregada por barrios y con racismo

- Segregación social por barrios
- Una ciudad con racismo, barrios solo de emigrantes, otros envejecidos y descolgados.

Estancada social y económicamente

- Una ciudad estancada social y económicamente, más desigual
- Ciudad sin vida, sin negocios, sin gente.
- Ciudad sin comercio de proximidad
- Una ciudad impersonal, sin vida en los barrios y solo con grandes superficies.
- Sin jóvenes
- Desierta

Degradada

- Espacios ganados a vías y espacios verdes construidos y/o abandonados
- Mucha vivienda vacía en el casco

Insolidaria e insegura

- Ciudad sin red comunitaria. Con cuidados solo monetarizados.
- Una ciudad insegura
- Inseguridad

Dominada por el coche

- Una ciudad dominada por el coche e insegura
- Dominio del coche
- Mucho tráfico y atropellos



PROPUESTAS PARA UNA CIUDAD IGUALITARIA

PROPUESTAS MEDIO AMBIENTE Y ZONA RURAL

1. Fomento de la producción agraria en los pueblos
2. La bicicleta como modo de transporte habitual
3. Continuidad del Anillo Verde y su integración en el Territorio
4. Creación de huertos urbanos en todos los barrios.
5. Desarrollar el reciclaje, mediante infraestructura y servicios, y educación. Más puntos de recogida de aceite usado

PROPUESTAS ECONOMÍA Y EMPLEO

1. Una política fiscal redistributiva para rescatar a la población vulnerable y evitar brecha de género.
2. Una política económica para la juventud: empleos, espacios, cultura para todos y todas.
3. Impuestos a locales, lonjas y viviendas vacías. Moderar precios de locales para fomentar comercio y pymes.
3. La vida en el centro. Reconocimiento institucional del trabajo reproductivo: servicios de barrio para todo el ciclo vital, viviendas y calles que permitan conciliar la vida personal y laboral.
3. Una economía circular para sostener la producción local y el comercio y empresa locales.

PROPUESTAS VIVIENDA Y BARRIO

1. No consumir más suelo. Rehabilitar y rehabitar la ciudad construida.
2. Realizar un censo de vivienda vacía, rehabilitarlas y que se vaya formando un parque público de vivienda.
3. Promover nuevos modelos de vivienda que sean integradores, en cuanto a las formas posibles de

convivencia y a la composición y uso de espacios.

4. “Quien hace barrio, decide”. Participación de la ciudadanía en todo el proceso de construcción de la ciudad y que sea vinculante.
5. Barrios integrales que respondan a las necesidades de quienes conviven, con espacio público de calidad, equipamientos, comercio y espacios de trabajo remunerado.

