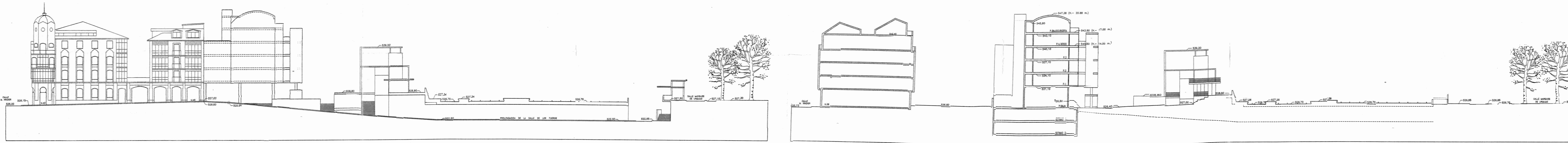
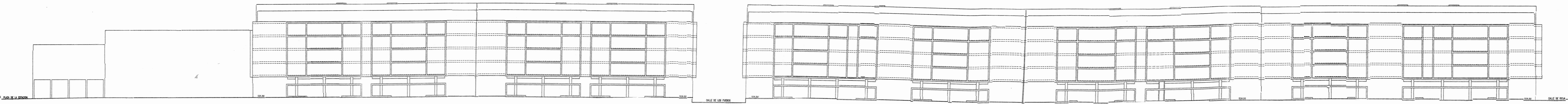


C.O. ET(C.O.) RC-1 RC-2 SECCION LONGITUDINAL



SECCION - 1 SECCION - 2



C.O. ET(C.O.) RC-1 RC-2 ALZADO PRINCIPAL

	ALTURAS VINCULANTES	
	ALTIMA MAXIMA DE CORNISA	ALTIMA MAXIMA DE EDIFICACION
RC-1 / RC-2	14,00 m./17,00 m.	20,88 m.
C.O.	12,00 m.	12,00 m.
ET(C.O.)	15,10 m.	15,10 m.

DPTO. DE ORDENACION DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE

INGURUGIROAKO ETA LURRALDE ANTOLAKUNTZARAKO SAILA

AYUNTAMIENTO VITORIA GASTEIZ U.S.T.L.A.

HIRIGINTZA PLANEAMENDU ETA GESTIOARAKO ZERBITZUA

PROYECTO: PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR N°5 - "FERROCARRIL".

FECHA: EDUNA: MARZO -94

SITUACION: VITORIA - GASTEIZ

EMPLAZAMIENTO: RIOJA-COMANDANTE IZARDUY-MARQUES DE URQUIJO-CORAZONISTAS-SENDA-TRASERAS Nº MANUEL IRADY

PLANO: PLANUA: ESTADO PROYECTO: EDIFICIOS, VIARIO Y ESPACIOS LIBRES: SECCIONES Y ALZADO

ESCALA: ESKALA: 1:250

DIRECTOR DE EQUIPO: ARQUITECTO: EDUARDO TABUENCA DE LA PEÑA. ARQUITECTOS COLABORADORES: JUAN ADRIAN BUSTO AGUIRRE, ROBERTO ERCELLA ABANTIA, MIGUEL ANGEL CAMPO DIAZ, JESUS MARCOS EGIDO.

INGENIERO DE CAMINOS.

Handwritten signature: J. Irujo