PROPUESTAS MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

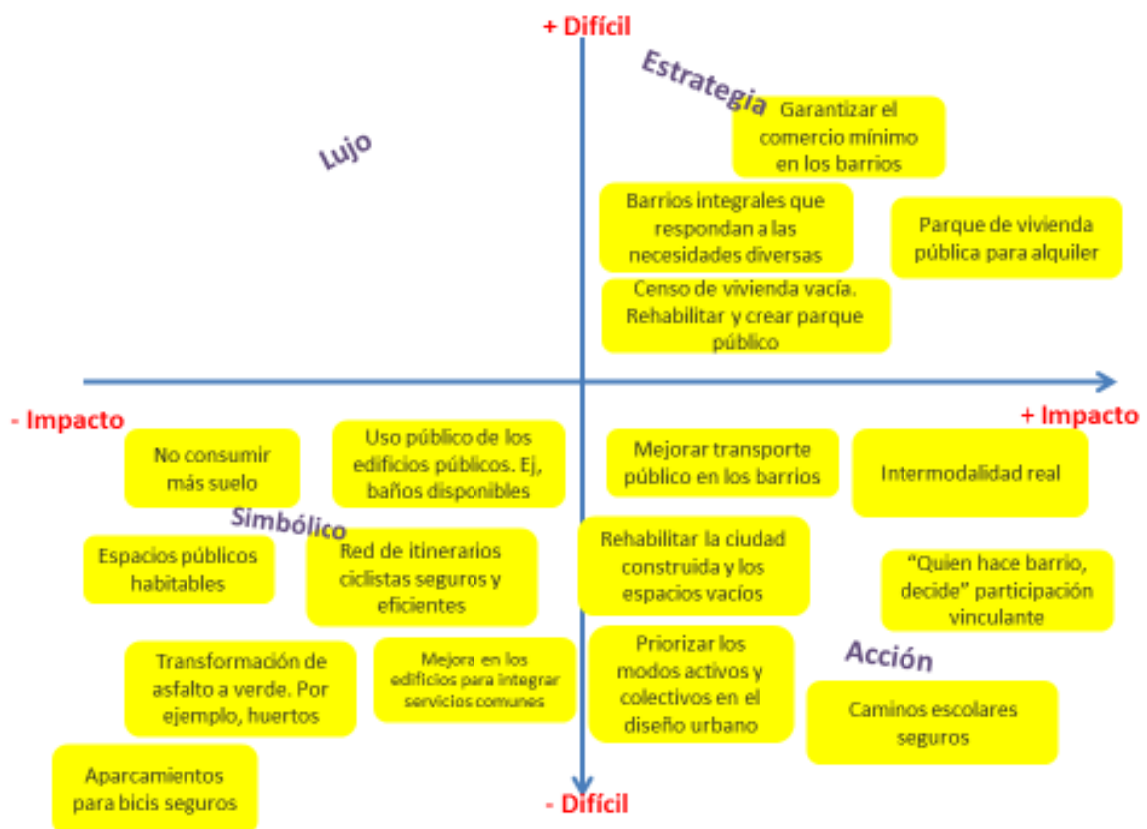
1. Espacios sin uso en el PGOU para futuras ideas aportada por la participación en cada barrio.
2. Calmar el tráfico
3. Solucionar, regular la carga y descarga
4. Caminos escolares seguros
5. Apoyo a la bici: carriles seguros y conectados y aparcamientos seguros y cubiertos
6. Mejor transporte público: búhos, transporte público intra e interbarrios.

IV. UN PLAN DE ACCIÓN PARA UNA CIUDAD IGUALITARIA (jueves 25 de junio 2020)

GRUPO URBANISMO, VIVIENDA Y ESPACIO PÚBLICO

Prioridad, impacto y dificultad de las medidas

El ejercicio consiste en ordenar las medidas del día anterior y algunas nuevas en función de su impacto para la igualdad de género y valorando su dificultad de ejecución. El siguiente esquema reproduce las decisiones del grupo, diferenciando las medidas según su impacto y su dificultad para su puesta en marcha.



- **Estratégicas:** este grupo de medidas son las que tienen un alto impacto para la igualdad, pero su mayor dificultad de ejecución hace que se establezcan como el horizonte al que dirigir las políticas públicas y la acción social. Los aspectos más estratégicos están relacionados con tres elementos básicos que el grupo fue remarcando a lo largo de todo el taller: una apuesta por la vivienda pública, un reclamo por que los barrios estén bien dotados y una fuerte defensa del comercio de proximidad.

El grupo valoró la necesidad de disponer de una oferta de vivienda pública adecuada y, para ello, rescatar y reutilizar el parque de vivienda vacía. De esta manera, la intervención pública ayuda a

resolver uno de los problemas de los barrios consolidados que es la vivienda en desuso y la falta de vitalidad que esto genera. La existencia de comercio de proximidad se percibe, más allá de los apoyos puntuales, como una renovación del sector para garantizar su viabilidad en unos momentos de cambio social en las formas de consumo. La revitalización del comercio está muy relacionada con la línea estratégica dirigida a dotar todos los barrios de todos aquellos servicios que faciliten la vida cotidiana.

- **Plan de acción:** este grupo de medidas tienen alto impacto en la igualdad y, a su vez, su ejecución no es tan compleja ya que cuentan con un amplio apoyo social y, en general, resultan menos costosas o es más sencillo conseguir recursos para su puesta en marcha. De las seis medidas, cuatro están vinculadas a la movilidad: mejorar el transporte público a los barrios; favorecer la intermodalidad; crear caminos escolares; e integrar los modos activos y el transporte público en el diseño urbano. Otra de las medidas esenciales que el grupo destacó es favorecer una participación social con mayor capacidad de incidencia en las decisiones. La rehabilitación y la búsqueda de uso de los espacios vacantes es otra medida que el grupo ve que se está poniendo en marcha ya en algunos barrios.
- **Medidas simbólicas.** En este apartado el grupo incluyó aquellas que son todas relevantes para mejorar la ciudad, pero que tienen un menor impacto en la igualdad de género. Hay tres tipos de medidas integradas en este apartado: unas vinculadas a la mejora de la red y la infraestructura ciclista; un segundo grupo vinculado a renovar y facilitar el uso de espacios y edificios públicos; y por último, las que buscan renaturalizar y preservar el suelo sin construir.
- **Lujo.** Este apartado, que recoge las medidas con un bajo impacto de género y un alto coste y dificultad de ejecución, quedó desierto ya que no se formularon medidas que respondieran a esas condiciones.



GRUPO INCLUSIÓN SOCIAL Y ECONOMÍA

Prioridad, impacto y dificultad de las medidas

El siguiente esquema reproduce la decisión del grupo, diferenciando las medidas según su impacto y su dificultad.



- **Estratégicas:** son las medidas que configuran el horizonte de la política, a medio plazo, aquello que la sociedad debería cambiar profundamente para ser más igualitaria: asegurar la vida independiente para las personas con diversidad funcional, que la sociedad no penalice tener hijos, una ciudad donde la participación sea vinculante, igualdad de oportunidades para los jóvenes de todo origen.
- **Plan de acción:** son medidas que deberían incluirse en cualquier acción de gobierno para asegurar unos niveles de igualdad básicos y muy relevantes: el cumplimiento de la ley de accesibilidad universal y la aplicación del enfoque de género en todas las políticas de diversidad, la lucha contra la segregación laboral, social y económica de las mujeres en el mercado de trabajo, una política de empleo juvenil, unos barrios con todos los servicios comerciales y bancarios necesarios para una vida autónoma.

- **Medidas simbólicas o culturales.** Implican cambios en comportamientos más generales y a veces simbólicos, pero de gran calado si se llevan a cabo con firmeza: es obvio que un mejor transporte público no es lo que más impacto va a tener sobre la igualdad de género, pero implica más libertad e igualdad para la ciudadanía y un derecho mayor a la ciudad y a la autonomía para todas. Las calles más seguras, las campañas de convivencia en el espacio público, el diseño desde la perspectiva de los jóvenes, el respeto a los ritmos y velocidades de mayores, de personas con diversidad, de la infancia, todos dan el mismo mensaje cultural: la ciudad debe atender a diferentes ritmos y necesidades por igual y enseñar a convivir entre diferentes. Y la única forma de hacerlo es permitir que todo el mundo ocupe su lugar y sea visible y tenga voz.
- **Lujo.** Esta expresión no implica poco aprecio por la medida, pues el lujo es necesario en la vida y en las políticas, solo significa que es una medida difícil y con menor impacto sobre la igualdad. Pero también expresa un sueño: que el empleo juvenil sea una de las claves del desarrollo futuro de Gasteiz y que apueste alto, por una juventud que quiere ser independiente, formarse y a la vez trabajar, sin que los caminos que elija o su origen le cierren otras posibilidades.

